

Шестой выпуск

Балашов

1964-1968

50

1968

БВВАУЛ

2018



Начальники Балашовского ВВАУЛ



Афонин Николай Григорьевич.
1953-1964 г.г.



Лобарев Иван Филиппович. 1964-1968 г.г.



Горбачёв Владимир Александрович.
1968-1973 г.г.



Предисловие

Годы учёбы в Балашовском ВВАУЛ навсегда остались в нашей памяти. И чем дальше прошлое уходило от нас, тем дороже становились воспоминания, всё больше хотелось узнать о судьбе товарищей, с которыми довелось делить радости и печали в период становления как офицера-лётчика. После окончания училища дважды (в 1993 г. – 25 лет и 1998 г. – 30 лет выпуска) организовывались и проводились в Балашове встречи выпускников. В последующие годы связи со своими однокашниками всё больше терялись. С появлением интернета появилась возможность виртуального общения через социальные сети. С целью «собрать выпускников 1968г.» в «Одноклассниках» по инициативе Н. Капустина была создана группа «Балашовское ВВАУЛ 1964-1968 г.г.», которая собрала всего 57 участников, из них около 40 человек являлись сами или представляли выпускников 68 г. В группе размещено 243 фото. По инициативе выпускника 1970 г. Клопова А.П. был создан сайт выпускников Балашовского ВВАУЛ («бвваул.рф»). В 2016 г. ко мне обратился Клопов А.П. с просьбой взять на себя ответственность и оформить наш выпуск. Я посоветовался с однокашниками (друзьями по соцсетям), заручился их поддержкой и принял предложение. Так я стал администратором БВВАУЛ 1968 года выпуска. Собранные мною сведения не являются истиной в последней инстанции, требуют дополнения и уточнения. За прошедшие полвека многих уже не стало, о их судьбе приходилось узнавать от коллег, жён, родных и знакомых. Некоторые посетители сайта сами обращались ко мне с уточнениями и дополнениями. К сожалению, я не всегда фиксировал источник полученной информации. Очень много времени занимало редактирование текста, поиск и подготовка фотографий, оформление сайта. Я не снимаю с себя ответственность за дальнейшее оформление нашего выпуска и буду благодарен за дополнения и уточнения. Данная электронная версия о нашем выпуске готовилась мною к 50-летию выпуска.

Хроника выпуска

С июня 1964 года, более 2 000 абитуриентов прошли через казармы войскового приёмника с надеждой на поступление в Балашовское лётное. Размещение в казарме на двухъярусных кроватях и соломенных матрасах, скромное питание в солдатской столовой не уменьшали этого желания. Медицинская комиссия для многих, стала первым непреодолимым барьером. Отсеялось около половины абитуриентов. Однако те, кто очень хотел поступить, всё же получали в медкнижке заветное "годен к лётному обучению". По их просьбе товарищи проходили за них барокамеру, делали снимки пазухи носа, кто-то выучил наизусть таблицы для проверки цветоощущения, остроты зрения и т.п.

Преодолевшие медицинские препоны приступали к сдаче вступительных экзаменов. В несколько потоков сдавали экзамены по математике письменно и устно, физике, сочинению по русскому языку, иностранному языку. После каждого экзамена росло количество молодых людей, возвращающихся обратно. Мандатная комиссия дала окончательное заключение по приёму абитуриентов. Наиболее настойчивые поступили и закончили училище, а затем успешно проходили лётную службу и ступени военной карьеры.

1-й курс, Балашов, 1964-65 г.г.

12 августа 1964 г. приказом начальника училища генерал-майора авиации Афонина Николая Григорьевича 200 счастливчиков из более чем 2 000 абитуриентов были зачислены курсантами Балашовского ВАУЛ. Приказ зачитывали на строевом плацу без особых торжеств. После зачисления - стрижка на-лысо, баня, получение военной формы. 4 взвода курсантов размещались в казарме на 3-м этаже на одноярусных кроватях, примерно по 100 человек в двух половинах помещения. На 2-м этаже жили курсанты 2-го курса, поступившие в 1963 г. После их убытия на полёты мы переместились на 2-й этаж. Начальником курса был майор Смагин Семён

Афанасьевич, его сменил майор Левин Александр Анатольевич В 1965 г. к 20-летию Великой Победы им обоим было присвоено в/звание подполковник.

Курсанты, поступившие в училище со строевых частей, многие из них имели воинские звания сержант, старший сержант, были назначены заместителями командиров взводов, командирами отделений и успешно прививали нам навыки воинской дисциплины и строевой подготовки.

Старшиной курса был назначен ст. с-нт Каретников О.И. Командир 1 взвода капитан Малахов, зам. к-ра взвода ст. с-нт Сафонов В.П. Командир 2 взвода капитан Конев Георгий Дмитриевич, его сменил к-н Караваев, зам. ком. взвода ст. с-нт Кузнецов В.В. Командир 3 взвода капитан Покатилов Ян. И. (с 1965 г. майор, как участник ВОВ), зам. ком. взвода ст. с-т Доценко В.И. Командир 4 взвода к-н Бактемиров, зам. ком. взвода с-нт Николаенко А.

Курс "молодого солдата" начинался с освоения элементов войскового быта. Жизнь по распорядку, изучение Уставов СА, первые навыки войсковой подготовки.

Привлекали молодых курсантов и для различных хозяйственных работ. Особенно запомнился такой рабочий день, который никак не вязался с подготовкой будущих офицеров и тем более лётчиков. Направили нас на разгрузку ж/д вагона с цементом. При этом цемент был россыпью и разгружали его лопатами. О каких-либо средствах защиты речи не было. Тогда мы не думали о себе, а выполняли приказ. На следующий день наши дыхательные пути (носоглотки) покрылись цементной коростой, которая отдиралась с кровью. Трудно сказать какие последствия были для лёгких. Тем не менее абсолютное большинство выдержало все эти испытания.

4 октября 1964 г., успешно освоив курс "молодого бойца", торжественно приняли присягу.

Начались теоретические занятия: философия, история КПСС, высшая математика, физика, сопромат, черчение, иностранный язык и прочие предметы. До авиации было далеко.

Долгожданный первый отпуск каждый курсант проводил в своём родном городе.

Наши наставники



П-к Салов В.Г.



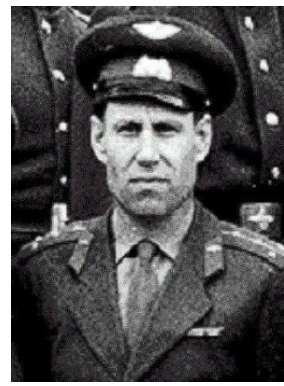
М-р Смагин С.А.



М-р Лёвин А.А.



М-р Лебедев И.А.



К-н Бактемиров



К-н Малахов
Н.М.



К-н Конев Г.Д.



Командир взвода к-н Малахов с курсантами



2017-10-22 16:25



Командир взвода к-н Конев Г.Д. с курсантами.



Встреча с участником Октябрьской
революции, бывшим главком
судового революционного комитета
крейсера "Аврора" 77 летним
Кулаковским Архипом Александром,
ныне почётным гражданином
г. Ртищево. 6 декабря 1968г.



Уборка территории.



На уборке урожая. Работа трудная – вилами поднимали валки проросшей пшеницы. Колхозники угостили обедом на славу.





Кузнецов, Логозинский, Соколов, Аленов, Павлов, Варламов, Мокеев, ..., Иванов; сидят: Пономарёв, Пашанин, Ершов, Татарченко, Мокеев, Обвинцев, Куликов, Шеянов, Аведов, Ончуров.



1-й ряд: Каретников, Сидоров, Мордасов, Кузнецов, Куликов, Мокеев, ..., Иванов; 2-3 й ряды: Шевцов, Шеянов, Серов, Чикин, Усков, Удовицкий, Торсуков, Зименков, Романов; 4-5 ряды: Варламов, Чикинёв, Холодов, Гришко, Соколов.





На собрании. Зав. кафедрой математики Лощинин, преподаватель математики Безымянная.

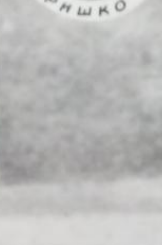


Зав. кафедрой математики Лощинин, преподаватель Безымянная принимают зачёт.

1964

Б В В А У Л

1965



2017-10-22 16:15

2-й курс, 1966 г., аэродромы Ртищево, Ташиловка

Второй курс добавил в программу обучения военные и специальные авиационные предметы. Практическая аэродинамика, тактика, конструкция самолёта Л-29 и двигателя М-701, авиационное оборудование, наземное навигационное оборудование, самолетовождение, бомбометание, авиационная метеорология. Эти предметы стали ежедневными в учебном процессе.

Нашему набору повезло. Мы первыми в БВВАУЛ начали осваивать самолёт Л-29. Вместе с нами переучивались преподаватели и инструктора. В УЛО не было живого самолёта, только что начали поступать агрегаты и двигатель. Учились в основном по схемам. Только выйдя на наземную подготовку с восторгом увидели живой самолёт.



Балашов 1966 г. 2 курс. Радости нет предела.
Наконец-то мы у настоящего самолёта, на котором будем летать. Дервянкин, Мокеев, Пашанин, Логозинский, Берёзко, Ончунов, Наварнов.



Однако такая подготовка заставляла учиться более дотошнее. В результате чего, придя на лётную практику, мы знали самолёт до винтиков.

Парашютные прыжки входили в обязательную подготовку будущих лётчиков. Каждый из курсантов до начала полётов выполнил по 3 парашютных прыжка. Прыжки выполнялись на аэродроме «217-й км» с самолёта Ил-14.



После первого парашютного прыжка. Аэродром «217-й км».



К очередному прыжку готовы.





В апреле 1966 г. закончился курс теоретического обучения, началась лётная практика на самолёте Л-29. Мы перебазировались в г. Ртищево, в 666 уап, где выполнили по 2 наземных катапультирования, а также к-нт Веселков В.Я., занимавшийся парашютным спортом, выполнил показательное катапультирование с самолёта УТИ МиГ-15. Курсанты были распределены поэскадрильно и по лётным группам. 1 и 4 эскадрильи выполняли полёты с грунтового аэродрома Ртищево. 2 и 3 аз - с грунтового аэродрома Ташиловка, где жили лагерем, недалеко от г. Сердобска.

Командир полка (666 уап) полковник Елизаров Евгений Никитьевич.

Заместители командира полка: п/п-к Заварза, п/п-к Гузенко Я.Г. Командиры аз: 1 аз п/п-к Кайков Михаил Афанасьевич, 2 аз п/п-к Петрушин Петр Федосеевич, 3 аз п/п-к Сафронов Алексей Прохорович, 4 аз п/п-к Кондрациковский Константин Воцлавич



П-к Елизаров Е.Н.



п/п-к Кайков М.А.



Подготовка к полётам, полёты на самолётах Л-29



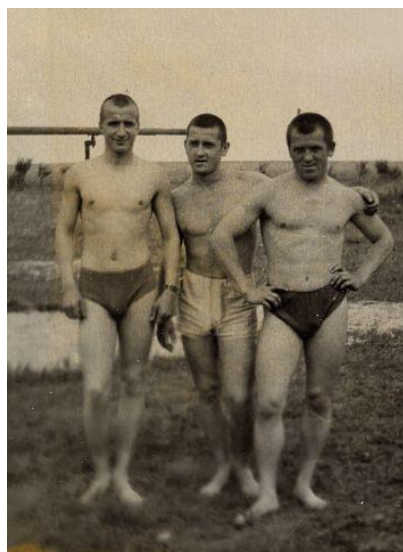
Как пообедаешь, так и полетаешь.



Предполётный медосмотр



**Аэродром Ташиловка. На прочёске аэродрома.
Наварнов, Мокеев, Пашанин, Берёзко, Варламов,
Кузнецов.**



**Варламов, Пашанин,
Шеянов.**



2 аз 4 л.г. к-ты Соколов, Куликов, Усков, Шевцов



Ташиловка. Предварительная подг-ка.
Л.г. к-на Перегудова А.А. к-ты
Ончуров, Наварнов, Кузнецов,
Варламов.



1966 г. Ташиловка, экипаж к-на.
Перегудова А.А. Наварнов в кабине,
Варламов, Ончуров ждут очереди.



Л.г. к-на Арепьева А.Я., к-ты Морсков,
Баранов, Осипов, Хватов.



Лётная группа к-на Маринченко П.П.
к-ты Глухов, Сафонов, Левкович.



Лётная группа к-на Кулагина Г.М.:
к-ты Игнатьев, Белов, Колодезев.



Л.г. к-ты ..., Евсеев, Симонов.



**Лётная группа к-на Пичугина Н.Т.:
К-ты Обвинцев, Торсуков, Приемец,
Загоруйко.**



**Л.г. к-на Краснобород В.Е.: техник Демидов
Н.И., к-ты Чикинёв, Виноградов, Романов.**



**Л.г. к-на Арепьева А.Я., к-ты Морсков,
Баранов, Осипов, Хватов.**



**Ртищево. Ком. 1 аз п/п-к Кайков М.А.
принимает доклад о готовности к-та к
самостоятельному вылету.**



**Ком. звена 2 аз м-р Баруздин проводит
разбор полётов**



Подготовка к самостоятельным полётам.



*Курсант Горнаев к первому
самостоятельному полёту готов.*



Не отстаёт от него и Василий Глазачев.



Как всегда сосредоточён и собран Сергей Гаврилов .



Курсант Левкович на выруливании.



Курсант Смирнов готовится к полёту в зону.



Курсант Кузнецов.



Курсант Лягаев.



Курсант Колодезев.

Жаркое лето 66-го...

Вот и для нас, курсантов 6-го набора Балашовского ВВАУЛ, наступила желанная пора летних лагерей. Но это не полигоны для пехотных и артиллерийских училищ. Это - сотни взмывающих в небо учебных и боевых самолетов с тысячами жаждущими неба сердец.

Нашему курсу выпала большая честь начинать летать на реактивном Л-29. Прошли месяцы вывозных программ, горечь списанных с летной работы товарищей. Мы постепенно набирались опыта и становились не пацанами в самолетах, а курсантами-летчиками. В августе мы подошли к освоению полетов в плотных боевых порядках по маршрутам, но и оставались упражнения типа «Высотной зоны». Полет выполняли два курсанта. Второй курсант находился на инструкторском месте. Мы не очень любили летать высотные зоны вторым курсантом, потому что весь полет приходилось выполнять в кислородной маске, т. к. максимальная высота по заданию была 9 тысяч метров.

В этот день меня запланировали в группу капитана Воробьева с курсантом Суховым В. Слава Сухов летал устойчиво хорошо, как и большинство ребят с нашей эскадрильи. Я с удовольствием подумал, что, наконец-то, сделаю фотографии своей «морды-лица» с перегрузкой 6-7 единиц. Слава должен достигнуть этой перегрузки в нижней части спирали снижения.

Минут 35-40 набирали эти злосчастные 9 тысяч метров. Я приготовил фотоаппарат, установил его на колено. Слава доложил «Глупому Волку» (РП), и я приготовился к снижению спиралью. Но Слава, отработанным движением, перевернул «Элку» и вошел в «переворот». Я был ошеломлен неожиданностью маневра, но ждал выхода из пикирования, в погоне за фото. Перегрузка вмазала меня в кресло, и где-то на 5,5 единиц отяжелевший палец нажал на спуск фотоаппарата. О перематке пленки и речи не могло быть. Слава тянул ручку двумя руками. Всё стало серым, но вывод закончился, и перегрузка уменьшилась. Тут, к моему ужасу, ниже полета на встречном курсе я увидел звено, которое вел комэска Сафронов..... Видел ли он нас?! И в какой точке выхода, чтобы сделать вывод о нашем маневре. Эти мысли мгновенно пронеслись у меня в голове.

Я уже был на грани отчисления за дисциплинарный проступок и если командир поднимет вопрос о нашем «воздушном хулиганстве», то большое значение имеет расшифровка бароспидограммы режимов полета.

Удовольствие от полета исчезло мгновенно. Десятки мыслей проносились под «шлемофоном». Нужен был выход, который я нашел, как только увидел механика, встречавшего нас на стоянке. Слава сказал – проскочим! Я уже знал, как «проскочить». Вечером переговаривал с механиком. В Сердобске водки не было. Поэтому я рванул на ст. Колышлей. Машинисты на станции часто брали нас в ту или иную сторону, чем я и воспользовался. В Колышлее водки тоже не было, но был коньяк. Взял три бутылки - и обратно. Хорошо, что я не курил, и всегда были свободные деньги. Коньяк механиков устроил, и вожделенная пленка самописца была у меня в руках.

Поздно вечером с друзьями я торжественно сжег её на костре! И жить стало радостно и весело, так жили мы, все курсанты, в Ташиловке.

А полеты продолжались, всё более наряженные и ответственные.



К-т Примчук, 1-й самостоятельный



Перегрузка – 5,5



Курсанты Примчук и Виноградов



6 августа 66-го года.

Интенсивные курсантские полеты продолжались. На предварительной подготовке капитан Трухачёв поставил мне задачу выполнить самостоятельный полет по маршруту в составе звена, ведущим которого назначен майор Медведев (штурман аэ). Правым ведомым - капитан Каримов, который давал контрольный полёт курсанту Хомякову («Хурцелава»), а левым ведомым назначен был я.

Утро было замечательное: солнечное, со слабым ветерком. Настроение у ребят хорошее. Пошла ракета, обозначив начало полетов, и мы начали выкруливать за ведущим Медведевым. Формально, безопасность взлета обеспечили, дав старт Медведеву и Хомякову. Мне дали взлет через 30 секунд, и я, удерживая в поле зрения ведущую пару, начал взлёт, выдерживая ориентир взлёта на кран-балку в конце полосы.

Но боковая составляющая ветра в правый борт после предполетных указаний увеличилась. И ведущую пару начало сносить ветром на меня. Видя это, я пошёл по краю ВПП. Но пара проектировалась по курсу взлета прямо передо мной. Мысли прекращать взлёт не было. Скорость подошла к скорости отрыва. Я отошёл от земли. Нажал кнопку уборки шасси. В следующую долю секунды «элку» швырнуло в правый крен 70-80 градусов. Я среагировал мгновенно, пытаюсь вывести самолет из крена. Но ручка управления по крену «болталась», и «элка» была неуправляема. Ручка оставалась в крайнем левом положении и самолет вяло, нехотя начал выходить из правого крена, приближаясь к земле. О катапультировании мысли не было.

Я помню каждую травинку на полосе, когда самолет выходил из крена в нормальное положение. Я был в состоянии шока от пережитых секунд приближения к земле. Закрылки убрались по превышению скорости автоматически. Я сидел в холодном поту. Яркое солнце слепило с правой стороны фонаря, и стала четко вырисовываться ведущая пара. Убрал РУД механически до 0,4, но стал обгонять пару слева. «Займи место!» - сказал Ведущий. Как бы не так, подумал я и встал «3 на 3». Я их ненавижу! Потому что они меня невольно чуть не угробили на взлёте. Прошли маршрут звеном, распустились, сели, зарулили. Я пошёл в стартовый домик доложить капитану Трухачеву о выполнении полета. Часть курсантов на разбитом старте видели мой «бросок» на взлёте и с пониманием и сочувствием смотрели на меня.

Кто-то из курсантов сказал, что меня вызывает РП. Я подошёл к его машине, доложил. «Глупый Волк» высунулся с матюгальником и спросил меня о самочувствии. Чуть не убил меня! – подумал я. Но сказал: «Задание выполнил». Впоследствии на разборах полётов этот инцидент умалчивался.

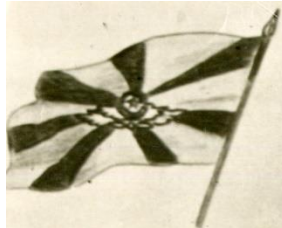
Ташиловка, Ртищево. 1966 г. Кто-то, летает, а кому-то и наблюдать, и вести хронометраж ...



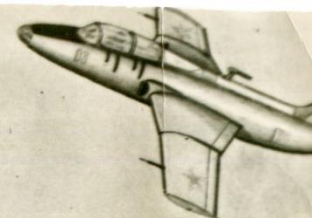
Заправка самолёта перед вылетом



К-ты Осипов, Коор, Куклин, ...



Первая 1966 авиационная



к-н Короновский



к-н Дерябин



м-р Картушин



м-р Сержантов



м-р Иванов



п-а Кайнов



м-р Терехин



м-р Лебедев



к-н Кудря



к-н Мартынов



к-н Кулагин



к-н Рукайлов



к-н Корунков



л-т Разов



к-н Воронинский



к-н Кабанов



к-н Жереб



к-н Губанов



к-н Мариченко



с-а Мавренко



к-н Голытто



с-а Бичельников



к-н Крейнгер



н-п Налчубаев



т-н Тюбов



к-н Канчик



с-а Пономарев



с-а Поваляев



с-н Буковшин



с-а Лихачев



з-н Зименко



п-н Петраков



п-н Печуров



ч-н Чикин



л-н Липатов



г-н Горбенко



м-н Морозов



н-н Назарин



п-н Пахин



м-н Малин



е-н Емталов



я-н Ябовский



м-н Мальцев



г-н Глух



к-н Курашин



а-н Акаев



в-н Ворон



б-н Болчаев



к-н Колодзев



д-н Делов



м-н Меницкий



г-н Гаврилов



с-н Самуткин



к-н Коротников



з-н Зайцев



м-н Морчаков



к-н Кабанов



л-н Лебедев



у-н Угаров



п-н Пономарев



ф-н Фортушников



л-н Лебедев



БВВАУМ



д-н Дударенко



в-н Вафонов



а-н Андрашевский



с-н Сазонов



БВВАУЛ



Пашков



КТО МЕНЕ ЗАПМНИЛ ОДНАЖДЫ
ПОКОЯ МНЕ НЕ НАМЕТ
Я ЗНАЮ КАК ЛЕПЧУКИ
ЖАДУЮТ
КОРОТКОЕ КОМАНДЫ ВЗЯЕТ
И МНОГО ЛЕТАА ПЛИ МАЛО
ЗНАКОМО ЭТО И МНЕ -
ЛЕПЧУК ЛЕПЧУК ШТУРВАЛА
КАК МАЛЫШ
ЛЕТАЕТ
ВО СНЕ





Аэр. Ртищево. 1 аз на полётах: к-н Палий, ..., м-р Самойлов, к-н Кабанов, к-н Кудря, к-н Маринченко, Лягаев, ..., Разинов, сидят: к-ты Зименков, Левкович, Замятин, Печкуров, Симонов, Чикин, Сафонов, ..., Коновалов, Евсеев, ..., Белов.



Ташиловка сентябрь 1966 г. «Вьётся в тесной печурке огонь». К-ты Берёзко, Варламов, Шувалов, Гришко? Здесь уже пилоты: птенцы обросли перьями.

В результате лётной практики на самолёте Л-29 курсанты получили допуски и самостоятельно выполняли полёты по кругу и в зону на простой пилотаж, по маршрутам, на групповую слётанность парой и звеном в зону и по маршруту; по приборам под шторкой и в СМУ с инструктором. Не обошлось и без потерь. 8 сентября 1966 г. при выполнении самостоятельного полёта на групповую слётанность после роспуска пары при заходе на посадку на 4-м развороте потерял скорость, разбился и погиб курсант Кравченко В.М.

Общий налёт курсантов 2-го курса на самолётах Л-29 составил 80 - 85 часов, из них самостоятельно 30 - 35 часов.

Ещё одного нашего товарища мы потеряли сразу после окончания полётов. Курсант Краснопёров Евгений, спортсмен, чемпион ВС СССР по боксу, стремясь закончить полёты, не отстать от товарищей, переносил болезнь на ногах, скрывая её от врачей при ежедневном прохождении медосмотра. После сдачи экзамена по лётной подготовке на самолёте Л-29 и перебазировании в Борисоглебск его положили в санчасть, где он скончался на следующий день от воспаления лёгких. К сожалению - такова наша авиационная медицина, которая вынуждает лётчика скрывать болезни, т.к. при жалобах на самочувствие кроме отстранения от полётов мало что получишь. К третьему курсу наши ряды значительно поредели. Часть курсантов на 1-м, 2-м курсах была отчислена по медицинскому несоответствию, некоторые - по дисциплине, многие - по лётной неуспеваемости.

В октябре 1966 г., закончив 2-й курс, курсанты для дальнейшего обучения были переброшены в г. Борисоглебск самолётами Ил-14, на которых и предстояло летать.



Октябрь 1966 г. Прощай Ташиловка, нас ждёт Борисоглебск.



Погрузка в Ил-14 для отправки в Борисоглебск.

3-й курс, Борисоглебск, 1967 г.

После месячных каникул продолжилась теоретическая подготовка на 3-м курсе училища. В Борисоглебске была своя особая атмосфера. 478 учебный авиационный полк располагал хорошей учебной базой расформированного ранее Борисоглебского лётного училища, к тому же находился на территории Московского ВО. Нас разместили в хорошей казарме, в удобных небольших комнатах по 8 - 10 человек. Небольшой городок, в котором с давних времён обучались сталинские соколы, очень тепло относился к лётчикам, а девушки к курсантам. Сразу за проходной гарнизона находился прекрасный Дом офицеров, где регулярно в выходные дни проводились вечера танцев, проводилось много культурно-воспитательных мероприятий. Особенно запомнилась встреча с дважды Героем Советского Союза генералом армии Батовым Павлом Ивановичем. Этот небольшого роста, прошедший несколько войн, скромный генерал буквально заряжал своей силой и энергией.

Начальник курса - майор Бабурский Владимир Георгиевич, строгий требовательный спортивный подтянутый офицер. Несмотря на его строгость курсанты его уважали. Он всегда шёл навстречу их пожеланиям, мог отпустить в увольнение при необходимости в любое время. Командирами взводов или помощниками командиров аэ по строевой подготовке были: 1 аэ - капитан Чеботарский...; 2 аэ - майор Гришанов А.Е.; 3 аэ - капитан Плохих Н. ; 4 аэ - ...



Борисоглебск. 1967. М-р Гришанов А.Е., к-ты: Куликов, Загоруйко, Догович, Приемц, Гаврилов, Павлов, Шиянов.

На третьем курсе порядок, дисциплина и требовательность были на должном уровне. Под пристальным вниманием старшины курса старшины сверхсрочной службы Рогачёва суточный наряд и провинившиеся буквально вылизывали казарму,

туалеты и унитазы. Закончив теоретический курс и теоретическое переучивание на самолёт Ил-14, в апреле 1967 г. мы приступили к наземной, а затем и лётной подготовке на самолёте Ил-14.

Командир 478 учебного авиационного полка - полковник Синельников Николай Архипович, очень порядочный и скромный человек, мог на велосипеде приехать на предполётные указания. Кстати, предполётные указания, как правило, давались на построении лётного и курсантского состава на лётном поле. Не могу не отметить случай, который характеризует нашего командира полка. Мы с моим товарищем Анатолием Хлебниковым решили получить водительские права. У нас уже были удостоверения об окончании автокурсов ещё до училища. Дело было за малым: достать машину и сдать экзамены в ГАИ. Толик, который всегда отличался авантюризмом, предложил попросить служебную машину у командира полка. П-к Синельников одобрил нашу затею и даже предоставил свою служебную машину с водителем для тренировки. Несколько дней мы погоняли по аэродрому на командирской машине, а затем поехали в ГАИ и успешно сдали экзамены. Так будучи курсантом 3-го курса в 1967 г. я получил удостоверение водителя.

Начальник штаба полка - Герой Советского Союза полковник Яницкий Василий Иванович. Сам за рулём "Волги" без одной руки часто также приезжал на предполётные указания, а иногда и руководил полётами. В 1942 г. в бою, будучи ведущим девятки бомбардировщиков Пе-2, получив ранение в руку, под огнём зенитной артиллерии продолжал командование группой, выход на цель и нанесение удара. Потеряв руку он продолжал службу в ВВС.



Александр Петрович Бессонов Николай Архипович Синельников Василий Иванович Яницкий 1967 г.

Командование 478 уап: зам по п/ч п/п-к Бессонов А.П., командир полка п-к Синельников Н.А., начальник штаба герой Советского Союза п-к Яницкий В.И.

Заместители командира полка - подполковник Горшков Д.Е., подполковник Салко Виталий Витальевич.

Командиры эскадрилий: 1 аэ - ..., 2 аэ - подполковник Пузанов Владимир Георгиевич, 3 аэ - подполковник Горшков Дмитрий Евдокимович, 4 аэ - подполковник Мешкунов ...



Борисоглебск, 1966 г. НШ училища п-к Бабкин, начальник училища г/м-р Лобарев, зам нач. училища п-к Горбачёв В.И., командующий авиацией ПриВО г/л-т Цедрик, ком взв. Гришанов А.Е.

Полёты выполнялись с аэродрома Борисоглебск (Центральный), а также с других грунтовых аэродромов: Борисоглебск-3, Поворино, ...



Борисоглебск. 1967. Л.г. л-та Новосёлова В.
к-ты Куклин, Иванюков, Разин, Пономарев



Борисоглебск 1967 г.
Руководство аэродромными полётами Ил-14.
РП зам командира аз м-р Вдовенко



РП командир 2 аз п/п-к Пузанов В.Г.



К-ты л.г. Соловьёв, Смирнов, Ксенофонтов, Чучвага, Кунавин



К-ты Смирнов, Ксенофонтов, Петухов, Чучвага, Семенихин



К-ты Титовнин, Болдырев, Липатов, Коор.



Когда нет под руками рулетки, а масштаб впечатляет...



Володя Юденич .



С техсоставом экипажа к-ты Левкович, Гавриков, Симонов.



В результате лётной подготовки на самолёте Ил-14 были получены твёрдые навыки в выполнении полётов по кругу и в зону, ознакомительные полёты ночью, по маршруту и по приборам с заходом на посадку по ОСП, в пилотировании и посадке при несимметричной тяге двигателей и с одним двигателем. Общий налёт составил 70 часов, из них самостоятельно 40 - 43 часа. Плюс налёт за правого лётчика - 40 час.

Не обошлось без потерь и на 3-м курсе. При занятиях на батуте, после неудачного приземления сломал шейный позвонок и скоропостижно скончался курсант Шмаренков.

Закончив 3-й курс, из Борисоглебска отправились в очередной отпуск. Впереди - завершающий год нашей учёбы и лётной подготовки на самолётах Ан-24.



4-й курс, г. Балашов, 1968 г.

Из Борисоглебска после отпуска весь курс прибыл в Балашов, где продолжилась теоретическая, а затем и лётная подготовка. Нас, уже без пяти минут офицеров-лётчиков, разместили в казарме на 2-м этаже на 2-х ярусные кровати. Однако мы стойко переносили все неудобства быта и не жаловались. Начальник курса - майор Лебедев Иван Антонович.

На 4-м курсе мы изучали самолёт Ан-24. Нам и здесь повезло, т.к. 606 полк училища только начал переучиваться на самолёты Ан-24. Только одна 2-я аэ обучала курсантов предыдущего выпуска на самолётах Ан-24. Наш курс первым в училище в полном составе осваивал новый самолёт Ан-24. Как боевой самолёт мы изучали Ан-12, его боевое применение.

В феврале 1968 г. началась наземная подготовка, а в начале марта с заснеженного грунтового аэродрома Балашов (Центральный) приступили к полётам на самолёте Ан-24 в составе 606 уап. Полеты выполнялись с грунтовых аэродромов Балашов, "217 км" и Родничек.

Командир полка полковник Лапко Иван Михайлович,

Заместители командира полка подполковник Вертель Николай Федосович, ...

1 аэ - командир аэ подполковник Реунов Иван Александрович, его сменил Семенов Владимир Витальевич,

2 аэ - командир эскадрильи подполковник Ушаков Иван В.

3 аэ - командир эскадрильи подполковник Маврин Георгий Ивлеевич

4 аэ - командир эскадрильи подполковник Горшков Н.И.



Балашов. 1968. К-ты Горбенко, Чикин, Кунавин, Мордасов.



Экипаж к-на Шустикова, к-ты Кузнецов, Мокеев, Наварнов.



Подготовка к вылету самолёта Ан-24. Аленов, Наварнов. Варламов



Экипаж к-на Шустикова. К-ты Аленов, Варламов, Кузнецов



Балашов. 1968 г. 1 звено 2 аэ. К-ты Мокеев, Аленов, Кузнецов, Берёзко, Деревянкин, Логозинский, Бузунов, Ершов, Куликов. Сидят: Усков, Пашанин, Хлебников.



Экипаж ст. л-та Кучина, к-ты Соколов, Куликов Усков, Шеянов, Шевцов, Хлебников.



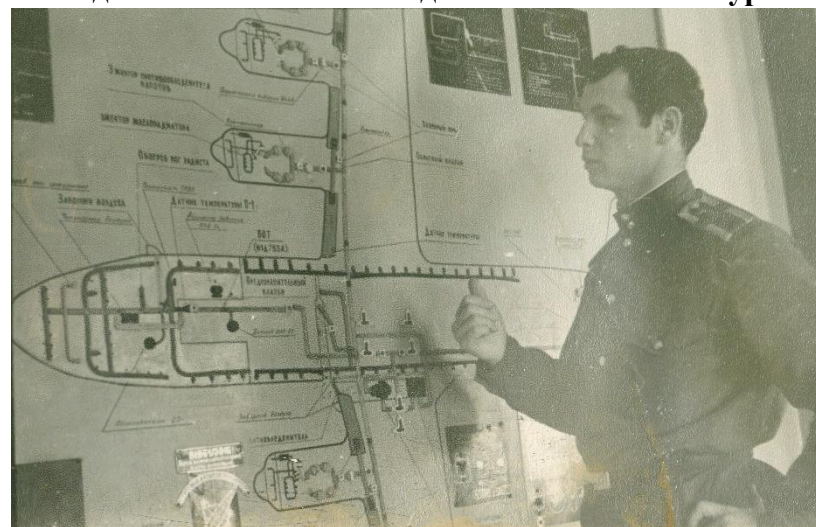
Экипаж к-на Кацапова И.И. к-ты Чучвага, Смирнов, Юденич.



Подготовка самолёта входила в обязанности курсантов.



Заправка Ан-24. К-ты Павлов, Приемц.



**Зачёты и экзамены сдавали по боевому самолёту Ан-12.
Большинство выпускников получили назначение в качестве помощников командира корабля Ан-12. Полученные знания многим дали возможность в кратчайшие сроки стать командирами корабля.**

Небо нам не только снилось...



Курсант Колодезев В.Ф.



Курсант Сафонов В.П.

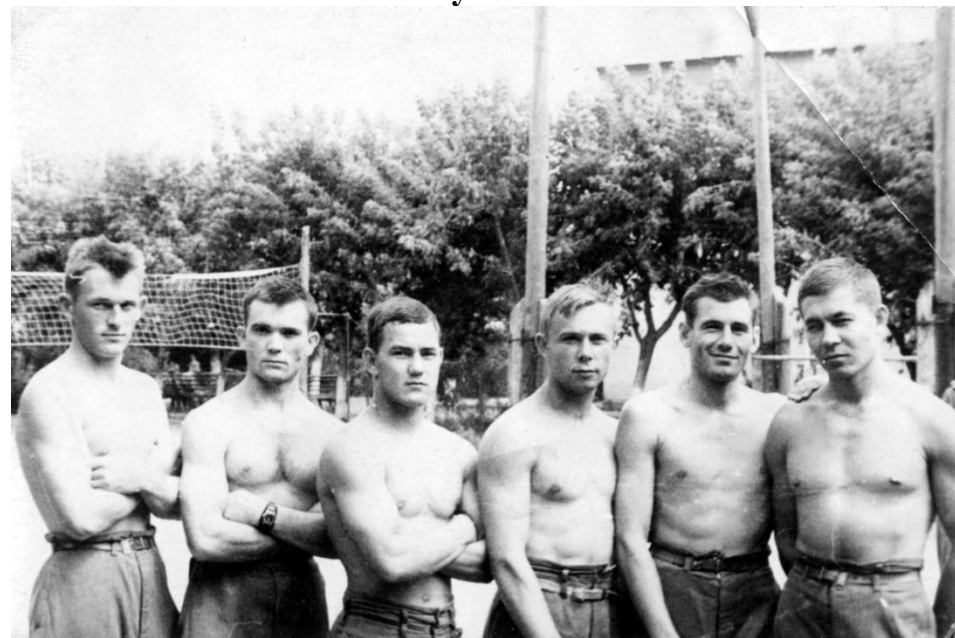


Курсант Симонов Г. А.



Курсант Гавриков Ю. Е.

Отдых, спорт, развлечения и конечно девушки были неотъемлемой частью нашей учёбы и жизни.



Наши спортсмены: Глухов, Каретников, Мордасов, Чикин, Лебедев, Илтубаев.

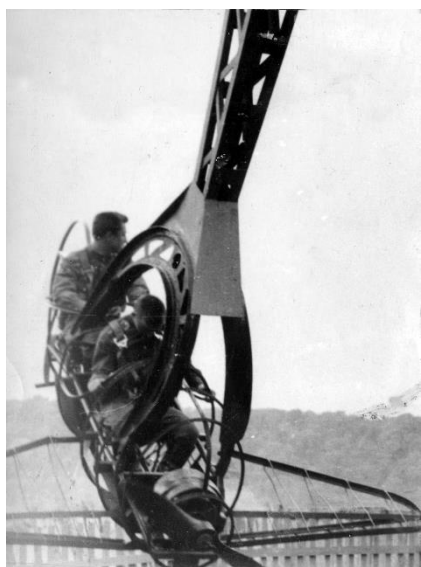




1-й курс



4-й курс. Впереди к-н Саламатин («Стронций»)





**Сердобск, 9 мая 1966 г. Деревянкин А.С., Соколов Л.М.,
Берёзко С.Ф., Аведов С.Д., Кузнецов В.В., Логозинский .И.**



**В увольнение: к-ты Семенихин, Ядыкин, Доценко, Андреянец,
Удовицкий, Улитин.**



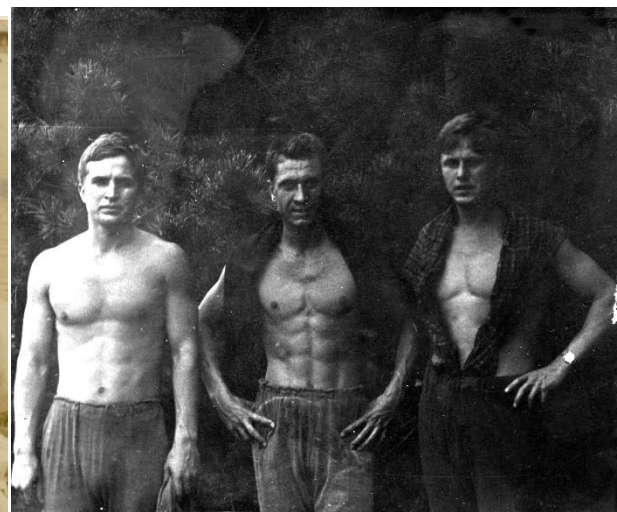
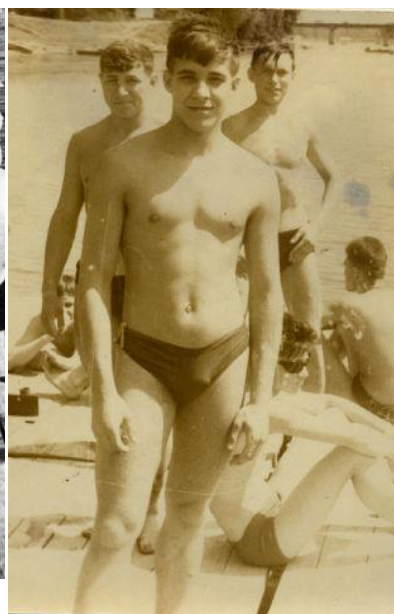
В полёте к-т Василий Глазачев



Борисоглебск. 1967 г. Наварнов, Павлов, Скудре



Финиширует к-т Хватов



К-ты Осипов, Хватов, Юденич.

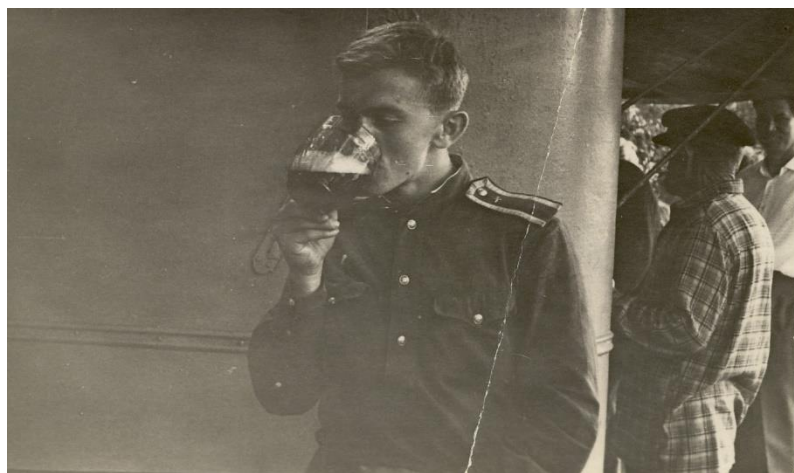
На Хопре



1966 г. Шефы из Сердобска в Ташиловке



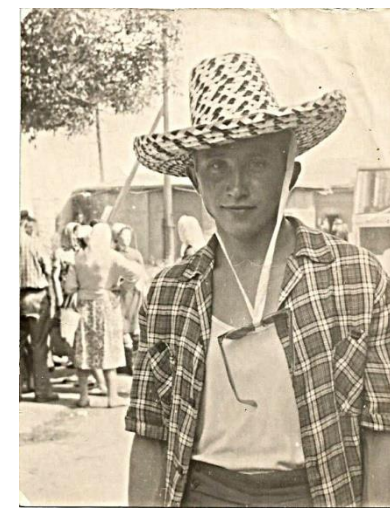
Спартакиада в Борисоглебске 1967 г.
Эстафета по переносу тяжестей. К-т Евсеев.



В жару освежиться пивком, тоже неплохо.



В увольнение.



А кто-то и в самоволке.
К-т Коновалов, 1965 г.



Акробатический гимнаст к-т Смирнов В.С.



На Хопре. Май 1968 г. Наварнов, Кузнецов, Сафонов, Варламов.



На самодельных лыжах по Хопру Наварнов А., катером управляет Виктор Кузнецов. Слабоват мотор, мог вытянуть из воды только самого лёгкого.

Девушек мы любили, как и они нас



Курсант Горнаев



Курсант Зименков



Курсант Полифоров



Курсант Лягаев

Курсанты Мордасов, Глухов



Закончив лётную подготовку на самолёте Ан-24, курсанты получили допуски и выполняли самостоятельные полёты по кругу, в зону, по маршрутам и трассам МГА, по приборам с заходом по ОСП днем и ночью в простых метеоусловиях, днём в СМУ. Общий налёт на самолёте Ан-24 составил 100 часов, в т.ч. самостоятельно - 36 часов, с правого сиденья - 40 часов.

Государственные экзамены по лётной подготовке сдавали 21 сентября 1968 г. по кругу и в зону с заходом по ОСП при нижней границе облаков 300 м.

Затем сдавали госэкзамены по тактике, научному коммунизму, авиационной технике боевого самолёта Ан-12, физподготовке.

25 октября 1968 г. новоиспечённые лейтенанты выстроились в фойе Дома офицеров. Дипломы об окончании Балашовского ВВАУЛ вручал начальник училища полковник Горбачёв Владимир Александрович в присутствии командования авиации округа.

Выпуск состоялся. 162 курсанта закончили училище на самолётах Ан-24, в т.ч. 6 - с золотой медалью: Альдубаев Г.К., Гаврилов С.А., Доценко В.И., Зименков В.И., Пахнин Л.Н., Шафранский Ю.Р.



Гаврилов С.А.

Доценко В.И.

Зименков В.И.

Пахнин Л.Н.

Шафранский Ю.Р.

Молодые лейтенанты разъехались по частям назначения.

- 50 выпускников получили назначения в полки ВТА. Остальные:
- 71 - в училища ВУЗ ВВС, в т.ч.: Балашовское – 32, Барнаульское - 8, Тамбовское - 7, Челябинское ВВАУШ - 11, Ворошиловградское ВВАУШ - 7, в 5 ЦК ПУАК – 6.
- 35 выпускников были направлены в части транспортной авиации ВВС, ВМФ и КГБ.
- 6 выпускников - в бомбардировочную авиацию на самолёты Ил-28 в 7 бап, Староконстантинов.

1964

БВВАУЛ

1968

ВЫПУСК шестой



ПОНОМАРЕВ



ГАВРИЛОВ



ЯЛДУБАЕВ



ПАВЛОВ



САВИН



ТАТАРЧЕНКО



ПРЕМЕЦ



Лобарев Н. П.



Горбачев



ШЕЯНОВ



СОКОЛОВ



УСКОВ



ЕРШОВ



ШЕВЦОВ



ШУБАЛОВ



ЛОГОВИНСКИЙ



КУКЛИН



КИРИЛЛОВ



ТОРШИНОВ



НЕДОВ



СОБОЛЕВ



ГЛАЗАЧЕВ



ДОГОВИЧ



ЯДЫКИН



РАЗИНОВ



ИВАНИЛОВ



СКУДРА



СЛЫШОВ



ОЛЧУРОВ



БУЗНОВ



УЛЕВНИКОВ



НАДЯРНОВ



ВАРЯЛОВ



АЛЕНОВ



ПАШАНИН



ГРИШКО



ДЕРЕВЯНКИН



КУЧЕНЦОВ



КУЛИКОВ



МАХОВ



ОВВИНЦЕВ



БЕРЕЗКО



1964

БВВАУЛ

1968

ВЫПУСК шестой



Анжигитов



Морсков



Попов



Кочнев



Монеев



Баринов



Казарновский



Александров И.Ф.



Туданов



Дубовицкий



Куринт Кривченко



Шафранский



Дфоньшин



Болодин



Гаврилов



Козловин



Коор



Осипов



Улитин



Юденич



Семеникин



Полушкин



Калустин



Ксенофонов



Шапошников



Корнилов



Смирнов



Крюков



Колотыгин



Николаенко



Малышев



Петуков



Богмазов



Клепиков



Чучага



Соловьев



Пушкар



Табак



Макеев



Суркин



Андреев



Раков



Кунавин



Кватов



Достижения выпускников за годы службы:



**Командующий ВВС Сибирского ВО,
первый заместитель командующего
Фронтной авиации России
генерал-лейтенант авиации Мохов В.Д.
Заслуженный военный летчик РФ.**



**Командир военно-транспортной авиационной
дивизии (1987–2002 г.г. - 12 втад, г. Тверь) -
генерал-майор авиации Левкович Г.И.
Заслуженный военный летчик РФ.
Военный лётчик-снайпер.**



**Заслуженный летчик испытатель
Российской Федерации Фортужнов В.Л.**



Заслуженный пилот РФ - Крюков В.А.

- Командирами авиационных полков были 16 человек. Начальниками УАЦ ДОСААФ были трое: Борисов А.В., Сафонов В.П., Титовнин Г.А. - Воинское звание "полковник" получили 41 человек.

- Пятеро выпускников имеют учёную степень кандидата наук: Берёзко С.Ф., Ершов В.И., Пахнин Л.Н., Раков Н.М., Фортужнов В.Л.



**Лётчик-испытатель 1 класса,
ведущий испытатель Ту-160.
Народный депутат СССР -
Смирнов Владимир
Сергеевич (1989 -1991 г.г.).**



**Лётчик-испытатель 1 класса:
Примчук В.Б.**



**Заслуженный военный летчик
РФ Сухов В.И.**



**Заслуженный военный летчик
РФ Табаков Н.И.**



**Военный летчик-снайпер
Коледов В.М.**



**Военный летчик-снайпер
Колодезев В.Ф.**



**Военный летчик-снайпер
Татарченко В.Н.**



**Военный летчик-снайпер
Кочнев В.М.**

Наши потери

1. Аведов Станислав Давыдович
2. Акжигитов Мяхмут Якубович
3. Алленов Евгений Петрович
4. Андреянец Михаил Пантелеевич
5. Афоньшин Анатолий Иванович
6. Богомазов Евгений Григорьевич
7. Болдырев Виктор Григорьевич
8. Бусунин Александр Яковлевич
9. Виноградов Виталий Юрьевич
10. Володин Владимир Павлович
11. Гамарин Александр Георгиевич
12. Горюнов Петр Александрович
13. Гумовский Валерий Александрович
14. Деревянкин Анатолий Сергеевич
15. Догович Юрий Львович
16. Дубовицкий Вячеслав Александрович
17. Дударенко Александр Петрович
18. Каретников Олег Иванович
19. Кириллов Владимир Васильевич
20. Клепиков Владимир Константинович
21. Козвонин Петр Васильевич
22. Коледов Владимир Михайлович
23. Кочнев Владимир Михайлович
24. Кравченко А.М.
25. Кудишин Михаил Максимович
26. Кунавин Анатолий Иванович
27. Куршев Владимир Николаевич
28. Липатов Владимир Константинович

29. Минуллин Ильдус Нуруллович
30. Морозов Владимир Николаевич
31. Мохов Владимир Дмитриевич
32. Ноздрин Валерий Иванович
33. Петров Валерий Дмитриевич
34. Петухов Евгений Николаевич
35. Плужников Юрий Сергеевич
36. Полушкин Владимир Александрович
37. Попов Алексей Андреевич
38. Пугачев Юрий Васильевич
39. Разинов Николай Иванович
40. Савин Гурий Николаевич
41. Сафонов Владимир Петрович
42. Симонов Геннадий Александрович
43. Скудрэ Станислав Георгиевич
44. Соловьев Геннадий Анатольевич
45. Табakov Николай Иванович
46. Татарченко Вячеслав Николаевич
47. Титовнин Геннадий Алексеевич
48. Удовицкий Геннадий Александрович
49. Улитин Леонид Иванович
50. Усков Виктор Анатольевич
51. Федулов Владимир Александрович
52. Чикин Владимир Николаевич
53. Шапошников Сергей Николаевич
54. Шеянов Анатолий Петрович
55. Юденич Владимир Николаевич
56. Швец Аркадий Иванович

Наши встречи



Семеро на курсах командиров отряда: 1-Аведов; 3-Доценко; 6-Гавриков; 8-Мокеев; 9-Табак; 10-Горнаев; 11-Глазачев.



1993 г. 25 лет после выпуска.

Малин, Фортушнов, Колотыгин, Малышев, Крюков, Иванилов, Торсуков, Мохов, Левкович, Табаков, Колодезев, Горнаев, Примчук, Зозуля, Сибиряков, Коновалов, Тихонов, Козвонин, Москалюк, Мужаев, Сухов, Сивухин, Баранов, Сафонов. Козионов, Капустин, Ершов, Липатов



1998 г. 2-я встреча - через 30 лет после выпуска.

Наварнов, Хватов, Кузнецов, Берёзко, Шевцов, ..., начальник БВВАУЛ Безруких, Швец, Левкович, Раков, Козионов, Игнатъев, Корнилов, Гумовский, Сафонов, Ядыкин, Горнаев, Сибиряков, Зозуля. Сидят: Иванов, Торсуков, Веселков, Обвинцев.



**Табаков, Кузнецов, Коновалов,
Смагин, Мохов**



Горнаев, Левкович, Кузнецов, Берёзко



**Иванов, Коновалов, Сибиряков, Зозуля,
Кузнецов, Наварнов, Веселков.**





08.09.2018. 50 лет выпуска. Мордасов с внучкой, Романова Л.М. (жена), Гаврилов, Крюков, Кузнецов, Наварнов, Горнаев, Левкович, Ершов, Коновалов, Николаенко, Зименков, Романов, Мужаев, Примчук, Колодезев, Примчук И.В. (сын), Семенихин, Малин, Смирнов В.С. Сидят: Гусев, Гавриков, Баранов, Хомяков, Пушкарь, Хватов, Пашанин.

Волнующие моменты встречи, опознание.





Инициативная группа: Горнаев А.Н., Крюков В.А., Ершов В.И., сотрудник музея Тихоненко А.В., Левкович Г.И.

Возложение цветов на могилу начальника училища генерал-майора авиации Афонина Николая Григорьевича



Воспоминания о годах учёбы в БВВАУЛ. Обмен информацией.



Экскурсия по музею Авиации



Торжественный ужин.



На природе в Монино 09.09.2018.



А годы летят, наши годы, как птицы летят ...





25.10.2018. г. Балашов. 50 лет выпуска. Примчук, Тихонов с женой, Романов, с женой Козионов, Иванов, Куликов с женой, Моисеев, с женой Сибиряков, Шевцов, Коновалов, Зименков, Торсуков. Фото – Наварнов.

В музее Балашовского ВВАУЛ.





Торжественный ужин





25.10.2018. Балашов. 50 лет выпуска. 1-й ряд: Романов А.М., Козионов А.Н., Зименков В.И., Моисеев С.Е., Коновалов В.П., Тихонов А.Д., Куликов В.И., Торсуков В.М., Иванов А.С., Шевцов Г.К. 2-й ряд: Тихонова Н.Ф., Обвинцев, Сибирякова Г.М., Куликова Т.В., Иванова А.А. Сидят: Козионова В.В., Наварнов А.В., Сибиряков Б.Н., Примчук В.Б.



2017-05-08 17:26

