Дорогие друзья, товарищи, сослуживцы, знакомые, с кем жил, работал, летал. Авиаторы разных поколений. Именно таким людям посвящена эта книга и многие из них её имеют. Понимаю, для чтения она сложна – в ней много тем и возможно, что не все они сейчас востребованы. Может, кто-то с удовлетворением их и прочёл. Может эти Заметки, навеивают приятные воспоминания, может они кому-то покажутся и интересными. Но ни в коем случае, не претендую на их значимость и значительность. Нисколько не сомневаюсь, что многие из моих товарищей смогли бы написать нечто подобное или даже лучше. Нужно только желание и большой труд. Если о пользе и содержании можно выразить сомнение, то в смысле труда было так – активно писал более 10 лет, много раз переделывал. Но и сейчас не всем написанным доволен - продолжаю работать. В принципе, когда я начинал писать эти Заметки, это было типа хобби и желание поставить последнюю точку в своей жизни. То есть написать в двух экземплярах и подарить их внуку и внучке. Но так получилась, что по настоянию и помощи моих друзей-однокашников, она была издана сравнительно небольшим тиражом в качестве подарочной или памятной книги. В ней затронуты многие проблемы: история, современная жизнь, философия, воспоминания. Последнее надо понимать не как личную жизнь, а как судьбу многих из моего поколения, которое по понятным причинам грустно считали «безотцовщиной». А вот теперь, по совету моих друзей, решил сократить эту книгу «Заметки гражданина» в два раза и оставить только то, что является для многих из нас самым близким, дорогим и памятным – детство и юность, армия и авиация. Помещены ещё и заметки о самом удивительном регионе нашей великой Родины – Арктике. Именно она и многое другого предметно утверждают величие, красоту и богатство нашего Отечества! Особенность этого издания. Поскольку все мы вступили в период всевозможных Юбилеев – сделать эту книгу юбилейной. И самое главное, это своего рода Альбом фотографий выпускников БВВАУЛ-63 г. и ветеранов ВВС. Здоровья всем Вам, уважаемые друзья-товарищи, всех благ и успехов – всегда, везде и во всём. Будем жить и только так!



Экзотика Арктики. Остров Греэм – Белл (ЗФИ). Это было недавно, это было давно, но времена и места дорогие и памятные. Лётчикам, однокашникам, однополчанам на память!

Посвящается
Выпускникам Балашовского
Высшего военного авиационного
училища лётчиков-инженеров.
Многих имён здесь нет, но они есть
между строк, в делах и памяти.

Кацапов И.И.

Заметки гражданина

Положение в стране

Столицы и окраины России

ЧАСТЬ 1

Москва 2003 – 2017 гг.

История предков всегда любопытна
для того, кто достоин иметь Отечество.

Кацапов И. И.

Заметки гражданина

История и современность.

Армия и авиация. Воспоминания

ЧАСТЬ 2

Москва 2005 – 2017 гг.

Список литературы.

1.История России с древнейших времён. С.М.Соловьёв. Издание 1866 г.
2. История государства Российского. Н.М.Карамзин. Издание 1892 г.
3. Первые Романовы. К.Валишевский. Издание 1911г.
4. Курс русской истории. В.О.Ключевской. Издание 1909 г.

5. Россия под властью царей. С.М.Степняк-Кравчинский. Издание 1885 г.
6. Император Павел Первый. Н.К.Шильдер. Издание 1901 г.
7. История царствования имп. Екатерины II А.А Лефорт. Издание 1837 г.
8. Император Александр I Н.К.Шильдер Издание 1903 г.
9. Эпоха Николая I М.О.Гершензон. Издание 1910 г.
10. Российское самодержавие в конце X1X века П.А.Зайончковский Издание 1906 г.
11. История царствования Александра II В.Н.Татищев. Издание 1902 г.
12. Курс истории России X1X в. А.Корнилов. Издание 1918 г.
13. Описание путешествия в Московию. Адам Олеарий. Издание 1906 г..
14. Крещение Руси. Н.С.Гордиенко. Издание 1984 г.
15. Мир истории. Начальные века русской истории. Б.А.Рыбаков. Издание 1984 г.
16. Киевская Русь. Б.Д.Греков. Издание 1953 г.
17. Пётр I Н.И.Павленко. Издание 1976 г.
18. Фаворит. В.Пикуль. Издание 1984 г.
19. Воспоминания. С.Ю.Витте. Издание 1960 г.
20. Энциклопедия военного искусства. Военные лётчики Издание 1998 г.
21. Нам нужна великая Россия. П.А.Столыпин. Издание 1991 г.
22. О войне. Карл Клаузевиц. Издание 1937 г.
23. История современной России 1985 - 1994 гг. В.В.Журавлёв. Издание 1995 г
24. Колумбы русские. А. Алексеев. Магаданское издательство. 1966 г.
25. Смутное время. К.Валишевский. Издание. 1989 г.
26 Литература и революция. Л.Троцкий. Издание 1991г.
27. Записки императрицы Екатерины Второй. Издание 1907 г.
28. О повреждении нравов в России. М.М.Щербатов. Издание 1998 г.
29. Сочинения Г.Р.Державин. Издание 1985 г.
30. Стихотворения и поэмы (1918 – 1941 гг.) Игорь Северянин. Издание 1990 г.
31. Русская боль. С.А.Есенин. Издание 1995 г.
32. Избранное. В.Высоцкий. Издание 2005 г.
33. Рубаи. Омар Хайям. Издание 1978 г.
34. Избранное Э. Асадов. Издание 2007 г.
35. Самолёты страны Советов. Б.Л.Симаков. Издание 1975 г.
36. За критической чертой. С.Ю.Глазьев. Издание 1996 г.
37. Независимые экспертные доклады. Б.Немцов В.Милов. Издание 2010 г.
38. Будущее человеческой цивилизации и России. В.Тихонов. Издание 1996 г.
39. Переворот мнимый и настоящий. А.Лукьянов. Издание 1993 г.
40. Программа социально-экономического развития России. Издание 1997 г.
41. Народное хозяйство СССР за 70 лет. Юбилейный статистически ежегодник.
42. Обзор событий. Материалы информационно-аналитического управления.
43. Материалы Государственного Комитета РФ по статистике.
44. Материалы Пресс-службы Гос. Думы и Федерального Собрания РФ.
45. Материалы Аналитического управления РФ.
46. Материалы Центра анализа и экспертиз.

****
*

Содержание

****

Предисловие ……3
Краткий обзор положения в стране ……..6
Программы выхода из создавшегося положения …… ……10

Отношения с другими идеологиями и цивилизациями ……17
Последствия деструктивной политики …… … 25
Сельское хозяйство …… …..39
Средства массовой информации ……44
Преступность …… … 51
Религия и христианство на Руси …… ... 58
Столицы, достопримечательности России …… 69
Первое покорение Сибири и Арктики …….. . 86
Освоение Арктики …… .. 93
Авиация Арктики …… ..105
Отдельные места Арктики, её экспедиции …..... 113
Северная Земля …… …..118
Земля Франца – Иосифа …….. 124
Новая Земля …… .. 137
Новосибирские острова …… …….142
Чукотка ……144
Курилы ……147
Сахалин ……150
Камчатка …… …….152
Якутия …… …....156
Города Арктики, разное ……160
Воспоминания ……168
Вместо заключения …… …… 174
Заметки гражданина. Часть вторая ……... 177
Возникновение и краткая история Руси …… .. 179
Быт и нравы россиян, описанные иностранцами ……...187
Управление государством женщинами …… …… 193
История законодательной власти …… . 224
Государственные структуры, власть России …… 227
Современное российское общество …… 250
Причины, основы, распада страны ……..270
Роль «вождей» смутного времени …… 285
Воспоминания …….. ……299
Авиация, БВВАУЛИ ……... 303
Краснознамённая Военно-воздушная академия …… ……..... ...314
Создание русской армии, традиции и реформы… …… ……317
Краткая история развития авиации …… 339
Армия и авиация после ВОВ ……... 355
Космонавтика, воспоминания …… 368
Малая родина …… ….. ….. 375
Рыбалка, охота …… …… 386
Философия о жизни …….. ….. 392
Вместо эпилога …… ….. 409

****
*

Некоторые темы и главы из книги Заметки гражданина.

\

Содержание.

1.Предисловие…….. 7
2. Столицы. Достопримечательности России…….10
3.Воспоминания. Малая родина…… 26
4. Авиация, БВВАУЛИ…… 40
5. Краснознамённая ордена Кутузова ВВА…… 51
6. Создание русской армии, традиции и реформы…… 54
7. Краткая история развития авиации…….. 81
8. Армия и авиация после ВОВ…….. 98
9. Космонавтика, воспоминания…… 111
10. Авиация Арктики……118
11. Отдельные места Арктики, её экспедиции…… 128
12. Северная земля…….. .133
13. Земля Франца-Иосифа (ЗФИ)…… 139
14. Новая Земля…… 151
15. Новосибирские острова……..156
16. Чукотка…… 158
17. Курилы…….. 161
18. Сахалин…… 163
19. Камчатка…… 166
20. Якутия……...170
21. Города Арктики. Разное……174
22. Философия о жизни……180
23. Воспоминания…… 205
24. Вместо эпилога……212
25. Памятные фотографии…… 223

Предисловие.

Решил написать заметки. Не знаю, что и как получится, но в Священном Писании сказано: «Дорогу осилит идущий». Берусь за трудные, может быть волнующие многих темы – историю, современное положение России. Трудно сказать, что будет здесь написано, но

достаточно серьёзные источники есть. Будут использованы различные анализы, экспертизы, исследования институтов, учёных, общественно-политических партий и движений, литература по политическим и экономическим вопросам. В данном случае лучше всего опираться на официальные источники. Конечно, эти заметки не претендуют на абсолютную истину. Практически её как таковоё и нет. Об этом вполне справедливо писал историк, философ, учёный Лев Николаевич Гумилёв - человек разносторонних знаний и сложной судьбы. Его отец, Николой Гумилёв, офицер, путешественник, поэт был расстрелян ЧК в 1921 году; мать, поэтесса Анна Ахматова (Горенко 1889 – 1966 гг.). Учёный утверждал: «Чтобы понять истину – надо 150 лет». Эти заметки могут послужить только поводом для размышлений или для каких-то локальных выводов. Конечно, история со временем разберётся, что у нас случилось, что происходит и почему. Естественно, воссоздаться каждому своё, и по справедливости будет дана оценка. Бесспорно, будут серьёзные работы и исследования по этим вопросам. А пока напишу только то, что есть и что видно, как говорится, невооружённым глазом

В силу сложившихся обстоятельств, мне довелось бывать или летать практически во всех регионах бывшего СССР. В Средней Азии и Сибири, на Урале и Дальнем Востоке, на Украине и Крыму, на Кавказе и Белоруссии, Прибалтике, в Арктике…Везде, где был, старался что-то увидеть, узнать, вел какие-то короткие разрозненные записи. Я толком не знаю, для чего это делал. Наверно, чтобы не забыть что видел. Вот об этом, о нашей необъятной, великой и богатой Родине, о её людях и хотелось бы написать. С интересом и уважением отношусь ко всему написанному Чеховым, Лесковым, Кнорре, Шукшиным, Абрамовым, Чуевым, Асадовым… Конечно, так как они писали, здесь даже не мыслится, да это и невозможно. Они профессионалы, талантливы, люди творческие и масштабно мыслящие. Поражаюсь, как можно предвидеть Булгакову события, описанные им в «Собачьем сердце». Много идей и мыслей заложено в этом романе. И, пожалуй, главное там показано, как появляются Шариковы, как, случайно появившись и возвышавшись, эти ничтожные и пустые люди наслаждаются своей властью. Каким же талантом надо обладать мечтателю Грину (Гриневскому), чтобы так писать о море, живя в Старом Крыму в маленькой комнатёнке и умирая от голода! Он утверждал - человеку надо мечтать, надеяться и верить.

В записках есть и воспоминания. Но в них не будет жизнеописания – это неуместно и не целесообразно. У каждого своя жизнь, с присущими всем успехами, неудачами, радостями и неприятностями. И любые откровения здесь будут, мягко говоря, лукавством. В любом случае, они должны быть только правдивыми, без позирования и лишних эмоций. Ни в коем случае это не мемуары. Прочитав достаточно много книг этого жанра, сделал весьма спорный и наверно слишком категоричный вывод – их как таковых, честных, правдивых и полезных (в силу различных обстоятельств) очень мало. Одним обстановка не позволила это сделать, другие (это касается в основном современных авторов), писали мемуары ради популярности, сенсаций или самооправдания. В основном, они не интересны, так как скрывают сущность происходящего, ничего нового или честного там нет. Что полезного могут дать так называемые мемуары Горбачёва, Ельцина, Громыко, Лигачёва, Коржакова? На мой взгляд – ничего, хотя, бесспорно, владея мощнейшей информацией, они могли бы написать много полезного и нужного. Может быть, они представляют интерес для тех, кто любит сенсации, разоблачения или откровения из жизни элиты. Но в них не виден простой человек, нет там и государственного человека, анализа обстановки, её оценки, боли, чувств, выводов.

Есть ещё одно обстоятельство – чтобы современные мемуары понравились, надо, если уж не любить, то хотя бы уважать автора. Вот, например, с глубоким уважением отношусь к авторам книг: «Угол атаки» и «Космонавты живут на земле» фронтовика, космонавта Георгия Берегового; «С крыла на крыло» Заслуженного лётчика-испытателя Игоря Шелест, «Прерванный полёт» актрисы Марины Влади о Высоцком и т. д. Сами они достойные, заслуженные, известные люди и написанное ими вызывает интерес.

Много написано интересных и полезных книг. Каковы будут эти заметки – не знаю, и не мне судить. Цель и планы очень просты. Каких-то глобальных замыслов пока нет. Планирую сделать небольшое число экземпляров и подарить их дорогим и близким мне людям.

Хотя некоторые затронутые темы достаточно серьёзны, обширны и разнообразны, но, критически оценивая современную обстановку, понимаю, что всё написанное сейчас не

может быть востребовано в широком смысле. К сожалению, сейчас в моде книги совсем другого плана: различные дешёвые сенсации, разоблачения, детективы, мелодрамы. Возможно, эти заметки могут быть интересны и полезны в познавательном плане любопытному и мыслящему человеку, но они слишком коротки и наверно потребуют более детального их раскрытия. Но это вопрос перспектив, а сейчас пока реален именно только такой замысел – возможности должны совпадать с желаниями.

В любом деле, в том числе и писательском, должна быть какая-то мера, честность, объективность и дозволенность. Недавно прочитал книгу на интересующую меня тему – Вторая мировая война и участие в ней авиации, в том числе и советских лётчиков: «Военные лётчики. Асы второй мировой войны» Сколько целенаправленных злобных неточностей и даже лжи на такую святую тему! Подобных изданий сейчас достаточно много - нет там никакого военного искусства! Их основное содержание: СССР победил в войне только благодаря помощи извне, советские военачальники и наши воины, в том числе и лётчики, плохие, в крайнем случае, хуже немецких, американских и английских. Выдвигаются самые несуразные причины неудач в войне. Подвергаются сомнению героические, славные подвиги советского народа и армии в этой войне. Кроме того, немыслимые откровения и измышления на любые темы. Как и зачем появляются такие «творения» на белый свет? Вот каковы основные идеи современных реформаторов истории. Без помощи США СССР войну с Германией выиграть не смог бы, патриотизма не было, более того, в России было много предателей, поддерживающих режим Гитлера, день Победы можно и не праздновать.… Это уже как кощунством и назвать нельзя. Так утверждать и осуждать прошлое нельзя, здесь оскорбляется уже самое святое – память и уважение россиян, погибших в этой войне

Возможно, и в этих записках тоже есть какие-то неточности, категоричные оценки, но в них нет и не должно быть злого умысла, предвзятости и претензий на какую-то исключительность и значимость. В любом случае, я хотел просто разобраться, осмыслить какие-то проблемы и высказать своё мышление и точку зрения. Конечно, всё написанное мне далеко не безразлично. Хотелось бы более или менее толково, полезно, интересно, а может как-то и познавательно написать об армии и авиации, об окружающем нас мире, точнее о великой, прекрасной нашей России и о людях, живущих в ней, с которыми общался, помню их, и они мне дороги. А вот как получится, не знаю, да и не мне судить об этом. Тогда, пожалуй, уместна мудрость Священного Писания (От Матвея Святое благовествование): «Не судите, да не судимы будете, ибо каким судом судите, таким будете судимы; и какой мерою мерите, такою и вам будут мерить». Понятно, во все времена, в любом деле, в том числе и писательском, важна истина, целесообразность и в разумных пределах дискуссия. Сейчас достаточно много книг, публикаций, ведутся дискуссии в различных слоях общества, обсуждаются современные проблемы на различных уровнях. Наряду с полезными изданиями на божий свет выползло множество низкопробного ширпотреба: детективов новоиспеченных «классиков», сенсаций любого масштаба на любые темы, обыкновенной пошлости, порнографии и так называемые «мемуары». Много шума, болтовни, диспутов на сомнительные темы. Идет полным ходом так называемая «демократия», зачастую, безответственная и никому не нужная. Создается атмосфера беспокойства, неуверенности и безысходности (накаливаемая и подогреваемая разными демагогами, политиками, средствами массовой информации). Любому здравому человеку понятны цели этого далеко не созидательного направления: затушевать происшедшее и завуалировать объективную обстановку современной России. В качестве подтверждения можно привести факт - до сих пор нет официальной оценки «перестройки», нет ни одного полного и правдивого исследования или издания о ней. Где можно прочитать правду или хотя бы хронику о событиях двух государственных переворотов современности в 1991г. и в 1993 гг.?

Вопросов задать можно много – ответов нет, и пока никто не собирается их раскрывать. Возможно, что сказано здесь категорично. Странно, но иногда зарубежные аналитики, социологи, журналисты, делают это более честно и справедливо. Например, американец русского происхождения Пол Хлебников, написавший достаточно много о русской мафии («Крестный отец Кремля Б.Березовский», «Разговор с варваром»). Так писать и на такие темы, кроме таланта, надо иметь ещё и мужество. Наёмниками он был убит. Так рисковать и поступать многие российские идеологи, писатели и журналисты по разным причинам, не

могут. У одних это не прописано в кодексе чести, у других, нет желания и способностей, третьи, зачастую, просто выполняют заказ хозяина. Пишут, говорят что-то непонятно кому востребованное или совсем никому ненужное - какие-то сенсации, скандалы или что-то о красивой жизни, «светская» хроника…. Конечно, нельзя не видеть, что сейчас есть много серьёзных трудов и исследований, особенно по истории. Учёные и историки утверждают, что развитие общества стран идёт по спирали. Правда, с этим не согласен знаменитый человек нашей эпохи - артист, музыкант и поэт В. Высоцкий:

Я думаю – учёные наврали -

Прокол у них в теории, порез:

Развитие идёт не по спирали,

А вкривь и вкось, вразнос, наперерез.

И всё-таки, чтобы разобраться хотя бы в некоторых вопросах современной России, следует обратиться, прежде всего, к её истории, условно считая, что всё повторяется, в том числе и факты, события. Здесь, пожалуй, уместно вспомнить слова В.М.Карамзина: «Я не верю той любви к Отечеству, которая презирает летописи и не занимается ими: надобно знать что любишь, а чтобы знать настоящее, должно иметь сведения и о прошедшем». И история у нас действительно долгая, великая, а порой и трагичная. Она, несмотря ни на что - богата, поучительна и интересна. Ее изучение позволяет нам сделать определенные выводы. С одной стороны, мы со справедливой гордостью можем сказать, что наши предки, застигаемые неоднократно беспримерными бедствиями, каких не вынес бы ни один народ, спасали себя не случаем, не чужеземной помощью, а собственными силами, усердием и любовью к Отечеству. Они умели с честью и славою выпутываться из самых трудных обстоятельств. Страницы нашей истории ознаменованы более делами доблести, чем порока. С другой стороны, объясняя постепенное развитие государственного устройства, история разливает свет на нашу гражданскую жизнь, на свойства народа, на положение государства среди соседей, вообще на состояние России, о чем можно правильно судить, только сравнивая настоящее с прошлым. Сравнивая это, делая выводы на будущее, мы должны знать, что наше государство не имело блаженных времён, а жизнь русского народа вообще всегда была наполнена неслыханными бедствиями и страданиями. Доказательства здесь не нужны. Нельзя быть патриотом страны, не опираясь на богатейшее наследие предков, на знания прошлого Отечества, которое делает человека богаче духом, тверже характером и умнее разумом. Русского человека легче убить, чем переубедить. Наше самосознание начиналось не с восстания декабристов, как иногда полагают некоторые историки. Спорная мысль, но именно это восстание породило различные течения, беспокойство в обществе и, в конечном счёте – сопротивление властям, террор, погромы, революции и, наконец, бездарные реформы и перестройки. В Новгороде стоит памятник «Тысячелетия России» и надо широко понимать его значение. Нам есть чем гордиться, и это не восхваление, а действительно так.

****

Столицы, достопримечательности России

Совершенно справедливо, хотя бы только взглянув на карту, можно сказать, что Россия великая страна. Она прекрасна и удивительна. Для доказательств этого хорошо бы попутешествовать по ней, побывать в различных её уголках. Но посетить отдалённые районы

(Сибирь, Арктику, Острова….) не всегда и не каждому это возможно. Но чтобы сделать какие-то выводы о России, в какой-то степени достаточно побывать в её исторических столицах. В них можно многое что посмотреть и многое понять… Если говорить о достопримечательностях России и её столиц, то это необъятная тема, написано сотни книг. Ни в одной стране мира не создано столько прекрасного, столько удивительного. Такой культурой и историей мы можем гордиться – несмотря ни на что, несмотря на мнение других стран и народов. Таких дворцов, музеев, галерей, церквей, просто выдающихся сооружений и творений, думаю, ни у кого и нигде нет. Написать что-то целое просто невозможно. Напишу частично, хотя бы только то, что видел и конечно, коротко. Постараюсь, хотя бы немного коснуться и истории нашего государства

Где был, с целью познания посещал эти места (церкви, кладбища, дворцы) естественно, не афишируя это увлечение. В те времена это просто не приветствовалось, ведь практически большинство считали себя неверующими. Потом, в период «перестройки», вдруг все стали верующими, публично заявляя об этом. Это уже позерство, вера должна быть в душе и делах. Посещал я эти места с познавательной целью, так как именно в этих местах история нашего государства, чем основательно увлекался. Считаю, что каждый человек в какой-то степени должен знать историю своей страны. А наша история и богата, и печальна, порой и поучительна. Но в любом случае, несмотря ни на что – ею можно гордиться.

В представлении античного общества в мире утвердились такие прославленные достопримечательности (Семь чудес света). Древние египетские пирамиды, храм Артемиды в Эфесе (около 550 до н. э.), Мавзолей в Галикарнасе (около 400 до н. э.), террасные «висячие сады» Семирамиды в Вавилоне (76 до н. э.), статуи Зевса в Олимпии (около 430 до н. э.) и Гелиоса в Родосе (так называемый Колосс Родосский, около 280 до н. э.), маяк в Александрии (около 280 до н. э.). Почему именно семь чудес света? Ведь были и есть другие великие сооружения и архитектурные памятники. Семь чудес света, неверно, надо рассматривать как рекордные достижения. Разумеется, пирамида Хеопса в Гизе (высота 146 метров, вес 6,4 млн. тонн, основании - 230 на 230 м.) и сейчас самое грандиозное (если не считать Великой Китайской стены) сооружение, созданное когда-либо руками человека. Храм Зевса в Олимпии в своё время тоже был самым величественным культовым сооружением на земле Греции. Но статуя Зевса в этом храме вовсе не была невиданной величины, высота 12 метров. Зато золотое убранство было 200 кг. Она стала знаменитой благодаря своим художественным достоинствам. И Колосс Родосский с его предполагаемой высотой около 32 метров и покрытый 12 тоннами бронзы был на 10 метров ниже современной статуи Свободы, а попал в список Семи чудес света. Безусловно, каждое творение Семи чудес света были выдающимися техническими достижениями своего века, но они вызывали восхищения также благодаря своему художественному совершенству, и их надо рассматривать как отражение достижений своей эпохи.

Так уж случилось, было семь чудес света и восьмого быть не может. Число семь у многих народов считалось особым числом. В египетской философии и астрономии оно рассматривалось как сумма двух «жизненных чисел» - три и четыре. Три человека, составляющие основу жизни (отец, мать и ребёнок – воплощённые в «святое семейство»), а четыре – это число стран света и направлений ветра. Другие, например Пифагор (философ и математик 6-го века до н.э.) считал число семь как сумма двух чисел три и четыре – треугольник и четырёхугольник считались в математике проявлением законченности и совершенства. С древних пор число семь имело разнообразное символическое использование. Даже в сказках повсюду присутствует число семь. В христианстве также известно число семь. Признаются семь смертных грехов – гордыня, скупость или жадность, невоздержание или блуд, чревоугодие или обжорство, гнев, зло, лень или уныние. Утверждено и семь таинств – священное воздействие, через которое благодать тайным образом воздействует на человека. Крещение, Миропомазание, Причащение или Евхаристия, Покаяние или Исповедь, Соборование или Елеосвящение, Священство, Брак. Именно по этим причинам в мире существует только семь чудес света. Даже Великая Китайская стена не является чудом света, хотя признана выдающимся сооружением всех времён. Подобного сооружения в мире нет. Есть другие великие творения человека. Например, Суэцкий и Панамский каналы, туннель под морем между Англией и Францией.

У нас также есть достопримечательности и сооружения, которые по достоинству можно считать восьмым чудом света, и я постараюсь в какой-то степени это доказать. Возьму за основу только достопримечательности бывших столиц нашего государства, в которых был и в какой-то степени осмотрел их в разные времена своей жизни. Конечно, на какую-то полноту изложения данной темы никак не рассчитываю, она слишком объёмна, это просто экскурс в неё. Потом, на эту тему много написано, можно почитать, но лучше, если всё-таки посмотреть это своими глазами, оценить и сделать свои выводы. А посмотреть у нас есть что! Действительно, памятников, красоты у нас в стране много, только надо видеть, знать и понимать их. Это не только интересно, но есть здесь и для души много полезного. Здесь ещё можно только отметить, что выдающиеся творения, сооружения, достопримечательности есть повсеместно по всей стране, в том числе и на её окраинах. У нас в стране есть много удивительных творений рук человека. И сейчас, понятно, не стоит вопрос о создании чего-то достойного нашей гордости. Более актуальна проблема сохранения, что было и есть.

КИЕВ.

Одним из самых древних известных памятников, сохранившихся до наших дней, считается **Киево-Печерская лавра**. Основана она была в 1050 году Илларионом, который выкопал себе там пристанище. Потом он стал митрополитом и в этой пещере поселился Антоний, который посвятил себя молитвам. Слухи о пустыннике разошлись по окрестностям, сам великий князь Изяслав (правил 1054 - 1058 гг.) с дружиной приходил для благословения. Двенадцать монахов, постриженные Антонием выкопали себе подземную церковь и кельи. Число монахов стало увеличиваться, была заложена новая церковь. Святослав дал 100 гривен (это 5,5 кг, то есть 50 фунтов золота) на строение каменного Печерского храма. Для украшения его были приглашены греки из Константинополя. Но еще до них там писал иконы монах Олимпии, справедливо считающийся древнейшим первым известным русским живописцем. Варяг Симон, вельможа Всеволода, подарил Антонию на украшение алтаря золотую цепь в 50 гривен, венец, драгоценности.

Первые монахи селились в Дальних пещерах, потом – в так называемых Ближних пещерах. В этом монастыре Нестор написал свою знаменитую летопись «Повесть временных лет». Главная святыня монастыря Успенский собор, был заложен в 1073 г. и окончен в 1089 г. Это шестистопный, трёхнифовый, одноглавый храм. Он много раз горел, перестраивался, менялось его внутреннее убранство, алтарь, иконы. Трудно сказать, каким он был, но и сейчас впечатляюще красив.

Наиболее сильный пожар был в 1718 г., когда сгорел весь ансамбль Верхней Лавры. Все церкви были переделаны, в том числе и Троицкая Надвратная церковь, построенная в 1108 г. В самих пещерах сейчас есть небольшая церковь, очень красивая, и там много редких икон. В Ближних пещерах осталось 79 исторических захоронений. Там могилы известных людей: историка Нестора, художников Олимпия и Григория, врача Олимпия. Именно от него, от этого прототипа, произошел всем известный в сказках Айболит. На Руси всегда легенды, точнее саги, связанны с былью, с подлинными событиями. Например, известный нам по детским сказкам Бармолей созвучен с реальным человеком – жестоким и коварным отравителем Бомолеем при Иване Грозном. Этот негодяй и бродяга, изгнанный из Германии, за свою жестокость в казнях, понравился русскому царю. Он поддерживал в нем страх, подозрения; клеветал на бояр и народ, предсказывал бунт и мятежи, угождал царю. Это был жесточайший злодей России, он придумал применять на неугодных людей медленнодействующий яд. Это имя стало нарицательным в народном фольклоре как образец злодея. В 1580 г. он был уличен в преступных связях с королем Польши С.Батория и сожжён.

В Дальних пещерах 46 захоронений, но из них только два относятся к до монгольской эпохи. На территории Киево-Печерской лавры есть еще такие строения: колокольня, корпус, церковь Всех святых, часовня с захоронением Юрия Долгорукого. Парадокс истории – основатель Москвы, где есть ему величественный памятник, князь Суздальский и Владимирский, недруг Киева, который он дважды грабил и жёг - похоронен в Лавре. Он вошел в историю как жестокий, властолюбивый князь, хотя является основателем земель, городов на севере Руси. Он распространял там христианство, строил церкви в Суздале,

Владимире, на берегах Нерли. В дремучих лесах открыл новые пути, новые селения. Кроме Москвы еще Юрьев-Польский, Переслав-Залесский, Дмитров. Но он не прославил себя ни одним ратным подвигом, наоборот, разжигал междоусобия, зависть среди князей. Этот сын Монаха не был достойным своего отца. Более того, и память о себе он оставил неважную, именно он впервые разделил перед смертью Русь на 10 княжеств, и с этого времени практически русская земля, как единое государство, перестало существовать. Началось падение могущества Киева…

Действительно, в Киевской Лавре много исторических захоронений. Есть и особенные, отражающие особенности, нравы и традиции времени. Например, там похоронен Генеральный судья Украины В. Кочубей и полтавский полковник И. Искра, казнённые Петром I за измену. И всё-таки, их тела были возвращены родственникам и в 1708 г. похоронены в Лавре. Прошло время, многое изменилось, и мы уже не знаем, где похоронены шесть казнённых декабристов. Николай I не только не вернул родным тела в 1826 г., но велел закопать их на каком-то пустыре. Прошло ещё столетие, и мы уже никогда не узнаем о судьбе многих тысяч наших соотечественников. Не только захоронений, о них вообще ничего неизвестно. Надо крепко задуматься - не отсюда ли все наши беды и несчастья, утрата нравственности и морали, потеря настоящего и прошлого, своих корней и родословной?

Главной гордостью греков был храм Софии, построенный Юстинианом в 532-537 гг. На него был истрачен доход империи за 6 лет. Его пропорции, формы стали копировать последующие мастера. Так это случилось и при строительстве **Софийского собора** в Киеве. Заложен он был Ярославом Мудрым (правил 1019 - 1054 гг.) в 1037 г. в память о победе под Киевом над половцами и другими кочевниками. Собор сооружался на месте предыдущего монастыря святой Софии. Софийские соборы в подобии Киевского потом будут построены в Болгарии (ее столице), Новгороде, Полоцке. Слово Софья на Руси встречается часто. Была даже древняя «Софийская азбука», состоящая из 27 букв (23 – греческие и еврейские, а 4 славянские – Б, Ж, Ш, Щ). Составителями ее являются братья – греки Кирилл и Мефодий, они были с Византии, знатного рода. Младший Константин, названный в монашестве перед смертью Кириллом, с детства посвятил себя знамением и изучением языков: знал греческий, латинский, арабский. Ради познаний отказался от всех земных благ. Старший брат Мефодий был полководцем – стратегом области, потом стал первым учеником азбуки брата, его помощником в переводе Библии на русский язык. Вместе они учили и распространяли среди славян их письменность. Как благодарность им, до сих пор в Болгарии отмечают день Кирилла и Мефодия. В 869 году в Риме Кирилла, предположительно, отравили, но похороны были пышными (похоронен он в церкви св. Климента). Брат и его ученики продолжили дело Кирилла и распространили славянскую письменность. Трудно переоценить их роль и значение в становлении русского государства, развитии христианства на Руси. Эти умные переводчики постигли таинство руссов, создали их язык, язык славянский, без чужих звуков и оборотов. Мефодий умер в 885 г., похоронен он в Моравии.

Киевский Софийский собор строился около 15 лет. Это пятинифовый, пятиглавый, крестово-купольный храм. Во всей Европе того времени не было построено ничего, что могло сравниться с ним. До наших дней хорошо сохранились 13 древних его куполов на световых барабанах. Сейчас на соборе 19 куполов, шесть из них появились в XVII веке, когда он перестраивался. Эти работы были выполнены неизвестными мастерами, которые, очевидно, были приглашены в Киев гетманом Мазепой. Собор имеет огромные размеры: ширина 55 метров, длина 37 метров. В соборе находятся знаменитые фрески и мозаика. Мозаикой, как наиболее прочным и дорогим материалом выполнены изображения в главных местах собора: в центральной части, на четырех арках главного купола, в парусах и в самом куполе, где помещена сцена «Благовещение», выполненная смальтой золотистого, синего, белого, красного тонов. В своде центрального алтаря изображена величественная фигура Оранты. Богоматерь в молитвенной позе с воздетыми руками. Ее фигура составляет 6 метров. Среди славян Богоматерь была самой популярной. Она считалась матерью-заступницей за род человеческий. Оранта изображена в синих одеждах на золотом фоне. Благодаря тому, что ее фигура находится на вогнутой поверхности, а также тому, что отдельные кубики золотой смальты положены неровно (умышленно), откуда бы на нее не смотреть – всегда виден мерцающий блеск золота вокруг нее. Более того, создается впечатление, что она всегда

смотрит на тебя, где бы ни был в зале. Широкий помост, на котором стоит Оранта, выполнен на золотом фоне и украшен драгоценными камнями. Под Орантой размещена многофигурная композиция «Евхаристия» (причащение апостолов), а еще ниже – «Святительский чин», являющийся одним из лучших образцов древнерусской живописи. Лица «отцов церкви» наделены яркими индивидуальными чертами (особенно впечатляет лик Иоанна Златоуста).

Трудно переоценить значение Софийского собора. В нем работали множество книгописцев, там же была первая русская библиотека. В соборе был уложен первый древнерусский летописный свод 1037 - 1039 гг., написано и провозглашено митрополитом Илларионом знаменитое «Слово о законе и благодати», разработаны основы первого сборника Киевской Руси – «Русская Правда», создан «Изборник 1073 г.», написана первая русская энциклопедия. Книги, вышедшие из стен Софии, послужили основой для создания новых библиотек. В том числе и огромной библиотеки Печерского монастыря, ставшего с конца XI века крупнейшим центром культурной жизни Киевской Руси. Со временем почти в каждом епископском городе Руси, а также в крупнейших монастырях, по примеру Софийского, возникают свои небольшие книжные мастерские, где создаются летописные своды, публицистические и литературные произведения.

В 1019 – 1024 гг. в Киеве были построены **Золотые ворота**, они упоминаются в летописях. Вели они к храму Софии, играли большую роль в городе. Считались как небесные ворота «ибо солнце каждое утро восходит через них, поднималось вверх, вступало в небесный град». Они были символом спасения народа от тьмы и смерти. Ширина проезда в них составляла 7,65 м и была ровна ширине главного нефа Софийского собора или одной четверти размера диаметра купола Софии в Константинополе. Ворота много раз по разным причинам перестраивались и дошли до нас в видоизмененном скромном виде.

В конце XII века в Киеве было создано «Слово о полку Игореве» - жемчужина древнерусской литературы. Необходимость единения Руси неизвестный автор «Слова» доказывает на примере неудачного похода Игоря и многочисленных исторических сопоставлений. Кроме того, он описывает Русскую землю с многочисленными городами, реками; русскую природу, бескрайние просторы Родины. Основная идея «Слова» - ключ к единению Руси, как раз перед нашествием монголов. Само «Слово» трудно понять, но это очень хорошо сделал в своем философском эссе «Память» В.Чивилихин. Он расшифровал и чётко сформулировал скрытый текст древнего произведения. В доступной и понятной форме изложил основные идеи древнего автора.

В Киеве много древних исторических сооружений. Только перечислю их. **Михайловский златоверхий храм**, где находятся редкие мозаичные изображения (например, Дмитрия Солунского – святой, покровитель военных и ратных дел); **Десятинная церковь** (названная так, потому что получала десятую часть доходов князя); **Андреевская церковь**. О последнем храме несколько подробнее – уж слишком она красива! История ее такова. В Верхнем городе в 1215 г., на высокой днепровской круче была сооружена Воздвиженская церковь. Она построена в честь «воздвижения» апостолом Андреем креста на Киевских горках. Андрей, согласно легенде церковников XII века, посетил эти места еще в первом веке новой эры. Судьба этой церкви неизвестна, но именно на ее месте в 18-ом веке архитектором Б. Растрелли была построена одна из красивейших церквей России – Андреевская. В своём прекрасном великолепии, радуя всех посетителей, сохранилась она и сейчас. В ней ведутся церковные службы. Красота, алтарь, её богатое убранство просто поразительно. Описать церковь, иконостас невозможно – это желательно посмотреть каждому и делать уже свои конкретные выводы. Можно, наверно, сказать так, что, несмотря на многообразие и обилие всех достопримечательностей Киева – этот храм в первом её ряду. В Киеве я был много раз и в разное время. Там есть авиационный завод, откуда в 1967 – 1968 гг. перегонял самолёты. Когда было немного свободного времени, с удовольствием осматривал город и его окрестности (уже тогда я увлёкся историей страны). Потом позднее неоднократно садился там по другим делам (на аэродромы Жуляны, Борисполь, Святошино), но был там всегда только непродолжительное время. Всё равно, старался в возможных пределах что-то посмотреть и познать. Ходил в церкви и храмы (они поразительно красивы!), конечно, был и в Лавре, музеях, в различных исторических местах. Да и сам город, предместья удивительно красивы, особенно весной, когда цветут знаменитые каштаны. И само это место, небольшие

холмы, Днепр, выбранные древними потомками в качестве столицы, очень всё впечатляет. Всё это остаётся, если не навсегда, то надолго в памяти как удивительное, прекрасное. Можно точно сказать, что Киев исторически значителен и красив

ВЛАДИМИР

Был основан Мономахом в 1108 г. как крепость на юго-восточной границе Суздальского княжества и Рязанской земли. Со вступлением на престол князя Андрея Боголюбского (сын Юрия Долгорукова) в 1157 г. Владимир становится столицей Руси. Разворачивается грандиозное строительство. Появляются каменные здания, территория города расширяется. Общая длина оборонительных стен города достигла 7 километров. В 1164 г. на западной границе сооружаются Золотые ворота – оборонительное построение и в то же время парадный въезд в город. Огромная арка с мощными и высокими стенами, к которым вплотную примыкали земляные валы, была увенчана надвратной церковью. Дубовые створы ворот были обиты листами золоченой меди, поэтому ворота и получили название Золотых. В сильно изменённом и весьма скромном виде сохранились они и сейчас.

За рекордный срок (1158 – 1160 гг.) был построен **Успенский собор**. Своим величием этот храм подчеркивал стремление города стать «главою всем». Для его строительства Андрей привлек западных мастеров, демонстрируя этим самостоятельность от Киева и стремление господства в Русской земле. Он подражал своему предку – «крестителю» Руси Владимиру Святославовичу и поэтому после окончания строительства дал ему большие земельные владения и десятую часть княжеских доходов, так что этот собор стал «десятинным», подобно храму Киева. Потом в 1185 г. этот храм горел; в 1238 и 1410 гг. его захватили и подожгли татары, поэтому до наших дней он дошел в измененном виде, но сохранил своё величие и красоту. В нем были росписи Андрея Рублёва и Даниила Черного (1408 г.), иконостас тоже был сделан ими (сейчас иконы в Третьяковской галереи и Русском музее); золотой Сион сейчас в Оружейной палате. Гордостью собора была икона Владимирской богоматери. Этот храм был очень красив и богат; летописцы сравнивают его с храмом Соломона. Внутри храма была усыпальница Владимирских князей и иерархов. Здесь в особых нишах устроены каменные саркофаги: с останками первого строителя собора князя Андрея, гробница его брата и наследника, второго строителя собора – Всеволода III. По образцу именно этого храма в конце XV века итальянский архитектор Аристотель Фьораванти построил Успенский собор в Москве.

Во времена княжения Всеволода (по прозвищу Большое Гнездо – имел 12 детей) владимирская земля достигла наибольшего расцвета. Его имя гремело по всей Руси. Военное могущество Всеволода было столь велико, что по выражению неизвестного автора «Слова о полку Игореве» он мог «Волгу веслами расплескать, а Дон шлемами вычерпать». Во Владимире он построил выдающийся памятник древнего зодчества **Дмитровский собор**. Назван храм так в честь небесного патрона князя Всеволода - святого воина Дмитрия Солунского. До XV века русские князья носили два имени: одно, языческое, славянское давалось при рождении; другое, христианское, греческое – при крещении. Выбор христианского имени зависел от даты рождения. Князь назывался в честь того святого, который приходился на день (или месяц) его рождения. Великий князь Всеволод при крещении именовался Дмитрием. Храм построен за три года в 1197 году. Этот четырехстопный одноглавый храм олицетворял могущество Всеволода. После его смерти в 1212 г. не только Владимир, но и Русь утрачивает свое могущество. Страну захлестнула беда – междоусобица среди сынов. И как итог – образовались самостоятельные удельные княжества: Владимирское (включавшее и Суздаль), Переяславское, Ярославское, Ростовское, Углицкое, Юрьевское и Муромское. Однако, ещё долгие годы оставался за князем Владимирским титул великого князя. А окончательное падение недолгой столицы Руси наступило при вторжении татаро-монгольской орды в 1238 году. Город был не просто разрушен, а сожжён вместе со своими жителями. Далее он толком восстановиться так не смог и развивался как-то очень скромно, тем более, с 1328 г. активно стала возвышаться Москва. Исторически он несправедливо как-то забыт, более того, к сожалению, далеко не все наши соотечественники знают, что он когда-то был столицей нашего государства. Недостаточно

внимания уделяется ему в исторических источниках, не велик и экскурсионный интерес. Конкретных причин не знаю, но вряд ли это правильно и справедливо.

НОВГОРОД

Нет единого мнения – с чего началась Русь? С Новгорода или с Киева. Согласно главному источнику, а это летопись Нестора «Повесть временных лет», Русь началась с Новгорода, когда туда в 862 г. пришли править три брата-варяга: Рюрик, Синеус, Тривур. Согласно летописи, Рюрик правил в Новгороде 15 лет, затем 3 года правил там его родственник Олег. Вот это время, пожалуй, и можно считать его столицей государства. Есть другие мнения, есть предположения, что это летопись в период правления Мономаха была переделана в пользу Новгорода; есть в летописи спорные места. Но как бы то ни было, более или менее официально считается, что Русь началась именно с Новгорода. И подтверждением этого является то, что торжества по случаю тысячелетия России проходили в 1862 году, тем самым определена дата рождения Руси, та, что указана в летописи Нестора. В честь этого события скульптор Микешин создал грандиозный **памятник «Тысячелетие России»** и он был установлен в Новгороде. На него были собраны пожертвования – 150 тысяч рублей, кроме того, казна выделила еще 450 тысяч рублей. Он имеет высоту 15 м., бронзовый, вес 100 тонн. Форма – колокол, на постаменте покоится шар – царская держава, символ власти Рюриковичей и Романовых. Держава покрыта орнаментом из крестов – символ единения церкви и самодержавия. На державе стоит ангел с крестом, у его ног изображена коленопреклоненная женщина – символическое олицетворение России.

Скульптурные группы вокруг шара-державы олицетворяют 6 главных исторических эпох России. Здесь представлен Рюрик с языческим богом Перуном, Киевский князь Владимир («Введение христианства»). Третья группа олицетворяет освобождение Руси от татарского ига; четвертая – изображает основание самодержавия (Иван III принимает бунчук от побежденного татарина); пятая группа – начало династии Романовых. Князь Пожарский защищает мечом родоначальника династии Михаила, а Минин преподносит ему шапку Мономаха. Фигура Петра I и крылатого ангела, указывающего ему путь, образуют шестую группу, олицетворяющую «Основание Российской империи». На горельефе, опоясывающем памятник, изображено 109 лиц. Они объединены в 4 группы: первая – «Просветители народа», вторая – «Государственные люди», третья – «Военные люди и герои», четвертая – «Писатели и художники». Там изображены самые известные и авторитетные люди России. Наверно, можно сказать так, памятник – это история всей страны.

Новгород имеет сложную судьбу, непростую, особенно во взаимоотношениях с Москвой. В 1471г. вопреки желанию новгородцев, древний город и вся Двинская область далеко не мирным путём, были присоединены к Москве. Это была не лучшая страница нашей истории – русские воевали с русскими, лилась кровь. Более шести веков Новгород был республикой и имел вече, то есть свою исполнительную и законодательную власть, избирал себе руководителя. Покорился город не сразу, была большая смута. Более того, они хотели, чтобы их под покровительство взяли поляки и литовцы. Тогда Иван III объявил Новгороду войну, и мечом смирил их, многих за измену казнил. Кроме того, он взял с них дань 80 пудов серебра и много драгоценностей. Но окончательно Новгород был покорен только в 1480 году, когда Иван III кроме дани, увез в Москву символ Новгородской республики – вечевой колокол, который был повешен на колокольню Успенского собора Кремля.

Символом, гордостью Новгорода является **Софийский собор**, там с XII века велась летопись. С XI века использовался как место захоронения. Здесь за 800 лет погребено около 50 человек: князь Владимир Ярославович, Мстислав Храбрый, новгородские владыки, епископы, посадники. В их числе первый епископ собора Иоким Корсунянин, второй епископ города Лука, который в 1052 г. освятил этот храм. Здесь могила Феофана Прокоповича, сподвижника Петра I, бывшего архиепископом Новгорода в 1724 – 1736 гг. Это он, провожая Петра I в последний путь, произнес знаменитую проповедь в Петропавловском соборе. На территории собора еще находится могила Г.Р.Державина; он жил здесь недалеко от города в своем имении. В древности в соборе хранилась городская казна и библиотека. Это пятинифовый собор из шести куполов. Высота собора 38м., длина 40м., ширина 35 м.

Главный вход имел Сигтинские ворота, военный трофей из Швеции в победе 1187 г. (в XII столица Швеции называлась Сигтуной). Большую ценность собора представляли Васильевские ворота, вывезенные по приказу Ивана Грозного в Александровскую Слободу, где они находятся и сейчас. Гордостью собора были фрески. Сейчас они покрыты масляной краской XIX века. Иконостас состоял из икон, вывезенных из Византии. Убранство собора отличается богатством. Бронзовое паникадило (весом 4т) было подарено Борисом Годуновым в 1600 г. В соборе есть святительное и царское молебельное места. Первое было сделано в 1560 г, второе – Иваном Грозном в 1572 г. Сознавая значение в истории России Софии (то есть, Византии и Киева, где были подобные храмы), царь пожелал иметь тронное место в Новгороде такое же, как в Москве. Этим он подчеркнул его зависимость от неё. Новгород окончательно потерял независимость. И это никак нельзя оценивать как негативный момент нашей истории. Здесь важно совсем другое – объединение России было полезно. Обобщая всё о Новгороде, можно определённо сказать - он исторически известен, красив, своеобразен своим местоположением и занимает особое, историческое, значимое место в стране.

МОСКВА

Не менее интересное есть и в этом древнем городе. Очень коротко и только о главных сооружениях, точнее, о его основных и наиболее известных достопримечательностях. Самые дорогие храмы страны находятся в Кремле. В первую очередь – это **Архангельский собор**. Построен он в 1333 г. в царствование Ивана Даниловича (Калита) в честь Михаила Черниговского, убитого в Орде Батыем. Там он принял мученическую смерть вместе со своими боярами, но не покорился. Его прах Иван Грозный в 1575 году велел перенести из Чернигова в Архангельский собор, где находилась древняя икона «Архангел Михаил» - легендарный покровитель русских князей в военных делах. В правой руке он держит меч, левой опирается на ножны. По краям иконы изображены его многочисленные подвиги.

В убранстве собора принимали участие мастера Вологды, Костромы, Ярославля. Собор является усыпальницей великих князей, а затем царей. Всего сейчас там 54 погребения, 46 белокаменных надгробий. Здесь похоронены Шуйские, Годуновы, Федор Иоаннович (младший сын Грозного), царевич Иван (старший сын Грозного), Иван III, Иван Калита, Иван Грозный, Дмитрий Донской, Дмитрий Углический (малолетний сын Грозного, убитый в Угличе). Из династии Романовых в соборе также находятся: Михаил, Алексей, Федор, Иван, Петр II.(остальные цари похоронены в Петропавловском соборе в Петербурге).

Успенский собор стал строиться в 1326 г. Это первая каменная церковь в Москве. В этом соборе потом стали короноваться русские правители, там оглашались важные царские указы. Окончательно, как сейчас мы его видим, собор построен Аристотелем Фьораванти. В 1475 – 1479 гг. он имел 5 куполов. У южного входа находится Царское кресло Ивана Грозного. В соборе есть Патриаршее место и место для цариц. Пятиярусный иконостас высотой 16 метров имеет уникальные древние и семнадцатого века иконы, они являются своеобразным их музеем. Иконостас, как это принято церковью, имеет пять рядов Местный ряд, далее деисусный (от греческого слова – деисус, моление), выше – праздный, пророческий, праотеческий ряды. Здесь помещены лучшие иконы из Новгорода, Владимира, Ростова Великого. Есть иконы, расписанные Дионисием и Тимофеем в 1481 году. На стенах собора находятся самые известные иконы: Богоматерь Тихвинская (1668 г.), Троица (XIV в), Страшный суд (XV в), Богоматерь Боголюбская с житием Зосима и Савватия из Соловецкого монастыря (1545 г.), Богоматерь умаления (XII в), Петр и Павел (XIV в)... Особое место в соборе занимает гробница митрополита Иоанна (1585 г.) и патриарха Гермогена (XVII в).

Благовещенский собор – это домовая церковь царей, построен в 1484 – 1489 гг. московскими мастерами. Это пятиглавый с четырьмя одноглавыми приделами собор. Стены его расписаны в 1508 году живописцем Феодосием – сыном знаменитого Дионисия. На столбах помещены изображения князей: Владимира Святославовича, Ольги, Владимира Мономаха, Ярослава Мудрого, Александра Невского и Московского князя Ивана Даниловича (Калита). Большой ценностью является иконостас. Кисти Феофана Грека принадлежит второй (деисусный) ряд. Третий ряд (праздный) написан Андреем Рублевым, точнее левая его часть. Правая сторона, начиная с «Тайной вечери» написана Прохором с Городца. Четвертый ряд

(пророческий) с изображением пророков Ильи, Исайи выполнен псковскими мастерами. Деисусный ряд имеет иконы: в центре Спас на престоле, слева Василий Великий. Справа: Иоанн Предтеча, архангел Гавриил, Петр, Иоанн Златоуст. Нижний (местный) ряд состоит: слева направо – Николай Чудотворец (1699 г), Богоматерь Тихвинская (XVI в), архангел Уриил (XVII в), Спас на престоле (XVIII в), Богоматерь Одигитрия (XVIII в). Это самые ценные иконы иконостаса собора. Красив, величествен и праотеческий ряд иконостаса. И сам он является лучшим в стране.

Грановитая палата. Этот каменный зал использовался и применяется сейчас для торжественных приемов. Построил его Марко Руссо. Перед входом палаты находится Георгиевский зал, где на стенах написаны имена всех георгиевских кавалеров – больше ничего нет, зал пуст. Грановитая палата названа по восточному фасаду, отделанному граненым каменным рустом. В самой палате: стоят длинные дубовые столы, стульев нет; великолепно расписаны стены, отражая крупные воинские победы России, и ее торжественные события. Раньше это был приемный зал великокняжеского двора. В нем проходили заседания Боярской Думы, заседания Земского собора. Затем этот громадный зал (площадью 500 кв. метров) стал использоваться как место, где торжественно отмечались самые памятные и значительные события России. Именно здесь проходили празднования в честь покорения Казани (1552 г), победы под Полтавой (1709 г), заключение Нештатского мира со Швецией (1721г), здесь широко праздновали победу над Наполеоном (1812 г) и над Германией (1945 г). Нет необходимости описывать, как раньше торжественно отмечались все важнейшие события государства. Коротко напомню только, как это было при покорении Казани (описано Карамзиным и Соловьёвым). Это был первый опыт русского войска брать такие крупные крепости не осадой, а приступом. Победа досталась дорогой ценой, защитники были мужественны. Русское войско имело около 150 тысяч человек. Царь (Иван Грозный) устроил праздник, какого еще не было на Руси. Всем были вручены подарки. От митрополита до простого воина, дары составили 48 тысяч рублей (огромная сумма для того времени). Три дня шёл праздник. В Грановитой палате и на Красной площади, куда для народа был проложен трубопровод для вина. Более того, в честь этой победы был заложен храм Покрова Богоматери, более известный, как храм Василия Блаженного. Этот девяти купольный храм до сих пор является лучшим памятником готической архитектуры столицы. Шесть лет строился он зодчими Бармой и Постником. Сейчас учёные предполагают, что строил его один зодчий, а Постник было его прозвище.

Практически все города, места, церкви, храмы, достопримечательности страны, описанные в этих заметках, при различных обстоятельствах и в разное время я как-то смотрел, посещал, иногда несколько раз. А вот Грановитую Палату посетил при особо памятных обстоятельствах и только один раз. Многие годы она используется только для избранных – для важных и значительных гостей, редких экскурсий и для ежегодных приёмов выпускников военных академий страны. В 1976 году я заканчивал Военно-Воздушную Академию имени Ю.А.Гагарина. С командного (лётного) факультета выпускники - В. Павлов, В.Чеханков, Ф.Желтоногов…, а всего с Академии 12 человек во главе с её Начальником, Дважды Героем Советского Союза генерал-полковником Н.Скомороховым были приглашены на приём в Грановитую Палату. 30 июня, за час до назначенного времени (12 часов), нас привезли в Кремль. Перед этим соответствующими лицами был сделан короткий инструктаж (лишнего не говорить, бутылки руками не трогать, когда и что надо там налить, нальют специальные люди, после каждого тоста отвечать троекратным «Ура»). Нас сразу проводили в Георгиевский зал. Там собралось около 200 человек. Мы с интересом осмотрели зал, на стенах которого золотыми буквами написаны все Георгиевские кавалеры России.

За 10 минут до приёма открылись массивные деревянные двери и нас пригласили в Палату. Она поразила расписанными стенами, где были отображены все великие события России. К тому времени я уже достаточно много посетил различных храмов, церквей, но такой красоты, торжественности и значимости никогда видеть не доводилось. Удивителен был и сам зал! Стояло много длинных деревянных столов, на которых было изобилие закусок, фруктов, из бутылок стояла только водка. И никаких стульев! Ровно в назначенное время ворота открылись ещё раз, и вошло руководство страны во главе с Членом Политбюро, Министром Обороны страны Д.Устиновым. Он коротко, где-то 10 минут сказал без бумажки

речь, что само по себе было для того времени удивительно, мы прокричали положенное и выпили первые заранее налитые хрустальные рюмки. Они были настолько маленькие, что я ради справедливости назвал бы их напёрстками. И так 10 раз, затем зачем-то налили фужер шампанского и в самом конце, тоже непонятно зачем, подали кофе (тоже, чуть больше напёрстка) и мороженное. А вот его было много и чрезвычайно вкусное. Находилось оно в какой-то большой серебряной чаше. Всё, что было на столе (рыба, икра, овощи, фрукты) можно было брать уже самому и есть неограниченно. Но темп был высок, и всё практически осталось нетронутым. Обслуживали столы молодые, крепкие люди, одетые в гражданские, торжественные костюмы. Через час приём был закончен. Мы абсолютно трезвые и не шибко сытые, сразу сели в машины, которые по команде Начальника нашего факультета Героя Советского Союза генерала Н.Пургина остановились потом на окраине города у соответствующего магазина. Его намёк, что «хватит нам причащаться» мы поняли правильно и, естественно, с воодушевлением. Купили гранёные стаканы (тогда одноразовой посуды ещё не было) хлеба, колбасы, огурцов, кильки и соответствующее к ним приложение. Недалеко от Академии, в лесу, накрыли наш шикарный стол на «пеньках» (это традиция и она известна выпускникам академии) и уже без причастия и «Ура» продолжили приём. Точно и честно могу сказать, что это было также приятно и памятно, как и в Кремле. И тосты тоже были, и тоже без бумажки! Но регламент был уже совсем другой! Вернулись домой вечером, чем удивили своих близких - почему в Кремле так долго шёл приём? Кроме того, наш гвардейский вид давал им повод говорить, что угощали нас хорошо. Но, узнав, что там подносили не только водку, но и шампанское, сразу успокоились и осудили сам регламент приёма – зачем путать эти напитки? Мы не возражали и пока, естественно, от других объяснений решили воздержаться – потом всё рассказали и посмеялись, как всех разыграли, а они поверили. Понятно, совсем неважно, чем нас там угощали, важен сам факт.

Нет смысла писать о колокольне Ивана Великого (81 метр, построена она в 1600 г.), Царь-колоколе или Царь-пушки – это все на виду, известно и многие это видели А вот обойти **Оружейную палату** никак нельзя, потому что там собраны редкие ценности. Известна она с 1547 г., ведала изготовлением, закупкой и хранением оружия. Кроме того, в ней работали иконописные мастера. В 1700 г. туда были переданы сокровища, хранившиеся в царских Золотой и Серебряной палатах. В Оружейной палате работали лучшие русские оружейники: Вяткины, Давыдов, ювелир Обдакимов, живописцы Ушаков и Павловцев, другие русские умельцы. В 1806 г. она была превращена в музей. В это же время туда были переданы сокровища патриаршей ризницы, кремлевских соборов. Здесь хранятся уникальные произведения искусства: шлем князя Ярослава Всеволодовича (конец XII в), сабли Минина и Пожарского, Рязанские дармы, золотая царская посуда, утварь и другие ценности.

В здании Оружейной палаты находится **Алмазный фонд** страны. Алмаз – от греческого слова «аммонит», что значит несокрушимый. Он на Руси почитался. Считали, что алмаз сообщает людям силу и мужество. Вообще народная молва приписывала драгоценным металлам и минералам чудодейственные свойства: алмаз укрощает ярость, аметист отгоняет лихие думы, сапфир веселит сердце, улучшает зрение. Медицина древности отмечала лечебные и другие достоинства камней Выше сапфира они считали изумруд, бирюзу, малахит, аквамарин. Зеленые и синие цвета считаются самыми спокойными. В Алмазном фонде хранятся уникальные сокровища: алмаз «Шах», преподнесенный в 1829 г. Николаю I персидским принцем в искупление убийства русского посла в Тегеране А.С. Грибоедова (написал известное «Горе от ума»). Императорская корона, выполненная в 1761 году для Екатерины II ювелиром Позье; алмаз «Орлов» массой в 189 карат, куплен в 1773 г. Григорием Орловым за 400 тысяч рублей и подарен императрице. Корона для Елизаветы; золотой самородок в 36 кг; платиновый - 591 грамм.; ордена «Победы», «Андрея Первозванного», «Екатерины» и многое другое историческое, ценное.

Это достопримечательности и богатства только Кремля. А сколько их еще в Москве и Подмосковье? Много, и их надо видеть, а описать просто невозможно. Напишу только о двух знаменитых и исторических московских монастырях.

В 1380 г. Мамай собрал огромное войско из татар, половцев, турок, черкесов. К врагам нашего Отечества присоединился Олег Рязанский, ненавидевший Москву, готовы это были сделать и литовцы. Главными руководителями русского воинства были: великий князь

Дмитрий Иванович (1362 – 1389 гг., прозванный Донским), его ближайшим боярином был Михаил Бренок. При этих полководцах находились помощники, воеводы. В войско не пришли тверские, рязанские, новгородские дружины. Они сочли свои распри с Москвой выше обороны Отечества. Войско получило благословение Сергея Радонежского, его монахи несли покровительницу Дмитрия Донского икону Владимирской Богоматери, вывезенную накануне из Владимира. Русское войско перешло Дон и стало на реке Непрядва. Здесь на Куликовом поле была одержана крупная победа над татаро-монгольским войском. Всех убитых даже по тем временам было очень много - около 20 тысяч, из них четвертая часть россиян. Мамай бежал в Крым и там скоро погиб.

Но это была не полная победа. Уже в 1382 г. Тохтамыш пошел на Русь, взял Серпухов, подошел к Москве и с помощью двух новгородских князей-предателей вошел в неё и сжег. Число погибших историки называют разные, но сходятся во мнении – около 24 тысяч погибших, не считая сгоревших и утонувших. Дмитрий Донской в это время был в Костроме. Опять началось строительство Москвы. Россияне снова потеряли независимость и стали платить дань. Окончательная победа русских была достигнута только в 1591 г. Крымский хан Казы-Гирей вышел из Бахчисарая с 150-ти тысячным войском. Годунов собрал войско, взял икону Богоматери, бывшую с Донским на Куликовом поле. Он определил стан войска в двух верстах от Москвы - между калужской и тульской дорогой. Этим самым было определено - не дать сжечь Москву, как это было ранее. Произошла битва, русские мужественно выстояли, хан был разбит, потерял две трети своего войска и бежал в Тавриду. Царь (Федор Иванович, правил в 1584 - 1598 гг.) надел на Бориса Годунова шубу со своего плеча (это считалось тогда высшей царской наградой), дал свою золотую цепь и звание слуги. Это был самый высокий боярский сан, который за 100 лет имели только три боярина.

Чтобы увековечить эту победу, на месте, где стояло русское войско, был заложен **Донской монастырь**, который сохранился и поражает своим величием. Он окружен мощной стеной с 12-ю башнями. На территории находится церковь Донской Богоматери (Большой собор) и усыпальница князей Голицыных. В церкви Архангела Михаила сейчас находится Отдел монументальной скульптуры музея архитектуры имени Щусева. Там находятся надгробные памятники Е. Волконской (1793 г.); Е. Гагариной (1803 г.), Куракиной (1792 г.), Прасковьи Брюс (подруга Екатерины II, похоронена в селе Глинка Московской области в 1790 г.). Там есть памятники, которые выполнили Мартос, Антокольский (он создал знаменитый бюст Петра I, Нестора-летописца, Ивана Грозного, Ярослава Мудрого). На территории монастыря есть небольшое кладбище, где похоронены священники и известные люди, например, Чаадаев (философ и друг Пушкина). В связи с резкими и непонятными переоценками всего и всяк, изменениями роли и значимости различных личностей в истории страны, на территорию монастыря сейчас с большой помпой были перезахоронены из-за границы останки царских генералов Деникина и Каппеля (весьма сомнительны и спорны их воинские и исторические заслуги). Понятно, это уже плоды «перестройки» в действии.

Не менее знаменит и **Новодевичий монастырь**. Он даже более величествен и значительно богаче Донского. Новодевичий монастырь тоже имеет свою историю и связана она уже со Смоленском. Это особый город России, город-воин. Он расположен так и в таком месте, что любые вторжения в Россию с запада никак не могли его миновать. В 1238 г. монголо-татарский отряд город взять не смог. Но в следующем году Смоленск и окрестности ими были сожжены, многие жители погибли. Потом город оборонялся от многих захватчиков: поляков, немцев, литовцев, от войск Наполеона и Гитлера. Иногда успешно, иногда нет, часто горел, но всегда опять восстанавливался.

Он имеет удивительную историю выживаемости. Чтобы преградить врагам дорогу к столице в 1596 году здесь началось строительство каменной крепостной стены. Ее возведением руководил знаменитый каменных дел мастер Федор Савельев, по прозвищу Конь. В Смоленск со всех концов страны были присланы тысячи ремесленников и крестьян. Через шесть лет крепость, его стены были готовы. Они тянулись на 6,5 км и опоясывали весь город. Высота стен, по верху которых свободно могла проехать тройка лошадей, достигала 10-12 метров, а высота башен – более 20 метров. В 9-ти башнях из 38 имелись проездные ворота. Крепость была вооружена более чем 170-ю пушками. Одним словом, это была самая грандиозная крепость России и, естественно, она была ключом, прочно замыкавшим

подступы к Москве. Но многократные набеги на город разрушили эту стену. Сейчас там осталась, как память о героическом прошлом города, только ее часть, но и она внушительна. Внутри крепости сохранился знаменитый Успенский собор (XVII в). Кроме величественного иконостаса и росписи стен, там есть еще ряд редких икон. Церковь действующая, ведутся службы. Пожалуй, как нигде, они там как-то особенно торжественны и почитаемы жителями, которые заслуженно гордятся своим городом, воинской славой.

После взятия в 1514 г. русскими войсками Смоленска, Василий III уже в 1524 г. основал Новодевичий монастырь в честь этой победы. На его строительство царь выделил огромную сумму из своей казны – 3000 рублей (рубль стоил два червонца, в рубле было 200 денег). Василий III к тому времени именовался царем и государем России, а иностранцы называли его еще Белым царем. Есть предположения, что это название произошло по причине белых головных уборов; как владыку персов по причине красного головного убора называли Кизиль-паша, то есть красная голова. Есть другая версия названия так царя – по названию империи, которую поляки тогда называли Белой Русью, а Подобию – Черной Русью.

Новодевичий монастырь находится на юго-западе Москвы. Он являлся важным оборонительным ее поясом (монастыри - Донской, Данилов, Симонов). Территория монастыря окружена кирпичной стеной с 12-ю башнями. Две башни у входа – Царицынская и Лопухинская. На самой территории внутри находится действующий Собор иконы Смоленской Богоматери, трапезная, кельи, стрелецкие караулы. Сама церковь очень красива, особенно иконостас. Сюда вносили очень богатые вклады цари и влиятельные лица страны. Но самой большой знаменитостью и ценностью этого храма является Чудотворная икона Божьей Материи Одигитрии. В 16-17 в. в монастырь постригались женщины из царской фамилии и знатных боярских родов: Ирина – жена царя Федора Ивановича (здесь же она в 1604 г. скончалась и похоронена в церкви). В 1689 - 1704 гг. сюда была заточена Софья (сестра Петра I) под именем Сусанны. Здесь есть захоронение первой жены Петра I Лопухиной Евдокии Федоровны. На самой территории монастыря похоронены известные деятели государства: поэт Давыдов, декабристы Муравьев-Апостол, Трубецкой, историки Соловьев и Погодин, писатели Загоскин и Лажечников, генерал Брусилов и другие. К монастырю примыкает большое кладбище: старое и новое, где похоронены заслуженные люди России. Но писать далее об этом нет смысла – там надо быть, смотреть, может что-то осмыслить, а лучше всего, пожалуй, просто походить, помолчать. Именно так когда-то мы и познавали столицу – в выходные дни пешком, последовательно посещали районы, которые намечали по карте. При этом смотрели значимые исторические места и достопримечательности (всё было доступно!). Обычно такая экскурсия продолжалась целый день. Уставали, конечно, но нам было хорошо и интересно. Потом, когда подросла внучка, такие экскурсии стали делать с ней. К сожалению, скоро это закончилось. Причина – занятость в школе, да и Москва стала другой. В ней уже бесплатно и спокойно просто и полшага не сделаешь. А по большому счёту, для отдыха и прогулок толком и пойти некуда (можно только вспомнить, каким массовым местом отдыха было ВДНХ – сейчас там лавочники; даже посещения Кремля и монастырей стали платными). И дело не в деньгах, а в массовых негативных изменениях по многим направлениям. Поэтому некоторые соотечественники отдыхать предпочитают за границей – там всё дешевле, да и сервиз традиционно несоизмеримо лучше. Я прохладно отношусь к такому отдыху, но в принципе они правы – в своей стране для простого гражданина хорошего и доступного отдыха, лечения и туризма просто нет. Очень жаль, что человек в своей стране чувствует неуютно. С другой стороны, конечно, это хорошо, что сейчас можно побывать за границей. Многие семьи это делают и в нашей семье дочь Наталья, внук Андрей, внучка Алёна за несколько лет посетили ряд стран Европы, Азии, Америки и их мир познания, естественно, расширился. Мне был интересен рассказ внука об США, который своими глазами видел их жизнь и быт. Конечно, вызывают интерес и множество фотографий и фильмов о других странах – это увлекательно! Но вот что огорчительно, у нас в стране множество мест для прекрасного отдыха и их я видел в Арктике, на Камчатке, в Сибири, Алтае и в других местах нашей огромной и прекрасной страны. Но толком ни туризмом, ни отдыхом граждан у нас в стране никто толком не занимается. Никому ничего не надо, всем на всё наплевать, выживай, кто, как может и делай, что хочешь – вот, к сожалению, правила страны и общества в последние годы. Понимаю, это

слишком категорично, но по большому счёту это так, и касается всех сфер жизни (почему – это другой и сложный вопрос). Я очень мечтал о путешествиях по стране, когда уйду на пенсию. И конечно, это я бы обязательно воплотил в жизнь. Но началась «перестройка», шабаш и разгул по всей стране – какие тут путешествия! Понятно, за границу не езжу, да толком и большого желания нет – к изобилию еды и пития отношусь почти безразлично. А самое главное, нет там общения, нет там друзей-товарищей, как это всегда было когда-то в жизни и на отдыхе. В кинотеатры не ходим (их просто нет, там сейчас в основном, торговые салоны), театры, концерты тоже не посещаем – уж слишком там сменился репертуар. Не бываем в ресторанах и кофе - контингент там своеобразный и мне он неинтересен. Время проводим на даче, на природе, иногда ездим на рыбалку, хотя толком и некуда. Так живут сейчас в России многие, а некоторые и ещё хуже – только работа (если она есть), квартира, телевизор. Такова, к сожалению, сегодняшняя проза жизни и это не ностальгия.

Напишу ещё только о наиболее исторических местах Подмосковья. **Александровская слобода**. (г. Александров Владимирской обл.). Практически она недолгое время была столицей нашего государства. Это было место охоты и отдыха царей на богомольном пути. Особенно часто там бывал Василий III, который сделал Слободу княжеской резиденцией. В 1513 г. в ней по его распоряжению возводится огромное каменное здание – Покровский собор (в начале XVIII переименован в Троицкий) с отдельно стоящей колокольней. Слобода с начала XVI имела не только белокаменный храм, но и многочисленные постройки, окруженные внушительной стеной.

Великий князь Василий Иванович подолгу проживал в своей резиденции, когда совершал очередные богомольные выезды на поклон к святыням северных городов и монастырей. Новая страница истории Александровской Слободы связана с именем Ивана Грозного. С 1565 г. и на весь период опричнины она фактически становится **центром Русского государства (15 лет)**. В этом году царь уезжает в Слободу на длительное время и живет там. Отъезд царя был хорошо рассчитанным политическим шагом и имел далеко идущие последствия. Задумывая свои реформы, Иван Грозный понимал, что бороться с крупным боярством, стремившимся по старой феодальной традиции к ограничению самодержавия, прибывать в их рядах и в их окружении было не только трудно, но и опасно. Перебравшись в Слободу, царь получил свободу действий, окружил себя преданными людьми, создал опричнину, то есть отряд особо доверенных людей. Столица, оставшаяся без царя, пришла в ужас: безначалие всем казалось страшнее тиранства. Мысль, что государь оставил всех, и что гибнем, овладела всем. Бояре, купцы, духовенство поехали бить челом царю в Слободу, чтобы он вернулся в Москву и взял управление страной. Царь согласился, но при условии, если ему будет дана неограниченная власть, в том числе – казнить и лишать состояния неугодных ему людей. Этим царь обрек многих бояр на смерть, а они стояли перед ним и со слезами на глазах славили его милость, что он не отказывается от Отечества. Царь вернулся в Москву, провел казни, уничтожил неугодных людей и вернулся в Слободу. Теперь он редко приезжал в Москву, в основном лишь для приема послов. В Александровской Слободе чувствовал он себя уверенно, спокойно. Он окружил себя новыми людьми, любимцами. Здесь он чинил суд, искоренял крамолу и устраивал жестокую расправу.

После смерти Ивана Грозного (1584 г.) в Слободе был основан женский монастырь. По традиции его посещали, внося вклады и пожертвования: Алексей Михайлович, Петр I, Елизавета, Екатерина II и другие представители царствующего дома. Здесь же, в стенах монастыря, проживали две сестры Петра I. После смерти их похоронили в усыпальнице Сретенской церкви. Во время царствования Екатерины II, при определении класса монастырей, Александровская обитель была определена как женский монастырь 1-го класса. Но постепенно все приходило в упадок. Сейчас там музей, весьма скромный, потому что основные ценности были вывезены в другие музеи. Главными достопримечательностями Александровской Слободы являются: Новгородские Васильевские врата (1336 г.) и Тверские врата (XIV в), привезенные сюда с покоренных этих русских городов. Крепостные стены, внутренние сооружения: Покровский, точнее сейчас Троицкий собор, Успенская церковь, Надвратная церковь, Кельи, сохранились практически в первоначальном виде.

Неправильно думать, что кроме столиц у нас ничего больше нет такого прекрасного, удивительного и исторического. У нас практически каждый город имеет что-то историческое

и памятное. Может, они не так богаты и красивы, но ими по праву гордятся их жители. Вот хотя бы коротко напишу лишь о трёх примечательных городах. Подмосковья.

Суздаль. Когда по автомобильной дороге показывается этот городок, то кажется, что там одни церкви и монастыри, так как домов практически не видно. Это одно из немногих мест России, где все осталось почти в первозданном состоянии. А начало его летописи указывают на 1024 г. и связано это с именем Владимира Мономаха (внук Ярослава Мудрого), который приезжает в небольшое поселение и делает из него крепость. Далее, когда Юрий Долгорукий из древнего Ростова переезжает в Суздаль и делает его своей столицей княжества, то развёртывается интенсивное строительство. Полуразрушенный собор Мономаха он заменяет новым – Успенским. При сыновьях Юрия Долгорукого (Андрее Боголюбском, Всеволоде III) строятся уникальные дворцовые сооружения, монастыри, церкви, мощные крепостные стены. Сейчас этих стен нет, но остались многие величественные храмы, монастыри. Есть в Суздале Кремль, множество церквей – главным, пожалуй, является собор Рождества Богородицы. Есть три монастыря, основным считается Покровский, может, Спасо-Ефимиев – трудно определиться, кто красивей. Ясно одно, там есть что посмотреть.

Сергиев Посад. Здесь знаменитая Троицкая Лавра. Основана она монахом Сергием Радонежским (1321 – 1391 гг.). Именно он вдохновлял Дмитрия Донского на битву против татаро-монгольской орды в 1380 г. Более того, эта Лавра служила еще и крепостью. В 1608 – 1610 гг. 15-ти тысячное войско Лжедмитрия II во главе с Сапегой были у её стен, пытались взять Лавру. Но не смогли. Гарнизон из 2400 стрельцов, дворян, монастырских крестьян, слуг не сдал ее. Они сковали значительные силы Лжедмитрия II и не позволили им идти на Москву. Осада Троицкой Лавры была снята в 1610 году армией Скопина-Шуйского. Архитектурный ансамбль Лавры включает: крепостные стены и башни 16-17 века, Троицкий собор (1422-1423 гг.), Духовную церковь (1476 гг.), Успенский собор (1459 – 1485 гг.), больничные палаты с церковью Зосимы и Савватия (1635 – 1638 гг.), большую трапезную (1686 – 1692 гг.), царские палаты (конец XVII – го века). Сейчас в Лавре духовный центр страны, здесь находится духовная семинария и академия.

Кострома. В принципе, сам город сравнительно небольшой и таких городов в стране много, но исторически он достаточно известен. Здесь есть знаменитый Ипатьевский монастырь. До настоящего времени есть там терем Романовых. Именно в нём скрывался в годы польской интервенции первый из Романовых – Михаил Федорович. Правил он с 1613 г. по 1645 гг. Эта династия управляла 150 лет. Подлинные Романовы вымерли в 1761 г. в лице дочери Петра I – Елизаветы. Не вдаваясь в подробности, далее на престоле были потомки Голштинских герцогов. Ипатьевский монастырь считается вотчиной Романовых. Кроме того – это усыпальница Ивана Сусанина.

Знаменит он еще Ипатьевской летописью, сохранившейся до наших дней. Именно в ней написано, что суздальский князь Юрий Долгорукий, возвращаясь из похода на Новгород, послал своему родственнику и союзнику черниго-северскому князю Святославу Олеговичу приглашение прибыть на совет «Приди ко мне брата в Москову». 4 апреля 1147 г. князья встретились, и с этого летописного упоминания, считается официальный возраст Москвы. Начало Москвы окружено легендами, называются различные имена: князя Мосоха, князя Олега вещего, боярина Кучки. Наиболее вероятно последнее - в летописях упоминаются именно его имя. Москва и Подмосковье особые места страны. Здесь можно найти много интересного и познавательного. Вполне справедливо, что многие города вокруг Москвы получили название Золотое кольцо. Эти места знамениты не только исторически, но они ещё и прекрасны в смысле природы и многочисленных достопримечательностей. Правда, в период так называемой «перестройки» как всё и везде в стране, пришло в запущение и, более того, часть народного достояния перешло в частную собственность (или, если проще, было просто украдено) и практически перестало быть всем доступным.

ПЕТЕРБУРГ.

Не менее интересны достопримечательности последней столицы России. Петербург стал ею в 1713 г. Начал строиться с **Петропавловской крепости**. Ее закладку в 1703 г. начал Меньшиков. Петр I в это время был на верфи в Ладейном поле, но именно он руководил всем строительством. Сначала заложили церковь святых Петра и Павла, в честь своего

христианского патрона апостола Петра, день которого (Петров день) отмечается 29 июня, Петр I и назвал новую крепость Петропавловской, а возникший вокруг нее новый город – Санкт-Петербургом. Имя апостола Петра, по христианскому преданию обладателя ключей от врат рая – «ключаря» являлось в глазах Петра I символом. Работы по возведению крепости шли быстро. Но вскоре строители впервые столкнулись с обычным для устья Невы явлением – наводнением. Вода залила весь остров. Но скоро она ушла, и были построены все шесть бастионов, названых в честь соратников Петра I: Трубецкой, Меньшиковский, Царский или Государевый, Нарышкинский, Головкина и Зотова. Артиллерия бастионов включала 120 пушек. Крепость была построена за 4,5 месяца. Сначала она имела земляные валы, а с 1706 года их стали заменять на каменные стены.

Крепость имела двое ворот, строилась она как будущая военно-морская база. Но у нее сложилась другая судьба. Алексеевский равелин, Трубецкой бастион и Невская куртина – стали политическими тюрьмами с особо жёстким режимом. Сюда были заключены: Радищев, декабристы, петрашевцы, участники общественного движения 1860 г., народники, народовольцы. Внутри крепости построен Петропавловский собор (1712 - 1733 гг.) с усыпальницей русских императоров. Захоронения начались с Петра I (1725 год). Парадокс истории – усыпальница царей расположена рядом с могилами их врагов. На территории крепости похоронены известные люди страны: Радищев, Чернышевский, Шелгунов, А.Ульянов, Н. Кибальчич, Н. Бауман… Сейчас Петропавловская крепость-музей.

Исаакиевский собор построен в 1818 - 1858 г. по проекту Монферана., Проект был утвержден лично Александром I. Такого массивного здания у нас больше нет, разве что церковь Спаса в Москве. Здание высотой более 100 метров завершает купол высотой более 20 метров. Площадь 10000 кв. метров. Вокруг собора установлено 115 колонн, высотой 17 метров и весом 114 тонн каждая. В строительстве собора участвовали сотни тысяч людей. Для закладки фундамента в болотистую почву было вбито 24 тысячи свай. Только над этим в течение года трудились 11 тысяч крепостных. Внутри собор украшен скульптурами Клодта, мозаикой, живописью – это сделали лучшие русские мастера, художники. Брюллов, Бруни. На украшение храма пошло около 25 пудов золота, общая стоимость собора составила баснословную по тем временам сумму – 23 млн. рублей.

Этот величественный собор является символом города, и только. Службы там не ведутся, он не похож на славянские церкви. Практически там нет иконостаса. Некоторые каноны церкви там все-таки соблюдены – главный вход с западной стороны. Славянские храмы светлы, нарядны, этот собор мрачноват. Он очень велик вблизи, человек как-то теряется около него. Сейчас в соборе музей. Внутри имеется маятник, доказывающий, что земля вращается. Его по праву можно считать восьмым чудом света. Это не единственное место у нас, которое можно отнести к этой категории. Пожалуй, восьмым чудом можно считать Братскую ГЭС. Довелось ее посмотреть, был и внутри станции, точнее плотины. Это сооружение почти 100-метровой высоты. Внутри 12 работающих турбин, постоянно работают только 6, остальные в дежурном режиме. Все хозяйство обслуживает смена 12-15 человек, удивляет идеальная чистота. Поражает величина всего сооружения. Трудно представить, как мог человек соорудить такое чудо. Громадными буквами высечены на скале, на другом берегу могучей реки слова «Слава труду!» Лаконичная, но справедливая фраза.

Казанский собор. Этот собор тоже не похож на православные храмы. Подобных ему таких соборов в России больше нет. При строительстве собора было учтено повеление Павла, требовавшего, чтобы за образец этого собора был взят храм святого Павла в Риме с его открытой колоннадой. Его требования были учтены. Перед фасадом создана величественная колоннада из четырех рядов. В нише за колоннами стоят большие скульптуры: князя Владимира, Александра Невского, Андрея Первозванного, Иоанна Предтеча. Такое крупное сооружение (длина более 72 метров) было возведено за предельно короткий срок – 10 лет. Все материалы – только отечественные, все строители, живописцы, скульпторы – российские.

С 1736 г. на Невском стояла небольшая церковь Рождества Богородицы, в которой хранилась икона Казанской божьей матери. Именно для этой иконы на месте разобранной старой церкви было решено построить храм. А икона дала уже название всему собору. Это творение великого зодчего Воронихина, крепостного графа Строганова, который дал возможность ему учиться живописи, архитектуре. Позднее, он получил образование в Европе.

Это особый собор России. Он изящен, красив, легок издалека, но вблизи ощущается его мощь; полукружие колонн подчеркивают это. Более того, православные соборы обычно слабо освещены; здесь же по всему периметру здания 20 огромных окон, а над каждым из них есть еще одно большое окно. Складывается впечатление, что это не храм, а дворец, хотя внутри есть три алтаря, много скульптур, барельефов, росписей на библейские темы: «Тайная вечеря», «Шествие на Голгофу», «Взятие Христа воинами», «Вход в Иерусалим».

Против проекта Воронихина возражал синод, так как собор не был похож на православный, где обычно храмы пятикупольные (в Казанском соборе один купол), нет колокольни. Все же в 1800 г. строительство началось по предоставленному проекту, и было закончено, но собор по своему прямому назначению не использовался. Препятствие церкви, сама ее форма, убранство, привели к тому, что он стал музеем, памятником Отечественной войны 1812 г., памятником русской военной славы. Уже в 1812 г. сюда торжественно были доставлены первые 27 трофейных французских знамен, а к 1814 г. в соборе было уже 115 знамен, штандартов и полковых знаков – военных трофеев России. Под знаменами были укреплены 94 ключа от 8 крепостей и 17 городов Европы. В Казанском соборе похоронен М.И.Кутузов. Полководец умер в 1813 г. в Германии. В тридцатые годы в здании собора открыт Музей истории религии и атеизма – это был первый в мире музей такого рода. Идея не гармонировала с назначением собора, и этот музей прекратил своё сосуществование.

Дворцов в Петрограде очень много. Все пышно, роскошно, праздно. Особенно это касается зданий, построенных Растрелли. Он строил **Зимний** (1754 – 1762 гг.). После пожара 1837 г. он несколько изменился. Дворец восстанавливали около 15 месяцев. Равного, похожего дворца нет, так же как и Государственному Эрмитажу, находящемуся в этом здании. Описать его невозможно, так же, как и осмотреть за один день. Это просто физически сложно – в здании около 1000 комнат. Растрелли, кроме Зимнего, построил ещё много других дворцов: Шереметьева, Аничков дворец (Елизавета подарила его Разумовскому, затем он стал собственностью царской семьи), дворцы Воронцова и Строганова, Смольный монастырь. Последний начал строиться в 1748 г. по воле царицы, куда она хотела удалиться под старость, поэтому он как-то уподобляется Успенскому собору в Кремле.

Не менее красив и раскошен **Меньшиковский дворец**, который был построен еще при Петре I в 1711 г. В нем устраивались дипломатические приемы, ассамблеи, свадьбы вельмож, отмечались памятные даты первых побед в Северной войне. А убранство его, отделка, роскошь – превосходит даже разумные пределы. Так уж повелось на Руси: чем могущественнее вельможа, тем больше роскоши. С этого дворца всемогущественный сподвижник Петра I после его смерти управлял государством. Судьба самого богатого в стране человека печальна. Борьба за власть окончилась для него арестом в 1727 г. с конфискацией имущества в пользу царского дома и ссылкой со всей семьей в Березов (около 900 верст от Тобольска). В 1729 г. он умер, где похоронен неизвестно. Есть известная картина в Третьяковке «Меньшиков в Березове», которая отображает трагедию этого человека. Такова иногда бывает судьба даже всемогущих властителей. О нем писал Пушкин в своей знаменитой «Полтаве», где отмечает пять главных сподвижников Петра:

И он промчался над полками,
Могуч и радостен, как бой!
Он поле пожирал очами.
За ним вослед неслись толпою
Сии птенцы гнезда Петрова –
В переменах жребия земного,
В трудах державства и войны
Его товарищи, сыны:
И Шереметьев благородный,
И Брюс и Баур и Репнин
И счастья баловень безродный
Полудержавный властелин».

О полудержавном властелине А.Д.Меньшикове много написано. Его служебное поприще быстро возрастало и неожиданно падало в течение трех царствований. Могущество светлейшего князя продолжалось более 40 лет. Сейчас в этом дворце музей. Бросается в глаза какая-то подчёркнутая и, пожалуй, излишняя роскошь.

Совсем другой архитектуры представлен **Михайловский дворец**, построенный в честь покровителя Павла - Архангела Михаила. Построен он на месте бывшего деревянного дворца Елизаветы Петровны по приказу Павла I (в рекордный срок – за 4 года). Новое великолепное здание по замыслу должно было затмить ненавистный ему Зимний дворец, где 34 года царствовала его мать. Стоимость дворца без внутренней отделки составляла около 800 тысяч рублей. Дворец имеет форму квадрата с вписанным в него восьмигранным двором. Этот ансамбль имеет не праздничный вид, как все дворцы - он мрачен. Павел I был подозрительным человеком, вечно боялся за свою жизнь, поэтому здание со всех сторон было окружено водой, то есть оно представляло средневековую крепость. Попасть в него можно было лишь через подъемный мост. Несмотря на все предостережения, Павел I был убит 1801 г. в этом замке. Торжественное освещение его состоялось в Михайлов день 8 ноября 1800 г. В двадцатые годы в замке разместилось Инженерное училище, и все было перестроено так, что перестал быть музейной ценностью.

В Петрограде есть еще один Михайловский дворец, где сейчас находится Русский музей. Построен он Росси в 1819 - 1825 гг. для великого князя Михаила Павловича. Там сейчас находятся картины - Левицкого, Брюллова, Федотова, Репина, Серова, Сурикова. Есть скульптуры - Растрелли, Антокольского, Шубина…

Александро-Невская Лавра основана в 1710 г. в память победы Александра Невского над шведами. В год основания Лавры туда были перенесены из Владимира мощи «страдальца» (борца) за землю русскую князя Александра Невского (1220 – 1263 гг.). По преданию, Лавра находится в месте, где князь разбил врагов. Её территория застраивалась в течение 150 лет, а центр комплекса – собор, задуманный, как мавзолей Невскому, был воздвигнут в 1790 г. На территории Лавры находится красивая Благовещенская церковь (1717 – 1722 гг.), Троицкий собор (1778 – 1790 гг.), большое кладбище. В церкви похоронен Суворов с лаконичной эпитафией «Здесь лежит Суворов».

В 1717 г. умер Шереметьев. В завещании он распорядился похоронить его в Киево-Печерской Лавре. Однако, Петр I считал, что первый в России фельдмаршал не волен распоряжаться собой, даже после смерти. Он заставил служить «государственному интересу» даже мертвого Шереметьева. Новой столице недоставало своего пантеона. Царь решил создать его. Могила фельдмаршала должна была открыть захоронения знатных людей в Александро-Невской лавре, что и было сделано. На двух кладбищах Некрополя находятся могилы: Ломоносова, Воронихина, Захарова, Росси, Чайковского, Бородина, Стасова, Корсакова-Римского. Есть там и могила жены Пушкина, но под именем Ланской (после смерти поэта она вышла замуж за вдовца генерала Ланского). В Лавре захоронены известные люди искусства, культуры, ученые, общественные и военные деятели.

Кладбища – это всегда скорбно и грустно. Но на них надо обязательно бывать. Это наша история, кроме того, эти места навевают особые мысли и чувства. Любому человеку в этом ритме и жизненных проблемах иногда крайне полезно просто помолчать, задуматься и вспомнить что-то святое. В Петрограде есть трагические места. Защитники города в Великую Отечественную войну, жители его, погибшие в блокаду, захоронены на нескольких кладбищах. Более всего погребено на **Пискарёвском** – 470 тысяч человек. Там есть мемориал, памятники, скульптуры, музей.

Напишу ещё немного только о самых знаменательных и исторических местах в предместьях Петербурга. **Пушкин** – это сейчас небольшой город, а раньше здесь был дачный поселок состоятельных людей. Дачи строились вокруг Царского села, где был громадный дворцово-парковый ансамбль. Сохранился он и сейчас. Можно сказать, что это была загородная резиденция русских царей. Сюда приезжало много людей: вельможи, свита, гости. Их было настолько много, что было принято решение проложить туда железную дорогу. Она была построена в 1837 г. Расстояние между Петербургом и Царским Селом составляло 26 км. Ходил состав: паровоз и два вагона – все иностранного производства, хотя было уже все свое, отечественное.

Российские паровоз и вагоны стали использоваться только на железной дороге между Москвой и Петербургом. Это грандиозное сооружение было закончено в 1852 г., велось оно 10 лет, расстояние 645 км. Через непроходимые леса, болота, реки (Волгу, Волхов, Мсту) была протянута прямая как стрела ветка. О трудностях строительства написал Некрасов в

своем стихотворении «Железная дорога». Досталась она дорогой ценой. Много людей погибло от голода и холода. Эта дорога до сих пор считается уникальной – на ней применяются и испытываются скоростные поезда. Раньше, на равном расстоянии друг от друга, через 75 км было построено 7 однотипных станций: Любано, Малая Мещера, Окуловка, Бологое, Тверь, Спировка, Клин. Были построены и два одинаковых вокзала в Петербурге и Москве. Строить вокзал пригласили известного архитектора Тона, который строил Большой дворец и Оружейную палату в Кремле. Железную дорогу чиновники назвали Николаевской, как и вокзал в Москве. Сейчас всё изменено и история эта почти забыта.

Царскосельский ансамбль – это уникальное сооружение и, пожалуй, в мире нет ничего подобного. Дворцы, памятники, парки, построенные в XVIII веке, поражают своим размахом, совершенством, роскошью. Несколько поколений лучших архитекторов, художников, скульпторов, выдающихся мастеров и тысячи крепостных создавали этот памятник русской национальной культуры. Пожалуй, его также можно отнести к восьмому чуду света. Екатерининский дворец (длина фасада 300м), Александровский дворец, Камероновая галерея, павильон Эрмитаж, павильон Грот, павильон Агатовые комнаты, павильон Вечерний зал, павильон, парки могут подтвердить это.

К Екатерининскому дворцу примыкает небольшая красивейшая церковь и четырехэтажное здание Лицея. В сознании каждого русского человека Царский Лицей неразрывно связан с именем А.С.Пушкина. Здесь есть ему памятник. В Лицее прошла его юность, здесь родился Пушкин-поэт: около 130 стихотворений, начало поэмы «Руслан и Людмила», первые публикации в больших журналах и первая слава в пятнадцать лет. До конца своих дней Пушкин с благодарностью вспоминал учебное заведение, воспитавшее его. Он в стихах, посланиях к друзьям неоднократно писал о Лицее. Царскосельский Лицей – одно из передовых учебных заведений начала XIX века, был открыт в октябре 1811 г. для подготовки «юношества, особо предназначенного к важным частям службы государственной». Сейчас там музей, все восстановлено как было раньше. Из пятидесяти спальных номеров, под номером 14 есть табличка «Александр Пушкин». Комнат много: учебный класс, библиотека, физический кабинет. Есть комната для занятий после классов (проходная), комната для занятий (длинная), певческий класс, газетная (журнальная). В каждой спальной комнате есть: железная кровать, комод, конторка, зеркало, стол, стул. В Лицее учились многие люди, ставшие потом поэтами, крупными чиновниками, например, Горчаков был министром иностранных дел, канцлером.

Совсем другой вид имеет дворцово-парковый ансамбль в **Гатчине**, несколько мрачноватый. Но система трех озер – Белое, Серебряное, Черное придают этому комплексу неповторимый характер. Петр I подарил эту мызу с селениями своей сестре царевне Наталье Алексеевне. Затем, владельцем Гатчины стал фаворит Екатерины II Григорий Орлов. В 1780 – 1790 гг. здесь практически постоянно стал проживать Павел I. Ансамбль стал расширяться и приобрел такой вид, какой мы видим сейчас: Дворец (трехэтажный корпус с двумя пятигранными башнями), Павильон Венеры, Березовый домик, Павильон Орла, павильон Ферма, Павильон Птичник, Караулка, Зверинец, Приоратский дворец. Есть Английский сад, Ботанические сады, Голландские сады, Серебряный луг. Гатчину связывают с рождением новой русской армии. Здесь Павел I заложил основы армии, которая в таком виде была для России неприемлема. Став императором, Павел I все свои гатчинские нововведения стал внедрять в жизнь, что вызвало недовольство в обществе и в армии. Второй резиденцией Павла I считается дворцово-парковый ансамбль в Павловске. Он был задуман Екатериной II как летняя загородная резиденция для сына. Там тоже есть дворец-музей, парк и другие известные исторические сооружения.

Все видимое познается в сравнении. В каждой стране есть что-то примечательное, чем люди гордятся. В 1984 г. по туристической путевке отдыхали в Германии (ГДР). Там было много экскурсий (отдых там активный, прекрасный сервиз). Почти ежедневно ездили по интересным, историческим местам. Были в Потсдаме, где главной достопримечательностью является резиденция прусских королей **Сан-Суси**. Этот дворцово-парковый ансамбль (около трех квадратных километров) начал создаваться во времена правления прусского короля Фридриха II (1740 –1786 гг.). Там есть: Дворец Бабельсьер (старый замок), Новый дворец, Дворец Шарлотенхоф, Римские купальни, Картинная галерея, Оранжерея, Китайский чайный

домик, Домик с драконами, Сицилийский парк, сад. Бесспорно, есть что посмотреть, все прекрасно и интересно. Но всё это никак несравнимо с Царскосельским ансамблем и другими подобными местами у нас в России.

Были и в **Дрезденской галерее**, смотрели собранные там картины и сокровища. Сравнивать их с Эрмитажем, Русским музеем, Третьяковской галереей, Оружейной палатой, с ее Алмазным фондом нельзя – у нас все значительно красивей, лучше, богаче. Понимаю, меня можно упрекнуть, есть пословица – «каждый кулик хвалит своё болото». Понятно, это только моё мнение и оно субъективно.

Были и в трагических местах – **Бухенвальд** в Веймаре. Лагерь, как в насмешку, был построен недалеко от города, где жили и работали великие немецкие гуманисты – Шиллер и Гете. Здесь, в склепе они и похоронены и доступны, чтобы желающие могли им поклониться. В этот концлагерь жестокости и бесчеловечности с 1937 г. по 1945 гг. прибыло не менее 250 тысяч человек. Из них не менее 57 тысяч человек были убиты, около 160 тысяч были посланы работать на заводы или попадали в другие лагеря. Но слезы на глазах при посещении лагеря почему-то не появляются. Бараки крематорий, комендатура, служебные помещения выглядят так, как будто бы здесь ничего ужасного и не было. Всё ухожено, асфальтировано, что-то наподобие парка (понятен их традиционный порядок во всём, но здесь он, пожалуй, неуместен). Более того, даже в музее не видно, что здесь была смерть и массовое убийство людей. Думаю, потомки должны знать правду, а делается так, чтобы не знать ее или всё забыть. Конечно, надо видеть все изобилие прекрасного, что окружает нас, но надо знать и видеть все остальное. Это просто жизнь.

ВОСПОМИНАНИЯ. МАЛАЯ РОДИНА

Хотел бы я этого или нет, а начать придется все-таки традиционно так. Родился в годы ВОВ, в деревне Калужской области. Детство было далеко не радостным. А младенчество – совсем грустным. С приходом немцев нас всех (маму, бабушку и полуторагодовалого брата) из дома выселили в погреб. Там зимой 1942 г. я и родился - жизнь началась экзотически непредвиденно. Об условиях, питании писать нет смысла, и так все ясно. Такая жизнь продолжалась несколько месяцев. Со слов мамы, немцы особо не зверствовали с населением, но на «волю» выпускали только бабушку и брата. Они нам в погреб приносил кое-какую еду. А над братом немцы своеобразно «шутили». Сунут в рот сигарету, вот он и ходит, дымит, они смеются и дают продукты. Но так было, когда они шли к Москве – уверенные и довольные. На их обратном пути картина была другой - они были уставшие и злые.

Конечно, такое моё вынужденное местопребывание сказалось на здоровье. Рос плохо, был болезненным и хилым. Только после двух лет стал кое-как ходить, а оклемался более или менее годам к 8-10. но все равно, был маленького роста, но задирист и крайне ленив. Пользуясь своей невзрачной физической внешностью, частенько пользовался этим и от всяких работ уклонялся. Они легли на плечи брата, все-таки был огород, корова. А от меня тогда толку было мало. Меня жалели и толком никогда не ругали, хотя я всех частенько огорчал. Но вот в других «делах» проявлял необыкновенную шустрость и изобретательность. Это рыбалка, купание, всякие лесные вылазки... Если **надо** было косить, дрова заготавливать, натаскать воды, в огороде капать – любыми способами уходил от всего этого. Но вот рано утром удрать на рыбалку или в лес – святое дело. Правда, в этом хоть какая-то была польза. В доме в те голодные годы почти всегда были рыба, ягоды, грибы – все по сезону. Грибов на зиму запасали в большом количестве, в основном сушили опята. Рыбу ловили удочками, только вместо лески – нитка или конский волос. Но больше всего ловили корзинами, сплетенными из прутьев. Хорошо получалась у меня и ловля руками в траве или под корягами и камнями. Наверно из детства у меня осталось это увлечение рыбалкой.

Летом, точнее все теплое время, мы были совсем самостоятельными. Иногда шалили и даже дрались. Мне обычно доставалось больше всех, но по неизвестным причинам, почему-то верховодил всей деревенской немногочисленной «братвой» (после войны деревня стала маленькой). В этих потасовках, думаю, закалялся характер, развивалось чувство самому постоять за себя, может, отрабатывалась воля, выдержка и выносливость. Конечно, в этих конфликтах обязательно соблюдались правила: лежачего не бить, до первой крови,

пользоваться только кулаками. Не проявлять злобы и жестокости, поэтому после любой потасовки обязательно шло примирение.

Ни в какие азартные игры никто не играл – у нас и без того было чем заняться: речка, лес, работы по хозяйству. Учился всегда хорошо, усваивал все легко: дома не занимался – достаточно, что было на уроке. Ставили в пример; маму никогда в школу не вызывали, да она туда и не дошла бы, так как была без ноги и ходила на костылях. Уже тогда любил читать, особенно фантастическую литературу: Жюль Верн, Беляев. Ефремов – все, что было в школьной библиотеке. Со временем произошла переориентация читаемых книг. Увлекся детективами, потом уж, повзрослев, стал читать мемуары, историческую литературу. Жизнь наша была очень разнообразной и даже может быть, насыщенной. Особо не хулиганили, но потрясти яблоню в чужом саду не считалось зазорным, хотя у всех были свои яблоки. Не считалось чем-то плохим, если на какой-то праздник вечером закрыть у кого-то трубу на крыше. В доме дым, переполох. Это, как не печально сейчас писать, доставляло нам удовольствие, и считалось что-то вроде доблести или шутки.

Но «шалости» бывали серьезные и опасные. В лесу после войны осталось много оружия, боеприпасов. Найти можно было все что угодно. Именно в этих местах, на подступе к Москве (Вязьма, Юхнов, Таруса), в начале войны шли жесточайшие бои и потери были огромны. Об этом много написано, но об окружённой здесь группировке наших войск известно немного. Например, известно только о трагической судьбе Ударной группы генерал-лейтенанта М.Г.Ефремова. Несмотря на стойкость и мужество, помощь воздушного десанта (это было впервые с начала ВОВ), армия так и не смогла выйти из окружения. Практически все погибли, а раненый Командующий, чтобы избежать плена, застрелился. Мужество армии оценили даже немцы и похоронили её Командующего с должностными воинскими почестями. Эти места исторические, славные, трагические. Здесь много братских могил, памятников и мемориалов.

В годы моего детства ещё оставались страшные следы войны. Однажды мы нашли очень большой склад немецких снарядов. Гильзы у них были медные, их можно было сдавать как цветной металлом. Наши боеприпасы для этих целей не годились; они были уже ржавые, так как были сделаны в основном, из железа. Мы свободно обращались со снарядами. Разряжали их, а гильзы отвозили в магазин для сдачи (около 3-х км пути). Пошла вольготная жизнь – появились конфеты, печенье. Так могло быть целое лето, но нас подвела любознательность и мальчишеская беспечность. Решили посмотреть, как рвутся снаряды. Оттащили часть их на значительное расстояние от склада, завалили их дровами, проложили до бункера проводную дорожку из пороха от снарядов. Подожгли ее, а сами остались в укрытии. Через некоторое время, когда костер разгорелся, снаряды начали рваться. Все бы хорошо, но мы не считали, сколько снарядов мы туда заложили, так что выйти из бункера не могли. Вот тут-то нас и нашел солдат-фронтовик, который по звуку пришел из деревни. Здесь, в бункере, не разбирая (там были и его два сына) «воспитывал» он нас солдатским ремнем. Мы, естественно, никуда не бежали, так как снаряды еще рвались. Регулировал он нас честно, аккуратно и только по задней части. На следующий день приехали солдаты и увезли наш склад. Нам было обидно, что так глупо прекратилась наша барская жизнь. А может, повезло? Ведь случиться могло всякое. В других деревнях были несчастные случаи и жертвы при взрыве боеприпасов. Благодарен этому покалеченному, единственному вернувшемуся в деревню с войны солдату Николаю Егоровичу. И когда, став уже летчиком, и бывая в деревне, мы встречались, и за стопкой-другой вспоминали и это.

У него было одноствольное ружье. Он был лесником и иногда нам за хорошую работу в лесу (посадка молодых сосен, уход...) давал ружье. Вот вспоминаю одну интересную, точнее «трагическую» охоту. Мне было где-то около 11 лет, по деревенским понятиям – почти мужик, который по хозяйству должен уметь делать все. Так вот об охоте. Выследил весной токовище тетеревов. Они каждое утро прилетали туда. Днем с братом там сделали шалаш. На следующее утро затемно пошли к нему и затаились там. Когда чуть рассвело, прилетел тетерев. Попрыгал, побегал и улетел. Это был разведчик и его, конечно, трогать было нельзя. Если ему ничего не покажется подозрительным – прилетят другие. Лесник дал мне только один патрон, поэтому выстрел должен быть верным. Скоро с большим шумом вокруг шалаша стали плюхаться большие птицы. Сначала они бегали, так что стрелять было

нецелесообразно. Потом, как-то все угомонились и тетерева стали драться. Выбрал двух задиристых петухов и выстрелил. Когда дым рассеялся, смотрим, лежат эти два больших петуха, пошли к ним. Но, не доходя до них метров пять, они почему-то встали, стряхнули пыль с перьев и очень спокойно улетели. Нам бы надо было броситься к ним, конечно, успели бы схватить их, но мы точно завороженные стояли и в недоумении смотрели – почему они поднялись? Очевидно, дробь их не задела, а оглушила. Огорчение было такое, что хотелось плакать, но у нас такое совсем не было принято и все неприятности сносили молча.

У нас в семье всегда была обстановка какой-то сердечности и доброты. И если я огорчал чем-то родных, то меня только упрекали или слегка ругали. Более того, у меня был защитник и покровитель. На какие-то праздники, на несколько дней, к нам из Вязьмы пешком (именно так положено по религии; или на осле, как Христос) приходил поп, а это больше 100 км. Нёс он всегда искусственный букет, сделанный самим. Я не знаю, почему он приходил именно к нам. Возможно, он просто по-человечески жалел бабушку (она тоже была без ноги, ходила на деревяшке), у которой погибли все три сына и маму. Возможно, он совершал какой-то молебен, но ни бабушка, ни мама не были глубоко верующими фанатиками. Они были трезвомыслящими христианками. Звал поп меня (не знаю почему) «моя симпатия» и всякий раз уходя, всегда наставлял бабушку и маму – меня не обижать, мол, с него большой человек получиться. Не мне судить, что получилось, а вот таким покровительством иногда пользовался и при необходимости иногда напоминал бабушке и маме, мол, не ругайте меня, батюшка ведь не велел (шустрый был, как тот «Нахалёнок», описанный Шолоховым).

А вот что натворила его «симпатия» и писать стыдно. Как-то однажды он изъявил желание сходить на речку, и бабушка послала меня сопровождающим. Пришлось идти, хотя меня ждали совсем другие «дела» с «братвой» в лесу. Пошел недовольный, или как в деревне говорят – хмурый. Пришли на речку в букло, там раньше была мельница, поэтому это было самое глубокое и широкое место на речке. Очень часто мы там рыбачили и купались. Я неплохо нырял, в этом деле был натренирован, речку в этом месте (метров 20) я свободно переплывал под водой. Поп остался на берегу, я разделся и сразу нырнул. Вынырнул уже на другом берегу в кустах, и смотрю, что будет. Сначала все было спокойно, вдруг поп забегал по берегу. Потом разделся, зашел в воду, потом опять на берег. А я, подлец, сижу под кустом и смотрю, смешно, как поп в подштанниках бегает, затем у меня все-таки что-то дрогнуло. Нырнул назад и вышел из воды прямо перед попом. Что было, трудно описать. Он стал что-то приговаривать, потом была какая-то молитва. Своей «шутке» я не радовался, чувствовал, но еще не понимал, что сделал что-то нехорошее. Поп, звали его Илья Аникинович, ничего не понял, и продолжал по-прежнему звать «моя симпатия». Давно нет его, но остался в памяти как человек великой доброты, долга и порядочности. Вообще, вспоминая прошлое, почему-то в жизни своей мне много встречалось именно таких людей.

Мечтал ли я тогда, что буду летчиком. Нечего лукавить, конечно, нет. Я и самолет-то близко увидел первый раз уже юношей. Но материнское сердце чувствовало, что я пойду по стопам отца, и назвала его именем. А он меня никогда не видел; я родился 3 февраля в деревне, уже при немцах или как говорят в оккупации, а он был сбит 25 февраля того же года и упал в Сиваш. Так что нет даже его могилы. Перед самой войной он и его брат, тоже летчик (погиб в 1943 году) встретились у бабушки в деревне. Это была последняя их встреча. Наверно, чувствовали, что скоро будет война, и с разных мест службы, в одно время отпросились в короткий отпуск. Что было тогда в деревне – можно только представить, написать об этом я не берусь, даже со слов мамы.

Как-то в начале 50-х годов бабушке пришла телеграмма, а там написано. Мол, встречайте и подпись – наша фамилия. Все думали, что это отец, мало ли что бывает на войне. Вся деревня ждала и встречала. Но это оказался однофамилец, такое в деревнях часто бывает. Их семья давно уехала из деревни, о них уже и забыли, но их сын, морской летчик, решил побывать на родине – вот и дал телеграмму бабушке. Что было, когда увидели его – описать невозможно. Жил он у нас дней 10, мы с ним подружились, ходили в лес, на речку. Он был в форме (тогда люди не стеснялись, а гордились ей и службой в армии) и с пистолетом (тогда офицеры в отпуск ездили со своим личным оружием). Впервые в жизни я стрелял с пистолета, впервые в жизни я воочию видел и общался с летчиком. Водил я его в лес и на рыбалку. Много гуляли, о чём-то говорили, но мне было почему-то как-то грустно.

Серьёзных разговоров не было, но может быть, именно тогда в моей душе что-то загорелось относительно своего будущего.

О людях деревни моего детства можно много написать и только хорошее. Хотелось бы написать хорошую книгу, но не смогу по ряду причин. В частности, чтобы честно ее написать, надо там жить, смотреть на все глазами взрослого человека. Но как бы то ни было, в моей памяти и в сознании, деревенские люди остались как исключительно трудолюбивые, искренние, добрые и жизнестойкие.

Эталоном русской женщины, полагаю, всегда были и есть моя бабушка, Наталья Григорьевна, и моя мама Полина Ивановна. Великой жизнестойкостью обладали эти люди. Несмотря на громадные трудности и тяготы, они делали своё дело, сохраняя спокойствие и выдержку. Не назойливо они нас поучали, наставляли, приучали к труду и ко всем трудностям жизни. Делалось это как-то незаметно, вроде между делом. Особых нравоучений не велось, а если и были, то житейски просты и мудры. Например, вспоминаю такое наставление простой женщины, бабушки: «Запомни, внучек, ласковый ребенок две соски сосет, не ласковый – ни одной», «кто рано встаёт, тому бог даёт». К сожалению, я не был ласковым ребёнком (разве, что только в душе), поэтому иногда своей вольностью огорчал близких людей, да и сам частенько внутренне страдал и по-детски переживал. А уж рано вставать (кроме рыбалки, когда, конечно, сам просыпался), я, естественно, не любил, хотя и ласково будили этим мудрым наставлением. Это надо было идти с рассвета по росе траву для коровы косить, заготавливать дрова или делать что-то в огороде. Работы в деревне хватало. И вспоминая прошлое, можно сказать, что жили все мы мирно, дружно, спокойно и даже для того времени можно сказать, благополучно.

От этих двух женщин в семье и вокруг, создавалась атмосфера спокойствия и доброты. До сих пор в деревне помнят бабушку и маму за их трудолюбие, хлебосольство, отзывчивость, все их уважали. Сколько я помню, они всегда работали, в меру своих сил, что-то делали, хлопотали. В доме, в огороде и саду всегда и во всём был порядок, чистота и уют. Они всегда были рады любому гостю и, несмотря на инвалидность, накрывали неплохой стол, старясь никого не обидеть или обделить вниманием. А судьба к ним была очень жестока. Мама в 21 год осталась без мужа, без ноги, с двумя малышами. Бабушка осталась без сынов и тоже инвалид. Но ничего, вырастили нас, мы никогда не были обделены вниманием, теплом и лаской. Получили вполне приличное образование. Брат заочно, с большими трудностями и усердием успешно заочно окончил сначала техникум, а потом и институт. Много лет на Севере работал нефтяником. Уважаемый всеми человек, способный специалист в разных сферах, до крайности трудолюбивый. Честный, отзывчивый, без всякой показухи и честолюбия человек, умеющий делать все, и это не преувеличение. Таких людей в жизни я встречал редко. Глубокое уважение и светлая память этим русским женщинам. Если бы не такие, как они, пропала бы Русь. А так ничего, выживали, выживаем и сейчас. Хотел очень коротко написать об этом периоде своей жизни, но вот не получилось. Нахлынули самые разные воспоминания, в том числе и радостные, приятные, и грустные, огорчительные. И не могу остановиться. Пожалуй, это простительно. Всякое и многое чего потом было в жизни, но детство для каждого человека святое дело и вспомнить о нем совсем не грех.

Достаточно много читал произведения различных жанров и авторов. Одни мне нравились, например, написанное Ильфом и Петровым; их юмор служил мне средством для отвлечения, когда мне было грустно или трудно. Открывал любую страницу «Двенадцати стульев» или «Золотого телёнка», читал, и хандра куда-то уходила, появлялось другое настроение и мысли. Некоторых авторов толком не мог понять, осмыслить их произведения. Вот труды Достоевского, Булгакова, Блока, получившие мировое признание, у меня как-то не прижились, не смог осилить мощную силу ими написанного. По-настоящему не смог понять и неизвестного автора «Слово о полку Игореве», хотя исторические произведения уважаю. Очевидно, что для одного понятно, весомо и значимо, для другого это не так. И это правильно - каждый человек имеет свои критерии, оценки и возможности.

Сейчас многим людям разного возраста и образования нравятся мелодрамы (как будто бы их своих не хватает!) современные детективы сомнительного, на мой взгляд, содержания, смысла и таланта. Ни в коем случае ничего я здесь не осуждаю. Вкусы, в том числе и духовные, у всех людей разные и это тоже вполне понятно и приемлемо. Кроме того, цель

чтения может быть самая различная: познавательная, увеселительная, образовательная или просто, чтобы убить время. Любой человек ищет, читает ему понятное, дорогое, близкое, нужное. Ни в коем случае не думаю, что именно только здесь написано интересное, содержательное, полезное и нужное

Каждый имеет свои понятия, заботы, проблемы (к сожалению, иногда искусственно наносимые или самим создаваемые) и он ищет ответы, решения. Вот у А.П.Чехова есть повесть «Скучная история» - это ведь жизнь многих из нас, талантливо показанная автором, внутренняя часть её смысла, содержания, это её психологический анализ И человек, читая это, никак не может не задуматься лично о себе и окружающих. Не менее сильно на эту тему написано им и в рассказе «Тоска». Это можно понять и сердцем, и душой. Он много писал о бедах и радостях простого человека. Его рассказы обладают не только талантом, но и грамотой ума и сердца. Редкое качество писателя и человека

Таким достоинством обладали: В.Шукшин, Ф.Абрамов В.Солоухин Они как-то незаслуженно при жизни подвергались критике, непризнанию, а сейчас – почти забыты. Именно устами этих людей редких дарований говорит в литературе коренная глубинная Россия. Именно эти писатели писали об истинной правде жизни. Они оставили после себя творческое наследие; это не поучения и не злые окрики, а жизнь в полном её разнообразии, душевное её содержание. Например, Абрамов писал в основном, очень короткие рассказы, но какие это ёмкие по содержанию вещи! Просто поражает точность и сила написанного ими о простых житейских делах, бедах и радостях. Взять хотя бы короткие рассказы и очерки: «Траву-мураву», «Преслины», «Вокруг да около» или роман «Пути – перепутья». В них Ф.Абрамов развивает много идей, заставляет человека задуматься, сопереживать, мыслить, оценивать себя. Как не задуматься над его словами: «Рай придумали бездельники. Сидеть сиднем целыми днями над райскими кущами, да лопать сладкие яблочки – да разве это блаженство? Это же наказание хуже каторги». «Нельзя научить истине, ибо до истины каждый доходит сам». «Хорошая книга – это ручеёк, по которому в человеческую душу втекает добро». Его надо не цитировать, а внимательно читать и осмысливать.

Не менее сильно о человеке и его жизни писал и В.Шукшин. Пожалуй, из его многочисленных дарований – актёр, режиссёр, писатель – последнее было наиболее весомым. Более того, можно, наверно, сказать так - напрасно он вошёл в артистическую среду. Не слишком она была благодатна для его души, сердца и жизненных устоев, что в конечном итоге привело к слишком раннему уходу из жизни. Когда бываю на Новодевичьем кладбище, всегда стараюсь быть на его могиле и всегда поражаюсь его портретом – сколько в нём глубины, силы и скорби! Его небольшие рассказы обладают громадной жизненной силой. Например, «Жена мужа в Париж провожала», «Мой зять украл машину дров», «Солнце, старик и девушка» Неказистые названия, на первый взгляд простенькие сюжеты, можно сказать даже нетипичные, но как они написаны, как прочувствована душа простого человека. Поразительно, как всё это можно было увидеть и так талантливо описать. Кажется, что он пишет в каком-то ограниченном ключе – о деревне, о своих земляках в Сростках, но это только на первый взгляд. Там написана не частная жизнь, а жизнь простого человека, человека трудолюбивого, творческого, каждого чем-то по-своему интересного и значимого. В его персонажах есть глубокий юмор, нет, не злая ирония. Везде прослеживается неброская любовь и уважение их автором. Там нет и намёка на поучения или назидания – в них написана ненавязчивая житейская мудрость и простота.

Подобна ему и проза В.Солоухина – он пишет о своём Олепино, но как мудро, ёмко и какие колоритные люди описаны, их не простые быт и жизнь. Россия всегда славилась талантами, в том числе и писательскими. Не менее сильно и чувствительно писали Тендряков, Астафьев, Белов, Распутин…. Щедра русская земля достойными и талантливыми людьми. Не мне и не цель этих заметок судить о творчестве этих писателей – их просто надо читать и каждый по-своему оценивать, осмысливать. Ясно одно, в нашей стране всегда были и есть много талантливых, нужных Отечеству и людям писателей. И современные заявления «мыслителей» культурной революции, что классики, книги, домашние библиотеки нам не нужны – их заменят компьютеры – просто очередная глупость, а точнее заретушированное уничтожение русской культуры. Причём, делается это целенаправленно. Ларьки, книжные

магазины заполнили «шедевры», детективы, появившихся в великом множестве и непонятно откуда новоиспечённых авторов.

О деревне, сельской жизни написано много. Сейчас эта тема совсем забыта, как будто бы там совсем нет жизни и людей. Но ведь деревня была и есть наш насущный хлеб; многовековая почва, на которой держится вся наша национальная культура, её этика, её фольклор, литература и её язык. Мне хочется написать кое-какие воспоминания о деревне, о своей малой родине в Калужской области. Наверно, нового здесь ничего не будет – просто добрая память о ней осталась на всю жизнь как что-то светлое и дорогое. Жизнь в деревне – это не только радость и польза общения с природой, но и житейские трудности, которые, на мой взгляд, приучают человека к самостоятельности и к мысли о необходимости постоянно трудится; в какой-то степени формируют и закаляют характер. Главная особенность жителя деревни состоит в том, что сама жизнь заставляет рано и быстро становиться взрослым. Многое надо было делать и никто, кроме самого себя, это делать не будет. Нельзя сказать, что всё делалось с желанием или с энтузиазмом. Конечно, нет, но главным во всём был принцип – надо, значит надо, и все, независимо от возраста, делали своё дело. Несмотря на любую погоду, самочувствие или какие-то обстоятельства - заботы по хозяйству всегда были обязательны. Надо заготовить сено, дрова, ухаживать за огородом и имеющейся домашней живностью…. Человек российской деревни всегда жил в заботах, волнениях, переживаниях, но никогда не был богат или жил в достатке, а его труд никогда не был оценён по достоинству. Все немногочисленные старинные праздники, ритуалы, традиции были посвящены заботам об урожае, о погоде – именно от этого зависела сама жизнь. В деревне все трудились – и мал и стар – независимо от возраста, пола, каждый занимался своим делом. Характерно, в трудные годы и при несчастиях - это был труд мирян, артели, общества, то есть не только ради своего личного благополучия, но и труд во благо сообщества и ради него. Это был труд во имя будущих поколений.

Как нигде, люди там исторически кооперировались, помогали друг другу, ибо в одиночку выжить было трудно. Причём, делалось это как-то незаметно, от души и сердца. Погорельцы, голодающие, нищие, как правило, всегда там вызывали сочувствие, сострадание и помощь, кто как, и чем мог. Поэтому, и по другим причинам, в деревне складывался особый ритм жизни, особые отношения между людьми. Обычно они были доброжелательные, уважительные, но, как и везде, имелись место существенные различия между богатыми и бедными, между лентяями и трудягами. В деревне всегда процветал почти рабский труд, и никто никогда по-настоящему, его не ценил. Более того, отношения других слоёв общества было только чисто потребительским, а зачастую и оскорбительным. Этот человек почти всегда был унижен, оскорблён, забыт. Волнения, восстания из-за земли или при крайней несправедливости были нередким явлением на Руси, но никогда ни к чему хорошему они не приводили, и райской жизни там никогда не было.

Жизнь крестьян, затем сельчан была тяжёлой, бедной и почти безрадостной. Особо радоваться в деревне было нечему, разве что общению с природой. Но люди довольствовались самым малым и радовались даже по незначительному поводу. У детей, даже самого малого возраста, всегда были свои заботы, и даже обязанности. Надо отметить, что сам воспитательный процесс там был как-то незаметен, дети росли без лишней опеки, назойливости и баловства. Всё шло как бы само собой, и это, как ни странно, приносило свои плоды. Способствовало их выживаемости, развитию самостоятельности, воспитанию у них трудолюбия, уважительного отношения к старшим и родителям. Я до сих пор убеждён, что в этом отношении они, как правило, выгодно отличаются от городского населения. Возможно, этот вопрос спорный, и кто-то со мной не согласиться, но уж так отложилось у меня в памяти и душе. У детей деревни моего поколения, всегда были трудности и постоянные заботы, и они были очень разнообразны. В малых деревнях не было школ, магазинов. В домах не было водопроводов и центрального отопления. К этим условиям приходилось приспосабливаться, точнее, надо было постоянно трудиться, и это были ежедневные, обязанности жителя села.

В начальную школу мы ходили в другую деревню – это около километра пути через лес и небольшую речку. Для нас, даже первоклашек, это было небольшое расстояние – бегая по деревне или в лесу, мы пробегали за день значительно больше. В школу нас никто никогда не провожал и не встречал, даже зимой, и когда было темно. Нас собственно и провожать

особо было некому. Мы все вместе, гурьбой, едва проснувшись, шли в школу, не испытывая ни большого желания, ни какого-то огорчения, понимая, что так надо и что это обязательно. С собой несли кое-что из продуктов - в школе тогда не кормили; буфетов, столовой и в помине нигде не было. Школа была маленькая; простой деревянный домик с тремя комнатами, где учились все, и старшие и младшие. Учительский состав был невелик – всего два учителя.

Откровенно говоря, свой образовательный процесс в начальной школе мне как-то не очень запомнился. Наверно, оттого, что учёба мне доставалась сравнительно легко и была мне как-то неинтересна. Больше памятно совсем другое – рыбалка, вольная жизнь, какие-то детские увлечения и шалости, нелёгкие заботы по дому, огороду... Обычно школьными заданиями дома мы не занимались, всё делали в классе. Зимой в школу, если тропинку заметало, ходили на примитивных лыжах. Это были простые, тяжёлые, купленные на вырост местные изделия. На них бегали несколько лет, пока они не ломались. Ходить на лыжах начинали с самого раннего возраста, поэтому уже потом, повзрослев, довольно прилично на них катался, и даже увлёкся этим спортом. В свободное время, по сезону, много гуляли, по очереди пасли скот – в каждом доме были коровы. Овец, коз почему-то не держали, куры тоже были у всех, а вот гусей и уток не было. Почти у всех были свиньи, но ухаживали за ними только взрослые. Мясо, молоко, картошка, огурцы, капуста, лук – практически были у всех. Они являлись основными продуктами.

В праздничные дни обязательно накрывался особый стол, где были пироги, блины или ещё что-то вкусненькое. Магазин был в другой деревне, в нём брали соль, сахар, муку. Другие продукты (их ассортимент был не велик) брали редко и только при необходимости. В ассортименте питания очень помогали дары природы. Грибы - сморчки, подберёзовики, подосиновики, белые, лисички, опята. Ягоды - земляника, малина, брусника. Орехи, съедобные травы – это было у всех, кто не ленился собирать их и заготовлять. У нас в семье всё это было в изобилии, и практически целый год. Мы с братом с леса всё таскали, соревновались, кто больше добудет (как правило, побеждал брат), а бабушка с мамой готовили, варили, сушили. Неурожайные годы в этом плане были редки, природа, лес были прекрасны и обильны. Места где, что растёт (грибы, ягоды, орехи), мы хорошо знали, так как лес и все окружающие окрестности прошли вдоль и поперек. Ходили на значительные расстояния, и пустые почти никогда не возвращались.

Бани у нас не было, мылись обычно у печки в большом корыте; летом – в речке. Чистота, порядок во всём соблюдался. Особой мебели дома не было, как не было и холодильников, радиоаппаратуры, стиральных машин. Все жили скромно, достаточно дружно, без зависти и обособленности. Не было особого разделения на бедных и богатых, Нас в семье не баловали, но всё необходимое у нас было. Увеселительных мероприятий, кроме кино не было, да и то надо было идти в другую деревню, где был небольшой клуб. Всех нас малышей и кто постарше, в кино пускали бесплатно, но, естественно, персональных мест не было. Сидели, кто, где пристроится, иногда стояли. Детских фильмов не было, тогда вообще такого их разделения не было. Также не было в фильмах и пошлости; все смотрели всё, что привозили раз-два в неделю. Показывал их киномеханик с помощником, которые по очереди объезжали деревни округи, где были клубы. Собрания, танцы, которые проходили в них, нас, конечно, это не касалось. Вот, пожалуй, и вся общая картинка деревенской жизни. На первый взгляд – скучная жизнь. Но тогда это было не так – мы жили какой-то своей интересной, разнообразной, полной каких-то забот, тревог и повседневных работ жизнью.

Вот что плохо и обидно. Бывая сейчас в деревне, жизнь там не изменилась в лучшую сторону и это повсеместно, более того, стала ещё хуже. Почти нет детей, в отдельных оставшихся деревнях их почти не видно, даже в летний период. Совсем мало молодёжи, школы, клубы, медпункты, магазины, места гуляний почти совсем перестали существовать. Доживают свой век немолодые люди, зачастую в одиночку. Земли заросли травой, их просто уже некому обрабатывать. Небольшие пекарни, молочные, подсобные предприятия и хозяйства запущены, кирпичные, строительные организации развалились. Дома покосились, у многих стёкла забиты досками символическим крестом. Скота почти нет, техники тоже, а о дорогах и говорить нечего. Даже рыба в реках куда-то исчезла. Почти нет, как это было раньше, изобилия ягод, грибов – всё куда-то пропало. Трудно всё это объяснить, но

складывается впечатление, что умирают люди, умирает и природа. Тогда, что останется нашим внукам? И вот что ещё плохо – всё это не одиночное явление какого-то места или региона, а массовое явление страны в настоящее время. Конечно, тут нельзя винить во всём «перестройку» – к такой жизни мы шли долго, постепенно, только не видели всего этого или не хотели видеть, и толком никто и ничего не делал, чтобы предотвратить эту беду нашего Отечества. И тут уже не спасут возрождение села появившиеся кое-где неплохие посёлки, ведь главное – умирает коренное население земли, с их укладом и способностями. Не возродят эту жизнь и множество дачных кооперативов, там совершенно другие люди. Исчезает целый громадный слой населения испокон веков аграрной страны. Деревни испытывают, пожалуй, худшие свои времена. Многие небольшие, как моя родина, исчезли совсем и с карты, и с жизни. Повсеместно земли пустуют, леса зарастают, реки мелеют. Дома строят только дачники. Они заполняют пустоты, толком ничего не сажают и не воспроизводят, в крайнем случае – только для личного потребления. Все живут уединённой жизнью, и после захода солнца жизнь замирает, людей не видно, света нет, везде тишина…

После окончания начальной школы пришлось ходить в другую деревню, а это уже около 5 километров пути. В тёплое время, и когда не было дождей, это было нетрудно, но вот зимой – было накладно, так как дороги как таковой, туда не было. Но всё-таки в школу ходили, и это была не тяга к знаниям, а реальная необходимость – считалось, что так нужно, и мы дальше глубоко не задумывались, а просто учились и выполняли что положено. Иногда «болели», иногда придумывали что-нибудь интересней. Однажды, помню, мы прекрасно провели бархатный сезон осени. На полпути в школу соорудили в лесу большой шалаш. И вот, дойдя до него, мы каждый день, в течение недели, отлично проводили там время: собирали ягоды, орехи, пекли картошку (естественно, с колхозного поля), гонялись за белками, ловили в речке рыбу, играли в своеобразные для того послевоенного времени игры. Две девочки ходили в школу, объявили там, что все мальчики деревни, (нас было всего семь человек) заболели. На обратном пути они заходили за нами и мы, быстренько приготовив уроки, все вместе шли домой. Конечно, с видом усталых путников, голодных и озабоченных школьными делами мы вызывали сочувствие родителей, которые ласково встречали нас, хотели быстрее покормить и согреть нас. Мы принимали всё как должное, и не буду лукавить – никаких угрызений совести не было, нам было хорошо, а дальше наши мысли уже не шли.

Всё было бы нормально и мы, наверно, ещё долго бы грызли гранит наук в шалаше, но наша сердобольная учительница решила проведать своих больных учеников, и пешком пошла в деревню. Конечно, мы ничего не знали и как обычно, провели день в шалаше. Не надо описывать трогательную и сердечную встречу наших родителей дома – это уже описал и Гоголь в «Мёртвых душах» (немая сцена в конце), и классики юмора Ильф и Петров (вынос тела неудачного сына Шмидта) и в картине Серова «Не ждали». В каждой семье «воспитательную» работу проводили по-разному. Меня с братом ремнём не трогали, у нас в семье этого никогда не было, а вот справедливые упрёки бабушки и мамы были, и главным из них было то, что мы обманывали, лгали, а в деревни это всегда считалось очень плохим поступком. Крепко запомнилось это на всю жизнь, и родителей старались больше так не огорчать, хотя было разное, как и у всех и всегда в жизни.

Иногда волнения и огорчения получались как-то непроизвольно и непредсказуемо. Помню, что однажды нашли в лесу пачку красивых металлических карандашей. Играли с ними вместо палочек-считалочек, и только случайность (нас увидел с ними лесник-фронтовик) не закончилась трагедией – это оказались взрыватели. Тогда в лесу этого «добра» было много, ведь в этих местах совсем недавно шли жесточайшие бои, погибло много людей. И после войны иногда гремели её последствия, оставляя людей калеками, особенно это касалось пацанов. Найти оружие, различные боеприпасы было совсем просто, было оно иногда и у нас, пока не разоблачали и не отбирали старшие; естественно, в этом случае всем подряд сопутствовал должный «воспитательный процесс». Но нам способствовала удача – никто из моих деревенских друзей не пострадал, и все выросли здоровыми. Конечно, судьбы у нас разные, а вот детство у нас общее и оно памятно, хотя беззаботным никогда не было.

Иногда мы действительно болели. Не часто это было, так как сам образ жизни закалял нас, но всё-таки по-настоящему было и такое, особенно касалось это меня. Конечно, сказывалось наша «яркая» жизнь в погребе, сарае и где придётся – пока после войны не

построили свой дом. Помню, как-то заболел скарлатиной, в соседнюю деревню бабушка сходила за фельдшером (точно не помню, был ли тогда там врач вообще). Диагноз был суров – обоих надо срочно вести в больницу, в районный центр Мосальск, а это 25 километров пути. Я, конечно, воспринял это как должное, а вот брат сильно огорчился – ведь он был здоров, а его собираются положить на месяц, да ещё в карантин. Как бы то ни было, бабушка раздобыла где-то бычка с телегой (лошадей тогда почти не было) и мама повезла нас в больницу. Поездка была запоминающаяся. Бычок, согласно своей упрямой сущности, никак ехать не желал, и наше путешествие затянулось на сутки, в пути пришлось заночевать. Пролежали мы месяц в карантине, последствий болезни не было, и жизнь продолжалась.

Особо мы не хулиганили, но и паиньками, а тем более, маменькиными сынками (в деревне было только два мужчины) конечно, тоже не были. Само время и обстановка приучали нас к самостоятельности и постоять за себя при необходимости. О послевоенном времени можно сказать так – всем было тяжело, у всех были невосполнимые потери близких и родных, но всем надо было жить, и люди, как могли, жили, работали, иногда чему-то радовались, но чаще огорчались и страдали. Я не смогу описать эту жизнь – у нас были свои заботы, нас старались оградить от всей этой правды и чрезмерных трудностей жизни. Как бы то ни было, мы всегда были окружены заботой, вниманием, лаской. Жили мы в живописном месте; вокруг были прекрасные леса, поля, реки. Но эти места были ещё историческими и знаменитыми. Именно здесь шёл Наполеон на Москву по старой Смоленской дороге, которая проходила от нашей деревни в двух километрах. Также на столицу шли здесь и гитлеровские войска в 1941 г. Здесь были страшные, жестокие, кровопролитные бои. Во многих мемуарах и других источниках они описаны. Именно здесь, в районе Вязьмы, Медыне, Юхнове в окружении дрались несколько наших армий. До сих пор нет точных данных наших потерь здесь, в любом случае, они составляли сотни тысяч погибших за нас и нашу землю. Как память о них, в этих местах много братских захоронений, памятников, мемориалов.

А тогда, в нашем детстве, это были страшные следы войны - перерытые траншеями леса и поля, где можно было увидеть не только оружие, патроны, гильзы, но даже разбитые самолёты и танки. Многое, конечно, было убрано, но в глухих местах, в болотах кое-что осталось. Мы находили их, но нам хватало здравого ума, чтобы аккуратно относится к этим опасным находкам. Взрывчатые вещества старались не трогать и никогда их не брали. Этим иногда занимались только взрослые, время было голодное, они глушили рыбу, а заканчивалось это иногда трагически. В этом плане мы занимались только «мелочами». Находили исправные винтовки, пистолеты, патроны, пытались с них охотиться на уток. Но разве одиночной пулей попадёшь в летящую птицу? Конечно, нет, и мы бросили эти бессмысленные затеи. Находились другие увлечения, что-что, а уж разнообразия и чем заняться нам вполне хватало.

Ежедневные походы в школу были всё-таки для нас затруднительны, поэтому родители устроили меня и брата в другую школу с поселением у родственников. В выходные дни мы ходили домой, хотя путь был долгий – это уже километров 10. Эти ходки были не только трудны, но иногда и интересны своей непредсказуемостью, особенно зимой, когда дни были коротки, темнеет быстро. Нельзя сказать, что боялись темноты, но когда в отсветах видишь зелёные огоньки (это были волки, и их после войны почему-то было много), то это вызывало не очень приятные ощущения. Они обычно тихо шли сзади на некотором удалении, но никогда не делали попытки напасть. В любом случае психологически было как-то неуютно, тем более нас было только двое. Старались спокойно идти дальше, естественно, радости общения с природой это никак не доставляло. А вот однажды испугались довольно сильно. Брат, как всегда шёл впереди, прокладывал лыжню. Мы шли напрямую через лес, была зима, ночь, довольно холодно, тишина. И вот на опушке леса прямо из-под лыж и вокруг нас, с громким шумом, разметая снег что-то начало взлетать. От неожиданности я упал, а может от страха – не знаю. Оказалось, это была большая стая тетеревов, которые после дневной кормёжки на берёзах, устроились на ночёвку, зарывшись в пушистый снег. Вот когда мы через них стали проезжать, они не выдержали и взлетели. Такое действительно, запомнишь на всю жизнь, и могу сказать, что это были не самые радостные и счастливые минуты детства

Брат успешно закончил 7 классов и по материальным соображениям стал работать киномехаником, разъезжал на подводе с аппаратурой по нашим деревенским окрестностям.

Он пользовался большим авторитетом по всей округе, звали все его по имени отчеству. Как же, работник культуры, да ещё и куркуль, так как имел большую ценность по тем местам и временам – жеребца по имени Вихрь. Не знаю, кто назвал его этим именем (в деревне тоже юмористов хватало), но это был великий, избалованный вниманием лентяй. Путь до другой деревни где-то пару километров он умудрялся одолевать за два часа. Правда, он обладал одним достоинством – очень чётко знал маршрут и мог, если брат задерживался по хозяйственным делам в своей деревне, то доезжал до другой деревни с аппаратурой на подводе самостоятельно, где его, конечно, знали, встречали, кормили. А как же, привёз кино! Трудно поверить в это сейчас, но тогда этому искренне радовались. Известность и авторитет брата отражались тёплым светом и на меня – теперь я уже не ютился в клубе, где попало, а сидел почти на почётном месте, естественно, рядом сажал корешей. Вот так, наверно, рождается и потом процветает кумовство, а собственно, что тут плохого – тогда этим все были довольны. Как ни странно - это были радостные и счастливые времена.

Жизнь в деревне всегда изобиловала разнообразием, но описывать всё это – цель не ставится. Иногда были и события, которые сейчас могут показаться просто пустячным делом. Человек там приучен к малым радостям и довольствуется малым. Пожалуй, особой радостью того времени была покупка велосипеда и она памятна. Бабушка, мама и мы, как малолетние, получали пенсию. Они были небольшие, но в семьё расходовали всё экономно. Когда собрали необходимую сумму, купили брату велосипед – это была тогда великая роскошь, какой в деревне ни у кого не было. Как тогда я завидовал брату, даже понимая, что всё справедливо, он старший, что ещё один велосипед для меня, родители просто не могут осилить. Кроме того, тогда я был малого роста, а всё покупалось только на вырост – рано мне было его иметь, если я до педалей даже не доставал. Всё это понимать то понимал, но моё огорчение было большим. Правда, это скоро прошло, так как брат, научив меня на свою голову кататься на своём велосипеде, практически он его лишился.

Теперь уже я катался на нём больше, чем он. Как младшему, он не мог мне отказать, тем более что он был добр и покладист, а я этим пользовался. Конечно, не красит это меня, но тогда об этом я совсем не думал. Ездил я плохо, так как велосипед был тяжёлый, ноги короткие, постоянно падал. Но был упрямый, несмотря на постоянные синяки, ездил всё больше и больше. Только значительно позже понял, какие огорчения приносил брату, ведь из-за моих падений эта красивая машина и всеобщая гордость деревни, превращалась в общипанного гуся. Постоянно что-то гнулось, ломалось, обдиралось, брат больше чинил, чем ездил сам. Не знаю, как, но брат терпел это моё безобразие, и так продолжалось год. Собрав деньги, родители купили мне такой же велосипед - новый, красивый. Только позднее понял, что тогда была допущена большая несправедливость – надо было бы отдать его брату, а мне оставить тот шедевр, на котором я учился кататься и во что его превратил. Но тогда разговоров на эту тему не было.

Сколько себя помню, увлекался рыбалкой и охотой. Сохранилось это увлечение и в дальнейшей жизни. На крупного зверя (лося, кабана, оленя) практически не охотился, почему-то не любил эту охоту и считал, что здесь имеется оттенок убийства, несмотря на то, что такая охота тоже приносит эмоции, она опасна и трудна, но не динамична и не столь увлекательна. А вот охоту на уток, тетеревов, куропаток, кекликов, зайцев любил, и она приносила удовольствие, огорчения, достаточные физические и эмоциональные нагрузки. Охотился в разных местах и регионах страны, в любое разрешённое для охоты время, а в молодости, практически в любую погоду – уж она никак не могла быть тому помехой. Это было своего рада хобби. Можно было бы много написать об охоте и рыбалке, о различных случаях и историях, но ограничусь только некоторыми из них.

Особенно памятна одна такая охота в детстве. На неё пошли мы с одним одноствольным ружьём и с одним патроном - больше в наличии не было. Снаряжали патроны всегда сами - использовались многоразовые металлические гильзы, дымный порох, вместо дроби нарезанный свинец, вместо пыжей - газеты. Недалеко от деревни, за лесом и речкой, было небольшое озеро. Оно полностью заросло водорослями и растениями, было покрыто тиной. Вокруг был небольшой красивый смешанный лес. На это озеро никто никогда внимания не обращал. Купаться там было слишком грязно, для рыбалки тоже не годилось, так как совсем заросло и считалось, что там и рыбы никакой нет. Мы шли мимо озера, и к нашему счастью

(или, как потом окажется, к несчастью) посредине озера увидели крупного селезня. Он спокойно сидел и даже не взлетел, увидев нас. Чувствовал он себя безопасно и уютно. Нас просто игнорировал. Такого неуважительного отношения к человеку с ружьём, мы простить не могли, хотя только чудак мог пальнуть по нему – ведь и ежу понятно, что достать его оттуда невозможно. Понимал это даже селезень, поэтому и не взлетал. Не соображая, и не оценивая дальнейшую обстановку и последствия, прицелился и выстрелил. Выстрел был толковый, селезень лежит. Вот только тут нас «осенило», а как же теперь его достать? Плыть нельзя, водоросли и тину преодолеть было невозможно. Бросить утку – такая дурная мысль в голову придти никому никак не могла, ведь в перспективе, это прекрасное жаркое, приготовленное в лесу или на берегу речки.

Решили делать плот, благо, что вокруг было много сухостоя. Охота, естественно закончилась, патронов больше не было. Занялись строительством плота. Сходили в деревню, принесли топор, пилу, верёвки, скобы. К вечеру плот был готов, но за уткой решили плыть на следующее утро. Пришли, спустили плот, запаслись шестами, лопатами, граблями и «поплыли». Разгребали водоросли, тину и тихонько добрались до селезня. Трудная это была работа, но цель достигнута и стали двигаться назад. И вот уже в спокойной обстановке, в тёмной воде, в отсветах лучей солнца увидели какие-то большие мелькающие тени. Разгребли водоросли лучше, очистили воду. Чётко увидели там множество больших золотистых карасей. Зрелище было неописуемое, они совсем не боялись нас, а мы завороженные и, наверно с открытыми ртами, смотрели на эту сказочную картину. Таких карасей, и в таком количестве, в своей жизни я больше никогда не видел. Потом встрепенулись, и быстро, насколько это было возможно, «поплыли» к берегу. Побежали в деревню за всеми нашими скромными и примитивными рыбацкими снастями и вернулись на озеро. Такого «клёва» в моей жизни тоже больше никогда не было. Собственно, как такового его и не было. Сразу же после заброса червяка, его хватал карась, и его надо было только вытащить. Не простое это дело – мешали водоросли, а караси были большие, сильные. Они никак не хотели вытаскиваться, да и непривычным делом для них всё это было. Многие из них срывались, но «леску» нашу порвать не могли - это была крупная прочная нитка. На радостях мы суетились, почему-то спешили, что никак не способствовало удаче вытащить карася, но всё равно, натаскали мы их много. Вечером, с гордостью, идя по центральной (она же и единственная) улице деревни мы раздавали карасей и молчали – только счастливо улыбались, как должное, принимали хвалебные оды в свою рыбацкую честь.

Точно так повторилось и на следующий день. Народ совсем в недоумении, их любопытство мы удовлетворить никак не могли. Наша рыбацкая слава стала разноситься по окрестностям, и мы блаженно купались в её лучах и совсем забыли об осторожности и бдительности. Вот и получилось тоже, что и у той вороны с сыром в известной басне Крылова. Мы не заметили, что гастролёры из соседней деревни выследили, где мы ловим карасей. Когда пошли ещё на рыбалку, то увидели грустную картину – всё немногочисленное взрослое мужское население соседней деревни основательно чистит наше озеро, а потом большим бреднем стали черпать из него наших карасей и на подводах их увозить. Грусть-тоска наша была большой, надо же так глупо и быстро лишиться всего - богатства, славы, удовольствия. Но обиды на взрослых не было - время всё-таки было голодное, и караси пошли в общее доброе дело.

Потом выяснилось, когда-то давно (как говорил О.Бендер, ещё в доисторический период) там была усадьба помещика, и у него было вот это самое озеро с карасями. Никому ловить рыбу там тогда не разрешалось, и это стало как бы традицией. Потом помещик куда-то уехал, усадьба развалилась, а о карасях просто забыли, и их там больше вообще никто никогда не ловил, тем более что озеро заросло. Караси спокойно жили, размножались, привыкли к другому образу жизни, и только случайность коренным образом изменила течение всей их жизни - такова судьба всего земного. Конечно, всех карасей никогда ничем не выловишь, ходили туда рыбачить и мы, но нам уже нормальная рыбалка там была не интересна - слишком живы и ярки были воспоминания о недалёком былом. Скоро ходить на это озеро мы совсем перестали, нашли себе не менее интересные другие «дела» и жизнь продолжалась своим обычным чередом. Рыбачили мы постоянно, но только в тёплое время – для зимней ловли у нас не было снастей. Но, учитывая наши снасти, на удочки удачных рыбалок было

мало. Более значительные успехи были при ловле на живцов, корзинами в траве и нырянием под коряги и камни. Был у меня на реке свой большой камень, где всегда ловил несколько плотвиц. Этот большой валун внизу имел три отверстия, где рыба постоянно находила отдых, уют и спасение от хищников. Но для многих плотвиц это место стало роковым – полюбил его и я. Нырял под валун, сразу затыкал все отверстия камнями, а потом спокойно поочерёдно вытаскивал оттуда всё, что там пряталось. Поразительно, но так было всегда. Более того, когда через много лет мы с мамой и братом приехали на родину и остановились на ночёвку у реки, то я тряхнул стариной, и из-под того камня своим старинным способом за 10 минут извлёк с десяток рыбёшек. А больше для ухи нам и не надо было. Памятно всё это!

Продолжается жизнь в деревне и сейчас. Но как? Вообще, смысл всякой жизни по большому счёту заключается в том, что каждое поколение должно жить лучше, чем предыдущее. На самом деле оказалось это не так, а совсем наоборот. Деревня сейчас не живёт лучше, чем в годы моего детства. Может быть, это слишком категорично и не всё там так плохо. Я рад был бы ошибаться, но, к сожалению, сейчас деревни просто совсем забыты. Кто, где, когда сейчас показал эту жизнь? Преемственность всего и всех там исчезает. Умирая, население села после себя ничего не оставляет потомкам: ни ухоженной земли, ни добротных домов, ни садов, огородов, ни сам уклад жизни. Ничего нет, и даже некому передать хорошее, нажитое великим трудом. Всеми забытые люди тихо живут, пользуются дарами природы, кое-что выращивают для своего пропитания, но ничего, как правило, перспективного, капитального не делается. Даже сады, цветы не высаживают, колодцы не выкапывают, а об общественных делах, о заботе плодородия земли и говорить не приходится.

В деревне даже чётких организационных структур, власти толком нет. Почти нет колхозов, совхозов, кто и чем управляет понять трудно. Существуют какие-то организации, кооперативы, орудуют ловкие люди, никем не назначенные и не избранные, процветают какие-то структуры типа «Рога и копыта» по Ильфу и Петрову, а в них дельцы - с целью что-то украсть, продать. Как грибы, в живописных местах возникают особняки с громадными заборами и с прочей чуждой атрибутикой и бутафорией. Такие люди самостоятельно проникают, внедряются и наводят везде свой порядок, в результате чего окружающая природа меняет свой облик. Чисто потребительское и только личностное отношение к ней приводит к затхлости и опустошению. Нет уже дивного леса, старые деревья упали, новые совсем не сажаются. Сучья, обрубки, пни, непролазный дикий кустарник – вот вид когда-то былой красоты. Гнилая древесина разводит короедов и дровосеков, которые мешают расти подлеску, довершая ещё одно недоброе дело.

Живущие люди, не связанные общими интересами и целями, главными из которых была земля, не занимаются воссозданием всего окружающего. Жизнь сама собой затухает, и всё окружающее доживает свой век. Связывающие деревни дороги совсем заросли и пришли в полную негодность; тут уж как говорится – ни проехать, ни пройти. Реки обмелели, заросли, а малые – совсем исчезли и превратились в овраги, которые постоянно расширяются, завоёвывая плодородные земли. Больших полей с культурными посевами почти нет, а некоторые из них, например, подсолнухи, лён, просо, кукуруза, где они прекрасно росли, просто исчезли. Вот и получается, что земли стали никому не нужны. «Умные» люди у власти или около неё, сейчас предлагают продать их в частные руки, утверждая, что только так может появиться новый хозяин, что только так на земле будет порядок, и жизнь на ней возродится. Лукавят «реформаторы»! А кто купит эти земли, кто станет их владельцем?

Мы же сейчас точно и определённо знаем, кто в результате «перестройки» скупил мощнейшие заводы, комбинаты, народное достояние страны и кто, как и зачем стали их владельцами. Цели эти ясны и комментарии излишне. А в этом случае, в благоприятных и красивых местах, действительно, будут шикарные дома, зоны отдыха, дороги, сфера обслуживания…. Но всё, в том числе и общенародные природные богатства, угодья будут принадлежать только избранным. В том числе и иностранцам, только небольшой части общества с сомнительным недалёким прошлым и совсем необъяснимым внезапно появившимся у них богатством. Это далеко не лучшая, заслуженная и уважаемая часть общества страны. Весь окружающий мир, природа будут принадлежать только им и для них. Разве это справедливо?

Частное владение землёй, природой уже не позволит любому гражданину страны побродить по лесу, собрать грибы, ягоды, не позволит воспользоваться прелестями охоты и рыбалки, найти покой в тишине и красоте природы. И как итог, исчезнет связь – Человек и Природа, а это уже взаимная катастрофа. В отношении к природе люди всегда проявляли свою душевную воспитанность, свои нравственные и эстетические свойства. Если человек не умеет уважать законы природы, бережно относиться к ней, то он лишён подлинной человечности. Сердцем надо постигнуть мудрое устройство природы, её силы, её хрупкость; могущество её законов и её незащищённость. Человеку нельзя терять присущие ему духовные жизненные качества при столкновении или общении с природой, как бережливость, рачительность, жалость к меньшим собратьям. Близость к природе облагораживает человека, нельзя к ней относиться только потребительски. Дело не только в практической пользе природы. Она прекрасна сама по себе, и доставляет ещё эстетическое наслаждение, прививает чувство прекрасного. И поэтому общение с природой необходимо каждому человеку, члену общества, а не кучке избранных – так ведь можно докатиться до дискриминации.

Человек села, скромный, зачастую непримечательный на вид, незаурядный в действиях и поступках может при таком отношении к нему совсем исчезнуть. А он был всегда неутомимым искателем нового в своём деле, требовательным к себе и окружаемому миру, гуманистом в широком понимании этого слова. Под грубой его внешностью билось широкое и доброе сердце, кроме того, это был всегда человек воображения. Исчезнет такой человек, превратившись в эгоиста-практика, потребителя. Коренной житель деревни, несмотря на все трудности и лишения, всегда внутренне любит свою малую родину, не афишируя это и не говоря громких фраз. Он искренне огорчается, что их дети, внуки стали городскими и забывают не только их, но и родную землю. Они сожалеют, что хорошее, тёплое, родное проходит мимо их душ, делая их чёрствыми, а порой и бессердечными. Но ведь давно известно, что нет другого места, кроме земли и природы, которое бы так облагораживало, умиротворяло и возвышало человека.

В народе говорят: «земля и кормит и лечит». Здесь имеется в виду не только физическое здоровье, но и нравственное, духовное. Где можно увидеть или услышать такую тишину, пение птиц, росу, начало и конец дня. Только на природе. Там всегда идёт жизнь, её круговорот сразу не виден, но всегда что-то растёт или умирает, всегда что-то возрождается новое, живое, прекрасное. В мире, природе всё взаимосвязано и человек без природы – ничто, как и наоборот. Об этом много и доказательно писали и говорили многие гениальные люди разных времён. Вот, например, как определял сущность и основы бытия любого человека общества историк и мыслитель В.Ключевской в своих знаменитых лекциях: «Человеческая личность, людское общество и природа страны – вот те три основные исторические силы, которые строят людское общежитие». Если принять во внимание, что сейчас многое утрачено, то для жизни и духовной сохранности осталась только природа, тогда понятна её великая значимость для современности.

Конечно, не надо идеализировать человека села и присущую там природу. Всегда и везде есть хорошее и плохое, радости и огорчения, прекрасное и неприглядное, трудности и успехи. Это просто жизнь в своём многообразии. Традиции, обычаи, быт, сама жизнь со временем всегда меняются, но что-то главное должно оставаться – из века в век, из поколения в поколение. Таков закон жизни и хотелось, чтобы не только оставалось, но и развивалось хорошее, доброе и не забывалось прошлое. И память обо всём хорошем или плохом, благодатном и наоборот, всегда были и есть в каждом из нас. Хотим мы этого или нет, но это так, пока живёт человек. Для каждого человека есть памятное, что-то своё, что ему близко и дорого. Конечно, памятно, что досталось большим трудом, добился или достиг сам. Памятны люди, которые когда-то помогли, поддерживали или поверили. А вообще, по доброму, памятны все хорошие люди, которые встретились на пути. И конечно, мне кажется, что всё-таки для многих особо памятным остаётся детство, юность, общение с природой

Авиация, БВВАУЛИ

Перехожу к другой, более близкой мне теме. И здесь действительно можно много написать: интересного, познавательного, смешного и грустного. Но всё равно, постараюсь

быть кратким; тема не нова, и написано много. Здесь будут только отдельные моменты и эпизоды, хотя авиации отдано достаточно много – 33 года. Число это знаменито, именно столько жил Христос, наверно, он и хранил меня, и все мои авиационные дела заканчивались более или менее благополучно. Но это весьма сомнительно – религиозным никогда не был и известное выражение «ходил под богом», наверно, не про меня. А было всякое: хорошее и плохое, трудное и радостное, удачи и огорчения. В общем, как у всех людей и авиаторов тоже. Неоднократно слышал мнение, что профессия лётчика, точнее, кто связан с авиацией, опасна и сложна. С последним утверждением согласен, а вот что касается опасности – не совсем. В этом плане много таких профессий, например, шахтёр, моряк, сапёр, спасатель… Безопасность во многом зависит от знаний, приобретённых навыков, практики и личных качеств. Но не менее важны и обстоятельства, случайности, везение. И всё-таки, пожалуй, самым главным является, чтобы желание, мечты и возможности совпадали и были реализованы. Для каждого человека очень важно выбрать профессию, желательно, навсегда и стать высокопрофессиональным специалистом. С этим делом проблем и вопросов у меня не было. С самого детства как-то неназойливо предполагалось, что назван в честь отца, похож на него, вот и должен продолжать его дело. И к этому, как само собой разумеющиеся, спокойно шёл. Правда, кое-какие непредвиденные нюансы всё-таки были. Если учился я всегда хорошо, то со здоровьем в детстве у меня было неважно. Рос плохо, часто болел, но был подвижным, выносливым. Наверно, был сообразительным, правда, в определённом направлении. Косить, дрова заготавливать, копать картошку активности не проявлял, скорее, наоборот. А вот рыбалка, охота, лес, природа увлекали меня, и здесь действительно, был шустрым. Потом, к концу окончания школы со здоровьем как-то образумилось и вроде, всё пришло в соответствие. Наверно, здесь победила, помогла окружающая среда, природа и сама деревенская трудная, но вольная жизнь со всеми её заботами и прелестями.

Об авиации и о том, кем быть, в семье особых разговоров не велось. Более того, бабушка была немного против того, чтобы я стал лётчиком и тем более, военным. И это понятно, у неё во время войны два сына-лётчика погибли. Но когда я учился уже в 9-м классе, случилось большое несчастье – бабушка навсегда ушла. Это был страшный для всех удар, а для меня первое жизненное потрясение. Но жизнь продолжалась, правда, с тех пор не могу переносить траурную мелодию, и все эти церемонии стараюсь как-то ограничивать.

Почти сразу переехали в Татарию, в город Бугульму, где я и закончил школу. В выборе профессии теперь совсем сомнений не было, тем более что в военкомат поступила разнарядка в Балашовское высшее военное училище лётчиков-инженеров. Прошёл местную медицинскую комиссию и был направлен в Казань на более серьёзное обследование. Отправили меня на самолёте ИЛ-14. Это было летом 1959 г. и первый полёт в моей жизни. Очень хорошо он мне запомнился. Было жарко, в воздухе сильно болтало, чувствовал себя неважно, вдобавок ко всему – заложило уши. Конечно, тогда я не знал, как предотвратить эти неприятные ощущения. Не мог знать и то, что в принципе это естественно, и ничего страшного нет. Вышел с самолёта оглушенный, растерянный. Куда я собираюсь идти, ведь даже в качестве пассажира, полёт еле перенёс, а как же самому летать? Естественно, настроение было неважное, но свою первую лётную медицинскую комиссию прошёл нормально. То ли атмосфера была спокойней, то ли почувствовал себя уже «бывалым» пассажиром-авиатором, но обратный перелёт перенёс хорошо. Как-то успокоился, и уже с чувством уверенности, крепко стал готовиться к экзаменам в лётное училище.

Я уже, конечно, знал, что поступить туда будет тяжело. И про медкомиссию тоже наслушался страстей. В общем, как бы то ни было - отправился в училище. Успешно сдал там экзамены (даже не ожидал – на все пятёрки), прошёл медицинскую и мандатную комиссии и был зачислен в БВВАУЛИ. Надо всё-таки признать, поступить туда было нелегко – конкурс составлял более шести человек на место. Тогда авиация была престижным делом, и желающих стать лётчиками было много. К сожалению, этого сейчас нет. Оказалось, что стране не нужны лётчики, моряки и их подготовка практически свёрнута. Большинство лётных училищ и центров подготовки расформированы, самолётов в должном количестве нет, аэродромы и полигоны запущены. И самое главное, сейчас мало желающих стать лётчиками, поэтому конкурса при поступлении практически нет. Чем всё это может закончиться, представить несложно – страна может перестать быть авиационной державой.

О четырёхлетней курсантской жизни можно было бы написать много, но ограничусь лишь общей её картиной. Мы были молоды, здоровы, полные надежд и перспектив. Как и положено, для этого возраста, были эмоциональны, когда проказничали – нас наказывали, но обиды никакой не было, тем более что делалось это деликатно и справедливо. Кроме того, при деле были тогда ещё командиры-фронтовики и чисто по-человечески они нас жалели, ведь почти все мы росли, по понятным причинам, без отцов. Может отсюда, искренность наших отношений сохранилась навсегда, несмотря на дальнейшие, естественно, разные положения, должности. Если и были трудности, огорчения и неприятности, то сейчас они как-то забылись. Об этой юности в памяти осталось только хорошее, хотя нельзя сказать, что его было много. Ведь лучшие годы прошли в казарме и различного рода ограничениях. Главным среди них было то, что мы всегда делали или должны были делать не то, что хотелось бы, а то, что надо. И так это осталось на всю последующую авиационную и личную жизнь. Надо, значит, надо - стало нормой всего и всегда.

Это были годы не только физического роста и становления в лётном отношении, но и в чисто человеческом плане. Как-то незаметно прививались важнейшие качества любого человека: товарищество, самостоятельность, стойкость, терпение и спокойствие в любых обстоятельствах. Но не надо нас идеализировать - в силу возраста, обстановки было всякое и разное. Хочу, чтобы меня правильно поняли – я не пишу здесь о героическом (в крайнем случае, стараюсь), о чём-то слишком громком и высоком, но не собираюсь писать и о шалостях юности или о чём-то подобном. Во всём должна быть мера, такт и смысл. В этом плане вспоминается роман А.Бахвалова «Нежность к ревущему зверю». Прочитал его давно, в журнале «Молодая гвардия» (позже появился кинофильм с таким названием). В принципе, он мне тогда понравился, как художественное произведение о лётчиках-испытателях. Только значительно позже, когда стал вращаться в широких авиационных кругах, узнал, что эта книга о конкретных людях, только изменены фамилии. Автор знал лётно-испытательную систему, был компанейским, нужным и своим человеком в среде известных и авторитетных лётчиков. Они общались, доверяли ему и не знали, что он наблюдает за ними в различных ситуациях, собирает о них различный материал и пишет книгу. Выход её в печать – был для всех бомбой. И хотя книга сама по себе вызывает интерес, но в ней написано и самое личное, сокровенное, которое не должно быть известно или суждено всеми.

Мне довелось учиться, работать, жить, общаться, встречаться с самыми разными людьми, в самой различной обстановке и ситуациях. И совсем не обязательно обо всём этом и всем знать, тем более, писать какие-то жизненные откровения или сенсации. Нет, я не укрываю или пишу неправду, просто некоторые нюансы упускаю и причина этого понятна.

На первый взгляд наша жизнь была проста: нас кормили, одевали, не беспокоили нас и все остальные чисто житейские заботы. Но и требовали с нас по большому счёту, и уж никак не баловали. Пожалуй, шло это только на нашу же пользу, но о пользе, конечно, мы тогда не думали, а если что и было, то совсем в другом направлении. И хорошо поесть, поспать, как-то уйти от работ – при возможности, были мы совсем не против. Но, старались делать это не в ущерб другим, и не за счёт других. Работать нас здорово не принуждали, разве что убирать территорию. Обычное дело, а вот эти ежедневные работы в течение двух недель, когда перед выпуском ждали приказ Министра Обороны о присвоении нам первого офицерского звания и назначения на должности в части, запомнились крепко. Интересное это было время – позади годы учёбы, расставание с друзьями и впереди целая лётная жизнь, полная неожиданностей и надежд. Томительно шли эти дни, ведь мы даже не знали, куда пошлют служить. Часами, медленно, с частыми остановками и разговорами, гребли мы листья на территории городка, жгли их, дымили на весь родной нам гарнизон, и ждали своей судьбы…

Особых развлечений не было. Учёба, спорт, в выходные дни кино и танцы – вот и весь ритм жизни. Увольнения в город было редки, правда, при необходимости ходили…Танцы посещали все, даже такие как я, кто толком танцевать не мог. В основном слушал музыку, моё танцевальное «мастерство» дальше медленного танго не шло (не продвинулось оно никогда), поэтому, когда объявлялся дамский вальс, а нашими шефами были студентки с местного пединститута, то обычно спешно уходил на перекур. Конечно, были и другие увеселительные мероприятия, но жизнь наша не изобиловала разнообразием, скорее наоборот, но скучно всё-таки не было – мы были молоды, здоровы, полны надежд и

мечтаний. Жили достаточно дружно. Унижений и оскорблений не было, во всём было равенство. Не приветствовалось зазнайство, угодничество, нытьё и многословие. Но весёлые балагуры, юмористы были в почёте. Особым уважением пользовались одарённые сокурсники, и их было много: музыканты, певцы, спортсмены. Никакой так называемой «дедовщины» и в помине не было. Младших никто никогда не обижал, а вот к старшекурсникам было уважительное отношение, и базировалось это не на возрасте, а в том, что они в лётном плане были выше нас. Поэтому старшекурсников всегда «чтили» (даже на танцах) и это уже традиция распространялось на все сферы жизни, кроме спорта. Им увлекались все, и это широко приветствовалось, поощрялось. Успехи в спорте в нашей среде ценились выше, чем в учёбе, но самыми приоритетными были лётные результаты. Этим гордились, но делалось молча и без эмоций.

Учёба была крайне напряжённой. В 1959 году все лётные училища страны впервые перешли на высшую систему образования. И за 4 года надо было освоить весь курс высшего технического заведения, все необходимые теоретические авиационные и военные дисциплины и, самое главное, пройти полный курс лётной подготовки. А он был достаточно большим и составлял где-то около пяти месяцев ежегодно. Летали много, днём и ночью, в простых и сложных условиях, и на разных типах самолётов. Сейчас никто такую лётную подготовку в оставшихся училищах не получает, в лучшем случае, их налёт составляет треть нашего прошлого. Более того, сейчас на первом курсе полёты вообще не проводятся, ночная лётная подготовка, полёты в сложных метеорологических условиях также не предусмотрены или свёрнуты. Тогда к такому понятию как профессионализм, подходили очень серьёзно, и это было главным в процессе обучения. Готовили действительно лётчиков, более того, впервые в авиации мы, выпускники, получили тогда очень высокую для нас квалификацию «Военный лётчик 3-го класса». Такая профессиональная основа позволила большинству из нас уже через 8 - 10 лет получить высшую квалификацию – первый класс, а она присваивается конкретно по каждому лётчику приказом Министра Обороны, а это весомо, почётно и памятно каждому. И что ещё характерно, эту квалификацию надо было каждый год подтверждать, то есть надо выполнить все обязательные нормы налёта в простых и сложных условиях днём и ночью. Причём, это касалось всех, кто находился на лётной работе, независимо от звания и должности. Более того, это был не только моральный стимул, но и материальный – в конце года выплачивалось денежное вознаграждение (за второй класс – 10%, за первый - 15% оклада, за третий - ничего). Не подтверждения класса были очень редки, считалось это не только личным и серьёзным упущением, но являлось оценкой боевой подготовки части. В повторных случаях человек уходил с лётной работы, но случалось это обычно только по состоянию здоровья или по каким-то другим непредвиденным обстоятельствам. Могу точно сказать, что летали не за деньги, это было делом всей жизни, и хоть громкие слова, но это было действительно так. И уход с лётной работы, как правило, всеми воспринимался неоднозначно, но в психологическом плане тяжело и грустно; в любом случае, навсегда оставался след и гордость, что он – лётчик или когда-то им был.

Зазнайства не было, в крайнем случае, оно никем и никогда не одобрялось и не приветствовалось. Было удовлетворение профессией, просто понимание и оценка её значимости и своей причастности к этому делу. Понимаю, звучит это уж как-то слишком громко, но всё-таки так было в то время. Почему это так сложилось в авиации, однозначно ответить трудно. Но вот как написал об этом, что в какой-то степени даёт ответ на этот вопрос, известный поэт Феликс Чуев (он постоянно был в этой среде - у него отец во время войны был командиром эскадрильи, остался жив) в своём стихотворении « Лётчики»:

У лётчиков все звания равны.
На лётном поле мало козыряют.
А в воздухе погоны не нужны –
У лётчиков и маршалы летают.

В этих стихах написана правда. Действительно, Е. Савицкий, будучи уже маршалом авиации, Дважды Героем Советского Союза летал. И не на многоместных самолётах, где два лётчика, а на современных реактивных истребителях. Знаменитый Дракон (позывной лётчика в воздухе в годы ВОВ) сам показывал во всём пример. И совершенно не случайно, что его дочь С.Савицкая стала известной парашютисткой, рекордсменкой и чемпионкой мира по

самолётному спорту, потом космонавткой. Причём, всё это заслуженно; всего она добилась только сама, своим трудом, усердием, талантом. Можно ещё привести подобные примеры, но и так ясно и понятно, главным правилом в авиации было – «делай как я». Поэтому профессионализм лётчиков всех уровней был поставлен в самый высокий ранг. Авиация наша была действительно одной из лучших в мире. И это действительно так и здесь преувеличения. Всему этому способствовало и положение в стране, и отношение к ней всего общества. Страна знала имена лётчиков, гордилась ими и заботилась о них. В послевоенное время, авиация, была для всех почти также привлекательна, как потом станет космонавтика, что для многих более зримо и это уже все видели. Что же говорить про нас, мы были люди этой эпохи. И, естественно, лётчики были нашими кумирами, и мы старались в меру своих сил быть такими, как они. Для нас были близки слова из другого стихотворения Ф.Чуева:

И вдаль летит протяжным гулом
По струнам северных лесов:
Чухновский,
Громов,
Арцеулов,
Анохин,
Глинка,
Мосолов…

Лётная подготовка начиналась у нас в конце первого курса. Ей предшествовало изучение чисто авиационных дисциплин, наземная подготовка, обязательные парашютные прыжки, опять медкомиссия. Для каждого, наверно, памятен первый парашютный прыжок. Сказать, что было страшно или ещё что-то – этим ничего не скажешь. Просто, как во сне – надо, значит, надо, иначе просто к полётам не допустят. Непривычное это дело для любого человека – прыгать с такой высоты и психологически надо как-то себя перебороть. А впрочем, особой борьбы толком и не было. Нас просто выбросили с самолёта, инструктор-парашютист дружески толкал в плечо или в нижнюю часть спины – вот и всё. Купол раскрывался сам, потом следовал динамический удар, а дальше - жди землю, именно там могут быть всякие неприятности или радости покорения высоты и самого себя. С парашютными прыжками у нас всегда всё обходилось нормально, хотя в этом деле возможно разное и непредвиденное. Потом много приходилось прыгать; в авиации независимо от возраста, должности и звания, пока летаешь, ежегодно обязан был проходить эту процедуру. Пишу так безрадостно и без восторга о прыжках потому, что почему-то редко кто из лётчиков действительно любил их, и я не исключение. Много мне приходилось встречаться, общаться с истинными фанатиками мастерами-парашютистами, они искренне любили прыгать, но понять их было выше моих сил. Как всегда и все – прыгал, не буду лукавить, радость была только на земле – слава богу, и на сей раз, этот праздник закончился... Нет, всегда это был не страх, а какие-то непонятные и непривычные ощущения, к которым можно привыкнуть только тогда, когда прыжки становятся профессией или хобби, когда они совершаются часто и с желанием. А с земли смотреть на парашютные прыжки интересно и всё время удивляюсь, с какой лёгкостью и радостью они всё это делают. Всё это зрелищно, красиво и можно преклоняться перед этими мужественными и интересными людьми. Мне довелось в разные времена встречаться, общаться с этими не совсем понятными фанатиками в хорошем смысле. И всегда это были приятные встречи и воспоминания, но, честно говоря, их увлечение я принимал с трудом. Описать динамику, эмоции парашютного прыжка, наверно не смогу – для этого надо не только самому опробовать это, но и особое восприятие и талант. Поразительно, но это смог сделать В.Высоцкий – никогда не прыгавший с парашюта. Очень талантливо он мог писать о моряках, рыбаках, фронтовиках, спортсменах сам не прошедший этой школы. Есть у него достаточно большое стихотворение и о парашютистах. Называется оно «Затяжной прыжок »

Хорошо, что за рёвом не слышались звуки
Что с позором своим был один на один
Я замешкался возле открытого люка -
И забыл пристегнуть карабин
Мне инструктор помог – и коленом пинок -

Перейти этой слабости грань:
За обычное наше «Смелее сынок»
Принял я его сонную брань.
И оборвали крик мой,
И обожгли мне щёки
Холодной острой бритвой
Восходящие потоки
И звук обратно в печень мне
Вогнали мне на вдохе
Весёлые, беспечные
Воздушные потоки.
Я попал к ним в умелые цепкие руки
Мнут, швыряют меня – что хотят, то творят!
И с готовностью я сумасшедшие трюки
Выполняю, шутя – всё подряд
Есть ли в этом паденье какой-то резон,
Я узнаю потом, а пока -
То валился в лицо, мне земной горизонт,
То шарахались вниз облака.

Далее у него почти две страницы стихов на эту тему – и всё по делу. Да, действительно, так всё и чувствует парашютист. Конечно, каждый по-своему, но, в общем, всё так, только словами выразить трудно – будут только чувства и эмоции. Парашютисты относятся к увлечению или профессии, которые достойны уважения. Поэтому немного напишу об их история, тем более что это взаимосвязано с авиацией. Первый парашютный прыжок с самолёта был совершён американцем А.Берри с высоты 450 метров в марте 1912 г. А изобрёл парашют артиллерийский отставной офицер Г.Котельников. Осенью 1911 г. ему было выдано охранное свидетельство за его «спасательный ранец для авиаторов с автоматически выбрасываемым парашютом». Это был не патент, а документ, означавший, что заявка принята к рассмотрению и он фиксировал приоритет в изобретении. К середине 1912 года парашют Котельникова был готов и получил название РК-1 (русский, Котельникова, модель первая). Затем долго шли дискуссии об использовании парашюта для спасения лётчиков и пассажиров. Как ни парадоксально, но лётный состав недоверчиво относился к парашюту. Была жестокая война, гибли люди и техника, но парашюты не применялись. Тогда их передали в воздухоплавательные роты. И в январе 1917 года подпоручик русской армии Мацкайт впервые вынужден был покинуть корзину аэростата с парашютом. А в мае этого же года капитан Соколов совершил первый в русской армии добровольный прыжок с привязанного аэростата. Через месяц произошло первое в русской армии спасение при помощи парашюта. Прапорщик Полторацкий покинул подожжённый аэростат и благополучно приземлился на своей территории.

В 1923 году Котельников изготовил более совершенную модель парашюта – РК-2. С парашютом сначала стали летать лётчики-испытатели. В 1927 г. М.Громов в испытательном полёте на штопор, не смог вывести самолёт из него. Он покинул самолёт, раскрыл парашют и благополучно приземлился. Потом с парашютом стали летать все лётчики. Парашютный спорт получил небывалый авторитет. В армии появлялись воздушно-десантные войска. Первый такой нештатный отряд появился в Ленинграде в 1931 г. Уже в 1932 г. было принято решение о создании массовых ВДВ. Эти войска стали применяться на учениях в 1935 – 1937 гг. Широко они стали применяться в годы ВОВ. Парашют, бесспорно, спас жизни многих тысяч авиаторов. И именно поэтому все авиаторы обязательно прыгают с парашюта, и постоянно тренируются, совершенствуются. Более того, в некоторых родах авиации тренируются ещё и в катапультировании на специальных стендах. Удовольствие тоже из разряда «радостных жизненных моментов». Сегодня парашют используется в спасательных и военных целях. Есть парашюты, которые спускают с небес технику, их используют как тормозные системы для самолётов на ВПП и космических объектов в атмосфере.

Кроме авиации, есть много других профессий, не менее значимых, интересных и увлекательных; главное, чтобы они были смыслом жизни и были любимы. Но нам, похоже,

повезло. Именно авиация была для нас таковой и это не громкие слова. Первые два года лётную подготовку мы проходили в полевых лагерях, затем на год уезжали в Борисоглебск. И только выпускной курс заканчивали на базовом аэродроме в Балашове. Весной 1960 г. все разъехались по лагерям, наша эскадрилья базировалась тогда в Турках. Аэродром представлял ровную грунтовую площадку, размером в ширину и длину около полутора километров. Больших строений никаких не было, только столовая, медпункт, небольшие щитовые домики для инструкторского состава, а мы жили в палатках. Никаких деревень рядом не было, вокруг только поля. Из достопримечательностей аэродрома была только узкоколейная железная дорога. Она связывала достаточно крупный населённый пункт Летяжьевка (где был огромный сад и где мы, конечно, бывали) с небольшим районным городком Турки (расстояние между ними 12 км.). Дорогу мы с юмором называли Царскосельской, в честь первой российской железной дорогой, построенной в 1837 году. Правда, та была немного длиннее (26 км.), да и вагоны, поезд, там были совсем иные - заграничные, царские. Ежедневно и точно в одно и то же время, раз в сутки, ходил доисторический, но уже наш отечественный паровоз и тащил два вагона (тоже наших!). Не знаю почему, но на весь его путь отводилось два часа. Поэтому, когда он подходил к аэродрому, не менее часа стоял, а пассажиры (их было обычно не более 10) смотрели наши полёты, играли в карты или закусывали. Сверху нам было всё прекрасно видно, так как низко проходили над ними, когда заходили на посадку или делали разворот по кругу. Этот «поезд» и железная дорога были не только своеобразными достопримечательностями, но и нашим ориентиром в полётах. Недалеко от аэродрома протекала река Хопёр. Поскольку жизнь в лагере была значительно свободней, то в свободное время мы иногда ходили туда, купались, загорали, символически ловили рыбу.

Но так было редко, наша жизнь была достаточно напряжённой. Много летали, с восходом солнца вставали и так каждый день, конечно, кроме воскресенья, когда хотелось просто выспаться. Но такая жизнь нам нравилась, мы чувствовали свою причастность к авиации. Нам выдали лётные комбинезоны, шлемофоны, очки и самую главную нашу гордость - планшеты, куда согласно традиции и нашему возрасту, кроме карт, запихивали всякие картинки и прочую чепуху, за что нам постоянно попадало от инструкторов, но это было бесполезно – традиции все чтили, и в планшетах всегда было что-то лишнее. С шиком они и носились (обязательно низко, на плече). А если, при случае фотографировались, то шлемофон и планшет украшали наши памятные снимки. Конечно, со временем это прошло, но тогда мы были очень молоды….

Лётчики-инструкторы у нас были особые. В связи с крайне негативном, во всех отношениях, сокращением в 1958 - 1959 гг. боевой авиации, не у дел оказались сотни молодых лётчиков-истребителей (значительная часть их была просто уволена в запас). Сколько тогда было сломлено судеб, мечтаний, в лучшем случае эти лётчики устроились в МГА и продолжили летать. Вот эти молодые капитаны, ранее летавшие на боевых реактивных самолётах, и были нашими инструкторами. Конечно, для них это была незаслуженно нанесённая обида. Они были подготовленными лётчиками-истребителями, профессионалами первого класса, а стали инструкторами в учебных полках на самолётах первоначального обучения ЯК-18у.

Эскадрилья была разбита на звенья, они на лётные группы. В группе было 4 курсанта, инструктором у нас был совсем молодой капитан, недавно пришедший из истребительной авиации Геннадий Воробьёв. Очень спокойный, порядочный и очевидно прекрасный бывший истребитель стал «шкрабом». Естественно, к инструкторам у нас было уважительное отношение, авторитет их был особый, именно они давали нам путёвку в небо. Очень хорошо помню первый свой полёт. Беспокойство перед полётом было, но не боязнь. Это было какое-то внутреннее волнение, тем более что в памяти ещё остался первый полёт в качестве пассажира в Казань. Итак, раннее утро, лёгкий завтрак, подготовка самолёта, короткие предполётные указания – и в воздух. Самолёт ЯК-18у имел две одинаковые кабины, в передней курсант, а в задней располагался инструктор. Управление было дублированным, приборы в обеих кабинах одинаковые. Летали мы с парашютами, пристроенные в чаше сиденья (на них мы в полёте сидели).

Первый полёт был ознакомительным и управлял самолётом только инструктор, а курсант только присутствовал при сём. Он должен всё смотреть, вести ориентировку и выполнять все указания инструктора по радио. Прилетев в зону (воздушное пространство в стороне от аэродрома на высоте 1200-2000м.), бывший истребитель так стал показывать возможности самолёта, выполняя фигуры высшего пилотажа (бочки, петли, скольжение, пикирование…), что я не только ничего не понял, но толком ничего и не видел. Даже не знал, в какой стороне аэродром, где небо и земля – всё кружилось, вертелось, перегрузки давили, все стрелки приборов «разбежались», «читать» их я уже никак не мог. И так 40 минут. Физически полёт перенёс хорошо, но настроения и радости никакой не было, и в психологическом плане был удручён. В общем, вместо любви к небу, удовлетворённости полётом, уверенности в хороших возможностях самолёта, после приземления получил растерянность, сплошной шум в голове и неважные мысли – как же смогу всё это освоить и потом управлять самолётом сам. Ни в коем случае не хочу упрекнуть своего первого инструктора за его «методу» ознакомительного первого полёта. Он был молод и в душе оставался истребителем, более того, тогда так было принято – дать прочувствовать будущему пилоту избранность и сложность этой профессии, стихию воздушного океана. Кроме того, так проверялась серьёзность намерений в выборе профессии, если есть сомнения – пиши рапорт и уходи, никто уговаривать не будет. Более того, нас набрали на учёбу значительно больше, чем надо было выпустить из училища, и отчисления по лётной подготовке, особенно с первого курса, были нормой жизни. Особенно характерно и жёстко это произошло с нами. На первом курсе было отчислено около 40 слабоуспевающих курсантов. Они потом год служили солдатами срочной службы, а затем без вступительных экзаменов были приняты в высшие учебные заведения страны. В основном, пошли в авиационные структуры и устроили свою жизнь, если не в авиации, то около неё. Остальные учились, летали и после всеобщего в стране четырёхлетнего перерыва, вызванного колоссальным сокращением авиации, состоялся большой выпуск - 144 молодых лётчиков. Много разных полётов, на разных типах самолётов, в различных регионах потом у меня было, но первый полёт особенно памятен и искреннее спасибо за это моему первому лётному учителю, с которым позднее, встречаясь, с юмором вспоминали и его.

Все мы были практически одного возраста (разница могла составлять не более двух лет), имели приблизительно одинаковую общеобразовательную подготовку и культурный уровень. Но среди нас, естественно, были и одарённые люди, способные и индивидуальные в самых разных направлениях. Например, Оскар Абдрахимов прекрасно играл на скрипке, Эдуард Долбин мастерски исполнял любые танцы, на профессиональном уровне исполнял песни наш ансамбль в составе: Андрея Расторгуева, Василия Сташко, Степана Лозко, Юрия Савчука, Евгения Зориктуева, Валерия Азарина, Евгения Власова и т. д. Можно и дальше называть авторитетных людей курса. Большим уважением пользовался Л. Медведев – наш бессменный старшина курса. Крайне сложное у него было положение – надо быть в авторитете у начальства и своих не обидеть, кроме того, надо летать и учиться не хуже других. Всё это я прочувствовал на себе, когда через 10 лет уже в звании майора был в академии командиром отделения. А Лёша или Захарович, так мы его зовём, и сейчас, когда собираемся, руководит всей нашей теперь уже разношёрстной публикой, хотя в строю известные и достаточно заслуженные люди, и чтобы никого не обидеть – называть их не буду.

Но всё-таки, хоть немного, о нашем старшине немного напишу. Это действительно авторитетный наш человек и был прекрасным, сильным лётчиком. Так уж судьба определила, что летал он не только по всему Союзу, но и за границу (понятно, туда летали только отборные экипажи). Помню, прошло много лет, был я тогда в Алма-Ата. Началась Афганская война. Он шёл откуда-то с Востока и у нас садиться не должен был. У нас своих самолётов не хватало, были все на заданиях (с полка в качестве резервного остался только мой штатный самолёт и экипаж) Срочно надо было выполнить ещё одну нашу задачу, и по согласованию с ЦКП ВВС его подвернули к нам. Была отвратительная погода, волнами шёл туман, практически аэродром был закрыт и никто не летал. Конечно, тогда всё время я безвылазно находился на аэродроме, чтобы при необходимости подменить после посадки кого-то из своих лётчиков и уйти на задание, или в качестве руководителя полётов принимал

их. Конкретно тогда были приняты все меры безопасности: включили радиотехнические средства, зажгли на аэродроме все огни, прожекторы и т.д. Но всё-таки, всё зависело от мастерства лётчика и экипажа. При установлении связи доложил ему обстановку и предупредил о снижении только до безопасной высоты, а далее – уйти на второй круг. При заходе на посадку по локатору следили за ним. Он идеально шёл по глиссаде и курсу. Визуально с КП я увидел самолёт только уже на полосе после приземления. Конечно, радостная и памятная была встреча, но не долгая. Через час он взлетел и пошёл дальше – надо было выполнять задание. Такова наша авиационная жизнь…

Особо в почёте был спорт, и им занимались все. Было много первоклассных спортсменов, их имена гремели на соревнованиях училища, города, области. На курсе были сильные команды легкоатлетов, борцов, штангистов, лыжников, гимнастов. Очень профессиональная была команда боксёров в составе: В.Филипенин, Н.Абросимов, О.Абдрахимов, А.Кулыгин, Г.Сапронов. Многие различные соревнования памятны. Я напишу только об одном из них.

Было соревнование по боксу на первенство города. В финале у нас была команда студентов из пединститута. Они очень хотели победить, точнее, побить нас, так как мы были конкурирующей «компанией» - их студентки были в какой-то степени нашими шефами и с удовольствием ходили к нам на танцы и другие мероприятия. Поскольку бой должен был состояться на их территории, в институте, и проиграть его никак было нельзя, было принято решение выставить полную команду во всех весовых категориях. Но у нас не было наилегчайшего веса, да и откуда он мог взяться, если по медицинским показателям учитывался рост и вес будущих лётчиков. Всё-таки наши бывалые боксёры нашли такого, точнее уговорили самого лёгкого из нас, но отнюдь не маленького ростом с громкой фамилией Буйвол выступить на этих соревнованиях, рассчитывая, что конкурентов в такой весовой категории вообще не будет. Слава никогда боксом не занимался. Его привели в форму, то есть ещё согнали несколько килограммов веса и поехали на соревнования. И вот первый бой, наилегчайшая категория. Пошатываясь (давала знать сгонка веса), Слава вышел на ринг, рассчитывая, что из-за отсутствия противника ему сразу поднимут руку победителя. Но тут случилось не предвиденное. Студенты откуда-то откопали маленького шустрого боксёра. Как потом выяснилось, он тоже был на ринге первый раз в жизни. Описать этот бой невозможно, он остался в памяти как своеобразное шоу. Зал бурно реагировал каждому удару в сторону противника и, говоря словами современного юмориста И.Сидоренко – «публика неивствовавала». В основном они делали только угрожающую стойку, потому что каждый знал кто он сам, но противника считал действительно боксёром. Как бы то ни было, бой закончился, наш Слава проиграл, заняв почётное второе место чемпиона города. Но это его не радовало, он сокрушался – как теперь набрать хотя бы прежний вес. Конечно, друзья потом усиленно подкармливали его своим пайком, и всё пришло в соответствие.

Легчайшего веса у нас совсем не было. Хотели поставить Славу Курмаза, такого же крупного «спеца» бокса, но довести до кондиции его не смогли. Рассчитывая, что противника не будет, ему тоже в бане сгоняли вес. Но как ни хлестали его веником и ни парили, при взвешивании вес не падал, а наоборот, немного увеличивался. Банщики - боксёры ничего не могут понять, и экзекуция продолжалась много раз. Потом феномен вскрылся, когда Славу ласкали веником, он, чтобы легче всё переносить, держал голову над тазиком с водой и незаметно утолял жажду. Лишний вес согнать так и не смогли, и на соревнованиях он был только болельщиком. Не было у нас и тяжёлого веса, такого найти тоже не смогли. Готовили Мишу Гицуманова, но до нужной «формы» его так и не довели – усиленное питиё воды не помогло. Как бы то ни было, во всех остальных представленных весовых категориях победа были за нашими ребятами, что доставило всем нам радость и удовлетворение. Честь курса в нашей среде везде и во всём была чрезвычайно высока!

В спорте я особых успехов не имел, хотя занимался несколькими видами. Достаточно серьёзно увлекался лыжами. И вспоминается одна лыжная «тренировка». Было это на 4-ом курсе, в повседневной жизни стало свободней, поэтому лыжники обычно тренировались самостоятельно. Вот на лыжах и решил съездить на свидание. Вместо трассы, объезжая город, покатил к девушке, с которой были знакомы уже более двух лет. И вот когда перебегал Хопёр, провалился и нырнул в прорубь. Она была занесена снегом, поэтому её я и

не заметил, и как потом оказалось – достаточно длинная, около 15 метров. Вот, ломая тонкий лёд (потом узнал, именно там брали лёд для городского холодильника) и «грёб» всё это расстояние. Очень мешали лыжи, хотел их сбросить, но отцепить не смог – для надёжности, крепления были прикручены ещё и проволокой. В общем, своим ходом выбрался – тишина, кругом ни души. Был сильный мороз, одет был очень легко, стал сразу леденеть. До училища далеко, пришлось в виде мокрой курице бежать к девушке домой. Там был оказан тёплый приём. Ничем я не заболел, даже не простудился, а вот «купание» в проруби памятно – через некоторое время женился на этой девушке. Нет, это не с одной полыньи в другую, наверно, просто освежающая вода ускорила этот естественный процесс. Через много лет ещё принял водную процедуру зимой, но это было уже на Камчатке, и это была уже совсем другая история. Вообще-то, не знаю почему, но меня периодически в жизни «заносило», то в прорубь, то в болото, то в горы, то в море, но всегда без особых последствии. Везло, что ли? А может, в повседневной жизни, где толком ничего не боялся, был просто бесшабашным. Но это никак и никогда не относилось ко всем авиационным делам. Здесь был всегда предельно аккуратен, даже насторожён и серьёзных неприятностей практически не было

После окончания училища нас двоих (ещё один «доброволец» - Валентин Тоцкий) оставили лётчиками - инструкторами, хотя, как и все, стремились в строевую часть. Моё право выбора, поскольку училище закончил с отличием, учтено не было. Конечно, сначала это меня обидело, но воспринял молча – надо значит, надо. Был определён в выпускной полк на тяжёлые по тем временам самолёты Ил-14. Конечно, никакие «петли», «бочки» своим курсантам не показывал, да никак и нельзя это было сделать на таком самолёте. Просто учил их освоить этот тип и полёты в совершенно новых для них условиях: днём, ночью, на боевое применение и в сложных метеорологических условиях. Как всё это у меня получалось - не мне судить, но я старался в полёте быть предельно спокойным, меньше говорить, подсказывать и давать указания, соблюдая общепризнанный и правильный принцип «делай как я». Это были годы моего становления как лётчика. Непростые годы – в неделю, как правило, пять лётных смен, а в каждой зачастую по пять часов полётов (да, каких - 25 полётов по кругу!). Ничего не скажешь – труден хлеб лётчика-инструктора. Конечно, никакого опыта не было, но сама жизнь подсказывала какие-то решения. Все курсанты были разные, лётная подготовка тоже. Были сильные (как говорят в авиации «от бога»), были и середняки, одни усваивали быстро и легко, другие – наоборот. Мог бы много написать о своих курсантах, потому что все они памятны и дороги. Многие потом долго летали, достигли значительных успехов, наград, высоких званий, в том числе и Заслуженных лётчиков страны. Например, В.Смирнов удостоился крайне весомого звания Заслуженного лётчика-испытателя СССР, Н.Преснов стал Заслуженным лётчиком России, успешно продолжает летать он и сейчас. Конечно, горжусь ими и понимаю, что большой моей заслуги здесь нет. Они сами своим трудом и усердием достигли всего этого. И если сейчас в какой-то степени потеряны чисто житейские связи, то ни в коем случае нет каких-то упрёков или обид – такова сегодняшняя реальная жизнь.

За 7 лет пока был в училище действительно, было многое и описать всё трудно. Вот, хотя бы только один своеобразный эпизод. Был у меня один курсант. Он уже три года летал в других учебных полках, но вот на 4-ом курсе при посадке самолёта у него появились проблемы. Уже почти все его однокашники стали летать самостоятельно, а я никак не могу его выпустить, Уж слишком непредсказуемые и неуверенные у него были полёты. Хорошая посадка, потом бывало, то низкое выравнивание, то высокое и как итог – грубое приземление, а иногда и самому приходилось садиться. Нет стабильности, а я не мог понять причину. Наверно, он просто потерял уверенность в себе, а как её восстановить? Пожалуй, здесь никакие слова уже не помогут. Решил применить совсем уже необъяснимую «методу». Полетели мы с ним рано утром, когда пилотировать легче - воздух ещё не прогрет и болтанки нет. Конечно, взлетал и пилотировал он только сам, с этим у него проблем не было, а далее, при заходе на посадку я «уснул» и четко имитировал сон. Непредвиденная для него обстановка, будить меня неприлично - придётся садиться только самому. А остальной экипаж воспринял это совершенно спокойно. Наверно, поняли всё, или решили, что командир опять был на рыбалке и не выспался. Лицо я закрыл рукой, но одним глазом все приборы видел и мог в любой момент, при необходимости, вмешаться в управление. Но моё вмешательство не

потребовалось, я «проснулся» только когда шасси коснулись бетонки. Посадка была не очень мягкая; не важно, главное – он сел только сам. Потом было сделано ещё несколько полётов, уже без моей имитации сна, и на следующий день он полетел самостоятельно. Успешно освоил всю лётную программу, окончил училище, и стал очень приличным лётчиком. Через несколько лет, на одном аэродроме Сибири мы встретились, естественно, пообщались, но о моей прошлой «методе» он так и не узнал – зачем вспоминать прошлые проблемы.

О курсантских годах, об однокашниках много писать не буду. Ограничусь только короткой информацией. В 1963 году был произведён первый выпуск БВВАУЛИ. Председателем Государственной экзаменационной комиссии был Заслуженный лётчик, фронтовик, авторитетный командир дивизии ВТА полковник (впоследствии, генерал-лейтенант) В.В.Гладилин. Пусть извинят меня мои товарищи, что не пишу подробности о выпускниках. Полагаю, это уже отдельная и серьёзная тема (о судьбе, делах и жизни 144-х лётчиков), это уже особая книга, и возможно она будет кем-то написана. Могу привести только отдельные общие факты. Многим этим лётчикам довелось или пришлось (не знаю, как лучше сказать и хорошо это или плохо) в какой-то мере участвовать в практических делах и во всех мероприятиях, ученьях, конфликтах того времени, в том числе и военных. Летать по всему СССР, во многие регионы Азии, Европы, Африки и выполнять достаточно серьёзные самые различные поставленные задачи.

Многие получили высокие правительственные награды, а космонавты В.Ковалёнок стал Дважды Героем Советского Союза и В.Зудов – Героем Советского Союза. Многие выпускники, пройдя последовательно все должности, командовали авиационными частями, соединениями, работали в центральных органах авиации различных видов Вооружённых Сил (ВВС, ДА, ВТА, РВ, ПВ, ВМС). Многие имеют высокие воинские звания, а 7 из них получили генеральские. Назову их фамилии: В. Ковалёнок, В.Трапезников, К. Власинкевич, И. Козий, А.Полоник, Ю. Липунцов, П. Матюхин. Отлетав, оставив след в небе, ушли на пенсию, а некоторые из них продолжают во благо работать в самых различных сферах, направлениях и должностях. Опять, назову только некоторые их фамилии: Л.Медведев, П.Бочкарёв, В.Юнусов, Е.Власов, В.Чеханков, Е.Крючков, Г.Кудрявцев, В.Васильев, В.Тоцкий, А.Лучиц, А.Расторгуев, В.Сташко, А.Чирук, В.Чирков, А.Дрейцер, Ю.Коба, И.Лекомцев, А.Моторин, В. Муравцов, А .Орлов, Г.Пархимович, В.Ревенок, В.Рубцов, А.Токорев, К.Цингуев, А.Чирук, В. Чирков, В. Шуленин, Ю. Шушпанов, Ю. Юхнин, В. Ярыгин, Г. Кузнецов, А. Воловик, А. Войтов, В. Воронин, А. Добрецков, В. Тесёлкин, В. Галяс, В. Зименков, Ю. Ковалёв…

К сожалению, по разным причинам, многих из нас, выпускников 1963 года, уже нет, но память о них сохранилась на всю жизнь. Это не громкие слова, и не дань нашей юности и молодости. Среди однокашников, действительно, всегда были и остаются самые дружеские, искренние и даже сердечные отношения и понимание. Конечно, мы иногда встречаемся, общаемся, бываем и в городе нашей юности Балашове. Это обыкновенный районный город, но он нам дорог, как город нашей юности и становления лётчиками. Памятен нам и другой город – Борисоглебск, где мы учились на 3-м курсе. Это особый авиационный город, где ранее было одно из первых лётных истребительных училищ страны. Он является образцом непредсказуемых решений «реформаторов» и «новаторов» в авиационных делах – его по совершенно необъяснимым причинам три раза расформировывали и вновь создавали. А сейчас окончательно уничтожили эту кузницу подготовки лётчиков. Небывалое, глупое и грустное дело! Трудно даже представить, как вредны такие решения, сколько ушло денег! Мне дорог этот город, потому что в 1939 году это лётное училище закончил мой отец. И когда я там летал, смотрел сверху и думал, а ведь когда-то всё это видел и он. Судьба!

Огорчительно, что Балашовского высшего лётного училища лётчиков-инженеров практически больше нет. Это было одно из старейших лётных училищ страны, создано оно в 1930 году. За время своего существования проделало большой путь, а выпускники его летали и выполняли самые разные задания во всех уголках страны и во многих регионах мира, всегда были активными участниками всех важнейших событий. В мирное и военное время многие выпускники училища отмечены высокими наградами Родины, а 112 из них присвоено звание Героя Советского Союза, четверо этого звания удостоены дважды. Достаточно много среди выпускников стали командирами полков, дивизий, есть и Командующие. В год выпускалось в среднем около 140 лётчиков. Лётно-методическая база постоянно совершенствовалась.

Значительно улучшилась материальная база. В районе Балашова был построен прекрасный аэродром с бетонированной взлётно-посадочной полосой. Выпускники БВВАУЛ распределялись по всем видам авиации Вооружённых Сил. Направлялись они в Ракетные войска, в Пограничную, Морскую и Дальнюю авиацию. Но основная их часть шла в ВТА (Военно-транспортная авиация). Выпускной полк был в Балашове. До 1967 г. выпуск был на самолёте ИЛ-14. Потом в училище появился один самолёт АН-24 (он был тогда в диковинку и звали его царь-самолёт). На него переучились первые три лётчика-инструктора. В их число попал и я, ставший к тому времени лётчиком 2-го класса, капитаном. Вот мы и стали перегонять с заводов Киева и Иркутска самолёты для всего полка. Интересные это были полёты во всех отношениях (практически это были первые мои дальние перелёты). Напишу только об одном казусе. Сели мы как-то в Красноярске для дозаправки. С керосином была там почему-то напряжёнка, заправлять нас гражданская организация отказалась. Мол, не до вас, свои рейсовые надо срочно заправлять, ждите. Но задерживаться мы никак не могли, каждый новый самолёт срочно ждали в Балашове. Как не упрашивали, и даже не требовали – ничего не получалось. Потом они намекнули, мол, налейте вашей против обледенительной – тогда и разговор будет другой. Сказали, что у нас этого добра ни капли нет, боремся с обледенением только электричеством и горячим воздухом от двигателей. Не поверили, и даже заявили, мол, технику знаем, соображаем, что, где и сколько есть. Разрешили их специалистам облазить весь наш самолёт, долго они искали (ведь был уговор, что найдут – всё их). Конечно, ничего не нашли, посмеялись над их конфузом, в утешение угостили их кедровыми иркутскими орехами, и они сразу нас заправили. Выяснилось, что они спутали нас с самолётом АН-8, где этого добра было много. Этих самолётов вообще было очень мало, он имел общую подобную конфигурацию как наш, тоже два двигателя, но сам он был больших размеров. И самолётов АН-26 тогда тоже было ещё мало, он был ещё неизвестен и только входил в серию. Потом позже, кто-то из больших начальников доказал, что маленький бачок на этом самолёте всё-таки нужен – штурману для протирки астролюка и специального оборудования против обледенения. Система была установлена, но никогда не видел их за этой работой – по-хозяйски и экономно обращались с дефицитом. Вот такова проза жизни. Отвлёкся от темы, конечно, было многое и совсем другого, о чём может рассказать каждый лётчик.

Потом в Орске за два месяца переучилась на эти самолёты вся наша эскадрилья. В том же году была отобрана первая лётная группа курсантов, которая и окончила училище на новой технике. В следующем году уже все выпускники летали только на этом типе. Причём, в программу обучения входили полёты в сложных метеорологических условия, ночью и на боевое применение. И вот такое училище расформировано и остался лишь небольшой филиал. В стране практически больше нет ни одного лётного училища, которое готовило бы лётчиков для такой авиации. Как такое могло случиться? Сейчас система военно-учебных заведений ВВС состоит из девяти военных училищ, двух академии и одного университета. В них осуществляется подготовка для всех родов войск ВВС: авиации, войск связи и тыла. То есть, в них осуществляется подготовка по всем специальностям. А как же с чисто лётными кадрами? Ведь раньше только лётных заведений было значительно больше. В перспективе может случиться, что будут прекрасные самолёты, а летать будет некому и ускоренное решение этого вопроса просто невозможно. О престижности многих профессий, в том числе лётчика, и говорить не приходится.

Идёт целенаправленная пропаганда «новых», «крутых»; идёт дискриминация всего хорошего, нужного, достойного. Как могло случиться, что профессия военного, славившаяся в России именно своими боевыми традициями, уважаемыми даже нашими недругами, в стране стала незаметной и невостребованной? Сейчас военные люди, в том числе в отставке и запасе, не одевают даже в праздничные дни свою форму и награды. В стране как будто бы нет военных – многие предпочитают даже на службе носить гражданскую одежду, хотя традиционно в России было наоборот. Более того, тогда только в исключительных случаях служивый человек мог не носить свою форму. Дело здесь не во внешней стороне, а в его сути – военная служба перестала быть почётной, престижной, достойно оцененной обществом и властью. Вспоминая прошлое, могу точно сказать, что ранее такого не было. Многое можно вспомнить из долгой авиационной жизни, но это уже особая тема.

Краснознамённая, ордена Кутузова Военно-Воздушная Академия.

Никак нельзя не написать о главной кузнице авиационных кадров страны. Хоть немного и коротко. Академия имеет давнюю и славную историю. Истоки её образования исходят к 1923 г., когда при Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е.Жуковского был открыт командный факультет. И в 1927 г. страна получила первых 32 авиационных командира с высшим военным образованием. Как отдельная академия, она была образована в 1940-ом году с постоянным местом дислокации в посёлке Монино под Москвой. Там уже был аэродром и авиационный городок, строительство которого началось в 1929 г. Это было одно из самых крупных высших военных заведений, имеющего командный, штурманский, оперативный, тыловой, заочный факультеты и курсы усовершенствования. В 1946 г. был ещё организован иностранный факультет, где в разное время обучались авиаторы Чехословакии, Венгрии, Румынии, Польши, Германии, Болгарии, Монголии, Вьетнама, Кубы. В академии была мощная учебная база. При её, уже в 1940 г. был сформирован авиационный полк в составе пяти эскадрилий (70 самолётов), где слушатели академии проходили авиационную стажировку и переучивались на новые и современные самолёты. С началом ВОВ было сформировано ещё четыре авиационные эскадрильи, которые уже в июле 1941 г. убыли на фронт. Преподаватели и слушатели также убывали на фронт. В академии остались только командный и штурманский факультеты. Сама она до марта 1944 г. была перебазирована в Чкалов (Чкаловская область, потом Оренбургская). Там продолжалась учёба авиаторов в сокращённом составе и с одногодичным, затем двухгодичным сроком обучения. Все выпускники сразу отправлялись на фронт.

В полную силу академия стало работать после окончания ВОВ. В неё стали принимать заслуженных фронтовиков. Обязательные требования для поступления в академию были: возраст на очное отделение до 32 лет, полное среднее образование, кто не имел его – были тогда шести месячные курсы. А для иностранцев – годичные курсы изучения русского языка. Позднее, при поступлении условия приёма были значительно ужесточены. Например, на командный факультет принимались только лётчики первого класса и с высшим образованием, с должности не ниже заместителя командира эскадрильи, успешно сдавшие вступительные экзамены, годные к лётной работе, прошедшие медицинскую и мандатную комиссии.

Послевоенные слушатели были особые. Это были лучшие авиаторы страны. Местному населению они памятны (это совсем не оскорбительное название) как «золотая орда». Все были молоды, прошли самую жестокую войну, это были самые авторитетные люди страны. Вот пример. В 1947 г. среди слушателей академии находилось 208 Героев Советского Союза, из них 20 – Дважды Героев Советского Союза. Это были не просто заслуженные фронтовики, но они ещё участвовали в различных мероприятиях, в военно-патриотической работе и даже, в государственных делах. В феврале 1946 г. были первые послевоенные выборы в Верховный Совет СССР, и пять слушателей командного факультета академии стали его депутатами: Трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб, Дважды Герои Советского Союза – Д. Глинка, А. Ефимов, А. Боровых, Т. Бегельдинов.

Самый «золотой» выпуск командного факультета произошёл в 1951 году – 71 ГСС и 10 - Дважды ГСС. А всего в академии в разные времена, слушателями были - 636 ГСС и 39 Дважды ГСС, а И.Н.Кожедуб – Трижды ГСС. Именно эти лётчики и стали в руководстве авиации во всех её сферах и направлениях. Кроме того, большинство военных космонавтов (из них трое иностранцев) окончили эту академию. И не только слушатели, но, естественно, и преподаватели были самыми авторитетными авиаторами, командирами. Как правило, это были фронтовики, имеющие заслуженные высокие звания, награды, титулы и учёные степени. К нам они относились достаточно благосклонно, как к продолжателям их дела. Начальниками академии в разное время были очень известные и заслуженные люди страны: маршалы авиации Фалалеев, Судец, Красовский, Руденко, Скоморохов. В стенах академии прошли три поколения лётчиков страны, которых в шутку и всерьёз называли: соответственно времени - красные военлёты, сталинские соколы, советские лётчики. Сейчас есть тенденция совсем отказаться, забыть даже эти слова и названия. Вряд ли следует этого делать, это люди каждой эпохи, они жили в ней и делали своё дело. За всё время академия выпустила много авиаторов, и они на разных должностях стали развивать, совершенствовать все авиационные дела. Руководить и командовать различными её направлениям, частями,

соединениями и объединениями. Достаточно сказать, уже на должность командира полка без этого академического образования назначения, как правило, не проводились.

Учились там три года. Разный люд там был: лётчики, штурманы, другие авиационные специальности, иностранцы, (с которыми по понятным причинам мы толком не общались), космонавты, участники боевых действий в горячих точках. Командный факультет представлялся отделениями всех родов авиации. Самыми многочисленными (и, как правило, самыми молодыми) слушателями были истребители. Дальняя авиация была представлена десятью слушателями, нас было одиннадцать человек. К моему сожалению (объяснять не буду – это могут понять только мои сокурсники) был назначен командиром отделения. Это должность типа председателя Фукса компании О.Бендера «Рога и копыта». Как ни странно (по возрасту, в основном, мы были самыми «старыми» на курсе, поступали уже на пределе допустимого – 31 год), но наше отделение неоднократно признавалось лучшим в академии по всем показателям учёбы. И нам постоянно вручался специальный приз Алксниса. Оценивалась не только учёба, лётная практика, но и спорт, участие в самых разнообразных мероприятиях. И итог у нас вполне приличный – В.Чеханков закончил академию с золотой медалью, и ещё два выпускника получили красные дипломы с отличием. А спортсменами-разрядниками были все, но наибольшие спортивные успехи имели М.Тюрин и Ю.Кравченко, которые были кандидатами в мастера спорта. Все участвовали во многих соревнованиях и побеждали. Думаю, что здесь нас спасала дружба, сплочённость, коллективизм, привитыми традициями нашей авиации (ведь и в воздухе мы были не одиночки, а большой экипаж и успех любого полёта зависел от работы каждого и всех). В общем, учиться было сравнительно, несложно, хотя ежедневно обязательный учебный цикл занимал 10 часов (6 часов занятий, 4 часа самоподготовка). А вот в каком-то психологическом плане возникали трудности. Мы уже за 10 лет в частях привыкли к другому ритму жизни, к другим критериям и даже отношениям. Садиться за учебники, однообразие после активной жизни в авиации, не могли вызывать у нас восторга. Правда, каждый год у нас была отдушина. На полтора месяца летом, чтобы не утратили лётные навыки, нас отправляли в свои части на лётную стажировку. Там уж действительно мы были в своей, привычной стихии. В полном объёме получали истинное моральное удовлетворение. Много летали, и, как правило, подтверждали свою лётную квалификацию 1-го класса. Кроме того, стажировались в перспективной командной должности (обычно, после окончания академии выпускники на неё назначались).

Для кого как, но я не могу сказать, что это были лучшие и самые памятные годы моей жизни, Хотя она была спокойной, размеренной и не слишком сложной и ответственной. Конечно, нельзя сказать, что и вспомнить нечего. Всякое было, в том числе и радости, успехи, памятные события, встречи. В академию постоянно приезжали знаменитые люди – увидеть их, послушать, уже большое событие. Уж что-что, а скучать или хандрить нам никак не давали. Занятия спортом были всегда обязательны. Потом, участие в парадах на Красной площади три раза в год – тоже не мёд, хотя конечно, почётно. Но нам памятно и совсем другое – неизвестное широкому кругу. Ежедневные тренировки к этим мероприятиям шли в течение месяца, на аэродроме, по два часа. Так что совсем там не скучали. Ну, а если кому совсем грустно – пожалуйста, в свободное время можно сходить на природу, на так называемые «пеньки», расслабиться, отдохнуть, пообщаться.. Ездили в Москву на экскурсии, в театры. Один раз попали даже в оперу (комментировать не буду, но было памятно). Конечно, это чисто внешняя, не главная сторона жизни. В общем, учиться было интересно,

Очень высокой квалификации были преподаватели, наши наставники - люди большой жизненной школы, прошедшие войну, практическую работу в частях и соединениях. Они прививали нам не только знание предмета, но и многие обязательные аспекты поведения человека. Например, обязательность, чувство времени, честность. На любое мероприятие никак нельзя было опаздывать - за 5 минут до назначенного срока всегда должен быть. Никакие объяснения просто не принимались. Потом, всё это, прочувствовав на себя – стало нормой жизни во всём и всегда. Думаю, ничего плохого здесь нет. Не было оснований обижаться также, что нас активно вовлекали в занятия спортом и физической подготовкой. Наши дальновидные педагоги хотели нашего лётного долголетия, здоровья, чтобы у нас всегда был активный образ жизни. Они с пониманием, величайшим тактом, доброжелательно относились к нам, как к продолжателям их дела.

Здесь вспоминается один такой случай. Как-то после успешной сдачи экзамена, немного не дождавшись окончания самоподготовки, всё отделение ушло на «пеньки». В классе остались я, как командир отделения (судьба!) и Ю.Кравченко, как самый из нас молодой. На наше несчастье, к нам с проверкой зашли Заместитель Начальника академии ГСС генерал-лейтенант А.Ф.Ковачевич и Начальник нашего курса полковник С.Х.Григорян. Я доложил им кто, где находится, и это было написано на доске. Одни - в секретной и общей библиотеке, другие - на консультациях на кафедрах, третьи занимались индивидуально. А.Ф.Ковачевич сказал, что «молодцы, всё в порядке, сразу уже видно, что это лучшее отделение академии». Но человек умный, опытный, прошедший в своё время и нашу школу, почувствовал что-то подозрительное – уж слишком «умными» были представлены слушатели. Тогда он спросил, а если объявит тревогу (точнее, сбор) сможет ли собраться всё отделение? Я бодро ответил – через 30 минут все будут на месте. Тогда С.Григорян отвел меня в сторонку к окну и тихо спросил, сможет ли Кравченко, хоть он и хороший спортсмен, так быстро добежать до библиотек, кафедр академии, но показал не в их сторону, а в сторону леса за аэродромом. Он всё понял, я тоже – как говорится, горим.

Когда он проводил А.Ф.Ковачевича (о чём они говорили, естественно, я не знаю), снова зашёл в аудиторию. Ясно, сейчас проверит, как будущие командиры слово держат (и был бы совершенно прав!). Но этого не случилось. Никогда не забуду его величайшего юмора и командирского такта. Он подвёл к доске, где было всё расписано, и совершенно спокойно и серьёзно стал отчитывать, что нельзя так напрягаться в учёбе, особенно после экзаменов, надо мол, и отдыхать. Но в конце особо подчеркнул – только после самоподготовки. Ежу было понятно, что он хотел сказать – хватит умничать, к вам относятся по-человечески, с пониманием, но и вы будьте людьми и выполняйте, что положено. Он не скрывал и не поощрял, но нас тактично предупредил. После такого урока, вольности мы прекратили. Конечно, это не главное, что было и вспомнилось за эти годы. Просто хотел подчеркнуть, какие были наши командиры и преподаватели – цвет авиации, заслуженные и авторитетные люди, с особой закалкой, устоями и моралью. Кроме того, это был весьма поучительный пример, как нам самим надо относиться к будущим своим подчинённым – строго, тактично, без крика и разноса, и главное, с пониманием.

В стенах академии имеется прекрасная библиотека, созданы все условия для самостоятельного изучения интересующих вопросов. Сам процесс обучения был весьма обширен и насыщен. Это общая схема нашей жизни. И конечно, она никак не раскрывает её суть. Но в этих заметках и не ставится такая цель. Просто это небольшой этап жизни многих лётчиков и его никак нельзя отбросить или забыть. В любом случае - это памятно, как и люди отделения, с которыми находился рядом. Естественно, разные у нас сложились судьбы. Большинство из нас потом многие долгие годы продолжали летать, командовать полками - В.Тоцкий, В.Чеханков, Ф.Желтоногов - в разных регионах страны. Некоторые слушатели потом перешли на преподавательскую и научную работу и добились там весомых успехов - М.Тюрин стал доктором военных наук, Заслуженным деятелем науки, Ю.Кравченко, афганец, стал кандидатом военных наук, доцентом. Другие прошли трудную школу боевых действий в горячих точках - В.Филипенин, М.Досейкин. По-разному сложились наши судьбы, но в любом случае, все мы были при деле и в пределах сил исполняли его. Учился с нами в отделении, только на заочном факультете, и лётчик-космонавт В.Ковалёнок. Он уже слетал в космос, стал знаменит, заслуженно уважаем, но в отношениях со всеми был прост, доступен, общителен и, конечно, интересен в широком плане. Не пишу подробно об однокашниках по училищу и по академии, их делах и судьбах и хочу быть понятым – это уже особая тема. Можно здесь ещё отметить весьма грустный факт. По разным причинам, сейчас осталось из отделения нашей авиации только шесть выпускников-однокашников по КВВА. Такова жизнь и это очень грустная статистика. Наш курс не был каким-то особенным. Конечно, он не был звёздным, как это было когда-то в истории академии. Но многие выпускники курса достойно несли службу в ВВС, долго и успешно летали, командовали полками, дивизиями… Многие достигли значительных успехов, награждены высокими наградами. Есть у нас и два звёздных выпускника: Герой Советского Союза генерал-полковник В.Е.Павлов и Герой России генерал-лейтенант В.М.Горбенко. Сейчас все уже закончили летать, стали пенсионерами-ветеранами, некоторые продолжают плодотворно работать в других сферах и направлениях.

Иногда встречаемся. Всегда это проходит интересно и душевно. Недавно был на 85-летнем юбилее командного факультета и встрече выпускников академии. Было довольно много авиаторов и среди них были известные и заслуженные. Конечно, все изменились, и это естественно. Резко всё изменилось и в академии, но вряд ли здесь можно отметить улучшение и движение вперёд в этой знаменитой кузнице авиационных кадров, школе через которую прошли многие авиаторы и для них она памятна и дорога. Мне не хочется выступать в роли критика или демагога. Может, мне тогда так показалось, может это только чисто внешняя и непринципиальная оценка, а всё внутреннее и основное осталось на должном уровне и достойном качестве. К сожалению, я не ошибся. Прошло всего три года. И в период, когда Министром обороны был Сердюков, эта единственная академия для лётчиков практически утратила свою значимость. Странные дела сейчас творятся на Руси. Нужное и проверенное уничтожается, а возрождается непонятно что и зачем. Кто ответит, зачем стране и народу созданная сейчас Российская академия ясновидящих и Московская академия астрологов? И всё-таки, несмотря ни на что, остаётся вера и надежда, что всё возродится и авиация была и будет гордостью Отечества. В любом случае, авиационная история, традиции у нас примечательны и достойны.

Создание русской армии, традиции и реформы

Написано много книг, различных исследований о пути, о создании и традициях нашей армии. Не ставлю цель раскрыть эту тему, но и обойти её нельзя, так как, не зная прошлого, трудно разобраться в настоящем. На Руси (по ряду причин) всегда была сильная армия. Сначала это были княжеские дружины, которые кроме оборонительных целей своих уделов от различных набегов племён и народов, имели ещё и другие задачи. Это сбор подати, расширение территории, велись воины и с целью обогащения. Княжеская дружина мало напоминала упорядоченное войско. Продолжительность службы была определено и регламентировалась обстановкой и сезонностью. Так было до Куликовской битвы в 1380 г. Царь Иван Грозный, поняв, что для охраны и обороны, освобождения захваченных врагом территорий нужно более организованное войско. Более или менее он упорядочивает его. Это позволило разгромить Казанское ханство. Впервые в истории не осадой, а приступом взять в 1572 г. его столицу Казань. Затем было покорено Астраханское ханство. Но оставались ещё два опасных врага Руси – Сибирское и Крымское ханства, которые много веков своими набегами опустошали и разоряли страну.

Сибирское ханство было покорено и присоединено к России Ермаком в 1581 – 1582 гг. На Иртыше и Тоболе он разбил хана Кучума, захватил их столицу Искер (называлась она ещё Сибирью – отсюда название ханства). Только в 1782 г. Екатерина II присоединила к России Крымское ханство. Турки тогда на суши и в море потерпели сокрушительное поражение, поэтому императрица покорила Крым не войною, а своим умом и хитростью. Всех христиан, проживающих в Крыму (армяне, грузины, греки, византийцы) она взяла под своё покровительство и дала им земли в своих южных владениях. Все христиане, а это были работники, прислуга, няньки у татар (сами они не работали) в сопровождении корпуса А.В.Суворова (чтобы избежать резни и кровопролития) со всем своим семейством и имуществом переехали на территорию России. Татары в Крыму остались без покровительства турок, без работников и скоро добровольно вошли в состав России. Правда, этот регион ещё долгие годы был очагом многих воин. Он обильно полит русской кровью, а сейчас просто бездарно отдан другой стране, которая стала на противоборствующие позиции России.

К концу шестнадцатого века Россия имела одну из самых многочисленных армий Европы. 15 тысяч дворян составляли конную царскую дружину, 65 тысяч всадников или детей боярских ежегодно собирались на берегах Оки, чтобы уберечь свои земли от вторжений крымского хана. Лучшая пехота была представлена стрельцами и казаками. Первых было 20 тысяч, кроме того, 2 тысячи отборных или стремянных, вторых – около 66 тысяч. Вместе с ними служили около 5 тысяч немцев, поляков и 4 тысячи литовцев и шотландцев. Но это было ещё не постоянное войско, его численность менялась в зависимости от обстановки. Иван Грозный начал давать воинам жалованье, но только в походах. Кроме постоянных земель, каждый дворянин получал от 12 до 100 рублей в год (большие деньги тех лет), каждый стрелец или казак – 7 рублей. Все они были служивые и обязанные люди.

Только при царствовании Алексея (отца Петра I) была создана регулярная армия, которая указом 1652 г. стала формироваться уже на основе всеобщей повинности. Войска руководствовались «Уставом ратных и пушечных дел», составленным Анисимом Михайловым в 1621 г. и книгой «Ученье и хитрость ратного строения пехотных людей», изданной в 1647 г. Крестьянин уже стал «государевым» человеком. Служба в армии была почётной и очень тяжёлой. Но флота в России ещё не было, как не было и выхода к морям.

Первый корабль был спущен на воду на Оке вблизи Коломны, Это был «Орёл» с 22 пищалями и 14 членами экипажа. Потом он был доставлен в Астрахань, где во время восстания был сожжён Степаном Разиным. Царь Алексей подал пример своему сыну в будущем создать флот. Начал это дело Пётр I своим лаконичным заявлением: «Морским судам быть». В 1696 г., после смерти своего брата царя Ивана, став единоличным правителем, ПётрI отбыл в Воронеж, где впервые в стране начал создавать морской флот. Неимоверными усилиями, тяготами, лишениями уже в том же году 27 судов, из них два 36-пушечные «Пётр» и «Апостол Павел», двинулись по Дону на юг под стены Азова. Крепость оказалась в кольце блокады и сдалась главнокомандующему Шейну, ставшему потом первым русским генералиссимусом (далее им будут – Меньшиков, Ульрих, Суворов, Сталин). Главной гаванью флота стал Таганрог, а в Азове был оставлен 6-ти тысячный гарнизон. Флот нуждался в офицерском составе, поэтому за границу на учёбу было послано 35 молодых людей, из них 23 имели княжеские и боярские титулы. Но овладение крепостью в устье Дона ещё не обеспечивало России свободного плавания по Чёрному и Средиземному морям.

Впереди ещё предстояла борьба с Турцией, контролирующей проливы Керчь, Босфор и Дарданеллы. Но начало флоту было положено, и к концу царствования ПетраI Россия имела 48 линейных кораблей, около 800 мелких судов, 20 тысяч флотских чинов. Много славных дел вписано в историю российского флота, неувядаемой славой овеян его Андреевский флаг. Создавались ещё более мощные корабли, росло мастерство и слава российского моряка. В 1872 г. был спущен броненосный корабль «Пётр Великий», положив начало качественно другого русского флота. Под российским флагом корабли свободно плавали в Чёрном, Балтийском, Средиземном, Белом и морях Севера и Востока. К сожалению, в первых двух указанных морях, сейчас, по понятным причинам, морские позиции у нас значительно утрачены и реально действующего современного флота там практически нет. А сколько усилий, средств было затрачено! Сколько жертв!

Создавалась и сухопутная армия, которая стала принимать уже другой вид. ПётрI практически расформировал старую армию (ликвидировал стрельцов, отдельные отряды) и создал два (доселе невиданных) гвардейских полка - Преображенский и Семёновский. Именно с них началось строительство новой армии. Были созданы регулярные войска. В их состав вошло 50 полков пехоты, 33 конных полка, кроме того, 5 гарнизонов для постоянного базирования. Всего в регулярных войсках было 180 тысяч человек. Пётр I лично принимал участие в создании армии и флота, написал их уставы – «Устав воинский» и «Морской устав». Им там написано: «Победу в войне обеспечивают добрые порядки, храбрые сердца, справное оружие». Для армии он не жалел денег, хотя народу жилось трудно. К концу его царствования доход страны составлял более 10 миллионов рублей. Главными статьями расхода были: сухопутные войска – 4 миллиона рублей, флот – 2 миллиона, артиллерия – 400 тысяч рублей, гвардия – 340 тысяч рублей. Чистый доход и прибыль страны ежегодно составляли более 200 тысяч рублей. Тогда это были очень большие деньги.

Велика слава русского оружия, слава русского воина. Русский солдат прославил себя во многих сражениях, иностранцы достойно оценивали это и справедливо боялись его. Преклоняясь перед русским солдатом, принц Шарль де Линь писал: «Во все времена хвалили французского солдата за пылкость первого удара. Испанского – за трезвость и терпение. Немецкий – достоин нашего уважения за отличную субординацию и великолепную флегму в момент опасности. В русском солдате вобрались все эти качества, и это делает его лучшим солдатом Европы». А вот что пишет прусский король о мужестве и стойкости нашего воина: «Русских легче убить, нежели побудить к бегству; само простреливание человека недостаточно к совершению его низоположения». В разные времена отношение к армии, к воину были разными. Вот петровские времена – Пётр I пишет командующему Репнину, который в 1706 г. потерпел поражение от шведов: «Хотя бы нужное что и в артиллерии какое

было не жалей ничего, что возможно береги людей». Традиционно в России со стороны общества и власти к армии, к воину были особые отношения, но как всё изменилось!

Вот наставление всем известного героя гражданской войны: «Сохранять коней, а бойцов русские бабы нарожают». И каково отношение к армии сейчас? У одних равнодушие, у других – молчание, у третьих – злорадство, и даже какая-то чуть ли не гордость, что не служили в армии. По многим каналам и структурам идёт открытая дискредитация, пропаганда, порочащая воина. Считается нормой, когда на весь свет выступает какой-нибудь современный Митрофанушка (персонаж с «Недоросля» Фонвизина, правда на сей раз он с дипломом, учёной степенью, богат, депутат, публичен, востребован) и гордиться тем, что не служил в армии. Сколько же хлама выдвинула демократия и свобода – гордость и единственное достоинства «перестройки»! Повсеместно подвергаются сомнению заслуги и подвиги армии и воина, и даже тех, кто был примером и кумиром в совсем недавнем прошлом для большинства населения страны. Предаются забвению страницы воинской доблести из долгой истории Отечества. Славные традиции страны и народа также забываются или извращаются. На эту тему можно было бы много привести доказательных примеров и отношение к такому положению известных, заслуженных людей, фронтовиков. Ограничусь опять только словами Эдуарда Асадова, поэта, Героя Советского Союза, достойного гражданина и воина, патриота Отечества. Он автор 50 книг, вот его мысли из стихотворения: «История под огнём»:

Ну что же творят с историей нашей!
Сегодня лгуны – на вранье враньё
Историю словно бы заново пашут,
Верней перепахивают её.
Ну, ладно, бранили бы нас чужие:
Чужой – есть чужой, и бои – есть бои.
Но дёгтем-то мажут у нас Россию
Не Запад, а вроде бы свои.
Вы вдумайтесь, вдумайтесь только, люди:
Ведь слава, ведь гордость родной страны,
Герои, что жизнь закрывали грудью,
Теперь до насмешек низведены!
И разве, есть ну хоть гран сомненья,
Что тут не бездумные болтуны, -
Идёт планомерное унижение,
Издевка над честью родной страны!

Такое отношение к армии не могло не сказаться на её практических делах. События в Афганистане и Чечне подтверждают это. Через Афганистан за 10 лет войны по данным Генерального штаба прошло 620000 воинов (учитывая замену войск). Официально погибло 15051 человек, а сколько раненых, сколько калек, инвалидов, обиженных и опустошённых! Государство бросило их на произвол судьбы. Причём, это молодые люди – им бы жить да жить, радоваться жизни, приносить стране и семье пользу. Сейчас эти люди окружены молчанием. Как могло случиться, что Москва восторженно встречает иностранных эстрадных певцов, не зная, чем их ещё можно ублажить, представляя им даже Красную площадь, и не может найти достойного места для концерта песен воинов-интернационалистов? О каком патриотизме может идти речь? К этому шли постепенно и открыто. Ещё раньше. Например, когда в марте 1982 г. умер Н.Каманин - прославленный лётчик, фронтовик, генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза, (получивший это звание одним из первых в 1934 году), возглавлявший много лет отряд космонавтов, некролог не подписал глава государства. Но когда, через несколько дней умер эстрадный певец Л.Утёсов – такой некролог был подписан. Странно получается, что известный в стране лётчик в ранге заслуг перед Родиной оказался ниже эстрадного певца.

При таком отношении к армии, к человеку в погонах совсем неудивительно то, что имеем. Люди не носят своих наград, не надевают военную форму и в какой-то степени перестали гордиться своим званием защитника Отечества. Идёт какая-то непонятная бутафория награждения орденами, абсолютно не соблюдая их статут. Зачем за победу на

Олимпиаде лыжнице присваивать звание Героя России? Это же оскорбление тем, кто получил его в бою, посмертно. Да, всем приятна заслуженная победа этой известной лыжницы, она мужественно боролась, отстаивала честь страны, и, конечно, достойна награды, например, «За заслуги перед Отечеством» В истории России достаточно чётко соблюдался девиз и статут орденов. Например, никто и никогда из чиновников или гражданских лиц не награждался орденом «Георгия». Он присваивался только военным, и только за боевые заслуги. Правда, в истории иногда были некоторые отступления, когда Героя страны и другие высокие награды получали иностранцы, главы государств. Например, было, когда пять иностранцев (американец Эйзенхауэр, англичанин Монтгомери, югослав Тито, румын Михай, поляк Жимерский) получили даже орден «Победы». А всего россиян этот орден получили 17 человек, из них Сталин, Жуков, Василевский – дважды. Это очень дорогой орден, имеет 170 бриллиантов общей массой 16 карат и оценивается более 8 миллионов долларов. Правильны эти награждения, соблюдался ли статут ордена, сложный вопрос и рассуждать – дело каждого. Но сейчас-то совсем иное! Значительная часть награждённых высокими орденами – это элита, номенклатура, артистический круг, спортсмены. К примеру, бывшие премьер-министры «эпохи перестройки» награждены орденом «За заслуги перед Отечеством», по случаю 80-летнего юбилея в марте 2011 г. высшим орденом страны Андрея Первозванного награждён М.Горбачёв (за какие заслуги Президент Медведев вручил ему этот орден?).

Это первый русский орден имеет особую историю. Он учреждён Петром I в 1699 году. Святой апостол Андрей Первозванный считается патроном русской земли. Вместе со своим братом Петром прошёл путь от Днепра до Новгорода. На Киевских горах основал церковь. Он был один из ближайших учеников Христа. Закончил свою жизнь в 62-ом году в Греции в городе Патре, где был распят на кресте, брусья которого были скреплены наискось в форме буквы «Х». Впоследствии символика русского морского флага приняла именно такую форму, и он получил название – «Андреевский». Всё, как и сейчас. Девиз ордена – «За веру и верность». Первым кавалером этого ордена был генерал-адмирал Ф.А.Головин (Пётр I был только шестым). При награждении этим орденом в истории были и неприятные казусы. Пётр Великий наградил им гетмана Украины Мазепу, который предал его и вместе с Карлом XII и остатками шведских войск, разбитых под Полтавой в 1709 г. бежал в турецкие владения. В 1807 г. Александр I этим орденом удостоил Наполеона, его брата Жерома, маршалов Бертье и Мюрата, а также министра иностранных дел князя Талейрана. Если этим орденом награждались люди нехристианского происхождения, что было крайне редко, то изображение Андрея Первозванного не было. Кроме того, все награждённые должны были внести в казну значительные суммы, которые потом шли на нужды бедных. Этим орденом в истории страны награждены всего около 1000 человек, и даже многие прославленные сыны Отечества его не имели, например, первый полный кавалер ордена Георгия М.Кутузов. Это самый дорогой и тяжёлый орден страны за все её времена. Находится он на цепи с пятнадцатью золотыми бляхами, на каждой из которых находится одна буква из девиза (имеется в Алмазном фонде).

В новой России опять введён этот орден. Сейчас им награждено всего несколько человек. Один из них, лауреат Нобелевской премии, Солженицын, по неизвестным причинам, от этой высшей награды страны отказался. Пожалуй, если есть обида, душевный осадок на что-то или кого-то, то наверно, надо бы как-то официально это выразить или объяснить свою жизненную позицию. Так, например, сделал это авторитетный генерал Л.Рохлин (человек трагической судьбы) при его отказе от награждения за события в Чечне к званию Героя. Он заявил, что война со своим народом не геройское дело. Здесь всё ясно и такая позиция вызывает понимание и уважение. Пишу все эти подробности только потому, чтобы задать вопрос, а соблюдаются ли сейчас все эти нормы и девиз орденов? Если нет, тогда почему? Традиции всё-таки надо чтить! И, самое главное, кто из простых людей труда за последние 20 лет достойно оценён, награждён орденами? Их мало и они совсем неизвестны. СМИ не удостаивает их даже элементарного внимания. Создаётся атмосфера, что таких людей в стране вообще нет. Это уже характеристика власти, общества и это уже беда. В России так никогда не было – был чёткий порядок, регламентация, статут. Орденами гордились, они, как правило, по достоинству оценивали воинские и трудовые подвиги, служение Отечеству. И если в истории были какие-то казусы в этом направлении, то это не было системой, а скорее, только исключением, которые общество воспринимало должным

образом. По всем направлениям жизни страны сделаны резкие изменения, изменив традиции, установившиеся устои. Вряд ли это целесообразно и достойно.

В каждой стране есть власть: законодательная, исполнительная, судебная. Это общепринятая мировая практика. У нас, согласно Конституции, власть четырёхглавая: Президент, Правительство, суды РФ, Федеральное собрание (Совет Федерации, Государственная Дума). В каждой стране мира (кроме Коста- Рика и Исландии) есть армия. Имеется она даже в маленьких государствах. Например, в Люксембурге с населением 360 тысяч человек армия около 700 человек; в Ватикане с населением чуть больше 1000 человек есть небольшой отряд гвардии. Численность армий в мире велика. Если в начале Второй мировой войны она была 15 – 17 миллионов человек, то сейчас – более 25 миллионов. Самая многочисленная армия в Китае – 2,9 миллиона человек.

Вся предшествующая история человечества прошла под знаком подавляющего превосходства войны над миром. Лишь редкие годы знаменовались отсутствием кровопролитий в том или ином регионе мира. Только за два предшествующих века воины заняли 128 лет в истории мирового сообщества. Народы мира как бы свыклись с парадоксальной реальностью – за каждый год прогресса и цивилизованных отношений взыскивалась обильная дань в виде крови и разрушении. Известный историк В.С. Соловьёв с 1240 по 1462 гг. (за 222 года) в России насчитал двести воин и конфликтов. С четырнадцатого века по двадцатый (за 525 лет) другой историк Сухонин насчитывает 329 воин. Россия провоевала две трети своей жизни. Одно только татаро-монгольское иго длилось 250 лет, а в последний раз Москва была обложена татарами в самом конце шестнадцатого столетия. Из века в век наша забота не о том, как лучше устроиться или как лучше прожить, но лишь о том, чтобы как-нибудь прожить, продержаться, выйти из беды, одолеть опасность, не ввязаться в очередную смуту.

В воинах и конфликтах двадцатого века – самого воинственного века – погибло около 150 миллионов человек, из них треть россиян. Трудно назвать официальное число погибших россиян за прошлый век, таких точных данных нет. Но более или менее достоверным считается, что в русско-японской войне 1904 – 1905 гг. и в Первой мировой войне 1914 – 1917 гг. погибло более 20 миллионов человек, гражданская война унесла 15 миллионов жизней (2 млн. было эмигрантов), Вторая мировая война – только прямых потерь было около 27 миллионов человек. Это последняя и официальная цифра наших потерь в годы ВОВ и назвал её Горбачёв в докладе, посвящённом 45-летию Победы. Но официальные цифры назывались и ранее, и люди без тени сомнения принимали их на веру. Первым это сделал Сталин в феврале 1946 г., заявив, что Советский Союз в войне потерял 7 миллионов человек. Прошло 15 лет, и в ноябре 1961 г. Хрущёв дал более реальную оценку потерь, сообщив, что «война унесла два десятка миллионов жизней советских людей». Через 4 года Брежнев поднял планку ещё выше, отметив, что мы потеряли «свыше 20 миллионов человек». Так есть ли основания доверять тому, что сказал Горбачёв? Пожалуй, нет.

Известна ужасающая цифра. Через руки врачей в годы ВОВ прошло 22 миллиона человек. Причём более 17 миллионов врачи вернули в строй. А сколько их умерло сразу после войны неизвестно. Сейчас эксперты и учёные считают, что мы потеряли более 30 миллионов человек. Показателен сам подход к этой трагической истине, какова точность - «более», «около», «свыше». А потери велики и до сих пор им не дана реальная оценка. А сколько россиян умерло от голода, погибло от репрессий, пропало без вести – никто не знает. Сейчас более или менее достоверно известно, что одних инвалидов ВОВ в стране было 2,5 миллиона человек. Только сейчас появились данные о количестве пленных россиян во Второй мировой войне – 4559000 человек, то есть, каждый восьмой боец Красной Армии был взят в плен или пропал без вести. А сколько населения увезено в Германию на работы, там умерло – вообще неизвестно. Лишь немногие россияне пережили ад плена, так как к ним были установлены особые отношения, - самые жёсткие и бесчеловечные.

Причиной было то, что СССР отказался подписывать Международную Женевскую конвенцию, согласно которой уже в июне 1941 г. было утверждено специальное положение о военнопленных. Им были гарантированы жизнь и безопасность, нормы питания, медицинская помощь, сохранение военной формы, наград, орденов. Офицеров – против их воли – нельзя было привлекать к бесплатному труду. Но всё это не касалось советских военнопленных,

поэтому основная часть их погибла в лагерях, кроме того, после освобождения значительная часть их попала уже в наши лагеря. Такова, правда, и она ещё не полная. Нет данных о жертвах мирного населения нашей страны в воинах. Есть только общие и приблизительные данные за двадцатый век. В Первой мировой войне погибло 5% населения от общего числа жертв; во Второй мировой войне - 50% мирных граждан от общих потерь; Корейская война (1950 – 1953 гг.) – 84%; Вьетнамская война (1964 – 1973 гг.) – 90%.

Причины, характер воин и конфликтов были самыми различными. Условно можно обозначить пять периодов мирового исторического развития военного и силового противоборства. Первый – это период локальных воин. Проходили они в обособленных районах цивилизации, длились с древнейших времён и до уничтожения аналогичного типа цивилизации в Южной и Северной Америке. Их основа – межплеменные и этнические противоречия. Второй – период региональных воин в Азии, Европе и в Северной Америке, не выходя за пределы континентов, разделённых океанами. Они длились с седьмого века до нашей эры и до конца шестнадцатого века. Их основа – стремление к обогащению за счёт других народов, наличие политических, экономических и религиозных противоречий. Третий – период региональных воин между наиболее развитыми монархиями, нарождающимися капиталистическими государствами и их колониями. Шли они с конца шестнадцатого века и до конца девятнадцатого века. Их основа – борьба за колонии и сферы влияния. Четвёртый – период мировых воин; между колониями, между наиболее развитыми странами. Начались они в начале двадцатого века. Основа – передел мира, перераспределение колоний, сфер влияния и приложения капитала. Пятый – период «холодной войны», локальных воин и вооружённых конфликтов. Начался он с марта 1946 г., когда Черчилль в Фултоне произнёс резкую речь в адрес СССР, объявив врагами бывших союзников.

Фактически продолжается этот период до настоящего времени, хотя все мировые державы официально заявили, что он закончился с распадом СССР. Основа – глобальный характер борьбы разных систем, экономические противоречия, борьба за сферы влияния. Уникальность современных воин – достижения блоком НАТО политических целей без прямого вооружённого вмешательства. Мощным сдерживающим фактором здесь служит наличие в мире атомного оружия. Результаты многолетней «холодной войны» известны и они значительны - распад Советского Союза, Варшавского пакта и Югославии, поглощение ФРГ ГДР, постоянные региональные воины и нагнетание обстановки в различных странах мира. В связи с этим возникает вопрос, на который есть необходимость написать подробней.

За последние 50 лет в результате напряжённой обстановки, мощь Вооружённых сил развитых государств мира возросла в десятки раз. В их развитии преобладают опасные явления. Боевая мощь развитых стран (кроме России) многократно превышает оборонительные потребности. Невиданными темпами наращивается превосходство американской армии над любой другой. На неё приходится почти треть мировых военных расходов. Торговля оружием в мире за последние 10 лет возросла на 20% и поглощает 32 миллиарда долларов в год. Это позволяет развивающимся странам, не имевшим во второй половине двадцатого века собственных армий, сразу сделать их мощными и технически оснащёнными. В странах Южной и Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и в других регионах нарастает поток вооружений из США, Франции, Англии, России, ФРГ. В странах «третьего мира» гонка вооружений грозит перерасти все мыслимые границы. Ряд стран в последнее время резко увеличили военные расходы: Иран – на 42%, Пакистан – на 20%, Индия – на 12%. И как итог, вооружившись современными системами, сейчас разрушительная сила (без учёта ядерного оружия) мировой системы армий увеличилась в 20 –25 раз по сравнению со Второй мировой войной.

Во всей истории цивилизации бесчисленные воины это всего лишь акты силового захвата недостающих природных ресурсов. Если раньше был силовой захват территорий с тёплым климатом или плодородными почвами, то сейчас, кроме всего прочего, - с запасами нефти, газа, металлов и других полезных ископаемых. В истории известны четыре основных способа доступа к чужим природным ресурсам. Во-первых - это быстрый вооружённый захват; во-вторых – обман. В третьих – медленная оккупация и в четвёртых - торговля. В настоящее время странами Запада, США и ползучей оккупацией китайцами, вьетнамцами главными жертвами обмана стали республики бывшего СССР. Просматривается такая

тенденция и в России, особенно на Дальнем Востоке. К России, с целью её завоевания, много раз различными государствами применялся вооружённый захват. Но он никогда успеха не имел (только временный). В период «перестройки» в России создалась благодатная почва для использования некоторыми странами всех остальных трёх способов захвата страны.

Сейчас уже совершенно ясно, что «реформы» и «перестройка» - это результат идеологической диверсии Запада и США, который стал возможен благодаря отдельным предателям советской элиты и интеллигенции (точнее, людям с корочками, дипломами, амбициями и деньгами). И здесь, пожалуй, совсем неуместно даже такое оправдание «хотели как лучше, а получилось, как всегда». Наиважнейшую роль в этом сыграли СМИ. Эта диверсия проводилась навязыванием ложного мировоззрения капиталистического изобилия взамен существующего социалистического аскетизма. Главный обман россиян «реформаторами» состоит в обещаниях повышения уровня жизни всего населения после внедрения рыночной экономики. Абсолютную ложность этих обещаний население увидело уже в первые годы «перестройки». И до сих пор, почти теми же лицами, продолжается эта ложь и лицемерие. А плоды их «трудов» сейчас видны везде и во всём.

Пожалуй, необходимы некоторые подробности «перестройки» и об их лидерах. После долгих лет застоя (видя сегодняшнее окружающее, сейчас многие о них вспоминают с благодарностью – хотя тоже не мёд) во главе государства стал, как нам тогда казалось, умный, энергичный, молодой политик. Сейчас вполне определённо известно, что кандидатуру Горбачёва после смерти Черненко на заседании Политбюро предложил тогда А. Громыко. Наверно, в знак признательности, он был назначен Председателем Верховного Совета СССР (теоретически главой государства), но скоро, как и многих других из «старой гвардии», отправили на пенсию. Здесь важен факт, что не народ и страна назначили или выбирали Горбачёва на эту должность, а элита, следовательно, она и несёт ответственность за последующие «дела» в развале СССР. Потом, видя его в делах и поступках, разочаровавшись в нём, Громыко позднее образно сделает грустный вывод: «не по Сеньке оказалась шапка Мономаха, не по Сеньке». Но на первых порах народ восторженно принял его, поверил ему! В этом плане вспоминаю, как я воспринял его. Было это в Тикси, в Арктике. Пришёл с полётов домой поздно, надо было отдохнуть, потому что завтра тоже день предстоял трудный. Прилёг на диван, а тут жена всё время в бок толкает – смотри, выступает Горбачёв, даже восторгается, лоб как у Ленина, и на голове то же самое… Не до него мне тогда было, устал. Чтобы хоть как-то охладить её эмоции, в сердцах сказал – «смотри, ведь у него глаза бегают, как у наблудившего кота». Очень огорчил её этим, разговаривать со мной больше не стала, и я, естественно, тоже. Хоть хорошо отдохнул, и то дело, чем слушать обыкновенную демагогию, но это стало понятно позже.

Потом было всеобщее разочарование, через некоторое время люди увидели его «деятельность». Его словоблудие стало просто неприятным и в народе выражалось не протестом, а анекдотами. Своё 80-летие он праздновал в Лондоне, там все его друзья, в этом вся его суть, и что для него Россия. Логичен и ответ - не было в ней по этому случаю звона колоколов и здравниц. Но, поразительно, Президент Медведев наградил его высшим орденом страны – орденом Андрея Первозванного. Так кто же он для страны и народа? Наверно, он просто человек, который волею случая и обстоятельств, пришёл к власти. И конечно, что характерно для таких случайных лидеров – добровольно власть они отдать уже не могут. Так это было и в этом случае, он был снят с высшего поста государства, воспринял это как обиду и даже за свои деяния перед народом не извинился. Более того, в силу своего мышления и чисто человеческих качеств, не стыдясь, он пытался опять стать Президентом страны. Активно включился во вторую избирательную компанию, набрав в свою поддержку 0,7% голосов избирателей. Я прекрасно помню это время и обстановку в стране. Мне совершенно непонятно, на что он тогда рассчитывал, на кого надеялся, кто из соотечественников его поддерживал? Трудовой народ страны его не любил за всеобщее разочарование, армию он не знал, не уважал, и она отвечала ему такой же взаимностью, старую «гвардию» и бывших своих соратников он обидел и уволил, новоиспечённые «демократы» и «реформаторы» сами предали его. Уже в стране никто не хотел его правления и если он этого не знал, не видел, то это ещё раз подчёркивает его сущность – недальновидный политик и пустой человек. Но всё это его не остановило, чтобы навсегда уйти с политической и общественной арены. Он

постоянно светится на экранах, что-то пишет, вещает, даже рекомендует и советует. Вот последнее его интервью – восторгается 70-ми годами прошлого столетия - патриотизмом, нравственностью. Здесь уместен вопрос – а кто довёл страну до лихих 90-х годов?

Правда, по стране сейчас не ездит, в основном за рубеж. Люди не могут любить или хотя бы уважать за то, что никогда не вникал в дела страны и народа, за то, что допустил обнищание народа и колоссальный грабёж страны, да, в конечном счёте, за его пустозвонство и его преклонение перед Западом и США. По свидетельству А. Добрынина, за шесть лет руководства страной Горбачёв совершил более 40 визитов в 26 стран: четырежды во Францию, по три раза в США и ГДР, по два раза в Польшу, Италию, Финляндию, ФРГ, Индию, Англию. Столь часто не ездил за рубеж ни один из руководителей великих держав, государств обустроенных и, не в пример нам, - не отягощённых серьёзными кризисами и проблемами. Любой порядочный руководитель и хозяин, прежде всего, занимается своим домом.. А итог закономерен. Администрация Буша, держа на «крючке» Горбачёва, выжала из него всё, что можно получить в интересах США. Он попал под американское влияние, что позволило их президенту заявить: «Задача состоит не в том, чтобы «помочь» ему, а в том, чтобы, действуя в интересах США, побудить его проводить ту политику, которую мы хотим». Такую задачу они успешно решили. Следуя их наставлениям, Горбачев повернул нашу страну от социализма к дикому капитализму и к развалу всей социалистической системы.

Возможно, пройдёт время, сменятся поколения, и отношения тоже изменятся. Но пока что есть, то есть. И давать какую-то, пусть даже предварительную оценку, можно только по делам. Ибо в Библии сказано: «По плодам и судите их». А его стремление вторично войти во власть, как объяснить? Может, он проштудировал труды, эпоху и судьбу Наполеона и захотел ему уподобиться? Но там же было совсем иное. Да, действительно, Наполеон вторично вернулся к власти. В марте 1815 г. он бежал со своей ссылки (о. Эльба) и с небольшим отрядом высадился на побережье Франции. Армия уважала его, он пользовался среди них заслуженным авторитетом. Она сразу перешла на его сторону. А далее сложилось всё исторически закономерно. И, как утверждают историки, другого исхода тогда просто быть не могло. Власть он смог удержать только 100 дней. Повторное правление Наполеона было уже отчаянным авантюризмом. И здесь уже не могли спасти ни армия, ни сподвижники, ни даже его несомненное воинское дарование. Его правления в Европе уже никто не хотел. Все народы и страны объединились против общего врага, и при Ватерлоо нанесли ему сокрушительно поражение. С ним было покончено раз и навсегда. Его самого отправили в ссылку на остров Святой Елены, где в одиночестве через 6 лет он и умер. Такова история, хотя это был всё-таки – Наполеон!

Второго Президента народ тоже принял восторженно. Как же, свой парень, доступен, даже внешность приятная (русский медведь), с народом общается, критикует и меняет прежних руководителей разного ранга – в общем, борец за справедливость и процветание народа, страны. Таким он был воспринят, и тогда никто не понимал, что это просто игра, позирование и стремление властвовать. В начальный период нужно было доверие народа, вот он и пошёл в него – далеко не новый приём. Исторически так сложилось, что Россия процветала тогда, когда ей управляли сильные личности (Иван Грозный, Пётр I, Екатерина Великая). И таким был воспринят второй Президент. Но люди опять ошиблись, и разочарование было ещё большим, ещё более жестоким. Прошло совсем немного времени, и люди поняли, что это совсем не тот человек, который нужен России во главе государства. Более того, его поведение за границей вызывало недоумение, огорчение и даже шокировало. Там он раскрывал широкую русскую душу: руководил оркестром в Германии, а что было в Китае и США можно сказать так – за державу обидно. Причём те короткие передачи, которые шли в прямом эфире и мы их видели, поражали всех, с трудом верилось, что такое поведение должностного лица за границей возможно. В университете США за рубежом в сильном подпитии он делал даже лекцию, и это показали по телевидению. Просто нет желания далее продолжать эту тему. Ясно одно, такие его «визиты» (и Горбачёва тоже), радовали всех наших недругов, как в стране, так и за рубежом – их цели и планы внедрялись в жизнь.

Их правления в какой-то степени можно сравнить с недавним историческим прошлым правления Николая II – такие же потрясения, трагедии, революции и полная смена общественного устройства страны. Именно в эти времена Россия погрязла в ненужных,

бесполезных и разных воинах, конфликтах, революциях, реформах. Произошло резкое экономическое, политическое, международное и военное падение страны. Правители этих времён окружили себя недостойными людьми типа Распутина («сподвижника» царя), «семьи» и им подобными, которые фактически управляли страной. Все они имели воинские звания (Николай II –полковник, два других вроде были, по статуту, генералами, точно неизвестно), но в военном деле были бездарны и армию не любили. Все они любой ценой хотели только удержаться у власти. И если бытует мнение, что Николай II добровольно 2 марта 1917 г. отрёкся от престола, то оно принципиально и исторически неверно, и об этом сейчас широко известно. Как личности они вошли в историю и жизнь страны только как разрушители, ничего не сделав полезного и созидательного. В чисто человеческом плане, несмотря на достаточно высокое образование, ничем не наделены и более того, просматривается ограниченность, безволие или упрямство, скудность мышления. И если о последних правителях, по понятным причинам, широко мало что известно (это вопрос будущего), то о Николае II вполне определённо можно сказать, что это был крайне ограниченный человек. Достаточно только прочитать его опубликованные личные дневники. Где написано, что в критические дни отречения, царь и самодержец всея Руси, властелин шестой частью земной суши вёл жизнь обыкновенного обывателя – «спал долго и крепко», «читал, скучал и отдыхал», «гулял; опять началась метель», «обедал с мамой и поиграл с ней в безик», «читал французскую книгу о завоевании Галлии Юлием Цезарем». Какая государственная «личность», и это был царь, точнее, император.

Мне совершенно непонятно, зачем сейчас реанимируют этого царя. Причём, делается это очень примитивно. Всё плохое, все трагедии этого времени не анализируются и даже не вспоминаются, а афишируются только достижения того времени. Например, страна в экономическом плане выходила на мировой уровень, благосостояние народа росло. Приводятся даже данные, например, золотой запас страны достиг 1,6 млрд. руб., добыча нефти увеличилась на 65%, угля в Донбассе - в 5 раз. Бутылка водки тогда стоила 17 копеек, буханка хлеба 3 копейки, рабочий в среднем получал 130 копеек в день. Строились заводы, фабрики, железные дороги (например, КВЖД). Наука и техника развивались, впервые страна стала участницей Олимпиады (1912 г.), впервые было сделано то-то и т.д. Неужели непонятно, что заслуг царя в этом и близко нет. Просто страна развивалась, и эпоха, время во всём мире были особые. И если бы не были втянуты в воины, революции, смуты – действительно, Россия стала бы великой и процветающей уже в начале 20-го века. Здесь возникает резонный вопрос – кто втянул её в это болото? Только не надо трогать в этой истории народ, обстоятельства, винить только Запад – это уже слишком примитивно и наивно. Пожалуй, не следует ссылаться и на демократию, как испокон веков чаяние и целесообразность русского народа – в истории этого никогда не было, и нет.

Понятие «демократия» можно трактовать по-разному. Вот, к примеру, кредо Муссолини: «Демократия – это оболочка, создающая иллюзию свободы» и реально создал фашизм. Американцы же под термином «демократия» понимают режим, благоприятный для США. Если где-то в мире правительство, народ настроен проамерикански, то там есть демократия, если этого нет – нет и демократии со всеми вытекающими последствиями. Философы утверждают, что демократии в идеале нигде нет, и не было, в том числе в США и на Западе. При недавнем социализме у нас было гораздо больше демократии, чем сейчас – когда она только на словах. Наш идеологический феномен, по имени демократия образовался очень просто. Отбирались привлекательные черты западной государственности, и они в массовом сознании идеализировались. Далее, в стране копировались многопартийность, разделение властей, выборы, публичность, черты жизненного образа, бытия. Здесь «демократы» оказались нужны, они были востребованы самой обстановкой. Это люди особой категории: беспринципные в моральном и нравственном плане, позёры, с задатками дешёвых ораторов. Их имена всегда были на слуху, и на виду; известны они и сейчас, но называть их не хочу – слишком много бед они принесли стране и народу. Как правило, это были отбросы интеллигенции, неудачники в жизни и в работе, амбициозные болтуны, двуликие Янусы. Значительная их часть в период «перестройки» обогатилась или прорвалась во власть. Некоторые, насытившись тем и другим, ушли в тень, в бизнес, уехали за границу. Отдельные из них продолжают действовать, «творить», и при желании мы можем видеть их сытые,

довольные лица или слушать их «умные» речи. У меня такого желания нет и быть не может. А вот вспомнить слова известного поэта, лирика и философа В.Д.Фёдорова можно, и вполне понятно, о каких людях он пишет, хотя время было другое:

Он говорит и страстно и глубоко
Но странно видеть сытого пророка.

Как могло случиться, что эти люди вошли во власть и самое главное, почему мы им поверили? Они и сейчас продолжают ещё верховодить и вести смуту. Почему-то уверен, в любом случае, рано или поздно, они будут на свалке истории и их имена станут нарицательными, как всем известные бормолеи, малюты, бироны, самозванцы, аракчеевы, распутины, гапоны. Пока нет даже осуждения их «деятельности», более того, кое-где в общественных местах ставят им официальные памятники. Но цели были достигнуты, своё дело идеологи и исполнители, номенклатура, первые «демократы» перестройки сделали и как итог – развалили и разграбили страну. Более того, под лозунгами демократии, свободы и сейчас в стране идут негативные процессы и реформы. Если возникает в стране что-то позитивное, созидательное, то сразу поднимается компания, что это не демократично, не цивилизованно, на Западе не так, следовательно, это делать нельзя. И, как правило, при этом государство, правительство оказываются не на высоте своего положения, проявляют необъяснимую мягкотелость, сговорчивость и подчиняются стихии. Народ в этих процессах практически участие не принимает. Он крайне разобщён и это уже почти трагедия. Разобщён он по всем направлениям: по возрасту (люди старшего возраста, пенсионеры в основном шумят, что-то выясняют, доказывают, митингуют; молодёжь представлена сама себе и их интересы совсем иные), по положению, образованию, социальному статусу. Никакого единства в обществе нет. А «тёмные силы» - ловкие, богатые, уверенные в своей безнаказанности и силе, пользуются этим. Вот и катимся неизвестно куда, без цели, идеи, и рулевого, доставляя удовлетворение и радость всем нашим недоброжелателям.

Есть ещё особенность сегодняшнего времени. Это нескончаемая демагогия, шум, сенсации, разоблачения по всем направлениям и на различных уровнях. Предаётся огласке и осуждению всё: секретное, интимное, сомнительное и идёт откровенная ложь. Пожалуй, во всей красе мы видим порождение «демократии» - никогда люди не были так болтливы. Совсем забыто, что Создатель дал нам два уха и только один язык, справедливо полагая на их значимость и предназначения. Объяснение всего этого сделал ещё Салтыков-Щедрин: «В болтливости скрывается ложь, а ложь, как известно, есть мать всех пороков». В изобилии сейчас болтуны всех мастей, а их по Ключевскому: «Есть два рода болтунов: одни говорят слишком много, чтобы ничего не сказать, другие тоже говорят много, но потому что не знают, что сказать, Одни говорят, чтобы скрыть, что они думают, другие – чтобы скрыть, что они ничего не думают». Во всей красе они сейчас у нас везде и во всём. Поразительно, некоторые крупные политики сейчас, как «звёзды» выступают у нас каждый день и всё с новыми идеями, проблемами и задачами. Здесь, пожалуй, уместно напомнить исторический факт, описанный Д.Карнеги в своём известном исследовании об отношениях в обществе. Он там подробно описывает, как президент Линкольн готовился к своей знаменитой речи. Он несколько месяцев готовился, думал, писал и читал, чтобы сказать всего несколько строк своей пророческой речи в ноябре 1863 года: «Сказано, что дом разделённый выстоять не может. Я думаю, что не может выстоять и правительство нашей страны, состоящей наполовину из рабов, наполовину из свободных». Сказано весомо и это было всеми понято.

Многое неизвестно, что было, что случилось, масштабы и последствия «перестройки» Поскольку официального анализа и оценки нет до сих пор – толком никто не знает, что было, что есть и что будет. Но уже сейчас некоторые публицисты, политики и учёные утверждают, что в этот период в стране произошёл колоссальный грабёж национальных богатств, созданных народом в течение многих лет и даже столетий. В частный сектор элиты и ловких людей перешли даже природные ресурсы и достояние всего народа. Что касается последних лет – в России идёт небывалое в мировой истории воровство, которое исчисляется уже миллиардами рублей. Это повсеместно и видно всем. Конечно, тема эта будет предметно изучена историей и, несомненно, будет дана и справедливая оценка. А относительно, программ и путей развития можно сказать следующее. У нас в стране в период «перестройки» по всем направлениям всё чётко было исполнено, что случилось в США в

начале 30-х годов в период, названный Великой депрессией, только с точностью всё наоборот. И это понятно, цели диаметрально противоположны: у нас разрушительные, у них созидательные. А вот что было там, известно широкому кругу лиц. США имеет короткую историю. В мире это была особо ничем не примечательная страна, а к 30-м годам прошлого столетия она сильно пришла в упадок – произошла всеобщая депрессия (экономическая, политическая, духовная). У неё практически толком даже армии не было. Трудно представить, но в 1929 году, то есть, незадолго до Второй мировой войны в США было: 500 танков, в упадке флот и авиация, 150000 армию, вооружённую винтовками. США была настолько слаба, что ей оказывали помощь даже страны Африки. И вот в это время Президентом страны становится Ф.Рузвельт. Он сразу выдвинул национальную идею - возродить страну и дух народа. Выступил и на всю страну объявил программу и планы.

Народ поверил и поддержал его. Он сразу отменил сухой закон, ввёл государственную монополию на спиртное. Значительно сократил число банков, ввёл жёсткую финансовую дисциплину. Затем ликвидировал безработицу. Всем американцам дал работу и возможность зарабатывать, для чего в стране развернулось невиданное строительство дорог, аэродромов, парков, жилищное строительство. Все его помыслы и законы – были заботы не о кучке богатых, а о народе страны. Полностью была перестроена промышленность, армия, флот, авиация. Была объявлена открытая война мафии. В стране была восстановлена законность, и в сущности это было сделано, не меняя Конституцию и даже основные законы. Самыми отъявленными его врагами были олигархи и СМИ. Но, несмотря на их ожесточённое противодействие, народ избрал его на второй срок, затем на третий (невиданное дело для США, и это притом, что президент был физически не совсем здоров). В стране был сделан колоссальный скачок вперёд. Страна действительно стала Великой. Этот статус она значительно укрепила после Второй мировой войны. Она стала уже самой процветающей и богатой страной, гегемоном и хозяином мира. В определённой степени до распада ей мог противостоять только СССР. И нет никакого сомнения, что он имел значительное влияние и авторитет в мировых процессах всей планеты. По понятным причинам, всё это утрачено.

Конечно, кто мечтал и хотел разрушить СССР (извне и внутри) прекрасно понимали, что для этого в первую очередь необходимо было материально и технически ослабить армию и другие силовые структуры, разложить их морально. Именно с этого и началась «перестройка» – с дискредитации воина, славных российских традиций. Сколько несправедливости обрушили СМИ, «демократы», «реформаторы» на армию! Катастрофически были уменьшены расходы на вооружении. Каждый пятый завод обороны перешёл во владение иностранцев. Все военные и государственные секреты и технологии были проданы или разворованы. В какой-то степени продолжается это и сейчас. Но несмотря ни на что, армия, конечно, возродиться. Это сейчас стало понятно даже политикам, партиям и обществу в целом. Здесь хотел бы подчеркнуть серьёзный аспект – ни ранее, ни сейчас официальных заявлений о том, что в действительности произошло с армией, почему и кто виноват - до сих пор нет. Как нет и инициаторов и исполнителей «перестройки» в армии. Толком ничего не сказано и не написано. А если и делается это, то только не СМИ и властью, а отдельными заслуженными гражданами страны. Вот как пишет Э.Асадов в стихотворении «Реликвии страны»:

Скажи мне: что с тобой, моя страна?
С какой сползать нам новой преисподней,
Когда на рынках продают сегодня
Знамёна, и кресты, и ордена?
В каком, скажите, царстве-государстве
Посмели бы об армии сказать -
Не как о доблестном богатстве
А как о зле иль нравственном распадстве
Кого не жаль хоть в пекло посылать?!

Кроме армии, чтобы осуществить свои цели «реформаторам» необходимо было разрушить ещё две мощные структуры, на которых держалось государство – КПСС и КГБ. Без этого разрушить страну не представлялось возможным. И это действительно так. КГБ была сильная структура, имеющая в своих рядах около 480 тысяч сотрудников (до ВОВ их было 40 тысяч). Несмотря на всё негативное, что в истории страны было связано с КГБ, это

была мощная система поддержания порядка в стране. Приведу только один пример. В 1977 г. впервые в стране был произведён террористический акт против мирного населения страны. Официальная идеология социализма этого не допускала. В московском метро прозвучал взрыв – погибло 8 человек и десятки были ранены. Уже через 30 минут включился в работу лично Председатель КГБ, сразу же с охоты из Завидово в Кремль приехал Брежнев. Была поставлена задача – найти преступников. КГБ активно включился в работу, перевернул всю страну. Были проверены тысячи людей во всех регионах страны, тысячи различных предприятий и учреждений. К работе были привлечены десятки тысяч работников КГБ и МВД. И хоть не сразу, но через два года националистическая группа из трёх человек во главе с С.Затикяном была найдена в Ереване. Был открытый суд, который решил – расстрелять. Такая мощная система «реформаторам» была не нужна, без её разрушения их планы осуществить было просто невозможно. И разными путями и способами они её разрушили, конечно, прикрываясь лозунгами, благими делами. Чтобы сначала дискредитировать всю эту систему была проведена мощная идеологическая работа – на весь мир зазвучали голоса «правозащитников», диссидентов, эмигрантов и первых демократов. Ну а дальше, как говорится, дело техники (использовали метод «толпы», снесли памятник Ф.Дзержинскому и т.д.) Эту структуру 4 раза реорганизовывали, постоянно меняли её начальников (за 8 лет их было 8), уволили или сами ушли лучшие кадры. Всё разрушили, и только сейчас ФСБ России стало что-то представлять как государственная структура.

На Дальнем Востоке, в стиснутой территории, огромными темпами развивается полутора миллиардный Китай. Он буквально задыхается в ограниченном территориальном пространстве. Люди, не имея своего клочка земли, рождаются и умирают на «донках» в море. В настоящее время наша страна не объединена с Китаем общей идеологией. Но и когда она была общей, то отношения были контрастными – то дружба, то военные конфликты. Достаточно вспомнить события на острове Даманском в устье Уссури в марте 1968 г. Тогда отношения с Китаем резко ухудшились и на государственном уровне они стали претендовать на нашу территорию до Урала включительно. Но сначала они вооружённым путём хотели захватить хотя бы этот остров. Ничего не вышло, получили от пограничников достойный отпор, погибло около 1000 китайцев. К сожалению, тогда погибло 47 пограничников и более 100 ранено. Воины-герои были награждены. Четверо стали Героями Советского Союза, пополнив их небольшой список мирного времени. К сожалению, по понятным причинам, их имена широко известными не были – Стрельников, Бубенин, Бабанский, Леонов (посмертно). Там впервые в реальной обстановке была применена БМ-21 (современная модификация «Катюши»). Тогда отношения не наладились, но военные конфликты в том регионе прекратились. Сейчас, как никто другой, Китай торгует с Россией, буквально завалив её дешёвыми товарами и далеко не высшего качества. Кроме того, его население любыми способами медленно мигрирует в нашу страну. Здесь также чётко надо понимать, что такие, какие мы сейчас есть, нужны Китаю ещё несколько лет, пока есть что у нас вытянуть из передовых технологий. В связи с этими обстоятельствами необходимо строить отношения с Великим Китаем на основе добрососедских и взаимовыгодных экономических отношений. Но за этим должны стоять мощные силы сдерживания агрессии и силовой политики в отношении России, иначе последствия могут быть непредсказуемы.

Для защиты природных богатств надо исходить не из численности населения, а исключительно из размеров защищаемого богатства и сил потенциальных захватчиков. Сегодня мы ещё обладаем огромной территорией, богатыми лесными и водными ресурсами, природными ископаемыми достаточными для обеспечения сотен миллионов человек достойным качеством жизни. С позиции потребления своих природных ресурсов (у нас – 4%, а в США – 40%) развитые страны мира стали паразитами цивилизации, проевшие свои природные запасы и живущие ныне за счёт других стран, в том числе и России. Обеспеченность природными ресурсами в России на 87 условных лет, в США – на 2,5 условных года. Поэтому главным было и остаётся решение вопроса доступа к природным богатствам. Потенциальными захватчиками наших ресурсов являются развитые страны, преждевременно израсходовавшие основные, уже невосполнимые на своих территориях запасы природных ресурсов. Именно поэтому сейчас в Европе и США официально выдвинута идея перераспределения богатств России и особенно Сибири и Востока. Эта идея была

озвучена бывшим госсекретарём США Олбрайт и ей подобными политиками. Её суть: в связи с надвигающейся энергетической катастрофой в мире, и особенно в Европе, богатства России не могут принадлежать только ей и одному народу, они должны быть пересмотрены и распределены среди других стран планеты.

Кроме того, они утверждают, что Россия ни при царском режиме, ни при социализме, ни сейчас, освоить свои богатства никогда не сможет, поэтому предлагают свою помощь. А если попроще, то при освоении и этой «помощи» они хотят владеть природными ресурсами нашей страны. Показательно, ведь США многие свои природные ресурсы заморозили (например, нефть) и использует их только частично, а всё ввозит в основном из-за границы. Многие современные иностранные идеологи пытаются доказать, что у нас есть ничейные территории, и народы Запада и Востока могут претендовать на них. Естественно, кроме России во всём мире ничейных территорий нет – всё уже «честно» поделено. Притязания на нашу территорию были всегда, поэтому многие страны старались завоевать, закабалить экономическими или финансовыми способами, идеологически сломить или «перевоспитать» население. Всегда эти притязания возрастали, когда по каким-то причинам Россия была слаба или у руля стояли совсем неспособные правители.

Блок НАТО, естественно, создан как мировой жандарм для обеспечения мирного грабежа развитыми странами природных ресурсов стран «третьего мира». Поэтому для сдерживания потенциальных захватчиков Россия должна иметь либо адекватные Вооружённые Силы, либо создать новый военный блок с союзниками, имеющими аналогичные проблемы защиты своих ресурсов. При этом на российскую армию ложится ответственность сохранения природных ресурсов страны не только для будущих своих поколений, но и для всех землян. Кроме того, Россия обязана иметь сильную армию в связи с её исторической миссией уникального расположения территории. Россия находится и в Европе и в Азии. Она является как бы буфером между Западом и противоборствующими странами Востока. С одной стороны она – ворота в Азию, с другой – в Европу. Мост, как известно, хотят контролировать и те, кто живёт на одном берегу, и те, кто живёт на другом. Россия – демпфер между крайностями, которые мирно существуют, если противоположности плавно переходят из одной в другую. Без этой её уникальной роли противоположные миры Запада и Востока соприкасаются своими воспалёнными краями. Иметь сильную российскую армию – это не дань имперским амбициям, а насущная потребность. Российская армия просто обречена быть сильной – иначе быть не может и не должно. Всё это предельно ясно.

Россия является гарантом мирового порядка. Стоило ей на время отказаться от своего исторического предназначения, как начались мировые конфликты. Например, события в Югославии, Афганистане, Ираке и на Ближнем Востоке. Россия обладает громадными богатствами и желание владеть ими или хотя бы установить над ними контроль возрастает по мере ослабления её армии. Сейчас в этом плане нашими недоброжелателями делаются уже конкретные шаги, в частности – продвижение НАТО на Восток, то есть, к нашей территории. В какой-то степени идёт и экономическое закабаление, кроме того – всеми силами и средствами (внутренними и внешними) подрывается авторитет государства, власти и армии.

Сегодня спасение армии – это спасение России. Возрождение армии – это не самоцель. Не может быть армия сильной и современной в бедной стране, тем более, больной и усталой от всяких «реформ» и сплошной демагогии. Важно создать политические, экономические, нравственно-правовые условия для творческой энергии народа. Тогда и армия возродиться, сохраниться в необходимом ей качестве. Доверие народа к ней пока ещё не потеряно. Она, как никакой другой социальный институт, сумела сохранить национальные традиции. В своих повседневных делах чаще других опирается на историческую и национальную сущность страны и народа. Люди, зная это, стали выбирать военных в высшие эшелоны власти, надеясь, что они там наведут порядок. К сожалению, многие из них не оправдали доверие народа, так как эта первая волна, как правило, была не лучшая часть Вооружённых сил страны. По разным причинам, они по большому счёту не выполнили свою миссию: одним не хватало знаний и опыта в новой для них деятельности, другие – из-за личных амбиций, третьи – шли во власть по чисто корыстным целям. В любом случае, они мало что сделали, чтобы реформы и дела шли в нужном для страны направлении. Подтверждающих примеров приводить нет смысла - они известны и очевидны. Сейчас во власть идёт вторая волна

бывших военных, идёт более спокойно, без бутафории, реально взвешивая свои силы и способности. Остаётся только надеяться, что это люди действительно государственные, достойные люди страны и действительно займутся делом и наведением порядка

Вооружённые силы РФ за последние годы резко изменились – по количественному, качественному и морально-психологическому уровню. Раньше в армии был цвет нации, считалось обидным, если туда по каким-то причинам не брали. Шёл отбор, в армию не брали судимых, физически и умственно отсталых людей. Не посылали туда на исправление или в качестве наказания. Правда, в истории России был очень короткий период, когда ссылали на Кавказскую войну революционно настроенных студентов и даже неугодных или провинившихся офицеров. Например, так попал на Кавказ Лермонтов. Но скоро это было прекращено. Служба в армии всегда считалась почётной обязанностью и долгом. Сейчас это не так. Ведётся открытая всевозможная пропаганда негативных явлений в армии, идёт дискредитация её по всем направлениям. Более того, молодёжь призывают не служить в армии и указываются пути и способы уклонения от службы. Занимаются этим СМИ, общественные организации (типа Комитета солдатских матерей), так называемые «правоведы» (неизвестно, как и откуда они у нас появились, кому и зачем они вообще нужны) и публичные политики и демагоги. Пестрят объявления, предлагаются советы и услуги – как не пойти в армию. И результаты всего этого уже есть. Наиболее обеспеченные люди своих детей в армию не посылают, находя другие пути – посылают своих детей на учёбу за границу, устраивают в российские институты, где есть военные кафедры или подкупают чиновников.

Армия, как это было после 1918 г., стала рабоче-крестьянской. В ней практически нет сынов высших эшелонов власти, бизнесменов, богатой интеллигенции. Такого в истории страны не было. Армия всегда достойно оценивалась обществом, властью, народом. В различные эпохи, когда народ был единым, отстаивал что-то общее, в эпохи, которые учёный и гражданин Л.Гумилёв назвал «эпохами этнического подъёма», девушки любили не комедиантов, как в наше время, а воинов, и они были самыми желанными женихами. В 1762 году был издан Манифест о вольности дворянской. Дворянин получил право не служить в армии и жить одними доходами от имения, если мог себе это позволить. Но вот что интересно, как отмечает дворянин Мотовилов, собеседник преподобного Серафима, всё равно каждый дворянин, и богатый тоже, какую-то часть жизни служил, потому что, «если не служить вообще, можно и невесты не найти». Вот какая общая установка того времени, своего рода система: «Я имею право не служить, и средства у меня есть, но это не прилично» Поэтому были те, кто по-прежнему служил всю жизнь, были те, кто служил несколько лет, но служили все. Никак не приживался образ не служивого дворянина. Дворяне служили веками до Манифеста о вольности дворянства. Но, по необходимости, насколько нормы приличия и чести требовали, снова надевали мундир. Так это было принято в России.

Как сейчас общество, отдельные люди относятся к армии, к человеку в форме, к его памяти и уважении. Можно много писать на эту тему, но приведу только один показательный пример. Как-то на дачной свалке я случайно увидел большую груду выброшенной военной одежды. И на самом верху лежал китель с погонами подполковника. Более того, на нём был знак «Военного лётчика первого класса» и орденская планка. По ней я понял – это был фронтовик (у него было два ордена Боевого Красного Знамени и ещё четыре других ордена). Это был действительно боевой и заслуженный лётчик. Наверно, он навсегда покинул эту грешную землю. Я стоял, и мне стало как-то тоскливо. Зачем же так наглядно выбрасывать всё из памяти? Хотя бы уж погоны и всё остальное сняли, бережно упаковали бы всё. А я ведь помню совсем иное. Как бережно хранила моя бабушка и мама китель отца, который он в отпуске привёз в деревню перед самой войной. И наверняка он и сейчас был бы цел, но великая нужда заставила бабушку сшить из него нам костюм, который мы по очереди носили с братом. А сейчас мне как-то не по себе – ведь этот человек был рядом с нами, он жил здесь, а я даже не знал его. Мне было бы крайне интересно увидеть его, послушать, пообщаться – уж какие-то общие темы мы наверняка бы нашли. И вот не успел, не заметил – всё куда-то спешим, бежим, а сами толком не знаем куда. Меня можно упрекнуть – частный случай. Нет, к сожалению это не так. Заслуженные ветераны и даже кадровые военные стараются не одевать форму. И это не случайно, здесь есть причины и объяснения. Но не в

этом дело. Важно, как государство и общество относится к военному человеку. Раньше это было уважение, значимость, авторитет и престиж. Это была норма и правила страны.

Сейчас же в армии, в основном, молодёжь из деревни, провинции и окраин России. По национальному составу 90% русских, другие, по разным причинам, в том числе и по религиозным, от службы в армии стараются уклониться. Учитывая эти обстоятельства, как такового отбора в армию сейчас нет. Вот данные призывников последних лет: 10% из них состояли на учёте в милиции; до 15% употребляли спиртное, около 10% пробовали наркотики. Только 70% имели среднее образование, 40% молодого пополнения не могли выполнить низшие нормы физической подготовки. Около 28% призывников имели признаки отставания в умственном развитии. Вот какой контингент попадает служить в армию и это одна из причин негативных там процессов, преступлений, дедовщины. Почва для всего этого заложена в самом обществе, политике, в отношении к детям, к молодёжи, в её воспитании и обеспечении, Молодёжь практически всеми брошена, и порой становится равнодушной или жестокой. Расслоение общества на богатых и бедных привело к расслоению армии на сильных и слабых, хотя формально все поставлены в равные условия. Здесь всё предельно ясно, если нет порядка в стране – не может быть его ни в армии, ни где-то ещё.

Сейчас нет явных, открытых врагов и мы в одностороннем порядке сокращаем вооружение и армию. Между президентами России и США было подписано соглашение о сокращении вооружения на 15%. Наша страна это выполнила, а другая сторона – нет. Здесь уместно привести слова Петра I, сказанные им в 1721 г. на обедне в Троицком соборе по случаю заключения в Ништадте мирного договора со шведами: «Надеясь на мир, не надлежит ослабевать в воинском деле, дабы с нами не так сталось, как с монархией греческой». А что случилось с Византией – известно. В 1454 г. Великая империя пала и совсем исчезла с карты мира. А вот причины и некоторые подробности нам бы надо знать, хотя бы высшим структурам и власти. По понятным причинам, в России после революции 1917 года история Византии была запрещена. Только в 1943 г. запрет был снят, но общество всё равно толком её не знало. А там произошло практически то же самое, что и у нас при распаде СССР. Историки утверждают следующие главные причины распада Византии. Элита, власть, купаясь в роскоши, дела, народ и страну предали; старались делать всё как на Западе (даже склонялись к католической вере). Армия оказалась в самом запущенном состоянии. Учёные, интеллигенция подались за границу; семьи и родственные связи рушились (в последние годы из 150 самых влиятельных людей империи только 30 имели семьи), детей не рожали; население резко уменьшилось. Азартные игры, пьянство, проституция стали обычным и массовым делом; люди духовно разлагались. И как итог - в стране наступила духовная, экономическая и политическая депрессия, которая, в конечном счёте, и привела к полному распаду и падению государства. В жизни и поступках человека, общества, государства важным является не повторение ошибок и учёба на опыте других. У нас не учитывается не только зарубежный опыт, но даже и свой отечественный. В истории Отечества известны два вольных города с особым статутом – это Псков и Новгород. В 1478 году прекратила существовать Новгородская республика. Почему? А всё же по тем причинам, что и Византия. И эти подробности известны. О них доказательно написал ещё Н.М.Карамзин в своей знаменитой «Истории государства Российского», писал на эту тему и историк С.М. Соловьёв.

Сейчас нет прямого военного противоборства между Россией и другими странами. Главной особенностью современных воин является то, что главными противниками нашей страны выступают не международные признанные режимы и государства, а поощряемые ими вооружённые формирования экстремистов. Это ваххабиты, боевики, наёмники, северокавказские недоброжелатели и просто бандиты, прикрываясь политическими и религиозными лозунгами. Задача данных формирований – дестабилизировать обстановку на территории России, Чёрного, Азовского, Каспийского, Балтийского морей. И, несмотря на создавшуюся обстановку, в России идёт непонятная тенденция одностороннего сокращения армии, когда все остальные её наращивают. В 2003 году сухопутная группировка НАТО в своём составе имела 41 дивизию и 86 бригад постоянной готовности. У нас ничего подобного нет – Варшавский пакт давно распался и что-то противоборствующего не создано. На Востоке коалиционная группировка только сухопутных войск США и Японии составляет 15 дивизий постоянной готовности. Что касается сухопутных войск Китая, то в их составе 105

боеготовых дивизий. У нас нет реальных противоречий на Востоке, но там наша группировка несоизмерима меньше. Такая же обстановка не только в сухопутных войсках, но и в других видах и родах войск. Нет глубоких противоречий у нас и с США, но как понимать заявление Бжезинского, который убеждает Запад занять более жестокую позицию к России: «Россия, сейчас побеждённая держава. Она не партнёр, это клиент». Это унизительная и несправедливая характеристика России, тем более, от американцев. В связи с этим, хотелось бы коротко остановиться о исторических отношениях между Россией и США.

США, как страна, имеет недолгую историю. И в её становлении немалую роль сыграла Россия. К сожалению, этот факт стараются не вспоминать и даже забыть, причём, не только за рубежом, но и у нас. Но ведь это история, и её надо хотя бы коротко знать. В середине 70-х годов восемнадцатого века 13 небольших английских колоний на побережье Атлантического океана североамериканского материка провозгласили независимость. Образовалось новое государство – США. 4 июля 1776 г. объявлено официальной датой независимости (признана США только 3 сентября 1783 г). Колонии освободились от гнёта Англии. Английский король Георг III обратился за помощью к Екатерине II, но она ему в поддержке отказала. Россия осталась нейтральной. Тогда Англия открыто стала пиратствовать в Атлантике, захватывать суда, в том числе и русские. В ответ на это Россия в 1780 г. выступила со знаменитой «Декларацией вооружённого нейтралитета», согласно которой нейтральные суда могли защитить себя оружием. К декларации присоединились страны Европы. Американцы во главе с президентом Вашингтоном дружественно отреагировали на политику России, ставившую под защиту европейских стран все морские коммуникации США и всё материальное снабжение нового государства. Блокада США была сорвана. Она стала получать оружие, товары и продовольствие. Англия начала терпеть поражения на суше и на море. Вскоре она была вынуждена заключить мир и признать независимость США. Именно политика России обеспечила ей победу, без неё она была бы невозможна, что и подтвердили дальнейшие события. В 1812 – 1815 гг., то есть, почти через 40 лет, во время второй англо-американской войны, когда Россия не могла оказать противодействия Англии из-за войны с Наполеоном, она блокировала Атлантическое побережье и захватила часть её территории. А столицу Вашингтон британская армия летом 1814 года сожгла.

Потом на территории США в 1861 – 1865 гг. была освободительная война, гражданская война, отмена рабства. Да, ранней историей американцам гордиться не приходиться. У них было массовое рабство, особенно на юге страны (в нашей истории этого явления никогда не было, правда, существовали другие виды насилия). Россия опять ей реально помогала. В 1863 году она послала эскадры А.Попова и С.Лесовского в порты Нью-Йорка и Сан-Франциско. Англия и Франция не решились объявить войну России. Визит русских судов сыграл значительную роль в укреплении внешнеполитического положения северян на втором этапе гражданской войны в Америке. Здесь надо отметить, ответных таких визитов Россия в своей истории не имела. Скорее всё наоборот. В годы гражданской войны 1918 г. на Востоке и Севере страны американские суда действительно были, но с целью интервенции. Надо также чётко иметь в виду, и это является главным в отношениях двух стран, что Россия помогала США, и никогда не было наоборот. Да, был период в годы Второй мировой войны, когда мы были союзниками, но это была не помощь Америки СССР, а борьба против общего врага – фашизма. Да и вклад её в эту победу несоизмерим меньше, чем СССР. Потери американцев за всю Вторую мировую войну составляют всего около 500 тысяч человек, и основная часть их приходится на войну с Японией. Здесь также надо иметь в виду ещё один важный момент, характеризующий сущность политики США. В прямое противоборство, в войну непосредственно с Германией она вступила только летом 1944 г., когда судьба фашизма была практически решена. Так это было и в Первую Мировую войну – только в апреле 1917 г. на стороне Антанты она вступает в открытую войну и противоборство.

На территории США боевые действия ни в Первую, ни во Вторую мировые воины не велись, поэтому она вышла из них богатой и процветающей, когда почти полмира было в руинах. Затем она первой создала атомную бомбу, стала жандармом в мире, объявив «холодную войну». У нас заключены с ней дипломатические отношения. В 1808 году между президентом Т.Джефферсоном и Александром I они были установлены и официально никогда не прекращались. Начиная с 1823 г., США живёт по доктрине президента Д.Монро «Америка

для американцев». Её суть в следующем: Америка не должна впредь рассматриваться в качестве объекта для будущей колонизации любой державой ввиду свободного и независимого своего положения. Но к другим странам мира у США совсем иное отношение и это подтверждено всеми её помыслами и действиями. Особенно это видно сейчас, когда для США в мире нет реальной сдерживающей силы, как это был в своё время СССР.

Конечно, США великая страна. Она самая богатая страна мира. Её валовой продукт (ВП) составляет 14,25 трлн. долларов (на душу населения около 47 тысяч дол. - первое место в мире). Население около 304 млн. человек (3-е место в мире) и увеличивается оно в среднем на 1 млн. человек в год. Территория 9,5 млн. кв. километров (4-ое место в мире). Это исторически молодая страна и имеет недолгую историю. Вот её исторические даты. В 1607 г основана первая постоянная колония англичан в Северной Америке (Виржиния). В 1620 г. основана первая в Новой Англии колония (Плимут). В 1626 г. голландцы основывают Новый Амстердам, впоследствии ставший Нью-Йорком. В 1787 г. принята Конституция США (действует и сейчас!) Её территориальные приобретения сопровождались насильственным захватом освоенных земель у коренного индийского населения и его вытеснением к западу от реки Миссисипи. С этой целью с ними произошло три войны в 1820 – 1830 гг., с Мексикой в 1846 – 1848 гг. (тогда образовались юго-западные штаты) Кроме того, расширение территории происходило и за счёт их покупок у других странах (Аляска, Флорида). Сейчас США имеет 50 штатов и федеральный округ Колумбия. В её подчинении находится ряд островных территорий в Карибском море и в Тихом океане.

Вооружённые силы США остаются крупнейшими в мире. Военный бюджет страны в среднем в год составляет более 550 млрд. долларов Вооружённые силы США включают в себя Армию (сухопутные войска), ВВС, ВМС, Корпус морской пехоты и Береговую охрану. Их численность в регулярных частях составляет более 1,4 млн. военнослужащих, в резервных формированиях – около 1,5 млн. человек. В своей истории выдающихся военных побед Вооружённые силы на мировой арене практически не имели. Они участвовали во всех последних воинах и конфликтах XX-го века, особенно, после Второй мировой войны. Только перечислю: война в Корее (1950 – 1953 гг.), война во Вьетнаме (1964 – 1973 гг.), война в Персидском заливе (1991г.), военная операция в Югославии в 1999 году, вооружённое вторжение в Иран, Афганистан (2001 г. и по настоящее время). Во всех этих воинах ярких успехов нет, а во Вьетнаме было не просто поражение, а трагедия. Если кто-то видит успехи в последних войнах в Ираке и Афганистане, то здесь надо иметь в виду, как таковой освободительной борьбы с иноземцами там пока нет. Ведётся борьба за власть, в основном, между самими народами: суннитами, шиитами, курдами. А что будет, если они все объединяться в освободительное движение? Возникнет непредсказуемая обстановка. Ещё надо иметь один аспект особенности этого региона. Никогда и никому толком ещё не удалось покорить эту страну (разве что только временно). Как ни парадоксально и может быть звучит это как-то кощунственно, но если вспомнить историю, то война на этой территории является почти естественным состоянием.

Здесь надо отметить ещё один аспект США. Многим представляется или навязывается, что это страна демократии, мира, изобилия, благоденствия и земного рая в самом широком смысле и во всех сферах. В экономическом плане – может быть. Только здесь надо знать конкретные и истинные причины такого экономического благополучия и ответить на один важнейший вопрос. Как и почему, в эпоху мировых кровавых событий 20-го века США превратилась в самую могущественную и богатую страну мира? По другим направлениям у них, как и у всех, тоже есть свои проблемы. Нет смысла много писать на эту тему, просто можно вспомнить только некоторые известные факты. Никак не решён вопрос современности – терроризм (акт 11сентября 2001 г. унёс тысячи жизней). Преступность не менее активна, чем в других странах. В 2006 году в США было совершено 11,4 миллиона преступлений и является страной с самым большим количеством заключённых по отношению к населению – в местах лишения свободы находится каждый сотый взрослый гражданин. Страну постоянно лихорадят повторяющиеся природные катаклизмы. В сентябре 2005 г. ураган «Катрина» привёл к прорыву дамбы и был затоплен город Новый Орлеан. Потом, позднее было затопление Калифорнии, Флориды. Нет смысла продолжать эту тему. Никакого злорадства здесь и в помине нет. Просто не надо всё представлять в розовом свете. И завидовать им по

большому счёту, тоже не следует. У них своя жизнь, у нас – своя. У них есть богатства, достоинства и гордость, всё это есть и у нас. США великая страна, таковой является или будет Россия – несмотря ни на что!

У меня нет возможности предметно познать историю и современную жизнь Америки. Но, естественно, интерес она вызывает. И когда в 2010 году внук Андрей отправился в эти далёкие края, я попросил его присмотреться к их хотя бы внешней жизни внимательно. И он потом рассказал мне много интересного. У них сильно развито чувство патриотизма и собственного достоинства. И конечно, программы по телевизору у них совсем другие. Они никогда не рекламируют иностранные товары или достоинства какой-то страны или нации. И жизнь у них принципиально другая. Для всех жителей страны существуют одни законы и в стране действительно есть справедливость – независимо от состояния и положения гражданине страны равны, наказания одинаковы. Внешне совсем незаметны люди состоятельные и бедные. Не видны нищие и богатые. Нет бутафории при проезде или появлении влиятельных или известных лиц страны. Но праздники и различные мероприятия проводятся с широким размахом значимости страны. У них нет заборов около домов и территорий, даже частные, они ограждены только кустарниками. У них изобилие дешёвой пищи, прекрасное обслуживание и сервис. Качественно другой и отдых, нет никакой назойливости. Во всём поддерживается идеальный порядок – полицейский там царь и бог - никому и в голову не придёт грубить, давать мзду ему или любому чиновнику (все дела быстро решаются в суде). У них люди пожилого возраста в почёте и живут своей жизнью, интересами, не обременённые всеобщими проблемами. Есть для них отдых и личная жизнь – они не чувствуют себя в этом обществе лишними или обиженными людьми. Спокойно относятся к молодёжи и без лишней опеки – все всего достигать должны только сами. Нет на дорогах пробок, на работу ездят в своих автомобилях. В городах нет скопления людей, так как они там только работают, а проживают, в основном, в своих частных загородных домах. Много положительного, действительно интересного и привлекательного в этой стране. Но сильного желания побывать и тем более жить там, у меня нет. Я бы лучше побывал в интересных и памятных для меня местах – на Сахалине, Камчатке, в Арктике с целью посмотреть и познать всё более детально. Но, пожалуй, там меня постигнет глубокое разочарование – это уже не те места и даже не те люди, с которыми мне довелось общаться. Например, недавно узнал, что военный аэродром, на котором мы летали, купила одна ранее неприметная по положению и материальному состоянию новая госпожа. Нет, это не зависть или недоброжелательство. Просто не понимаю, как может случайный человек, не профессионал, даже окружив себя нужными помощниками, руководить авиацией, принимать решения, отвечать за безопасность полётов и подготовку авиаторов. Более того, зная стоимость и значимость таких объектов, не понимаю, как можно их купить, продать. Трудно представить и их деятельность в частных или коммерческих структурах. Разве можно представить, чтобы американец, даже имея колоссальные средства, стал собственником, допустим, подобного стратегического объекта на Аляске? Поразительные, непостижимые и непонятные «дела» творятся на Руси. Я не утверждаю, что ранее всё было хорошо и справедливо, может, многие аспекты я не видел или не понимал. Тогда почему жизнь во всём её многообразии становится такой непредсказуемой, вседозволенной и необъяснимой? И это стало практически нормой во всех её аспектах.

Ещё один нюанс современности хотелось бы отметить. Сейчас в нашей жизни многое копируется из США и Запада. Напрасно всё это. Если уж сами не можем устроить свою жизнь, то многое можно бы внимательно посмотреть и внедрить из Китая и Японии. Там во главу всего взят престиж труда, патриотизма, созидания и экономической выгоды. Они не сильно поражены недугами современности – наркоманией, алкоголизмом, воровством. У них велика рождаемость (не внедряются гражданские браки), много долгожителей, чуткое отношение к семьям, детям и старикам. Они достаточно спокойны, выдержаны, хладнокровно переносят все тяготы, имеют многовековые традиции, высоки нравственные устои. Меня поражает, и не могу понять – как и почему Япония, практически не имея никак природных богатств, стала и является ведущей страной мира? И обидно, у нас в стране есть вся таблица Менделеева, колоссальные богатства и ресурсы, а живём практически хуже всех. Почему?

Во все времена в армии проводились реформы. Они, как правило, были направлены на укрепление обороны страны, боеспособности армии, на улучшение жизни российского воина. И она во все времена была не только почётна, но и крайне тяжела. Многие полководцы, государственные деятели с пониманием относились к воинской службе, и проводимые реформы шли только на её улучшение. Вот пример. Главная заслуга Потёмкина – во внимании к русскому солдату. Его военные реформы стоят рядом с военными заслугами Суворова. Он оборвал у солдат прусскую косицу на затылке, отменил пудрение головы, завивку волос, ввёл новый головной убор. Он отменил чулки и поменял их на удобные и практичные шаровары, отменил гусарские лосины и ввёл сапоги. Вместо чулок ввёл онучи, портянки холщовые, которые два века хорошо служили русскому солдату - были удобны в ношении и гигиеничны. Он продумал одежду солдат до мелочей, даже исподнее бельё ввёл красного цвета, чтобы в бою он не боялся крови. Сократил красивые гусарские полки, взамен усилил тяжёлую кавалерию – гренадерские, мушкетские, карабинерские и егерские полки. Отменил побои солдат, за них виновных разжаловал в рядовые. Ввёл вместо шпаги – штык, вместо треуголки – башлычные шлемы. Он действовал по принципу: «Платье должно служить солдату одеждою, а не в тягость». Он наставлял командиров: «Следите за чистотой посуды. Водите чаще в баню. Преследуйте пьянство сугубое, но от чарки казённой солдат не отвращайте. Шесть ударов палкой по заднице и не более того, раздайте злодеям закоренелым». Потёмкин был противником дуэлей, отвергая их суть по той причине, что «подлец, умеющий стрелять, может убить честного человека, стреляющего плохо». Был против чрезмерного пьянства, но не считал трезвость большим достоинством человека: «Трезвость в моих глазах ещё не добродетель, а лишь отсутствие порока».

Каково положение дел, и какие реформы в армии в наше время? В крупном плане и в чисто житейском, они или незначительны или вредны. Стало нормой и чуть ли не правилом – с приходом нового министра обороны менять форму одежды военнослужащих. Да, конечно, жизнь не стоит на месте и всегда надо что-то совершенствовать, улучшать, изменять. Но должны же быть разумные пределы, кроме того, замена формы одежды стоит очень больших средств и их лучше бы направить на совершенствование боевой подготовки и улучшения жизнеобеспечения военнослужащих. Форма одежды должна быть установлена на длительный срок, и она должна быть практичной, добротной, удобной и эстетичной. Крайне продумана должна быть полевая и специальная форма. Кроме того, любая форма по своему качеству должна быть одинаковой для всех военнослужащих. У нас же материал для младших офицеров один, для старших другой, для генералов третий. Питание в армии практически тоже должно быть одинаковым, за исключением лиц несущих боевое дежурство и лиц, несущих службу в особых условиях – лётчиков, моряков, полярников... Такой принцип установлен во многих развитых странах мира. Не соблюдение его в какой-то степени развивает антагонизм в армейской среде, где не должно быть полного равенства, но не должны быть и резкие контрасты во всех сферах жизни. Зигзаги военной реформы не просто удивляют, а поражают своей глупостью и непредсказуемостью. Ещё вчера по армии и в стране объявляли об одном решении, а сегодня его уже отменяют или как-то модернизируют.

Примеров можно привести множество. Было же такое, когда Главный штаб Сухопутных войск превратили в управление, а затем опять вернули ему прежний статут. Таким же образом Космические войска влили в состав Ракетных войск стратегического назначения, а вскоре разъединили. По такой же схеме экспериментировали с Железнодорожными войсками и частями Спецстроя, изменяя прямое подчинение их из Минобороны на оперативное и наоборот. Знаменитую 16-ю Воздушную армию ВВС сначала расформировали, а потом восстанавливали. Сначала почти все военные училища и многие академии на западный маневр переименовали в институты и университеты, а потом стали возвращать старые названия. Реформирование шло по всем направлениям и отражалось это на все стороны армейской службы и даже в её мелочах. Например, были отменены кокарды с двуглавым орлом на тульях фуражек, а затем тихо всё было возвращено. С большой помпой было объявлено, что в армии гауптвахты отменяются. Журналисты на всех уровнях радостно вещали и писали: «наконец-то отменено это позорное наследие тоталитарного строя, грубо нарушающее права человека в погонах» (они тоже масштабно мыслят, говорят и пишут - только, для кого и зачем?). Были закрыты сотни гарнизонных гауптвахт. В войсках

катастрофически рухнула дисциплина, командиры лишились действенного средства наказания отъявленных разгильдяев. Кстати, гауптвахты были и есть во всех самых демократических странах, были они всегда и в русской армии. Госдума опять ввела поправки в закон (как всегда, «мудрые» и «своевременные», а их они вводят несколько сот в год - вот это работа, они даже гордятся ею!) и гауптвахты были реанимированы. Создаётся впечатление, что людям, кто занимается этими реформами и поправками или делать больше нечего, или создаётся видимость работы. А может быть всё проще и здесь приемлема русская пословица: «заставь дурака богу молиться, и он готов себе лоб разбить». Да вот беда, такая глупость и игры сильно потрошат российскую казну. На ветер из-за сырых и скороспелых решений летят миллионы, а то и миллиарды рублей. Потому что реформаторская глупость редко бывает бесплатной. И вот что ещё весьма показательно – из-за бестолковых новаций в стране никто и никогда ещё не был наказан. В этом плане страна даже не знает своих «героев» и инициаторов «новшеств».

Российская армия, благодаря солдату и их командирам заслуженно пользовалась авторитетом и добивалась великих побед. Достаточно вспомнить дела и имена прославленных сынов Отечества: Меньшиков, Потёмкин, Репнин, Румянцев, Нахимов, Ушаков, Макаров, Шереметьев, Каменский, Ермолов, Кутузов, Суворов….Их заслуги известны и велики. Родина ценила их и достойно награждала. Можно привести полный титул Александра Васильевича Суворова, отражающего его заслуги, полководца, награждённого всеми высшими орденами России и Европы – граф Рымникский, князь Италийский, граф Российской и Римской империй, генералиссимус Российских войск, фельдмаршал австрийских и сардинских войск. Скончался в 1800 г., на его надгробии написано всего лишь три слова: «Здесь лежит Суворов» - и больше ничего; похоронен в церкви Александро-Невской лавры. Такую эпитафию, характеризующего этого великого человека, предложил написать Г.Державин, когда посетил его перед смертью и Суворов согласился с этим. Как-то был на Ваганьковском кладбище, хотел просто побыть на могилах Высоцкого, Есенина и т. д. И там, на надгробье увидел такую эпитафию: «Здесь лежит ответственный работник ЦК….». Это как-то меня неприятно удивило, как будто бы есть ещё и безответственные, да и зачем писать все титулы – могу только предположить, что в жизни этот человек был незначительным, и для него главным в жизни было не содержание, а форма. Суворову такая надпись не нужна, он действительно был и есть велик.

Заслуги русской армии велики не только в ратном деле, но и в других полезных Отечеству делах. В первую очередь это касается освоения новых земель Сибири, Дальнего Востока, Севера, Сахалина, Камчатки, Северного Ледовитого океана, Арктики. Именно они были там первопроходцами и в неимоверно трудных условиях открывали и осваивали эти неизвестные земли, принося пользу и славу Отечеству. На эту тему можно было бы много написать, но приведу только имена этих первопроходцев: Поярков, Атласов, Стадухин, Бекетов, Дежнёв, Седов, Беринг, Хабаров…В их честь и память названы города, материки, острова, проливы, земли, ледники… Есть им там и памятники, как правило, простые по форме, ёмкие и запоминающиеся по содержанию. Например, простой высокий деревянный крест установлен в бухте Тихой на Земле Франца Иосифа Седову, погибшему там с экспедицией в 1913 г., подобный памятник установлен Берингу, умершему на восточном побережье Чукотки в 1741 г. Сейчас потомки устанавливают им мраморные памятники.

В двадцатом веке положение в армии резко изменилось в худшую сторону. Как итог – поражения в воинах, большие потери и утрата достигнутых позиций. Просматриваются закономерности – неоправданные потери в первоначальные периоды войны. Россия не была готова к Первой мировой войне, СССР оказался неподготовленным и ко второму жестокому кровопролитию. Главная причина – закулисные политические интриги, отсутствие целостной теории и стратегии, не целенаправленная подготовка армии в мирное время. Перед Второй мировой войной главная военная доктрина заключалась в следующем – воевать, если враг нападёт, только на их территории, отступление как вид боевых действий совсем не предусматривался, техническая оснащённость, мощные танковые прорывы не считались определяющими. По разным причинам высшее военное руководство к началу войны оказалось малоспособным. Грамотные военачальники перед войной были репрессированы, на высокие должности пришлось ставить уже не по деловым качествам, а по каким-то другим

критериям. Назначались и способные, достойные командиры, но в большинстве своём они не имели должного опыта в новых высоких должностях. А на самом верху руководили люди, прошедшие гражданскую войну, усвоив только её тактику и отстав в мировоззрении современной войны. Достаточного военного образования, как правило, они не имели, закончив только краткосрочные курсы подготовки «Выстрел» (созданы в 1918 г., срок обучения от двух месяцев до одного года). И как итог – перед Второй мировой войной у нас создавались не танковые объединения, а конные армии, считая их ударной силой. Армия вооружалась не автоматическим оружием, а винтовками. Должного числа новых танков, самолётов не было, как не было и их крупных объединений.

Вооружённые силы в период «перестройки» реформы тоже потрясли. Продолжается эта вакханалия и сейчас. До сих пор толком нет концепции восстановления армии страны. Главная её суть заключается в минимизировании расходов на оборону, в ограничении военного бюджета до 3 – 5% ВВП, но так Вооружённые силы в должной необходимости не возродить. Исходя из этой концепции, идёт резкое сокращение армии, хотя все иностранные усиливаются. Другой составляющей современной реформы в армии была структурная её реорганизация, которая по сути своей отражает конкуренцию различных группировок внутри военного ведомства. Сокращаются войска Военно-космических сил и Ракетно-космической обороны. Войска ПВО страны практически вошли в состав РВСН. Авиация ПВО вошла в состав ВВС (зачем и для чего – у них же совершенно разные задачи?). Непонятно, зачем созданы целый ряд структур кроме непосредственно Министерства Обороны РФ: Совет обороны, Совет безопасности и ещё Совет при Президенте. Вот как объяснил эти нововведения (в «эпоху» Ельцина) генерал армии Сергеев: «Убеждён, что нужны решительные меры по спасению армии, потому что, будучи Министром обороны, я пришёл к выводу, что политическому руководству страны безразличны вопросы обороноспособности государства. Я понял, что информация о состоянии Вооружённых сил искажается кем-то из его окружения с целью разрушения армии, страны и сохранения своего положения и места около президента». Но всё окружение бывшего правителя (конечно, за исключением подобно мыслящих, знающих дело людей) остались и были востребованы. Это, как правило, пустые демагоги, ловкие или беспринципные люди. В какой-то степени продолжается это и сейчас. Назначаются на высшие должности совсем непонятные и неизвестные люди. Например, сейчас на должность министра обороны назначен А.Сердюков, никакого ранее отношения к армии не имевший, если не считать два года службы в ней. Допустим, такой странный пример на себе. В профессиональном плане мог (как - это другой вопрос и не мне судить) летать и командовать экипажем, эскадрильей, полком и вдруг неожиданно или случайно назначают командиром атомной подводной лодки. Трудно ведь представить, что такая нелепость может быть. В этом деле я ничего не понимаю, естественно, никаким авторитетом пользоваться там не мог и единственно возможный путь, чтобы не натворить там больших бед – подобрать команду единомышленников и специалистов этого дела. Но кто пойдёт к такому руководителю и как руководить таким коллективом? Опять путь только один – личное человеческое обаяние, порядочность в широком смысле и громадная работоспособность, желание, с целью овладеть новым делом. Приведённый пример в жизни просто быть не может, это бред. Тогда, как понимать, что медициной, экономикой, культурой у нас руководят люди, не имеющие к этим отраслям никакого отношения - ни в образовательном, ни практическом плане. А такое сейчас повсеместно. И то, что это стало нормой жизни весьма характерно. Правда, так было и раньше, когда руководили всем, куда пошлёт партия: сегодня сельским хозяйством, завтра - идеологией. Оказывается элита, номенклатура – это работники широкого профиля и такое понятие как профессионализм, компетентность их не касается и не считается главным делом. Тогда, что главное? Вот и руководят, творят они у нас всем, а фактически никем и ничем. Беда наша и боль.

Мне могут возразить, что есть страны, где без элементарного военного образования назначаются министры обороны гражданские люди и даже женщины. Но в каждой стране свои законы и традиции. В истории России было только один раз, когда армией руководил человек, не имеющий к ней никакого отношения – Л.Троцкий в период гражданской войны. Он возглавил Реввоенсовет. Его деятельность известна и она имеет ряд мифов, что он создал Красную Армию, разбил белых и обеспечил безопасность страны. Точно известно, что он

никогда в армии не служил и военного дела не знал. Однако считал, что им должны заниматься «спецы» и привлёк в Красную Армию офицеров и генералов царской армии, которые фактически возглавили армии и фронты новой республики. В этом плане у Троцкого сразу же возникли трения с большевиками, которые и на фронтах ни с кем не хотели делиться властью и, несмотря на свой уровень, хотели сами руководить всем. Историки отмечают, что Троцкий в военном деле не обладал ни стратегическим и ни тактическим мышлением. Они приводят в доказательство действия Красной Армии в Польше, на Украине, при восстании в Тамбовской области. Везде, где были победы, даже незначительные, успех достигался только большими жертвами – солдат совсем не жалели. Более того, именно Троцкий ввёл на фронтах гражданской войны заградотряды, которые расстреливали своих отступающих красноармейцев. Кроме того, он ещё распространял в армии дикий и небывалый в русской армии способ достижения успеха – в заложники брали мирных жителей и их тоже расстреливали. Так что деятельность Троцкого в военной сфере далеко не однозначна. Здесь, наверно, главное - цели и задачи такого назначения, общее образование, жизненное направление и личностные качества.

Возвращаясь в современность, в этом конкретном случае, известно, что А.Сердюков в 1984 г. окончил Ленинградский институт советской торговли, затем работал завмагом, потом бизнес, предприниматель. Затем в 2001 году окончил юридический факультет, потом защитил кандидатскую на тему: «Концепция и системная организация процесса формирования предпринимательских структур». Далее, работа в структурах налоговой службы. Интересный жизненный путь, но какое отношение всё это имеет к армии? Как управлять сложнейшим воинским организмом, имея такой опыт? За всё послевоенное время из 14 министров обороны таких ещё никогда не было. И это в сложнейшее для армии время, когда её надо возрождать, поднимать! Для этого надо многое, и далеко не последним здесь являются компетентность, профессионализм и авторитет. Такая кандидатура ранее была бы просто немыслима - не только для военного, но и для мирного времени. Кто сможет дать ответ или найти хоть какое-то обоснование всего этого? Поэтому реальное реформирование армии, переоснащение её современным вооружением и военной техникой в должной мере не решаются, по всей стране продолжает распродаваться принадлежащая ведомству недвижимость и даже земли. Идёт только дискуссия о военном реформировании, но ведь сам этот термин уже скомпрометирован и многими воспринимается как слом, разрушение всего того, что было создано ранее. А взамен толком ничего не делается, в крайнем случае – практических дел не видно. Очевидно, ни властью, ни обществом проблемы армии ещё не поняты.

Во времена «бурных демократических преобразований» как-то незаметно, стихийно было решено разделить военную организацию на две независимые друг от друга части – собственно Вооружённые силы (ВС) и так называемые «другие войска». Не был определён их статут, и в какой-то степени они находились в ВС. Из этого вытекало много неурядиц, несогласованности, Возможно, именно с этого начался распад Вооружённых сил, а он действительно кому-то был крайне необходим. Появление «других войск» в РФ дало в стране толчок к бесконтрольному разрастанию военных формирований. Стало модой везде создавать свои войска и даже «национальные гвардии» не только в различных министерствах, но и в республиках. Напрашивается очевидный вывод – современную реформу сейчас надо начинать с наведения элементарного порядка в военном хозяйстве.

Военные структуры разрослись до невероятных масштабов. Кроме собственно Вооружённых сил (это восемь военных округов), в стране параллельно функционируют 7 округов внутренних войск, подчинённых МВД, 10 округов (групп) Пограничных войск под ведомством ФПС, 7 округов Гражданской обороны, Министерство чрезвычайных ситуаций, железнодорожные войска, строительные и многое другое. Все эти формирования входят в состав других ведомств. Нарушено самое главное – централизация системы управления всеми силовыми структурами и ведомствами, которые уже сложились в стране и были испытаны в различных ситуациях. В связи с этим сразу возникли проблемы единой военно-технической политики, в решении вопросов подготовки кадров, переоснащении войск техникой. Была создана неразбериха и нанесён ущерб обороноспособности страны. Сейчас уже понятно, что это не обычное российское разгильдяйство, а целенаправленное разрушение армии и

инициаторы, организаторы знали толк в этом «деле». Кто они? Где и когда хоть слово или строчка официально сказано или написано на эту тему?

Вооружённые силы, как главная составляющая любого государства методично стали разрушаться, В других странах тоже есть «другие войска», но они организованно входят в состав вооружённых сил, в их структуры. Например, в США Национальная гвардия, считающаяся у них территориальным формированием, является вместе с тем компонентом армии, совместно с ней проводят учения, словом, живёт единой жизнью армии. В КНР народная вооружённая милиция, народное ополчение, войска безопасности находятся в составе вооружённых сил под единым руководством. В единую общегосударственную структуру под эгидой вооружённых сил входят иррегулярные формирования во Франции (это военная жандармерия), в Великобритании и Германии (территориальные войска), в Турции (жандармерия), в Израиле (войска гражданской обороны и пограничной охраны), в Египте (войска специального назначения). Возникает вопрос, почему у нас не был учтён мировой опыт военного строительства, свой отечественный опыт? Ответ прост. Была цель разрушить армию, точнее – была стратегическая цель разрушить страну, но для этого в первую очередь надо было уничтожить армию.

В армии постоянно идут какие-то эксперименты, ищутся какие-то свои пути, а из-за некомпетентности реформаторов просто всё ломается и разрушается. Хотя внешне всё выглядит более или менее благопристойно. Ещё в 1992 г. был принят закон «Об обороне», потом в 1996 г. он был существенно исправлен. Главное там есть – все военные формирования в РФ независимо от ведомственной принадлежности должны находиться под единым руководством Вооружённых сил. Но всё это явилось полумерой, так как не положен конец узковедомственной разобщённости силовых структур. Не решён окончательно вопрос, какой должна быть армия? Кадровой, профессиональной, наёмной, контрактной. Многие считают, что реформу надо решать в направлении создания у нас чисто профессиональной армии. Но сейчас это просто не реально – для этого нужны громадные средства. В мире такую роскошь могли позволить только 5 из 16 государств - членов НАТО (США, Великобритания, Бельгия, Канада, Люксембург). И такие армии создавались несколько десятилетий. Армейские вопросы должны решать специалисты, разумные политики, власть и решать не эмоционально, а профессионально и патриотично. Такие люди у нас есть, но они пока в тени.

Благодаря всем проводимым «реформам» Вооружённые силы находятся сейчас в бедственном положении. Об этом говорят данные соотношения предельно-критических показателей (принятых мировой практикой) и реальных значений их в нашей армии к 2005 г.:

- Укомплектованность личного состава предельно-критическая – 70%, у нас она около 60%; вероятные последствия – утрата боеспособности.
- Доля новейших образцов оружия и боевой техники от общего их количества: критическая – 60%, у нас этот показатель 30% и последствия такого состояния - техническая деградация.
- Уровень освоения личным составом учебно-боевых программ: - критическое около 65%, у нас по некоторым видам подготовки (лётная подготовка, морские походы, реальные пуски и стрельбы) всего 10 –30%, последствия – падение боевого мастерства и умения воевать.

Комментировать эти цифры совершенно нет смысла. И так ясно, последствия такого положения в армии могут быть угрожающими и непредсказуемыми.

Как выглядит сейчас армия, после многих лет разрушений, реформ, шатаний, смен высшего командования. Какие есть более или менее официальные заявления на этот счёт? Пожалуй, здесь можно сослаться только на заявления начальника Генштаба генерала Н..Макарова в декабре 2009 г. По его словам, все соединения и воинские части укомплектованы на 100% по штатам военного времени. Он также заявил, что Минобороны выполнило план по завершению первого этапа военной реформы. Но толком об этом плане никто ничего не знает – только отдельные его штрихи. В частности, известно, что план представляет пять этапов или пять задач. Первый этап – сокращение численности армии. У нас в армии всего было 1,2 млн. военнослужащих, стало – один миллион военных. В том числе: офицеров было 355 тысяч человек, стало – 150 тысяч. Второй этап предусматривает реформирование системы управления воинскими частями. На базе военных округов создаются оперативно-стратегические командования, оперативные командования и бригады. В ВВС ликвидируются авиационные дивизии и полки, создаются авиационные базы,

состоящие из эскадрилий. Третий этап коснётся технического оснащения армии. Планируется к 2016 году иметь на вооружении около 30% современной техники. Четвёртая и пятая задачи предусматривают материальное улучшение положения в армии по всем направлениям.

Конкретно трудно что-то сказать относительно всей этой реформы. Пока видны и идут только разрушительные процессы – убрать, уволить, сократить, реформировать…Далее, ясно и понятно, чтобы возродить армию, нужны колоссальные средства – слишком многое «реформаторы» разрушили. Не менее важно, нужны профессиональные исполнители, государственно-мыслящие руководители всех этих дел и процессов. И, последнее, памятуя историю, можно уверенно отметить – ни одна длительная реформа, даже с благими целями, в России до конца никогда не осуществлялась. Как будет здесь, трудно сказать, и вряд ли кто предметно сможет это сделать. Пожалуй, пока только ясно – армию возрождать надо.

Даже за годы моей службы, короткий срок для такой системы, какой является армия, произошло ряд ненужных и даже вредных для армии и страны реформ, бездарных воин. Всё это принесло только страдания, разочарования, материальные потери. И самое главное – были физически и духовно покалечены тысячи молодых здоровых людей, как в военной среде, так и за её пределами. Постепенно в армии, как и в обществе в целом, стали процветать лесть, ловкачество, демагогия. И странного здесь ничего нет. Армия часть общества, и она такова, каким становилась страна и народ. Сохраниться, остаться прежней здесь трудно и практически невозможно. Она по разным причинам почти прекратила заниматься боевой подготовкой, была свёрнута и морально-воспитательная работа. Армия, как составная часть общества, разрушалась и на государственном уровне - в разработке стратегии, военной политики. Постоянно носились какие-то планы, идеи без учёта возможностей и исторического опыта. Особенно это касается авиации и флота, реформы в которых требуют не волевых решений, а осторожности, дальновидности и мудрости. Как нигде, здесь легко всё сломать или ввести неразбериху, а чтобы всё это восстановить, потребуются громадные материальные средства, значительные другие ресурсы и многие годы. В послевоенное время в Военно-воздушных силах (ВВС) произошли три мощные разрушительные реформы. Авиация трудно пережила эти удары, но сумела сохранить отечественную и мировую значимость.

Первый ощутимый урон в мирное время авиация понесла в конце пятидесятых годов. В Вооружённых Силах появились ракеты стратегического назначения, способные донести мощный боевой заряд в любую точку Земли за очень короткое время. Значимость и целесообразность авиации в таких обстоятельствах подверглась сомнению. Появилась идея значительного сокращения боевой авиации. Внешне эти планы выглядели более или менее убедительно: авиация дорогостоящий вид для любой армии, и она требует постоянного совершенствования, её применение ограничено рядом условий, например, погодных. А во что всё это вылилось, точно никто не знает – нигде нет официальных данных, публикаций, исследований. Есть только отдельные аспекты этой реформы, её свидетели и известны последствия. Всё стыдливо умалчивалось. Десятки лет всё восстанавливалось и трудно представить, во что это обошлось стране и народу. Ведь было расформировано много авиационных полков, дивизий, училищ, уволены десятки тысяч авиаторов, уничтожены или в лучшем случае пошли на металлолом тысячи боевых самолётов, приведены в негодность сотни аэродромов, баз, полигонов, центров. Конечно, есть кое-какие цифры нанесённого урона, но их приводить нет смысла - они не смогут отразить полной картины этой «реформы». Авиация тогда выжила, возродилась и опять заняла достойное место на мировой арене. Появились новые, ещё лучшие самолёты. Лётные училища поднялись на более высокий уровень и стали высшими учебными заведениями. Центры подготовки лётчиков в Липецке, Рязани, Иванове, Торжке приняли более совершенную качественную и профессиональную направленность. И самое главное, прекратилось разрушение авиации и широкая, порой ненужная демагогия о необходимости и значимости её для страны. Авиация опять стала нужной, престижной, мощной.

Казалось бы, хватит «реформ», надо учиться хотя бы на своих ошибках. Но нет, опять нашлись «умники» и любители что-то перестроить, изменить. Эта категория созидать не может, она способна только разрушать, даже всё хорошее и проверенное опытом и самой жизнью. И вот в восьмидесятые годы придумали и внедрили в жизнь ещё одну идею. Причём,

инициаторы и организаторы были не авиационные люди, знающие своё дело, а общевойсковые чиновники, политики и партийная власть.

Суть этих планов была в следующем: расформировать крупные авиационные объединения, то есть воздушные армии (ВА) и на их основе создать авиацию округа, где она базировалась. Фактически авиация полностью стала подчиняться общевойсковому командованию округа. Не был учтён даже опыт Второй мировой войны. Перед её началом у нас совсем не было ВА (только авиационные полки, дивизии, корпуса), то есть не было мощного авиационного кулака, какой уже имели США, Германия, Франция. В годы войны, поняв их жизненную необходимость, у нас были созданы Воздушные армии. Они успешно применялись во всех боевых операциях, функционировали и в послевоенное время, являясь мощной, действующей составляющей ВВС. И вот, несмотря на активные возражения авторитетных и заслуженных авиаторов страны, часть ВА расформировали, а зачем, толком даже нет объяснений. Мне довелось слышать на этот счёт мнение уважаемых авиаторов страны – генерал-полковников авиации: Трижды ГСС И.Кожедуба, Дважды ГСС М.Одинцова, ГСС А.Бабаева, ГСС С.Голубева и других авиационных авторитетных людей страны. Все они были против этих «новшеств» В итоге, опять неразбериха, материальные и качественные потери, как нет и конкретных причин и виновников этой «реформы».

Современные реформаторы тоже вложили свою лепту в развал авиации. Как же, в стране идут реформы, значит, они должны быть и в авиации! Органически такие люди успокоиться сами уже не могут, а одёрнуть их было уже просто некому (раньше это могла сделать партия-власть). Авиация, как и многое другое в стране, стала в какой-то степени полигоном бредовых идей. В эпоху «перестройки» получили возможность предлагать, решать, внедрять мысли и идеи случайные и незначительные люди, чей профессиональный уровень ограничивался только трибуной, лозунгами и демагогией.

К развалу авиации были подключены все силы и средства, СМИ. По всей стране они искали только что-то негативное, сенсационное Крупные «военспецы» на государственном уровне предлагали и внедряли многочисленные непонятные идеи и планы. И вот итог. ВВС опять реорганизованы, включая и высшие её структуры. Всё подверглось немыслимому сокращению, даже Боевая подготовка ВВС Я семь лет служил в этой организации и знаю, что там было только минимальное количество лётчиков, которые влияли на все практические дела авиации. Их профессионализм вполне позволял это делать, их влиянием были охвачены все типы самолётов страны. Вопросы освоения новых самолётов, безопасность полётов, способы боевого применения, подготовка лётного состава всегда были главными.

БП ВВС была представлена лётчиками всех родов авиации. Нашу авиацию в разное время там тогда представляли лётчики: А.Михайлов, Ю.Кириллов, В.Исаченко, Б.Иванов, Н.Преснов, В.Камчатов, Ю.Северин. Именно они профессионально занимались всеми авиационными делами ТА (частично, ВТА). Практическими делами, полётами, отдавая знания и опыт, они поддерживали и развивали на должном уровне этот род авиации. Это были не паркетные офицеры центральных органов авиации, и не их кабинетные работники. Обычный ритм их работы таков: в частях страны они, обычно, проводили полгода своего служебного времени – это были самые различные командировки и задания. Можно точно сказать - это были настоящие служивые люди, прошедшие достаточную практическую лётную и командную школу в частях, окончившие академии, и ещё, не менее важно, способных понять, исправить, написать серьёзный документ, инструкцию, приказ. Руководили нами авторитетные и известные в авиационных кругах командиры. В моё время службы Боевую подготовку возглавлял Герой Советского Союза генерал-полковник Голубев, потом его сменил тоже Заслуженный лётчик генерал-полковник Борсук. Их заместители и начальники родов авиации также были широко известные лётчики. К сожалению, сейчас совсем иное. И как поразительный факт - сейчас в БП ВВС лётчиков практически нет!

Ветераны БП ВВС, распрощавшись с любимым делом, продолжают трудиться, жить, встречаться и общаться. Организационный комитет, возглавляемый сейчас генерал-лейтенантом В.Степановым, заслуженным, авторитетным и известным человеком в авиационных кругах, ежегодно ко дню Советской Армии проводит их встречу. Они всегда проходят торжественно, весомо и памятно. За прекрасными столами собираются около 200 человек разных поколений лётчиков, много генералов, Героев, Заслуженных лётчиков и

штурманов. Здесь можно услышать откровенную и яркую речь маршала, Героя-афганца, ветерана Великой Отечественной войны. На последней встрече в феврале 2008 г. многие были просто поражены блистательными по форме и содержанию воспоминаниями и напутствиями авторитетнейшего ветерана, бывшего Главного штурмана ВВС 94-летнего генерал-лейтенанта Лавского, на груди которого было шесть орденов Боевого Красного Знамени, а всего у него 14 боевых орденов. Это не просто заслуженный фронтовик, а можно сказать человек-легенда. Откровенны и ярки были слова и поздравления бывшего ГК ВВС генерала армии Героя России П.Дейнека, бывшего Командующего АА Героя Советского Союза генерал-полковника В.Павлова и других заслуженных авиаторов разных поколений. Да, это гвардия в самом широком смысле, и перед ней, как говориться, надо снимать шляпу.

Совершенно непонятны и структурные изменения. Авиация ВВС и ПВО были объединены, хотя в широком плане, их задачи совершенно разные. Качественное и материальное обеспечение сводилось к нулю. Лётчики и экипажи в должном объёме не летали, их боевая подготовленность и натренированность утрачивались. Продолжается это и сейчас. И как итог, авиации нанесён ещё один сокрушительный удар, и чтобы всё восстановить и возродить, нужны десятки лет и огромные материальные средства. Опять, виновников нет, оценок и выводов тоже нет, хотя все эти «реформы» можно расценивать как предательство интересов страны и такого массового явления в России ещё не было. А ведь россиянам всегда был присущи традиционный патриотизм, чувство благоразумия, меры и дозволенности. Где же всё это сейчас и как всё это возродить?

Авиация с самого её зарождения активно использовалась в военном деле. Сначала как вспомогательная авиация, разведывательная, для корректировки огня наземных средств. Затем стала использоваться значительно шире и стала самостоятельным видом Вооружённых Сил, но действовала она всегда в общих интересах войсковых операций. Общевойсковое командование было только оперативным, а непосредственное управление осуществлялось только авиационными командирами. Когда подчинение общевойсковому командованию стало практически полным, это сразу привело к негативным процессам. Боевая, лётная подготовка становятся уже второстепенными, самолёты, особенно транспортные и вертолёты стали использоваться не по назначению. Резко ухудшилась безопасность полётов, стали частыми нарушения лётных законов, правил, норм, традиций. В авиации во всём стали насильно насаждаться общевойсковые порядки, совершенно отбрасывая сложившиеся устои. Во всём, в том числе и в лётных делах, стал действовать принцип: получил приказ – выполняй, несмотря ни на какие обстоятельства. В военное время, всё это понятно, а вот в мирное – сложный вопрос и однозначного ответа нет.

Приведу характерный пример. Шла афганская война, в то время был командиром отдельного смешанного авиационного полка в Средней Азии. Непосредственно в боевых действиях мы не участвовали, выполняли только отдельные или второстепенные задачи, действуя со своего базового и других аэродромов САВО и ТуркВО. Получил задачу – на следующий день надо лететь на высокогорный аэродром (высота над уровнем моря 2200 метров), недалеко от афганской границы и отвезти туда небольшую группу офицеров и генералов для рекогносцировки местности. Никто и никогда в полку на этот аэродром не летал, но не это главное - к любому полёту можно подготовиться. Аэродром этот был особенным и крайне сложным во всех отношениях: короткая грунтовая взлётно-посадочная полоса, сложные подходы к аэродрому – взлёт и посадку можно было произвести только в одном направлении. Уйти на второй круг при неудачном заходе было нельзя – вокруг были горы. Всё ещё усложнялось высокогорьем со всеми вытекающими отсюда особенностями, отсутствием радиотехнических и материальных средств обеспечения. Там был только символический руководитель полётов и синоптик. Туда раз в неделю и только в простых метеоусловиях летал гражданский самолёт ЯК-40 с Душанбе. Кому положено пытался доказать, что лететь небезопасно, тем более что погода там была неустойчивая и сложная. Все мои аргументы отклонялись и более того, подтвердили: получил приказ – выполняй. Как, кто и что делали – описывать не буду, но задачу мы выполнили. Конечно, пришлось нарушать элементарные лётные правила. Удовлетворения, естественно не было, славу богу, что всё обошлось. Но ведь так в авиации бывает не всегда. Зачем нужно было нарушать (точнее,

ставить нас в такое положение) наши лётные законы? Неужели нельзя было улететь тогда, когда там была нормальная погода, тем более что срочности в этой работе не было.

Можно всё это осуждать, можно и дальше задавать какие-то вопросы, суть дела не в этом. Главное, такие и другие лётные «вольности» были и они не единичны, что иногда приводило к тяжёлым последствиям. Через несколько лет, будучи в Боевой подготовке ВВС, мне многократно приходилось быть членом Государственной комиссии по расследованию лётных происшествий в различных регионах страны и вот какой можно сделать общий вывод. Причины лётных происшествий разные, но большинство из них совершаются из-за нарушений лётных законов, пренебрежения их, попадания в какие-то непредвиденные обстоятельства, из-за различных отказов и неправильных или неграмотных действий всех лиц, связанных с выполнением полётов и с принятием решений на земле и в воздухе. Безопасность полётов в авиации для всех должна быть главным делом, конечно не в ущерб боевой готовности и лётной подготовки.

Состояние авиации сейчас плачевное. Она толком не развивается, не совершенствуется, не поддерживается на прежнем уровне – она в силу различных причин и обстоятельств разрушается. Авиация страны значительно уменьшилась. С развалом СССР значительная часть авиации осталась на аэродромах теперь уже других государств. Поскольку это были когда-то приграничными территориями страны, там базировалась многочисленная, наиболее боеспособная и современная авиация. Например, в СССР было всего два особых авиационных полка: один полк стратегических ракетоносцев самолётов ТУ-160 и ещё полк самолётов А-50 дальней радиолокационной разведки и наведения на воздушные цели. Оба базировались на Украине. Сейчас в России таких полков практически нет, от них осталось только небольшое количество самолётов. Почти вся авиация бывших республик передана странам СНГ или расформирована. Сокращены или перестали существовать авиационные полки, базы, учебные и боевые центры, авиационные заводы, аэродромы, полигоны, военные городки на Украине, в Прибалтике, Средней Азии и в других регионах бывшего СССР. В связи с этим, потери авиации колоссальны, их невозможно даже подсчитать, да и официальных данных нет. Созданная громадными усилиями народа, авиация уменьшилась количественно и качественно, но потенциал её ещё велик. И нет никакого сомнения, пока она сможет выполнить поставленные задачи. И если что очень беспокоит и должно вызывать уже тревогу, то это состояние и проблемы с квалифицированными лётными кадрами и их подготовка. Сейчас, пожалуй, по понятным причинам, это первостепенная задача авиации.

Разного толка демократы, демагоги, политики, рождённые «перестройкой» на всех уровнях доказывали, что в стране всё должно быть построено на рыночных или коммерческих основах. Хотели они, чтобы так было везде и во всём, в том числе в культуре, науке, образовании. И даже в военной авиации! Глупее даже трудно придумать - военная авиация должна сама зарабатывать себе керосин для полётов, и даже денежное содержание. В эти «лихие годы» появилось множества дельцов и проходимцев во всех сферах жизни страны. Появились они и в авиации. Россия было превращена в мировой центр военной туриндустрии. Правительство РФ разрешило выполнять коммерческие полёты на самых современных военных самолётах с пассажирами, в том числе и с иностранцами. Первые такие центры появились на авиапредприятии в Нижнем Новгороде и в Лётно-исследовательском институте в Жуковском под Москвой. Лётчиков-испытателей (цвет и гордость страны!) заставили заниматься ненужным и унизительным для них делом. Военная авиация стала превращаться в бизнес. На самых современных, секретных самолётах МиГ-29, Су-32, заплатив деньги, можно было совершить полёт. При этом любой пассажир, даже иностранец, находясь в кабине с разным секретным пилотажно-навигационным оборудованием, мог производить любые съёмки. Конечно, ни о каких секретах здесь и говорить нет смысла. Кроме того, так называемые «бизнесмены» получали колоссальные деньги. Например, за один коммерческий полёт на МиГ-29 пассажир платил 7 – 8 тысяч долларов, которые якобы должны были покрывать затраты полёта. Но расход топлива МиГ-29 в таком полёте составлял около 2,5 тонны. При цене горючего 700 долларов за тонну получается, что топливо стоило 1750 долларов, 100 долларов получал лётчик за такой полёт, ещё порядка 800 долларов уходило техническим и наземным службам на обеспечение такого вылета. А остальные деньги (громадные суммы!) уходили в туристические агентства и дельцам.

Позорное дело! Что же случилось, откуда появились эти «лихие» люди, которые за деньги готовы на всё. Вот главный итог «перестройки» и «демократии», и на этом неприглядном примере – он в действии. Жизнь во многих её аспектах превращена в пошлое или доходное шоу.

Краткая история развития авиации.

Любая страница истории – есть лишь страница, и если вырвать её из общего контекста, то будет трудно понять смысл событий и современное положение дел. Поэтому необходимо хотя бы кратко остановиться на прошлом авиации нашей Родины. Наша авиация имеет большую историю и в ней есть всё: успехи, неудачи, трудности и даже трагедии. Нельзя умалчивать о её традициях и славе. Народ, страна по праву гордились своей авиацией. Её начало в совсем недалёком историческом прошлом. Первый самолёт в мире, поднявшийся в воздух, был создан выдающимся русским учёным и патриотом А.Ф.Можайским в 1889 г. Россия дала блестящую плеяду учёных, прославивших Отечество своими открытиями. Труды Д.И.Менделеева, Н.Е.Жуковского, К.Э.Циолковского, С.А.Чаплыгина, Н.И.Кибальчича и других заложили теоретические основы современной авиации, ракетной техники и космонавтики. Первым в этом деле был Жуковский, который в конце 19-го века опубликовал книгу «О парении птиц». Основная идея её – человек может летать. Потом он развил эту мысль, вывел формулу подъёмной силы крыла, заложил новую науку - аэродинамику.

В деле развития авиации, её становления большой вклад внесли русские лётчики – М.Н.Ефимов, С.И.Уточкин, Н.Е.Попов, А.А.Васильев и другие, заложившие основы лётного искусства. В те годы часто устраивались на ипподромах и взлётных площадках авиационные праздники, показательные полёты, выставки, состязания, на которых авиаторы демонстрировали своё лётное мастерство. Например, в 1910 году на международных соревнованиях в Ницце М.Ефимов завоевал три приза и установил рекорд дальности полёта, пролетев без посадки 130 километров. Как скромно сейчас выглядят эти успехи, но это были выдающиеся полёты. И лётчик М.Ефимов по праву назывался тогда авиатором номер один. В военном деле самолёт стал применяться только в годы Первой мировой войны. В 1914 г. пять государств мира имели 1340 самолётов; в 1918 году их было уже 62700, из них около 10000 боевых самолётов. В процентном отношении они распределились так: 45% различных типов самолётов было разведывательной авиации, 40% - истребительной, 15 - бомбардировочной.

В годы Первой мировой войны появились асы. Несколько об истории асов авиации. Французским лётчикам, сбившим определённое количество самолётов (сначала их было 10), и уже ставшие в глазах товарищей героями, нужен был знак принадлежности к ним. Поскольку военная авиация находилась в стадии своего зарождения, и официального признания этих героев ещё не было, то эти лётчики стали рисовать на своих самолётах самую старшую карту карточной колоды – туз (небитая карта). По-французски «туз» - это «ас» Отсюда и пошли асы. Немцы тоже сразу приняли этот принцип отличия за подвиги в воздушных боях, только своих асов они называли «экспертами». Русские лётчики Первой мировой войны в основном, остались безразличны к соревнованию по уничтожению противника и к прославлению победителей этого соревнования. В памяти поколений остались не те лётчики, кто сбил много немецких и австрийских самолётов, а совершенно другие. Например, П.Н.Нестеров, сбивший вражеский самолёт ценой своей жизни. И.У.Павлов; сбивший много самолётов, но судьба его была трагична – в 1919 году в Одессе он был расстрелян белогвардейцами. То есть, градация героев и ассов в авиации России была иной. В годы Второй мировой войны асы были и у нас, и на самолётах рисовались определённые картинки, но чаще всего сбитый самолёт противника отражался звёздочкой на фюзеляже самолёта. И награждения у нас были иные. В самом начале войны чёткого определения награждений не было (как таковых их было очень мало), но уже в конце 1941 г. вышел приказ наркома обороны СССР Сталина №0299. В одном из пунктов там сказано: лётчик истребитель за 3 сбитых самолётов противника представляется к награде, за следующие 3 победы – ещё к награде, а за 10 сбитых самолётов – к званию Героя Советского Союза. Надо отметить, этот приказ не всегда соблюдался, ибо в авиации, в смысле награждения, остался принцип значимости подвига. Подтверждающих примеров можно привести много. К примеру, В.Таллалихин получил звание ГСС за один сбитый им самолёт, который он таранил в небе Москвы. Потом этот приказ уточнялся:

количество сбитых самолётов противника, нанесение ущерба на земле, нормы и сам порядок при награждениях изменялись.

Бытует несколько неправильное мнение, что в Первую мировую войну авиация применялась мало. Да, это так, только по сравнению с авиацией Второй мировой войной. В доказательство здесь можно привести такие данные. В годы Первой мировой войны авиаторами всех стран в воздушных боях было сбито более 8000 самолётов, проведено около 100 тысяч воздушных боёв, сброшено 95 тысяч бомб. Для того времени это много. Ведь авиация, в общем, была малочисленна, особенно в России, где не было даже крупных авиационных формирований. Первой организационной единицей в авиации у нас был отряд. Россия уже тогда славилась смелыми лётчиками-новаторами. С уважением можно вспомнить первые их имена: М.Н Ефимов, К.К.Арцеулов, Е.Н.Крутень. Всему авиационному миру известно, что первым в истории авиации рассчитал и выполнил «мёртвую петлю» в 1913 г. был русский лётчик П.Н.Нестеров; первый парашют в 1911 г. создал Г.Е.Котельников.

. Сложные задачи решали красные военлёты в годы гражданской войны, летая на старых зарубежных самолётах (своей авиации тогда не было): Вуазен, Форман, Ньюпор. Они умело сражались в воздухе. За мужество и героизм 235 лётчиков и лётнабов были удостоены высшей награды того времени – ордена Боевого Красного Знамени, 16 из них получили эту награду дважды, а авиаторы: И.У.Павлов, С.А.Монастырёв, М.И.Можеруп - трижды. Можно бы и дальше продолжать имена замечательных пилотов, внесших достойный вклад в отечественную авиацию. Но этот список в любом случае будет неполным и однобоким. По понятным причинам, в отечественной истории практически отсутствует период гражданской войны 20-го века. Имеется в виду правдивое и честное его описание, так как было всё категорично - красное или белое, светлое или тёмное. Более того, в любой гражданской войне не может быть правды, как и праведников. Об авиации того времени всё предано затмению или забвению, и это тоже понятно - она тогда никак не могла быть только рабоче-крестьянской. Ссылки на то, что она была малочисленна и мало применялась, несостоятельны и неубедительны – просто многое неизвестно.

После гражданской войны, в условиях враждебного нам окружения и постоянной угрозы военного нападения, государство постоянно заботилось об укреплении обороноспособности страны. В истории авиации начался новый этап её совершенствования. Была развёрнута масштабная работа по созданию Воздушного Флота страны. Ещё раньше, в 1917 г., при Военно-революционном комитете было организовано Бюро комиссаров авиации и воздухоплавания, которое явилось первым органом управления авиации страны. В это же время формируются первые авиационные отряды, открываются школы по подготовке кадров Красного Воздушного Флота. Первая лётная школа была открыта в Петрограде, потом в Крыму (н. п. Кача). Незавидное авиационное наследство досталось нам от старой России. Устаревшие иностранные самолёты, убогие заводики и мастерские, дефицит авиационных кадров. Несмотря на это, началось рождение Красного Воздушного Флота. И в 1919 году в стране имелось уже 61 авиационный отряд, а к 1921 г. в строю было 730 лётчиков и лётчиков-наблюдателей. В декабре 1918 г. был основан Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) во главе с профессором Н.Е.Жуковским, ставшим центром развития отечественной науки и техники, каким является и по нынешний день, правда, уже в урезанном виде. В следующем году открылось первое в истории нашей страны высшее учебное заведение, преобразованное в 1922 г. в Академию Воздушного Флота имени профессора Жуковского. Она сыграла значительную роль в строительстве ВВС и всей советской авиации. Учитывая значимость авиации и отношение к ней было соответствующее – Академии была предоставлена историческая территория Петровского дворца со всеми сохранившимися зданиями. Существует она там и сейчас, правда, в несколько уменьшенном виде. В период «перестройки» были настойчивые и неоднократные попытки её оттуда вообще убрать и открыть там увеселительные комплексы. Это ещё раз подчёркивает суть и дела современных «реформаторов». Только благодаря усилиям многих русских патриотов, авиаторов и в первую очередь Начальника Академии дважды Героя Советского Союза, космонавта и выпускника БВВАУЛИ 1963 года генерал-полковника авиации В.В Ковалёнка, всё осталось на своём месте и в прежней значимости. Правда, сейчас «новаторы» опять ставят вопрос об изменении места академии. И это вполне объяснимо. Положение в стране и происходящие процессы

отражается и на всех делах и во всех звеньях армии и авиации. Например, продаётся имущество Минобороны, здания, даже земли (например, полигоны Кантемировской и Таманской дивизий) и поликлиники (17-ая Центральная и Центральная стоматологическая).

В кратчайший исторический срок аграрная, крестьянская Россия превратилась в мощную индустриальную державу, что позволило организовать научно-техническую базу и создать свою отечественную промышленность. В эти годы в небо России поднимаются новые отечественные скоростные (по тем временам) самолёты, созданные конструкторскими бюро А.А.Архангельского, А.Н.Туполева, С.В.Ильюшина, Н.Н Поликарпова. В стране появился призыв – «летать дальше всех, быстрее всех, выше всех» и осуществлялось это под лозунгом – «комсомолец, на самолёт». И тысячи добровольцев пришли в авиации, в том числе и сыновья руководителей государства (Сталина, Микояна…) Это очень важный и характерный момент и комментарий он не требует – сейчас дети, внуки элиты и руководства страны не то, что в авиации, в армии даже не служат (в основном, они сейчас банкиры, бизнесмены). Страна гордилась своей авиации. Считалось почётным и престижным окончить курсы ДОСААФ или первоначальные школы подготовки лётчиков – сейчас и этого нет. Система подготовки пилотов тогда приняла широкий государственный размах, такого не было ни в одной стране мира. Человек в лётном шлемофоне или с парашютом стал кумиром молодёжи, любимцем народа, и это широко пропагандировалось СМИ, в кино, в произведения, в искусстве. Год от года росла наша авиация. К началу 1927 г. было построено и передано в эксплуатацию 159 военных и гражданских самолётов, создано 72 аэроклуба. В них и созданных авиашколах для Воздушного Флота в 1931 г. готовилось 150000 авиаторов. Внушительная цифра! Страна обретала могучие крылья, страна гордилась своими лётчиками.

Чтобы придать значимость авиации, 18 августа 1933 года был учреждён День Воздушного Флота и впервые в стране на Центральном аэродроме был проведён воздушный парад. Авиация стала бурно развиваться. За пять лет (1931 – 1936 гг.) самолётный парк увеличился в 19 раз. Стало 150 аэроклубов, 240 планерных станций с 2000 планерами, 600 парашютных вышек. Где всё это сейчас! Где молодому человеку выпрыгнуть с парашютом (не обязательно стать лётчиком, а просто проверить, проявить себя, побороть страх)? Сейчас даже знаменитый аэроклуб в Калуге, который окончил Ю.Гагарин, практически расформирован, и лётчиков там уже не готовят. Там всё заросло, брошено и от былой российской гордости осталась только мемориальная доска на старом полуразрушенном здании аэродрома с фамилиями 27-ми Героев Советского Союза, окончивших этот аэроклуб. Это уже беда и никто её даже не замечает. Иногда задаю вопрос, а что будет с авиацией хотя бы через 10 лет? И не нахожу ответа. Если как-то можно решить вопрос с самолётами, то с подготовкой авиаторов быстро решить не удастся. Во-первых, по разным причинам, желающих идти в авиацию, посвятить ей свою жизнь, стало мало. Далее, опять по разным причинам, отобрать туда действительно здоровых молодых людей сейчас тоже проблема. И ещё один нюанс, чтобы подготовить авиатора действительно высокого класса, надо минимум 10 лет (4 года учёбы плюс 6 лет совершенствования). И если сейчас много говорится о возрождении нашей страны в ранг великой, то она никак не может считаться таковой без мощного Воздушного и Морского Флота.

В тридцатые годы советские лётчики, летая на первоклассных уже отечественных самолётах, совершили ряд выдающихся полётов и перелётов, установили много мировых рекордов по дальности и высоте полётов. Авиация стала осваивать не только отечественное воздушное пространство, но и мировой воздушный океан. Более трети мировых рекордов того времени было установлено советскими лётчиками. Они убедительно показали, что страна имеет не только первоклассную технику, но и прекрасные кадры, способные выполнить любые задания. Здесь надо отметить темпы возрастания отечественной авиации. В тридцатые годы (очень сложные для страны!) была провозглашена государственная стратегия – СССР должна стать мировой воздушной державой (этому обязывала реальная обстановка и необходимость, а потенциал страны был и есть велик). Точно так в стране был построен морской флот – всем народом и с величайшими трудностями. Пётр I тогда объявил – «флоту быть» и сам лично занялся этим делом. И в 30-е годы вся страна стала строить свой Воздушный Флот. И даже сегодня, когда перевёрнута всё с ног на голову, заслуги И.Сталина

здесь никто уже не оспаривает. Тем более что в вопросах авиации он был компетентным руководителем (так отмечено во всех мемуарах), понимал и уважал её, и не случайно, его сын Василий стал лётчиком. Десятки тысяч комсомольцев и граждан страны стали осваивать самолёты. Было практически продемонстрировано – если народ поддерживает и понимает цели, верит в них, страна может достичь многого (в противном случае – неразбериха, несчастья и даже трагедии). Никто за рубежом авиацию СССР тогда всерьёз не воспринимал. И вдруг случилось небывалое, поразившие весь мир Летом в 1933 году гигантский стратостат «СССР» (его длина составляла 160 метров!) достиг рекордной высоты 19000 м. Командир экипажа Георгий Прокофьев установил первый мировой рекорд страны. Для того времени это было великое достижение страны и яркий подвиг авиаторов (человек вторгся в совершенно неизведанную стратосферу) Сейчас многое забыто, но в какой-то степени, этот полёт, может быть сравним с первым полётом человека в космос.

Затем, в январе 1934 г., был запущен второй подобный стратостат. Цель - исследовать стратосферу, но уже в зимних условиях, в том числе и изучение космических лучей (до этого нигде и никогда такого не было). Экипаж Павла Федосеенко, достигнув высоты 22000 метров, установил новый мировой рекорд. Далее, при снижении случилась катастрофа, экипаж погиб. Вся страна переживала эту трагедию. Проститься с астронавтами пришли десятки тысяч людей, в том числе и все делегаты проходившего тогда 17-го съезда КПСС (вошедший в историю, как трагичный) во главе со Сталиным. Герой гражданской войны командир-астронавт П.Федосеенко, инженер-аэролог А.Васенко, учёный физик-ядерщик И.Урыскин похоронены в Кремлёвской стене. Несмотря на эту трагедию, развитие авиации продолжалось колоссальными темпами. Буквально через несколько лет авиация страны Советов стала в мире ведущей. Возросшая сила нашей авиации, профессионализм лётных кадров были продемонстрированы при оказании интернациональной помощи испанскому и китайскому народам, а также в войне с Японией. В воздушных сражениях над Халхин-Голом и у озера Хасан впервые в мире были применены реактивные снаряды - новый вид воздушного оружия. Именно тогда впервые в стране за боевые заслуги лётчики получили высшие награды – звания Героев Советского Союза. Их было немного, они стали гордостью страны.

Возвращаясь к истории стратостатов и их использованием, можно ещё отметить, что она имеет мировой и отечественный трагический оттенок. Примером могут быть события, произошедшие у нас уже в 1962 году. Тогда на стратостате «Волга» были проведены рекордные и небывалые парашютные испытания. Стратостат набрал высоту 25400 метров и его покинули парашютисты-испытатели полковник Долгов и майор Андреев. Тогда этот секретный проект (он связан с космонавтикой) назывался «Звезда». Сейчас его тайны несколько приоткрыты. Известно, что первым прыгал, а точнее катапультировался П.Долгов. В свободном падении, он снижался со скоростью около 900 км/час. На высоте 950 метров автоматически открылся парашют. Но на земле выяснилось – парашютист был мёртв. Потом комиссией было установлено, что он погиб ещё в стратосфере - при покидании стратостата, он задел шлемом штырь кабины. Потом покинул стратостат Е.Андреев. Сразу после покидания, он попал в штопор, но сумел как-то выйти из него и успешно произвести приземление. Их подвиг отмечен секретным Постановлением правительства страны – обоим было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

СССР, накануне войны, предвидя опасность агрессивной политики фашистских государств, принимал активные меры по укреплению своей обороноспособности, усиления авиации. По заданию правительства в 1939 - 1940 гг. были разработаны более совершенные типы самолётов. Значительная часть бюджета страны была направлена на строительство современных ВВС и к началу 1942 г. в стране по стратегическим планам, должна была быть закончена их реконструкция и перевооружение. К сожалению, сделать это не успели – началась война, и авиация понесла огромные потери, особенно в первоначальный период. К началу ВОВ мы имели только около 20% новых самолётов, не закончилось формирование ими около 100 авиационных полков. Но всё-таки было сделано много, в том числе и создание новых и необходимых организационных структур – дивизий и соединений истребительной, бомбардировочной, штурмовой и стратегической авиации. Были созданы, но окончательно не сформированы новые смешанные авиационные дивизии, обычно включавшие два истребительных, два бомбардировочных и один штурмовой полки. По замыслу это должна

быть мощная ударная сила, но действительно таковой стала только Дальняя Авиация (создана в 1940 году и включала в себя вначале пять корпусов и две дивизии). Но и она несла жестокие потери, так как также полностью сформирована не была и не вооружена новой техникой. Всего накануне ВОВ мы имели 7100 боевых самолётов, но новых самолётов было мало. Вот данные авиации двух Западных военных округов, принявших первый мощный удар противника. Всего самолётов было 1909. Из них истребительной – около 1000 самолётов, но только 300 новых, в основном это были МИГ-3 (имели высокие боевые качества на высотах более 5000 м), а ЯК-1, ЯК-3 было совсем мало. Тогда основным самолётом был И-16, всего их там было 416 единиц.

Этот самолёт был самым массовым в составе ВВС, он прекрасно зарекомендовал себя в небе Испании и Китая. Лётчики любовно называли его «ишаком», «курносым». Но время шло, и он постепенно стал утрачивать свои боевые качества, тем более что в конструкторских бюро появились новые, более совершенные самолёты. Более того, трагическая судьба этого самолёта заставила высших государственных руководителей думать о нём, что он уже изжил себя и якобы устарел. В 1939 г. на модификации этого самолёта в испытательном полёте погиб В.П. Чкалов. Причины этой катастрофы точно не выяснены, есть только три различные версии, а истина, пожалуй, навсегда останется тайной. Но конструктор этого самолёта Н.Н.Поликарпов попал в немилость, от дел практически был освобождён, совершенствование самолёта прекратилось. Несколько поподробнее об этом самолёте, так как он накануне ВОВ был самым известным, распространённым и сыграл значительную роль в авиации того времени. Именно, летая на нём, в воздушных боях достигли выдающихся побед известные лётчики, ставшие дважды Героями Советского Союза: С.И.Грицевец, Г.П.Кравченко, А.В.Ворожейкин, Б.Ф.Сафронов и многие другие заслуженные авиаторы. Но он практически не был защищён от огня противника: кабина была открытой, сделан он был в основном из дерева и перкали, поэтому легко загорелся от первой же пулемётной очереди.

Много лётчиков погибало на этом самолёте, погиб на нём и мой отец, заместитель командира истребительной эскадрильи И.И.Кацапов. В воздушном бою, защищая Крым, 25 февраля 1942 года был сбит и упал в Сиваш, поэтому нет, как и многим воинам, даже его могилы. Он был опытным лётчиком, участвовал во многих воздушных боях, сбил пять немецких самолётов и был награждён высоким орденом Боевого Красного Знамени – в первоначальный период войны вообще орденами награждались мало и тем более такими высокими и престижными. Из всего этого полка, сформированного ещё в мирное время в Баку, до конца войны дошёл только один лётчик, ставший потом дважды Героем Советского Союза Дмитрий Борисович Глинка (позже он воевал уже на другом, новом типе отечественных истребителей ЯК-1 и на американской «Аэрокобре»). Как ни печально, но об отце мне больше ничего узнать не удалось. После войны мама писала Д.Глинке с просьбой сообщить о нём хоть какие-то подробности того последнего боя - ответа не было, хотя они были знакомы ещё до войны в Баку, где он был лётчиком в звене отца. Став уже лётчиком, я тоже один раз обратился в письме к нему с такой же просьбой – тоже остался без ответа. Конечно, больше никогда не писал и не видел его (только могилу на Кунцевском кладбище в Москве). Понятно, обиды нет – просто в душе остался какой-то осадок. Ведь в любой жизни, во всём и всегда должно же быть что-то святое, незыблемое и вечное. Таким, пожалуй, должна быть память к погибшим, к ветеранам и людям воинской и трудовой славы, к своим предкам и истокам. К фронтовикам я отношусь с величайшим уважением, а здесь, может быть, просто одолела «звёздная» болезнь. Понимаю, крайне сложное и тонкое это дело, и осуждать фронтовиков здесь никак нельзя. Тут надо ещё иметь в виду, что многие, даже знаменитые лётчики и фронтовики, вообще скоро после войны, были уволены из армии, уже как ненужные и не востребованные. Особенно это касалось заслуженных фронтовиков, их звёзды мешали карьеристам, людям не прошедшим войну. И проводимые реформы - сокращения, перевооружение, омоложение позволяли им «тактично» убирать неугодных. Для многих это стало трагедией, обидой. Почему-то считается, что если артист, певец незаслуженно, рано или несправедливо ушёл, то это уже трагедия, а если лётчика тоже также убрали с неба, ничего особенного - сменил профессию. А ведь его «вина», зачастую и была только в том, что он был горд, имел чувство собственного достоинства, сказал что-то нелестное о работнике особого или кадрового отдела, партийном чиновнике. В узком кругу

мне доводилось слушать такие откровения и судьбы. В мирное время, зачастую, стали востребованы другие люди - покладистые, льстивые, нужные и даже ловкие.

Здесь можно в качестве примера привести судьбу очень известного лётчика Ю.А.Гарнаева. Сразу после ВОВ после обыкновенного выяснения отношений с представителем непогрешимых органов, молодой лётчик-лейтенант был уволен с авиации. Но он страстно хотел летать и совсем с неё не ушёл, а остался при ней. Сначала был работником офицерского клуба, затем выполнял какие-то подсобные работы на аэродроме. Когда появилась реактивная авиация, был допущен испытывать катапульты на земле и в воздухе. Это было трудное и опасное дело. И только после того, когда стал уже известным в этой сфере, был допущен к полётам. Много летал, испытывал различные типы самолётов и вертолётов. Летал он и на странном, невиданном аппарате – на ракетоплане, что в перспективе позволило отработать методику стыковки космических объектов. Через много лет упорного труда стал Заслуженным лётчиком-испытателем, Героем Советского Союза (1964 г.) Он стал известен не только в стране, но и за рубежом. В Ле-Бурже (Франция) он участвовал в показе нашей авиационной техники. В 1967 году он показывал там самый большой тогда в мире вертолёт МИ-6. После успешных полётов, по просьбе Правительства Франции, он с экипажем согласился участвовать в ликвидации пожара в горах страны. Это была практическая помощь, демонстрация вертолёта и его реальных возможностей. В очень тяжёлых условиях, на низкой высоте, в горах, при плохой видимости экипаж сделал рад успешных вылётов. А в том последнем полёте, из-за попадания в двигатель горячего дыма, произошёл помпаж двигателя. Вертолёт, несмотря на мастерство лётчика, рухнул на горы. Экипаж погиб. Ю.А.Гарнаеву было тогда 50 лет. Вот такова нелёгкая судьба человека.

Несколько подробно хочется написать о судьбе ещё одного лётчика, потому что она настолько необычна, что могла бы вместиться в несколько книг, но их, к сожалению, нет. Есть только отдельные публикации и рассказы свидетелей разных времён. Среди многих профессий есть категории людей, которых заслуженно называют человек-легенда. Такие есть и в авиации, многие фамилии известны, но есть некоторые, которые, по разным причинам, находятся как бы в тени. Именно таким и является Иван Евграфович Фёдоров. Судьба его чрезвычайно интересна своим многообразием и крутыми поворотами, а его разносторонние успехи, везения и превратности просто поражают. Его целеустремлённый путь в авиацию был трудный, и в какой-то мере отражает устремления молодёжи того поколения. Родился он на Украине в 1914 году. В 1929 году окончил Луганскую школу Осоавиахима, летал на планерах. Работал на заводе и был машинистом, через год окончил рабфак при Донецком институте народного образования, поступил в пединститут. Затем окончательно ушёл в авиацию и в 1932 году закончил Луганскую военную авиационную школу. Как и многие, летал, совершенствовался в профессии, но в мае 1937 г. в его судьбе произошли крутые перемены. По своему настоянию и личному обращению к руководству страны, он был отправлен в Испанию. В боевых действиях принимал участия до января следующего года. Казалось бы небольшой срок, но его успехи и достижения поразительны! Перечислю коротко, что только известно. Сбил одиннадцать немецких самолётов (из них два Ме – 109, новую немецкую машину, считавшуюся у немцев неуязвимой), дважды таранил вражеские машины. Республиканцы дали ему прозвище Красный Дракон и высшую награду – орден «Лавры Мадрида» (такую награду в СССР получили всего пять человек). Был награждён двумя орденами Боевого Красного Знамени и представлен к званию Героя Советского Союза. Но ни тогда, ни во второй раз при представлении его к этому званию в годы Великой Отечественной войны этой награды он не получил. Им он стал только в 1948 году по личному указанию Сталина за выдающееся лётное мастерство, проявленное при испытании и освоении новых типов реактивных самолётов.

После Испании он продолжал службу в ВВС и уже в 1939 году стал командиром авиационного полка. В следующем году – крутой поворот, и он становится лётчиком-испытателем авиазавода (Горький) и шеф-пилотом КБ Лавочкина. Есть свидетельства, что перед самой войной группа лётчиков и среди них И.Фёдоров, были в Германии на совместных показательных лётных выступлениях. Можно предполагать, что они уже знали, что впереди война, и решили показать, с кем немцам придётся воевать. Фёдоров ошеломил Гитлера и Геринга такими фигурами, маневрами и «фокусами», которые никак не могли

повторить немецкие асы. Трудно поверить, но есть данные, что 17 июня 1941 года состоялся прощальный банкет в резиденции рейхсканцлера и там Гитлер вручил советским лётчикам награды. И.Фёдоров получил из его рук один из высших орденов рейха – Железный крест с дубовыми листьями I класса. Подобного примера, наверно, нет.

Превратности его судьбы на этом не закончились. Началась война, он оставался лётчиком-испытателем. На фронт его не отпускают. Тогда он на заводском самолёте ЛаГГ-3 улетает на Калининский фронт, и садиться на аэродроме Третьей воздушной армии, которой командовал прославленный авиатор, командир экипажа беспосадочного полёта через СП Герой Советского Союза М.Громов. Тогда он его в обиду не дал. Фёдоров у него воевал и сбил 21 немецких самолётов (Героя, понятно, не получил). А вот наказания избежать всё-таки не смог. Через некоторое время он стал уже командиром штрафной авиационной группы. Тема о штрафниках почти совсем скрыта – не принято было говорить и писать об этом. Если нам что-то известно о штрафных ротах и батальонах, то совсем ничего нет о штрафных эскадрильях и авиационных полках.

Мне довелось немного слышать о них из каких-то отрывочных, доверительных или случайных рассказов фронтовиков. Они говорили, что их было немного, но всё-таки были и попадали туда не предатели, а обычно за оскорбления каких-то чинов (особистов, политработников, карьеристов), в результате какого-либо психологического срыва или просто бытовой неурядицы. Лётчики редко отправлялись в пехотные штрафные батальоны. На фронтах лётчиков не хватало, и их просто отправляли в так называемые штрафные эскадрильи, которые летали и выполняли задания, как и все остальные лётчики, которые и погибали не меньше штрафников. Авиационная группа штрафников под командованием И.Фёдорова сбила около 400 самолётов противника и по решению Командующего фронтом маршала Конева была распущена, и все были отправлены по своим полкам (при этом, четверо лётчиков были представлены к званию Героя Советского Союза, остальные получили награды и очередные воинские звания). Войну И.Фёдоров закончил в районе Берлина, в должности командира авиационной дивизии. Генерала он не получил, ушёл в запас в 1954 году в звании полковника, но с множеством боевых орденов. Есть вполне обоснованные свидетельства, что у него больше всех в стране сбитых вражеских самолётов (по данным энциклопедического английского справочника «Асы Сталина» он уничтожил 49 самолётов врага лично и 47 – в группе), провёл шесть воздушных таранов, два самолёта «принудил» сесть на свой аэродром. И при этом никогда не был сбит и не потерял ни одного ведомого. Потом он много лет продолжал работать лётчиком-испытателем, принимал активное участие в испытании и становлении реактивной авиации. Затем 20 лет работал в Министерстве иностранных дел. Активно и полезно для Отечества жил до 2011 года. Необычайная судьба и достойно прожитая жизнь!

Можно, наверно, сказать так, что каждый фронтовик имеет свою судьбу, и мог бы много рассказать или написать. Жаль, что о них написано недостаточно, много ещё героических людей, о которых, по разным причинам, мы мало что знаем. Вот, например, многим моим товарищам-лётчикам известен Иван Филиппович Лобарев, он был Начальником БВВАУЛ, потом Командующим авиации УРВО, на пенсии жил в Монино. Когда я учился в Академии, мы иногда там встречались, и это было всегда интересно и памятно. Так вот, как-то на природе в непринуждённой обстановке, он рассказал и о своей судьбе. Закончилась война, все были счастливы. По этому поводу собрались лётчики на встречу, в том числе и союзники. Среди них был и молодой капитан, награждённый многими высокими орденами И.Лобарев, на которого перед самым окончанием войны были посланы документы на присвоение звания Героя Советского Союза. На той злополучной вечеринке, один молодой лётчик как-то легкомысленно сказал: «жаль, что война кончилась, и он не получил ни одной награды». С ним тогда и «поговорил» И.Лобарев, за что соответствующие органы и отозвали его документы о награждении. И подобного, и трагического, и славного, было много. Касалось это молодых лётчиков и заслуженных фронтовиков.

В 1943 году, в небе Кубани погиб и брат отца - командир истребительной эскадрильи Н.И.Кацапов. Мне удалось найти и слышать подробности о том последнем его бое от оставшегося в живых Бориса Максимовича Бугарчёва (лётчик другой эскадрильи полка), заслуженного фронтовика, участника Парада Победы на Красной площади 24 июня 1945 г.,

подполковника, награждённого многими орденами. Были жестокие бои, эскадрилья Николая Ивановича почти полностью во главе с её командиром погибла. Именно там, только несколько позднее, тогда начиналось превосходство советских лётчиков в небе. Но стоило это жизни многих наших лётчиков, и по рассказам участников тех воздушных боёв – там само небо горело. В пришедшем нам извещении тоже не было указано место захоронения. Значительно позднее, брат всё-таки нашёл могилу нашего дяди – есть на памятнике там и его имя. Мало кто из лётчиков, начавших войну в 1941 году, остался в живых. Такова была война, таковы были потери. И громадными они были не только в авиации, но и в армии вообще. Звёздный час наших лётчиков начался только с лета 1943 г., а до этого срока у немцев было значительное превосходство в воздухе. И причины были не в том, будто бы лётчики Германии были сильнее, так как прошли практику воздушных боёв во всей Европе. Так сейчас хотят опорочить современные «мыслители» и «стратеги» историю и истину.

Основные причины здесь в другом. Слишком велики были потери самолётов в первоначальный период войны (а почему – это другой вопрос) и даже оставшиеся были устаревшими типами. Воевать толком было не на чём – вот главная причина наших поражений и потерь. А вот почему – это уже особый вопрос. И хотя бы коротко об этом. В своей книге «Воспоминания и размышления» Г.К.Жуков пишет: «Однако промышленность не поспевала за требованиями времени.. В количественном отношении в авиации преобладали машины старых конструкций. Примерно 75-80% общего числа машин по своим лётно-техническим данным уступали однотипным самолётам фашисткой Германии. Материальная часть только осваивалась, современной авиационной техникой мы успели перевооружить не более 21% авиационных частей». И одновременно он сообщает, что, «по уточнённым архивным данным, с 1 января 1939 г. по 22 июня 1942 г. Красная Армия получила от промышленности 17745 боевых самолётов, из них 3719 самолётов новых типов». Почему за 2,5 года до начала войны промышленность продолжала выпускать устаревшие самолёты, и почему значительная их часть была уничтожена на земле в первые дни войны?

Это вопрос уже не к промышленности и тем более не к лётчикам. Это уже стратегия, и вопрос к высшему военному и политическому руководству страны, которые нигде и никогда не дали на него официальный ответ. Помню, были какие-то ссылки и ответы - что-то не успели, не знали, внезапно, без объявления войны. Не очень убедительно всё это. Фашизм о своих планах и идеях открыто заявил ещё в 1925 году. Тогда Гитлер написал библию фашизма, где с предельным цинизмом провозгласил: «Надо любыми средствами добиваться, чтобы мир был завоёван немцами. Если мы хотим создать нашу великую германскую империю, мы должны, прежде всего, вытеснить и истребить славянские народы – русских, поляков, словаков, болгар, украинцев и белорусов. Нет никаких причин не сделать этого». Что-то добавлять или комментировать нет смысла.

Несколько подробнее о самом массовом истребителе начала войны. Именно на И-16 основная масса наших лётчиков встретили войну. Он имел своеобразную форму и конструкцию. Она была смешанной: фюзеляж - деревянный, выклеенный из шпона с толщиной стенок до 4-х мм, каркас крыла и оперения был металлический, а их обшивка – полотно (перкаль). Вес пустого самолёта был 1300кг., максимальный взлётный вес -1700кг. Этот самолёт совершенствовался, но всё-таки в воздушных боях он при попадании снарядов противника в любую часть самолёта горел. Кроме того, первые модификации этого самолёта были недостаточно вооружены и имели только пулемёты, только в последних сериях появились пушки. Совершенствовался и двигатель. Если первые серийные самолёты 1934 года развивали скорость до 360 километров в час, то последние – уже 490. Но основная массовая боевая авиации Германии имела лучшие показатели по многим параметрам, что давало им материальное преимущество в воздухе, но никак не моральное и не профессиональное, и это доказательств не требует. Ни в коем случае нельзя сказать, что это был плохой самолёт. Как раз, наоборот, для своего времени это был лучший самолёт в мире и он прекрасно себя зарекомендовал в воздушных боях Испании и Халхин-Голе.

Он имел исключительную маневренность. И достигнуто это было не за счёт крыла, что неизменно повлекло бы увеличение массы самолета. Здесь впервые талантливо было найдено аэродинамическое решение этого вопроса. Не вдаваясь в чисто авиационные вопросы, короткое объяснение таково. Маневренность любого самолёта зависит от взаимного

расположения на нём центра массы (точка приложения массы, вокруг которой вращается самолёт) и аэродинамического фокуса (точка результирующего вектора суммы всех аэродинамических сил) Так вот, впервые в авиации, эти точки совпадали. Самолёт был исключительно маневренным, очень чувствительным на рули управления и, естественно, требовал мастерства лётчика. По мнению лётчиков, воевавшим на И-16, это был сложный, строгий в технике пилотирования самолёт (он при «перетягивании» ручки управления быстро входил в штопор, правда, в любом положении, легко выходил из него). Больше подобных самолётов с такой аэродинамикой тогда нигде создано не было. Потом у нас таким был создан самолёт МИГ-29, а затем, и все современные самолёты серии Сухого – Су-27, Су-32, Су-35.. (у которых аэродинамический фокус уже даже «впереди» центра масс), что делало их «динамически неустойчивыми». Ими можно управлять только с помощью компьютеров. И единственные в мире именно только они могут сейчас выполнять немыслимые фигуры пилотажа (типа «Кобра»). Большинство самолётов устроено, когда АФ «сзади» ЦМ, самолёт становится динамически устойчивым (типа «утюга» - это все тяжёлые самолёты), но управлять им физически тяжелее.

Бомбардировочная авиация в Западных округах была представлена новыми типами самолётов – 42 Пе-2, 75 Су-2 и устаревшими – 377 СБ, 93 ТБ-3 и 136 ДБ-3. Особую известность и славу среди них в годы ВОВ получил самолёт Пе-2. Это был самый современный для того времени пикирующий бомбардировщик. Конструктор В.М.Петляков создал цельнометаллический моноплан с двумя двигателями мощностью по 1100 л.с. каждый. Он имел двух килевой хвост, и это оперение создавало ему непревзойдённую маневренность и устойчивость в воздухе. Вооружение состояло из двух неподвижных пулемётов для стрельбы вперёд и двух подвижных установках для стрельбы назад. Кроме того, самолёт мог брать до 1500 кг. бомб различного калибра. Этот бомбардировщик мог развивать скорость до 540 км/час и набирать потолок до 8800 метров. За годы ВОВ авиационными заводами всего было выпущено 11000 единиц Пе-2, и он с честью прошёл всю эту жестокую войну.

Штурмовая авиация этих двух округов была представлена всего восьмью самолётами Ил-2. В массовом составе он появился только в годы ВОВ и пользовался особой любовью наземных войск, поддерживая и прикрывая их с воздуха. За эффективность немцы называли его «чёрной смертью». Ни одна воюющая армия Второй мировой войны не имела даже приблизительно равного ему по боевым качествам самолёта-штурмовика. Его испытания начались и были проведены осенью 1940 г. Выполнил их выдающийся лётчик-испытатель В.К.Коккинаки. Он сразу был запущен в серию, но к началу войны их было совсем мало. Ил-2 развивал скорость до 400 километров в час, имел мощное вооружение: крупнокалиберный пулемёт на задней подвижной установке (защита от атак истребителей) и ещё четыре пулемёта в передней полусфере, заменённые в ходе войны на пушки. Кроме того, в состав его бомбовой нагрузки включались и специальные противотанковые бомбы. По тиражу самолёт ИЛ-2 не имел равных, заводы за годы войны построили около 36000 таких машин. Здесь, пожалуй, надо немного написать об испытателе этого самолёта – это особая и славная страница отечественной авиации. Он рано устремился в небо, за ним последовали четверо его младших брата. Все они стали крылатыми бойцами, отважно сражались и летали в небе страны. Во фронтовом небе погиб Александр Коккинаки. При испытании большого воздушного корабля погиб Валентин. На смену ему пришли Павел и Константин. В послевоенные годы они стали лётчиками-испытателями. Константин был удостоен Золотой Звезды Героя. Старший брат Владимир Константинович прожил долгую, полезную и славную жизнь. Стал Дважды Героем Советского Союза, Заслуженным лётчиком-испытателем СССР (летал он 40 лет), многократным мировым рекордсменом. Свой первый мировой рекорд он установил ещё в 1935 году. На опытном самолёте И-15 побил рекорд высоты. Последним испытательным им самолётом был ИЛ-62, который летает и поныне.

Но начинали войну в основном с устаревшими самолётами. Кроме того, вследствие грубых просчётов и близкого базирования нашей авиации к западной границе, в первый же день войны только на аэродромах, даже не взлетев, было уничтожено более 50% всей авиации Западных округов. Лётчики и экипажи вели неравные воздушные бои, и потери были велики. Полное превосходство в воздухе нашей авиацией было достигнуто только в 1943 г. в небе над Кубанью. Далее оно стало безраздельным, тем более что появились крупные авиационные

соединения и воздушные армии, и уже качественно новые самолёты. О Великой Отечественной войне много написано, много сказано, в том числе и по главному вопросу – причины и виновники. Конечно, мнения разные. Вот, например, одно из них, высказанное в книге «Воспоминания и размышления» Г.К.Жуковым: «История отвела нам слишком мало времени, чтобы поставить всё на место».

Германия и поддерживающие её страны готовились к войне долго и тщательно. Их авиация имела самые современные самолёты того времени: истребители (31% всей авиации) Ме-109, Ме-110, Хе-113; бомбардировщики (58%) были представлены самолётами Ю-87 (бомбовая нагрузка две тонны), Ю-88, Хе-111; разведчиков было 11%. Германия имела мощные ударные силы – воздушные армии и к началу войны их у них было четыре. Но несмотря ни на что, наши авиаторы в ожесточённых воздушных сражениях побеждали немецкие «люфтваффе», обеспечивали наземные войска и избавляли в пределах возможного, население страны от вражеских бомбардировок. Только в заключительной Берлинской операции лётчики ВВС, морской и противовоздушной авиации провели около 1300 воздушных боёв и сбили 1166 самолётов противника. А всего за годы ВОВ вся наша авиация произвела 3,1 миллиона самолетовылетов (для сравнения, в войне с Японией в 1945 году их всего было проведено 22000), сбросили на врага более 30 миллионов бомб различного калибра. Из всех самолётов, потерянных Германией в войне, три четверти было уничтожено на советско-германском фронте – 57 тысяч их было сбито и сожжено на земле. Всего за годы ВОВ авиация Германии, Японии, Америки, Англии и СССР потеряли 184000 самолётов. Такова была война, такие были потери, и у нас они были наибольшими, так как страна приняла основную тяжесть в этой жесточайшей войне мировой истории.

В борьбе с врагами советские лётчики, также как армия и флот, проявили образцы мужества и высокой доблести. Они свыше 500 раз совершали тараны и только имена некоторых из них широко известны, а сейчас и это подвергается сомнению или забвению. Бессмертный подвиг патриота Николая Гастелло, направившего свой повреждённый в бою самолёт на скопление противника, повторили более 350 лётчиков и экипажей, но их имена совсем забыты. Известен и остался в народной памяти подвиг лётчика Алексея Маресьева, воевавшего без обеих ног на протезах. О нём есть книга Б.Полевого «Повесть о настоящем человеке»; с таким же названием есть кинофильм, где в главной роли известный артист Кадочников, есть опера, где ведущую партию исполняет знаменитый Кипкало. Всё правильно, достойно и воевал он успешно. В начале ВОВ сбил 4 самолёта противника, потом, воюя уже на протезах, сбил ещё 7 самолётов. Но почему ничего не известно и не написано о других лётчиках-фронтовиках, повторивших точно такой подвиг: Сорокин, Белоусов, Кузьмин, Белов, Киселёв, Любимов, Маликов? Более того, в сознание людей внедрилась неверная мысль, что такое было впервые и только у нас. Миру известны имена и других лётчиков, воевавших при почти аналогичных обстоятельствах. Англичанин Бадер, лётчик-штурмовик уничтожил много танков, немец Рудель также воевал, штурмовал наземную технику и танки, лично сбил несколько самолётов и известен как национальный герой Германии №1, награждённый всеми её орденами, в том числе и крестом, учреждённым специально и только для него (с золотыми дубовыми листьями с бриллиантами). Почему известен в России англичанин-лётчик Бриджмен по книге «Один в бескрайнем небе» и практически ничего не известно о великом Заслуженном лётчике-испытателе С.Н.Анохине, совершивший много подобных и более сложных полётов? Более того, он действительно единственныё в мире лётчик, летавший на самых современных реактивных самолётах с одним глазом (потерял он его после катастрофы в испытательном полёте). Он отверг все медицинские теории о невозможности выполнения подобных полётов. Правда, были одноглазые лётчики, например, японский асс Сакаи в годы ВОВ и сбивший даже летающую американскую крепость В-29, но ведь время тогда было совсем другое. Шла война, да и самолёты были другие – не столь скоростные.

Вспоминается история, рассказанная одним заслуженным лётчиком. На чествование юбилея выдающегося лётчика М.Громова собрался цвет авиации страны. И там как-то непроизвольно возник вопрос – кто же у нас был или есть лётчик номер один? Одни считали, что это В.Чкалов, другие утверждали, это М.Водопьянов, третьи – что этого достоин сам юбиляр. Были и другие имена. И вот тогда встал М. Громов, человек достойный, гордый,

знающий себе цену, и именно он предложил тост за лётчика номер один – Сергея Николаевича Анохина - Заслуженный лётчик-испытатель, Герой Советского Союза, полковник. Конечно, присутствующие знали его заслуги, но они даже внешне и в ранге были не соизмеримы с заслугами юбиляра во всех сферах жизни и работы – везде он добивался выдающихся результатов. Один из первых Героев Советского Союза, генерал-полковник, Заслуженный лётчик-испытатель, Заслуженный мастер спорта, кандидат наук, писатель. И всё-таки, первенство он отдал лётчику, ставшему широко известным только после смерти (похоронен на Новодевичьем кладбище на аллее Славы – немного там лежит людей в таком звании). Это было понято, принято и справедливо оценено всеми присутствующими тогда на этой встрече авторитетными авиаторами страны.

Он был великим лётчиком, и известна давняя трагичная история. В испытательном полёте прямо на аэродроме, где присутствовали многие лётчики-испытатели, в том числе и С.Анохин, на высоте 300 метров, на глазах у всех, на самолёте, пилотируемым Гринчиком, отлетел элерон, и самолёт сразу перевернуло. Через несколько секунд, самолёт врезался в землю и взорвался. И в эти трагичные секунды кто-то из присутствующих слышал, как Анохин тихо прошептал – «я бы выкарабкался». Только позже, лётчики вспомнили эти его слова и стали настаивать, чтобы он всем пояснил, что можно было сделать в такой ситуации. Было всё гениально и просто, он ответил, что обратными действиями руля высоты, то есть, отдавая ручку управления от себя, набрал бы высоту и выпрыгнул с парашютом. Все были поражены такими не логичными, но верными действиями лётчика. И это было решено в такой ситуации, и в доли секунд! В судьбе С.Н. Анохина есть ещё одно знаковое событие. Когда было учреждено высокое звание Заслуженного лётчика-испытателя, среди первых 10-ти награждённых, он получает значок под номером один. Справедливо и достойно.

Много славных имён в авиации. Но получается странная картина, у нас герои это в основном только те, которых избрали средства массовой информации и посчитали нужным о них написать. Почему они не напишут, например, о легендарной лётчице-истребителе Лидии Литвак, воевавший на самолёте ЯК-1, и сбившей 11 самолётов противника? Ведь она занесена в книгу Гиннеса, как женщина-лётчица асс, сбившая в мире больше всех самолётов. А практически сейчас неизвестна, хотя отдала за победу даже свою жизнь – была дважды ранена, но возвращалась в строй, а в воздушном бою в августе 1943 г. погибла. Страна должна знать своих героев, а СМИ сейчас пишут всё, что им в голову взбредёт, подвергая сомнению даже святое или прославляя непонятно что. Деникин, Каппель, Колчак, Краснов, Махно, а потом их последователи - Бендера, Власов и прочие… тоже, вроде, национальные герои. Ленин - наркоман, так как любил мухоморы, Павлик Морозов - предатель, так как пошёл против родителей, Зоя Космодемьянская – подвиг не совершала, она просто поджигатель мирных домов. Какой бред, и он «демократично» внедряется в сознание людей.

Чтобы здесь что-то понять и сделать какие-то уже свои выводы, надо чётко помнить хотя бы некоторые факты. В годы Первой мировой войны, все вышеперечисленные военные не имели никаких особых военных заслуг и крупных побед. И далее, в гражданскую войну, они воевали со своим голодным, безграмотным и плохо вооружённым народом, который и побил их Нужно крепко задуматься, такие они уж защитники Отечества и далее освободители, патриоты, если пошли даже на сговор с иностранцами-интервентами. Воюя со своим народом, они жестоко уничтожали его (почему забыли Лазо, которого сожгли в топке паровоза, а сколько подобных зверств было!). Они занимались даже обыкновенным грабежом своей собственной страны. Например, Колчак увёз золотой запас страны и он пропал, барон Врангель после бегства с Крыма на остатках Черноморского Флота, за границей просто продал его. Неужели неизвестно, что Краснов приветствовал Гитлера и возглавил эмигрантское движение против СССР? Это что, патриоты Отечества? Почему не вспомнили, что именно Каппель разбил известную Чапаевскую дивизию? Это что, великая его заслуга, тогда есть смысл вспомнить, из кого и как была сформирована дивизия Чапаева? А в целом, как факт, страна была превращена в руины, голод и разруху, практически утратила целостность и значимость. И только народ всё восстановил и опять сделал свою страну великой (не они, нет, они бежали к своим покровителям, были в эмиграции и, в лучшем случае, ждали – чем всё закончится). Кому и зачем нужно возрождать их? Сейчас с великой помпой и отпеванием патриарха, Деникина перезахоронили в исторический, священный

Донской монастырь. Понятно, такое решение было принято высшими государственными и церковными кругами, и народ здесь совершенно не при чём – его просто, как всегда, игнорировали. За что и какие заслуги Деникину такая честь? По крайней мере, это странно – он ведь не мученик за веру, не борец за освобождение народа, не пал на полях сражений! В годы Первой мировой войны он был обычным командиром дивизии и особых военных успехов, как например, генерал Брусилов, он не имел. В годы гражданской войны, был Командующим Добровольческой армии, и также полководческих заслуг у него не было. Он не выиграл ни одного сражения. Более того, армия, владея значительной частью России и Украины, отступила в Крым. Его лозунг и идея были не наладить жизнь России, а спасти её от большевиков. Ни среди военных, ни среди населения подвластной ему территории должного авторитета он не имел. В Крыму окончательно потерял и власть, и уважение, как среди военных, так и гражданских (тогда там более авторитетным был генерал Хлудов, известный нам по фильму «Адъютант его превосходительства»). Именно поэтому Деникин в начале 1920 года был вынужден уйти в отставку и уехать в эмиграцию. Его заменил барон Врангель, который прекратил бесчинства в армии, уволил жестокого генерала Слащёва (перешедшего потом на службу в Красную армию). Он действительно стал налаживать жизнь среди населения (отдал землю крестьянам, были засеяны поля, стала развиваться торговля). Понятно, власть в Крыму удержать барон Врангель уже не мог и, спасая своих подчинённых, на кораблях из Севастополя увёз всех желающих покинуть Отечество в Турцию. Пожалуй, в гражданской войне среди различных сторон (красные, белые, махновцы) трудно искать героев и праведников, но историю нельзя ни искажать, ни переделывать.

Пока сейчас можно отметить только одно – справедливой и полной истории страны за последние 100 лет нет. Есть только видимое и факты. Например, дважды произошёл колоссальный грабёж страны. Это в 1917 году, в гражданскую войну и в период так называемой «перестройки». Если о первом ограблении кое-что известно, то о втором – практически никаких точных и официальных данных нет. В частности, в обоих случаях, кроме великих потерь материальных ценностей, накопленных веками, был похищен золотой запас страны. По историческим данным, первый раз это произошло так. После революции 1917 года в Заволжье находился корпус пленных бело чехов (45 тысяч человек). При поддержке белогвардейцев генерала Каппеля они захватили Казань, где находился основной золотой запас России. Его погрузили в эшелоны (52 вагона) и отправили в Уфу, Омск, Иркутск к Колчаку, который провозгласил себя правителем Сибири. При транспортировке часть золота было разворовано. Часть богатств ушло на содержание армии Колчака (считается, что это 182 тонны золота). Часть золота было передано атаману Семёнову (возведённому Колчаком в генералы) и генералу Унгерту в Монголии на финансирование армии в их борьбе с большевизмом. Значительная доля досталась бело чехам. В качестве компенсации за возвращение на родину они возвратили часть золота большевикам (в лице Троцкого). Считается, это только 405 млн. золотых рублей, которые уже через несколько лет были вывезены за границу в качестве уплаты на покупку 2000 паровозов в Швеции (эти деньги осели в банках Англии и Швеции). Часть денег бело чехи увезли на родину. Именно этот факт дал возможность процветать их стране после окончания Первой мировой войны (это позволило правительству Бенеша объединить Чехию и Словакию). Золотой запас России был истрачен ещё на интервенцию и выплачен иностранцам. Часть золота было выплачено китайцам за прохождение эшелонов Колчака через их территорию. Оставшееся золото генерал Петров передал на хранение в Японию. Никогда и ничего из золотого запаса России ей возвращено не было – всё осело в банках Китая, Японии, США, Франции, Чехословакии, Швеции. Именно оно позволило возродиться или процветать многим странам мира. Выводы. Многие страны мира были не просто прямыми участниками интервенции, но и организаторами экономической оккупации России – целенаправленное лишение страны золота. Некоторые люди у нас, за рубежом упрекают коммунистов, что они изъяли часть богатств из церквей и музеев. Но именно это и позволило выжить стране, в которой украли золотой запас (заграница продавала России товары только за золото). И ещё, следует подчеркнуть факт - благополучие США и европейских стран основано на русском золоте (включая ещё и золото, полученное ими в ходе Второй мировой войны). Но сейчас это не

просто забыто, а перевёрнуто с головы на ноги – во всём копируем их образ жизни, восхищаемся этими странами и народами.

Что касается второго колоссального грабежа России и пропажи золотого запаса, то точных данных совсем нет. Собственно, это касается и событий последних 25 лет истории государства. Если говорить примитивно и чисто обывательски, специально уходя от анализа (как такового его просто ещё нет – было время забалтывания, время лжи и лицемерия), то можно только отметить, что произошла трагедия страны. Вначале это небывалый в истории грабёж страны, который потом перерос в колоссальное и небывалое в мировой практике воровство достояния и богатств своего Отечества. Никаких комментарии или доказательств не требуется – это повсеместно и видно всем. В последние годы воровство достигло небывалых размеров. Счёт воровства и злоупотреблений идёт уже на миллиарды рублей. Например, так это в скандальном деле Министерства Обороны, когда им руководил случайный человек в этом ведомстве Сердюков.

История России поразительна, показательна во всех аспектах жизни общества и власти! И последнее столетие она была трагической и крайне тяжёлой для народа, хотя лёгких и счастливых времён для него никогда не было. К началу 20-го столетия династия Романовых выродилась. Номенклатура и власть, купаясь в роскоши, забыли о чести и достоинстве Отечества. В короткий срок жестоко были проиграны две войны, произошло две революции. В конечном счёте, элиту убрали всеобщие волнения, возглавляемые коммунистами. В стране к 17-му году их было всего 50000 человек. И особого влияния в стране они не имели. Среди них не было особых личностей, значимых и авторитетных в стране людей, любимых и уважаемых в народе. В основном, это были активисты в ранге террористов, адвокаты, пишущая братия разного толка и часть почти безграмотных трудящихся. Конечно, их лозунги были понятны и приняты народом. Чем плох лозунг – свобода, равенство и братство. Не понимали люди, что равенство нигде и никогда не было, нет и не должно быть. Всему населению страны необходимо и достаточно не равенство, а равноправие и справедливость. Это очень важно. Равноправие перед законами: везде, во всём - в обществе и стране. Конечно, сама идея построения социалистического общества хорошая и народ принял её, поддержал большевиков и страна возродилась. Только через много лет основное, трудовое население страны поняло, что конечная цель - коммунизм - виртуальная. Но элита для себя уже построила его и реально жила в нём. Для всех остальных людей было бы достаточно хорошего социализма с несколько изменённой экономикой. Конечно, так это и было бы – общество было бы довольно, страна получила бы дальнейшее развитие. Но элита и номенклатура думала иначе. Их уже не устраивал личный коммунизм, казённые шикарные дачи, лимузины, спец обеспечение. Всё это у них было на время занимаемой должности. А они уже хотели иметь на века частную собственность, дачи, самолёты, яхты, личные счета, капиталы и собственность за рубежом - на всякий случай и для потомков. Вот они (помогла и заграница) и устроили так называемую «перестройку». Конечно, их поддержала часть общества – лавочники, дельцы, ловкие люди, ораторствующие неудачники из интеллигенции, артистический и писательский бомонд, оживился преступный мир (вор любит шумный базар). Очень мало кто из основного и трудового населения страны в этой эпопее, что-то получил. В стране все её богатства, в том числе и природные, всё её достояние, нажитое народом веками, стало принадлежать новоиспечённым миллионерам. Такова пока в общем плане, только видимая картина современной трагедии, хотя бесспорно, отдельные положительные моменты есть. Понятно, есть и перспективы – Россия, как это было всегда и ранее, обязательно возродиться!

Сегодняшняя элита, власть, СМИ, понятно, дали оценку только первому грабежу страны и она интересна. Организаторы и исполнители его практически признаны героями. Вышел на экраны, одобрен официальным бомондом фильм «Адмирал», где Колчак запечатлён в ореоле благородства и верности – ум, и честь эпохи (в день Советской Армии 2013 г. фильм повторно был показан по телевидению и наши россияне сопереживали - какие были люди!). Совсем странно, что сейчас Колчака сделали символом благородства. Понятно, искусство подстраивается под реалии сегодняшней жизни, когда многие хотят видеть только виртуальный мир (и этому помогает компьютер, религия, СМИ). Сейчас массовый интерес к сериалам, мелодраме… В этом смысле фильм о долгой романтической любви вице-адмирала

Колчака и Темиреевой выполняет эту задачу. Но не надо идеализировать, вводить в заблуждение, представлять фильм как историю страны. Если это так, тогда почему авторы и режиссер этого фильма А.Кравчук упустили один известный исторический факт. При своём бегстве из страны был тогда брошен целый поезд с ранеными и с обслуживающими его женщинами-санитарками. Их по личной просьбе Колчака возглавила легендарная историческая личность – поручик Мария Бочкарёва (она, командуя женским «Батальоном смерти», была последним защитником Зимнего в 1917 году). Бросил их всех на произвол судьбы, спасая свою жизнь, благочестивый адмирал. Такой поступок и предательство являются всегда, везде и во все времена высшим позором для любого порядочного человека, тем более, для военного. Тогда ни о какой чести и благородстве - речи быть не должно!

Сейчас создаётся непонятный образ положительного героя, а ранее принятые и известные личности, уже совсем отрицаются. Причём, положительные образы внедряются нам уже и из-за границы. Примеров можно привести множество. Как символ женской чистоты и верности уже много лет преподноситься на всех уровнях образ жизни принцессы Дианы. Какая чушь, там скорее всё наоборот! Тем не менее, вспоминаю, когда она погибла, СМИ подняли такую бутафорию, будто бы произошла трагедия мирового значения (понятно, погиб человек и здесь уместно сочувствие, но не ажиотаж). Если мягко, то могу сказать только так – без чести и морали эти люди, внедряющие в общество ложь и смуту.

Цель всей этой бутафории понятна – отвлечь людей от насущных дел или переориентировать человека на другой образ жизни и поведение. Это обыкновенный заказ недоброжелателей страны. И так везде и во всём. Конечно, не может быть только красное или белое, чёрное или светлое, положительное или отрицательное. Но в любом случае, должна быть только, правда, а не погоня за сенсацией или стремление как-то выдвинуться. И самое главное, СМИ, почувствовав свободу, свою силу и безнаказанность, могут создать положительный имидж любому человеку, даже вредному делу и обществу, даже криминалу и наоборот, опорочить любого достойного человека. Именно так выросли первые «демократы», «реформаторы». Бесспорно, сейчас много честных и правдивых публикаций, особенно это касается истории нашего государства. Наконец-то стали писать и говорить правду о ВОВ. Надо знать о причинах, виновниках и даже о негативных моментах, Но не менее важно надо знать, помнить и чтить героев и достойных сынов Отечества – слишком велик подвиг нашего народа в годы войны, слишком велики потери и страдания. Никто не может и не должен быть забыт, но пока, к сожалению, это только громкие слова и лозунги.

Достойно оценены Родиной подвиги авиаторов. Более 200 тысяч из них награждены орденами и медалями, 2420 из них присвоены звания Героя Советского Союза, 65 авиаторов эту награду получили дважды, а прославленные асы А.И.Покрышкин и И.Н.Кожедуб – трижды. С некоторыми из них мне в своей авиационной жизни довелось встречаться, слушать их, в какой-то степени общаться и поражает их скромность, доступность, компетентность и особый нравственный и духовный мир. Это действительно элита нашего общества, в самом широком смысле и понимании. Общение с такими людьми крайне важно для любого человека. И здесь не столь важен их ранг, их заслуги (не все герои известны или достаточно оценены). Главное, они победили и выжили – несмотря ни на что. Нашему поколению, не прошедшему эти годы испытаний, трудно полностью осознать их подвиг, трудно даже представить все бедствия и испытания. Всем надо уяснить, что эти, как правило, скромные, честные, порядочные люди с честью и достоинством вынесли все тяготы и лишения, выполнили свой долг и дали возможность нам жить (и не только нам!). Общение с такими людьми как бы очищает человека, заставляет задуматься о жизни в самом широком смысле. Кроме того, это даёт возможность знать правду о войне, и это важно. Много о ней написано, но там есть и наносное, порой предвзятое и может быть, излишне красочно и патриотично. Любую правду - честную и объективную, желательно знать. Мало написано, показано о солдате в этой жестокой войне и о его подвиге. Конечно, написать правду сможет только участник. К сожалению, мало их осталось и по разным причинам - не публичны они сейчас. И встречи с фронтовиками стали редки. Но если они бывают, то памятны.

Сейчас иногда общаюсь с человеком удивительной судьбы. Когда наши внучки Ксюша и Алёна гуляют в парке, он иногда по моей просьбе, рассказывает много интересного и совершенно неизвестного. Заслуженный фронтовик, награждённый многими орденами

Николай Павлович начал войну в 17 лет под Курском, в знаменитом сражении и там был первый раз ранен. А закончил войну в Берлине и там при взятии Рейхстага был ещё тяжело ранен. Но выжил, более того, окончил потом институт, стал крупным учёным и работает в этой области даже сейчас. Восторгаюсь этой гвардией! Их бы нам, государству на руках носить, окружить вниманием, почётом, уважением. Но повсеместно нет этого в нашем обществе. Тогда можно сделать только один, крайне нелестный вывод – не важное это общество и не здоровая обстановка в нём. Наверно, жёсткая оценка, но что поделаешь, если это так. Такие люди у нас в стране всегда были, есть и будут, но сейчас они почти забыты, а порой оскорблены и унижены. Это ещё раз характеризует ненормальное положение в стране и сложившийся морально - нравственный облик элиты, стоящей у власти. Они говорят об этих людях, проводятся какие-то мероприятия в их честь, но всё это напоминает какую-то бутафорию или кампанию. Искренности и чувств там мало, тем более, всё ограничивается обещаниями и унизительными подачками. Это обидно для многих достойных граждан и вызывает чувства несправедливости.

Совсем недавно многое всё было иным, и отношения между людьми были другие. В человеке ценились честь, достоинство, верность. Всё это сейчас как-то подменяется. Но есть вещи и дела, события и люди, которые никогда не могут и не должны быть забыты, пересмотрены, переоценены. По большому счёту таким событием является и ВОВ, её цена, её победа. Надо чётко осознавать, только наш народ, наша страна, наша армия смогли победить, выполнить свой долг в этой самой жестокой войне двадцатого века. Это отмечено в приказе Верховного Главнокомандующего в августе 1945 года, где он подводит итоги ВОВ. Что касается авиации там сказано: «Наша авиация с честью выполнила свой долг». Так было везде: моряки, пехотинцы, артиллеристы, танкисты повсеместно проявляли героизм и воинскую доблесть. Можно много привести примеров подтверждающих это – приведу только один. В 1944 г. в Николаевском порту 68 десантников стояли насмерть, но задачу выполнили. Весь отряд погиб и всем были присвоены звания Героя Советского Союза. Это единственный случай ВОВ массового награждения высшей наградой страны. Несколько подобное было только при обороне Москвы в 1941 г., когда пехотинцы-панфиловцы тоже стояли насмерть, но оборонительный рубеж отстояли.

Важную роль в победе над фашизмом сыграла широкая целенаправленная работа всех структур страны, всех сфер деятельности народа. Благодаря героическим усилиям народа темпы роста вооружения в годы ВОВ были невиданными. Авиационная промышленность в 1941 г. произвела около 16000 самолётов, в тяжёлом 1942 г. в условиях эвакуации предприятий их было выпущено 25000, за 1943 г. – почти 35000, за 1944 г.– 40000 и за первую половину 1945 г. – 20900 самолётов.

Это был подвиг армии, тружеников тыла и всего советского народа. Надо помнить, когда сейчас смотрим праздничные салюты, что возродились они у нас именно в честь победы всей страны в Великой Отечественной войне. И первый салют 12-ю артиллерийскими залпами из 120-ти орудий был произведён 5 августа 1943 г. в ознаменование освобождения Орла и Белграда. Значимость этого события подчёркивает то, что военных салютов в стране вообще не было много десятилетий (первый был произведён в Москве в 1709 г. в честь ознаменования победы русских войск в Полтавской битве).

Надо отметить, что заграничные критики сейчас стараются уменьшить роль нашей страны в победе над Германией, и вообще исказить правду и переориентировать мнение общественности об её итогах. Некоторые страны даже оправдывают и прославляют фашистов и их помощников, не забывая при этом унизить, оскорбить советских воинов и саму память о них. За границей уничтожаются, оскверняются памятники павшим воинам нашей страны, более того, проводятся парады тех, кто воевал против СССР на стороне Германии, превращая их в освободителей, защитников и национальных героев. События в Прибалтике, Западной Украине это подтверждают. Печально – люди меняются и не в лучшую сторону. Сейчас подвергается сомнению первостепенная роль нашего Отечества в победе над Германией, его заслуги, потери уходят на второй план. Идёт тенденция пересмотра итогов ВОВ. Не последнюю роль отводится искажённая информация о помощи других стран СССР в ВОВ. Здесь надо чётко определиться, что в первоначальный тяжелейший для страны период – никто СССР вообще не помогал, а все хищнически выжидали, чем всё закончится. Только

потом, поняв, что «победа всё равно будет за нами» стали помогать техникой, оружием, продовольствием. А действительно практические действия начались только в июне 1944 г., когда союзниками был открыт второй фронт в Западной Европе, и началась Нормандская десантная операция. Тогда СССР мог уже только своими силами освободить от фашизма всю Европу, что, понятно не устраивало ни США, ни Великобританию. Вот это старательно умалчивается, а помощь СССР по ленд-лизу усиленно акцентируется. Никогда она для страны не была решающей, Вот только цифры: За годы ВОВ по ленд-лизу получили 12% выпущенных у нас за годы войны самолётов, 10% - танков, 5% -орудий. Кроме того, население страны само стало собирать средства для фронта – всё, кто что мог: продукты, одежду и это стало массовым явлением. А наиболее обеспеченные люди за свои деньги стали покупать самолёты, танки, орудия и отправлять их на фронт. Почин всему этому дал пчеловод из Саратовской области Голованов. За свои деньги он купил самолёт и подарил его авиаторам. После войны он стал бессменным председателем колхоза, Героем Социалистического труда, депутатом и получил всесоюзную славу. Почин был поддержан, нужен и патриотичен. Ну, а слава – она бывает разная, и это уже философский вопрос.

Сейчас, как никогда у нас и за рубежом, официально, публично стараются пересмотреть итоги и события Великой Отечественной войны. Примеров можно привести множество, делается это повсеместно и цели здесь ясны. Не стал бы я касаться этой темы, но уж слишком сильно врут, опорочивая самое святое – воинов этой войны. Выходит множество изданий, публикаций с немыслимыми выводами и измышлениями. Например, вот один такой массовый тезис - лётчики СССР в годы ВОВ были хуже других, в частности, немцев и американцев. Напишу несколько подробнее на эту тему. Кто пишет и думает так по своей ограниченности или зависти, даже не понимает, что он проповедник фашизма. Только Гитлер мог заявить: «Искусство боёв в воздухе истинно германская привилегия. Славяне никогда не смогут им овладеть» Какая чушь, до ВОВ треть мировых рекордов авиации принадлежала СССР! Но современные «историки» наперебой стараются доказать именно мысль фюрера. В своих «шедеврах» они подробно описывают успехи немецких асов, кто и сколько из них сбил самолётов. До небес провозглашаются подвиги немцев: Хартмана, Руделя, Баркхорна, Рала… и совершенно неуместно и лживо сравнивают их с советскими лётчиками. Но ведь именно они били немецких лётчиков, в том числе и их асов и окончательно всё-таки победили. Велики были потери, но они были взаимными.

Преподносятся успехи на Восточном фронте элитной немецкой истребительной Эскадры (дивизии) Grunherz JG-54 - «Зелёное сердце», вступившей в войну 22 июня 1941 г. и имевшей в строю от 90 до 120 истребителей. С самого начала и до конца войны им постоянно (в разные моменты иногда привлекались и другие наши авиационные части) противостоял 4-й Гвардейский истребительный авиаполк В.Ф.Голубева, имевший три эскадрильи по 12 самолётов. И этот полк сбил 434 немецких самолётов. Он постоянно пополнялся. Из 36 строевых лётчиков, начавших войну в этом полку, до Победы дожили 4 лётчика. А из 112 асов Эскадры, начавших войну, дожили только два лётчика (за время войны 416 их лётчика не возвратились из боевых вылетов). И если кто-то сейчас им определяет громадное количество сбитых самолётов, то сама система их подтверждения (только по фото контролю, где в основном, можно определить факт воздушного боя и производимой стрельбы) вызывает большое сомнение в их правдивости. Специалисты с полным основанием утверждают, что все «сбитые» немцами самолёты надо разделить на коэффициент 3 – 5, и только тогда будет истина. Здесь ещё надо отметить, что сама немецкая идеология и пропаганда поощряла пренебрежительное отношение к советским лётчикам (и к нашим самолётам, называя И-16 «Крыса», Миг-3 «Иван»…), утверждая, что сбить их легко. И подтверждалось это приписками и ложью. Так относиться к нашим лётчикам (и к России!) нельзя, за что и были биты – это факт, который никто уже не оспаривает.

Что касается сравнения американских и советских лётчиков, то реально их можно сравнивать по войне в Корее (1951 – 1953 гг.). Был самый разгар «холодной войны», и там, в небе случилось самое жестокое противостояние двух систем. Со стороны США действовала 5-ая Воздушная армия, вооружённая самолётами истребителями F-86 «Сейбр», истребителями-бомбардировщиками F-84 «Тандержет» и «Летающими крепостями» B-29 , имевшими до 12 стволов пушек, способных вести круговой мощный обстрел. В Корее были

ещё британские истребители Мк-8 «Метеор». Всем им противостоял 64-й авиационный истребительный корпус (командир ГСС генерал-лейтенант Г.Лобов), вооружённый самолётами Миг-15. Их главная задача была – не допустить жестоких бомбардировок самолётами В-29. И она ими была практически выполнена – их массовые бомбардировки были только в начале войны. В апреле 1951 г. в результате нескольких жестоких воздушных боёв советские лётчики сбили только В-29 69 самолётов (несмотря на массированное их сопровождение истребителями). Эта победа доказывает превосходство наших лётчиков. Даже американцы были вынуждены это признать - они полностью отказались от дневных бомбардировок и стали летать уже малыми группами и только ночью (на Миг-15 не было радиолокационного оборудования для боёв ночью). Общий итог потерь авиации полностью подтверждает победу советских лётчиков. Признано официально, подтверждено документально такие цифры. Советские лётчики провели 1872 воздушных боя, в ходе которых сбили 1106 американских самолётов, которые упали только на территорию Северной Корей (их самолёты, не долетевшие до своих баз, или упавшие в море нашими специалистами уже не считались). Потери советских ВВС были 335 самолётов, Китая и Кореи – 231 (они сбили ещё 271 американский самолёт).

А всего в этой войне (сбитыми истребителями, зенитками, ракетами, разбившиеся в авариях и из-за различных отказов.) считается, что американцы потеряли до 4000 единиц самолётов. Полное поражение. Если подвести итоги войны во Вьетнаме (началась она в 1964 году), то поражение американцев было ещё более жестоким. Всего они там потеряли 8612 самолётов и вертолётов. Там наши ВВС широко не применялась, но активно работали зенитные комплексы, созданные коллективом во главе с выдающимся конструктором П.Д.Грушиным (потом он стал Дважды Героем Социалистического труда). Кстати, за всю свою короткую историю США никогда и нигде не имели крупных военных побед (только идеологические и экономические) и гордиться им в этом плане нечем и сравнивать их с российским воином совсем некстати и излишне. Он всегда и со всеми успешно воевал, отстаивая свою независимость. Потери лётного и личного состава в этих войнах, по понятным причинам, практически неизвестны.

У нас было принято, что в различных воинах, после ВОВ участие мы не принимали. Вроде просто послали кого-то посмотреть, посоветовать что-то, а личного участия вроде и не было. Конечно это не так, но ничего толком неизвестно. Не принято было, даже в наших кругах, на эту тему говорить, тем более что-то официально объявлять, писать. Практически мы ничего не знаем об участии наших воинов в различных военных конфликтах на различных континентах. Конечно, это не правильно и не справедливо, ведь кроме побед и наград, там были и убитые, которые так и остались неизвестными. Вспоминаю, у меня в эскадрильи на Урале, было два очень опытных лётчика; В.Харченко и Ю.Кулаков, которые воевали во Вьетнаме, оба были награждены орденами Боевого Красного Знамени. Но они никогда ничего о той войне никому не рассказывали, и расспрашивать было не принято, даже в их личном деле толком ничего не было отражено.

Недавно, совершенно случайно, по телевидению (очень коротко!) увидел и услышал, как нашего товарища полковника Д.Петрова сбили в небе Африки (война, всякое может быть, хотя отбирали туда больших профессионалов). Он катапультировался, и целый месяц через джунгли, реки, кишащие совсем не дружелюбной живностью, в одиночку, без оборудования и питания (только в парашюте, как всегда положено, НАЗ – неприкосновенный аварийный запас) пробирался на свою базу. Поразительно, как он там выжил! Так и хочется сделать отступление, так сказать, рекомендации или совет - вот бы туда «наших» сегодняшних публичных болтунов, «патриотов», «новаторов» хоть бы на недельку на выживание и осмысливания жизни (но, не нужны они ни там, ни тут, да и не поедут они – у них кодекс чести совсем другой). А с Дмитрием Николаевичем многие лётчики после той «экзотики» и его эпопеи встречались, общались (кстати, он ещё несколько лет успешно продолжал летать). Но никто из нас об этом ничего не знал, и я не поверил всему показанному на экране. Сразу после передачи позвонил ему (сейчас он на пенсии, живёт в Москве), и он подтвердил. Да, было такое, только всё гораздо труднее и опасней, что сказали и показали по телевидению. Удивительной стойкости и скромности человек! Понимаю, есть у нас секретные объекты, практически у всех были ответственные и даже опасные задания, но в разумных пределах

гласность всё-таки должна быть. Граждане страны должны хотя бы знать тех, кто честно, с достоинством исполнял свой долг, а уж погибших – помнить и чтить святая обязанность каждого порядочного человека

Советский народ, отстояв в суровых битвах свою землю, вновь приступил к мирному созидательному труду. Предстояло восстановить разрушенное народное хозяйство, залечить тяжёлые раны войны. СССР лишился 30% национального богатства (по некоторым данным, за годы «перестройки» страна тоже получила такие потери). Официально считается: материальные потери СССР в ВОВ составляют 679 триллионов рублей того курса, разрушено 1700 городов и 67000 сёл и деревень. Страна подверглась жесточайшему разграблению. Вывозилось всё: природные богатства, зерно, исторические, культурные и музейные ценности. Определить эти потери цифрами невозможно, вот только хотя бы малая и известная их часть. Разграблено 440 музеев страны и общая стоимость вывезенных ценностей искусства и культуры оценивается в 1,3 триллиона долларов. Только их небольшая часть была возвращена на родину, а всё остальное осело в других странах. А самое главное, велики человеческие жертвы. Наши потери только при освобождении Европы составляют более 1 млн. человек, а общие жертвы в войне составляют около 27 миллионов человек – опять точных данных до сих пор нет. Многим пришли похоронки с трагичной записью - «пропал без вести». Таких потерь не имеет ни одна страна мира. Точных данных потерь техники и вооружения тоже нет, известно, что только в Европе потеряно 115 тысяч орудий, 12000 танков, 11800 самолётов. Трудно оценить, представить эти и другие цифры и потери. Они велики. За годы ВОВ в Красную армию всего было призвано 34 млн. 477 тысяч человек, из которых погибло 8 млн. 668 тысяч (то есть 25%).

Опять благодаря мужеству и стойкости народа уже к 1948 г. промышленность страны превзошла довоенный уровень. В исторически короткий срок преобразился облик страны, окрепла экономика, получили дальнейшее развитие наука, культура. Россия, в который раз возродилась. Трудно даже представить, сколько всего в стране возродили и построили. Исполнено казалось невозможное. Можно вспомнить, сколько великих дел совершил народ за послевоенное время. Подняты из руин тысячи городов и сёл. На совершенно новом уровне заработали различные производства промышленности. Были введены в строй многочисленные гиганты во всех областях народного хозяйства. Медленно, но всё-таки росло и благосостояние населения. Это был великий подвиг народа, который по достоинству так и не был оценен. Более того, сейчас всё, даже святое, каким, несомненно, является и победа в Великой Отечественной войне и её цена, подвергается некоторыми недальновидными «деятелями» искажению или забвению.

Армия и авиация после ВОВ.

После ВОВ никаких значимых военных побед страна не имела – были только ненужные воины, конфликты, были только тяжёлые физические, моральные, духовные потери. Примером может служить Афганистан. Это особая тема и требует она справедливого внимания аналитиков, историков, здравомыслящих политиков, военных практиков и участников тех событий. Только сейчас появляются кое-какие публикации по этому направлению; ранее всё стыдливо умалчивалось, и тема была как бы закрытой. Полная правда об Афганистане ещё не написана. Это очень трудная тема. А как писать? Если только одну правду, не получится, да и не поймут – где тогда патриотизм, за что погибли люди? О любой войне рано или поздно написано много, и многие писали, в том числе и авторитетные писатели и фронтовики: В.Быков, К.Симонов, Г.Бакланов, А.Ананьев…Очень много мемуаров, исследований, публикаций. Мне кажется, что всю правду о любой войне написать просто невозможно, и даже нельзя. Почему? На этот вопрос отвечает Л.Толстой в «Войне и мир» словами князя А.Болконского: «Война…самое гадкое дело в жизни и надо понимать это и не играть в войну. Надо принимать строго и серьёзно эту страшную необходимость»

Мне об Афганистане много писать будет не совсем корректно и большого анализа здесь не получится, так как долгого и непосредственного участия в событиях не принимал. Довелось быть свидетелем или участником только во второстепенных этих делах, но всё-таки что-то обобщить можно. По рассказам, общению с нашими афганцами разного ранга кое-какую правду об этой войне знаю. Этого, конечно недостаточно. Чтобы понять сущность происходивших там событий, делать о них выводы и тем более судить их, чтобы честно

сделать это, нужно активное участие в них, нужно самому прочувствовать смысл событий, цену жизни и смерти, реальную окружающую атмосферу. В какой-то степени мне довелось реально окунуться в эту атмосферу в начале этой войны и совершенно при других обстоятельствах в самом её конце.

К концу войны в Афганистане назрела необходимость написать об этих событиях с целью обобщения их опыта и практики. Такая задача была поставлена Боевой Подготовке ВВС. Для её выполнения были отобраны по одному лётчику с каждого рода авиации Главного штаба ВВС: ИА, ФА, БА, ИБА, ВТА, ТА, ДА, РА, АА, ШС. Всех нас отправили на неопределённое время (пока не напишем!) в Военно-воздушную академию и с достаточно широкими полномочиями – в наше распоряжение были представлены нужный нам материал (карты, схемы, книги), при необходимости преподаватели и участники тех событий. Каждый из нас писал, точнее, обобщал материал только по своей авиации. Такое обозрение достаточно быстро (ведь сидели мы там как вождь в Шушенском) было написано, одобрено соответствующими высокими должностными лицами и разослано секретным изданием в полки и другие инстанции. Мне трудно писать о пользе нашей работы, но мы честно старались выполнить поставленную задачу – написать правду с целью осмыслить, оценить и извлечь уроки по Афганистану. По всей видимости, это была первая такая попытка. Значительно позже на эту тему напишут книги, воспоминания, анализы более компетентные люди и они действительно более интересны и весомы. Несомненно, историю, даже такую горькую и трагичную, всё-таки надо знать и извлекать с неё должные уроки. И тем, кто принимает ответственные решения надо иметь знания, трезвую голову, ум и сердце.

К сожалению, с Афганистаном так не получилось. Совсем не было учтено, что это почти единственная страна в мире, в которой (по разным причинам) постоянно идут различные воины, и всегда в обозримом историческом периоде в стране есть хоть одна провинция, которая не подчиняется кабульской власти. В тот момент, когда наши войска вошли на территорию Афганистана, там шла очередная гражданская война. Более того, войска сразу же столкнулись не просто с непримиримой оппозицией страны, а это было начало противодействия в этом регионе между христианами и мусульманами. Ввод войск не прекратил общих обострений и противоречий в стране, и когда они были выведены, война не прекратилась, а приняла другие формы, и в неё ввязались уже другие страны. В частности, в силу географического фактора, она вполне органично вступила на территорию Таджикистана и других стран Средней Азии. Сейчас война приняла не менее страшную форму – Афганистан стал поставщиком наркотиков для России и Европы и пристанищем терроризма.

А тогда всё было сложно и сейчас уже известно, что в соседнем афганском Бадахшане формировалось правительство, которое хотело обратиться к США и НАТО о помощи и вводе туда их войск. Именно туда сразу же в первоначальный этап войны были отправлены наиболее подготовленные войска. В частности, туда был направлен наш сосед по гарнизону алма-атинский отдельный мотострелковый полк. Командиром полка был Чаленко. Мы часто взаимодействовали по житейским гарнизонным делам и решали какие-то общие вопросы. В данном случае, когда их подняли по тревоге где-то 15 декабря 1979 г., то они полным составом, на бронетехнике были отправлены на полигон Отар (нас тоже подняли по тревоге и отправили на аэродром Николаевка). Здесь можно отметить, что никто ничего не знал, все тогда считали - это обыкновенная учебная тревога. Там они готовились, был призван приписной состав (кто предметно ответит – зачем?) и через неделю по железной дороге были отправлены к границе Афганистана. Бадахшан – это горный район. Бои там были очень трудные. Полк (точнее, бригада – там было добавлено ещё два батальона) выполнил свою задачу, но потери были большие.

Вполне понятно, что война в Афганистане – это трагедия страны. По данным Генерального штаба в войне участвовало 620000 советских граждан. Велики были потери. Погибло 15051 молодых, здоровых и нужных Отечеству людей, ранено 53753 человека. А сколько пострадало от гепатита, брюшного тифа – толком никто не знает. А сколько калек-афганцев, в том числе и в морально-психологическом плане – тоже неизвестно и они почти совсем забыты. Они встречаются, общаются в своём кругу. Конечно, и мне доводилось иногда находиться среди них. Мог бы назвать многие имена, написать об их службе и войне, но делать это, чтобы не обидеть или забыть кого-то, мне, наверно, не следует. Это

совершенно отдельная тема и требует она особого понимания и изучения, и написать её должны сами активные участники войны.

Страна понесла большие и материальные убытки. Общей цифры нет, но есть вот такие данные. К концу войны ежесуточные экономические затраты составляли более 5 млн. рублей того курса. Экономическое бремя войны настолько велико, что привело в какой-то степени к поражению в «холодной войне», и, в конечном счёте, к распаду СССР. Чтобы осмыслить всё происходящее в Афганистане, надо, прежде всего, покаяться тем, кто принял такое решение о вводе туда войск. В силу своих моральных и чисто человеческих качеств они этого не сделали, и, пожалуй, не смогут никогда это сделать. Это они открестились от Афганистана, предав всё тайне, забвению. Но уже сейчас точно известно, что такое решение подписано всеми тогдашними членами Политбюро, а главными инициаторами были наиважнейшие лица страны: министр иностранных дел, министр обороны, председатель КГБ, главный идеолог. В какой-то степени возражали и предупреждали о последствиях только Генштаб страны и Председатель Совета Министров. Не важны их фамилии, они известны. Важно другое. Почему в Афганистане были большие потери, особенно в первоначальный период войны? Потому что в мирное время боевой подготовкой толком не занимались и при ведении уже боевых операций слаженно действовать не смогли. Кроме того, была плохая горная, ночная подготовка войск. Даже физическая подготовка была не на высоте, поэтому в условиях жаркого климата действовали совсем не так, как надо было бы. Зачем в части, уходящие в Афганистан, призвали приписной состав? Это же мобилизация – значит война, а ещё много лет говорили о каком-то ограниченном конфликте. Призванные с запаса военнослужащие за долгие годы мирной жизни утратили боеспособность. Нет, я их не корю, они своё дело сделали, просто туда должна была пойти только кадровая армия, и со специальной подготовкой. А о приписном составе нигде ничего не сказано и не написано – как будто бы их и не было там совсем. Но своими глазами видел, как их в Средней Азии призывали, отправляли в декабре 1979 г и возвращали домой в мае 1980 г. Более того, тогда наш авиационный полк обеспечивал и развозил их в свои регионы после замены кадровым составом. Навсегда запомнились эти уже не молодые люди – подавленные, грустные, плохо одетые, так и не понявшие, зачем их туда отправили и в каком статуте они возвращаются домой – защитники, победители? Это очень грустная страница в истории армии, и упрёк не воину-афганцу, не тем, кто готовил и руководил этой операцией, а тем, кто, не зная реальных сил, принял решение и начал эту не нужную войну, а точнее, трагедию.

После всего этого - сделаны какие-то выводы, извлечены уроки? Ничего подобного, и это показала война в Чечне. Все негативные и подчас опасные тенденции, заложенные в политической системе, особенно связанные с практикой решения проблем войны и мира, военного строительства, управления войсками отчётливо проявились в ходе чеченской операции. Участие России в этом конфликте резко усилило неприятие населением политического курса последних лет, и стимулировало рост негативных настроений среди всех слоёв населения. Чеченская операция будет проанализирована позже и, конечно, квалифицированно, но уже сейчас возникают и вызывают непонимание ряд вопросов:

- Зачем привлекли для взятия города Грозного танки? Ведь в уличных боях они очень уязвимы. В годы Великой Отечественной войны танки для взятия крупных городов и участия их в передовых эшелонах использовались в трёх случаях: в Киеве, в Берлине и в Варшаве.
- Зачем в Чечне были привлечены к боям две морские бригады? Ведь у них задачи, предназначение совсем другие. Они должны действовать с моря на сушу и наоборот. И если морская пехота в годы Второй мировой войны использовалась и на суше – это от великой нужды и нехватки сил, то есть, это была крайняя необходимость.
- Зачем в такой операции использовалась милиция, даже внутренние войска, в том числе и конвойные? В таких операциях должны участвовать только специальные войска, хорошо обученные, подготовленные. Например, воздушно-десантные войска, отряды спецназа.
- Почему в Чечне использовалась старая техника, вооружение? Понятно, это не крупномасштабная война, и применение оружия должно быть ограниченным, но людей в любом случае надо беречь, в том числе и мирных жителей. Использовать надо было только оружие высокоточное и локальное.

- Неужели не было известно, что мусульмане (особенно горцы), как правило, не пьют и начинать наступление на Грозный в ночь с 31 декабря на 1 января 1995 г., рассчитывая, что там будут все пьяные – просто глупость, а может и больше? Результат известен – большие потери и цель не достигнута. А вот кто инициатор всего этого – пока официально не назван.
- Неужели нельзя было реально оценить противоборствующую сторону, которая воевала на своей территории? Надо бы знать их характер, их традиции, их подготовку, в том числе и идеологическую, национальную и историю взаимоотношений России и Чечни.

Чтобы ответить на эти и другие вопросы не надо заканчивать академии. Это просто элементарная логика, здравый смысл, знание отечественной истории подсказывают ответы, хотя они и не однозначны. Просматривается бездарность высших эшелонов власти и особенно в военных вопросах. Только винить солдата, офицера в этих делах не надо. Он не заслужил этого и честно исполнял и исполняет свой воинский и гражданский долг.

Страна понесла большие и материальные убытки. Общей цифры нет, но есть вот такие данные. К концу войны ежесуточные экономические затраты составляли более пяти миллионов рублей того курса. Это экономическое бремя было настолько велико, что привело в какой-то степени к поражению в «холодной войне», и, в конечном итоге, к распаду СССР. Чтобы осмыслить всё происходящее в Афганистане, надо, прежде всего, покаяться тем, кто принял такое решение о вводе туда войск. В силу своих моральных и чисто человеческих качеств они этого не сделали, и, пожалуй, не смогут никогда это сделать. Они открестились от Афганистана, предав всё тайне, забвению. Но сейчас уже точно известно, что такое решение подписано всеми тогдашними членами Политбюро, а главными инициаторами были наиважнейшие лица страны: министр иностранных дел, министр обороны, председатель КГБ, главный идеолог. В какой-то степени возражали и предупреждали о последствиях только Генштаб страны и Председатель Совета Министров. Не важны их фамилии, они известны, главное другое - кто, как, и почему в стране принимаются важнейшие государственные решения и каким образом налажена система их исполнения и ответственности. И вот здесь, просматривается самая неприглядная картина во всех этих звеньях.

Никто тогда толком о войне не думал, тем более, о её последствиях, легкомысленно решив, что это будет совсем небольшая сдерживающая или устрашающая компания. Номенклатурные партийные работники возомнили себя стратегами, все вопросы решали коллегиально и исключительно в узком кругу, зато всю ответственность возложили на тех, кто непосредственно ввёл войска и командовал ими. Давно известно, и это становится уже нормой жизни в нашей стране, что политики, принимавшие решения на начало войны или конфликтов, выходят из воды сухими, ошибок своих не признают и более того, от своих ранее принятых решений отказываются, при этом или молчат, или безбожно врут. При этом они ещё хотят, чтобы народ их любил и был им благодарен. В основном, таковы были практически все правители России двадцатого века, что и явилось несомненной одной из причин всех несчастий этого периода.

Безнаказанность, вседозволенность и непогрешимость инициируют принятие безответственных или никому не нужных решений. Не оттого ли они с такой лёгкостью посылают на смерть других или отдают распоряжения на проведение боевых операций, нанесение бомбовых и ракетных ударов по объектам, в результате которых страдают мирные жители, гибнут военнослужащие, неоправданно проливается кровь невинных людей? Но это не касается родственников и самих этих деятелей и политиков – лично никто из них в таких событиях участие не принимал. Более того, принимая такие важнейшие государственные решения, абсолютное большинство их не имеют ни малейшего представления о войне и не имеют даже элементарных военных знаний. В этом отношении, хотя и не корректно это, а может и не уместно, но их даже с Гитлером сравнивать нельзя, тот воевал в Первую мировую войну и за личную храбрость получил боевой крест (потом, уже став главой государства, он не позволил себе иметь ещё другие награды). Был тяжело ранен, попал в зону химического отравления и лишь случайно избежал смерти. Кроме того, он является своеобразным мировым феноменом. С 1923 года (первое выступления нацистов, которое закончилось крахом) до смерти в мае 1945 г. на Гитлера было совершено 42 заговора и покушения. Были попытки отравить, убить, взорвать его в самых различных местах – в поезде, на дороге, в Ставке, на митинге и даже в пивной. Ничего не получилось, историки ссылаются на судьбу,

мистику. Конечно, любому человеку не обязательно проходить такую судьбу и жизненную школу, но при принятии важных решений всем, а государственным деятелем особенно, надо всё-таки иметь соответствующие знания, душу и светлую голову.

Воины-афганцы надеялись, что эта война будет для них последней, они тогда ещё не знали, что многих из них ждут другие воины, первые признаки которых уже начали проявляться в Советском Союзе. Вернувшись с войны, они были вовлечены в межнациональные и внутриполитические конфликты в Армении, Азербайджане, Грузии, Таджикистане, Прибалтике, Молдове, Чечне, Дагестане и в самой Москве. Урок Афганистана не пошёл впрок. Приказы армии по-прежнему отдавались без учёта реальной обстановки, национальных интересов, зачастую только устно и безответственно. Первые лица страны играли роль миротворцев и совсем не заботились о последствиях. Само отношение ко всем событиям и их участникам было легкомысленным и даже оскорбительным. Вот простой и наглядный пример. Никто из высших руководителей страны не встречал советские войска на мосту «Дружбы» через пограничную реку Амударью 15 февраля 1989 года. Никто из них не посчитал нужным присутствовать при возвращении на Родину тех, кто почти 10 лет по их вине и непонятно за что проливал кровь в чужой стране. Тем самым руководство страны лишний раз продемонстрировало безразличие, равнодушие к армии, которая выполнила их приказы и стала уже никому из них не нужна. Непонятно за что и зачем, но воины мужественно выполнили свой долг. Многие воины получили высокие награды, а 93 из них стали Героями Советского Союза.

Среди них есть известные и знакомые мне имена. Например, бывший командир эскадрильи нашего авиационного полка (Алма-Ата, САВО) В.Гайнутдинов, погибший в небе ДРА; однокашник по КВВА имени Ю.А. Гагарина, командир полка в Кабуле В. Павлов. Потом, став Командующим армейской авиации, генерал-полковником, он написал замечательную книгу «Раскалённое небо». Внимательно прочитал подаренную им эту книгу – он действительно честно, сильно и откровенно её написал. Пожалуй, это первая книга не только о войне в Афганистане, а о людях в этой войне. Конечно, я читал ёмкий труд об Афганистане генерала А.Ляховского «Трагедия и доблесть Афгана». Бесспорно, это нужная и весомая книга на эту тему, но она затрагивает в основном высокие сферы и проблемы. А вот именно о человеке в этой войне написать крайне сложно, тем более глазами непосредственного участника. Да и как писать? Только славное – будет лукавство и неправда, что-то негативное или сенсационное – кому и зачем это надо и где тогда нужный и необходимый всем патриотизм? Ясно, писать надо правду, но как-то может, избирательно, что ли? А здесь В.Е.Павлову удалось как-то незаметно, коротко и ясно решить эти задачи. Кроме того, это книга о нашем поколении, юности, становлении, о наших наставниках и написана она интересно, с хорошим юмором и если внимательно читать – там есть справедливая оценка и современной обстановки грамотного и достойного гражданина своей страны. Вызывает огорчение, что издана она небольшим тиражом – такое сейчас время!

Оказывается, не нужны элите, руководству ни армия, ни народ – они скрывались от них в своих кабинетах, дачах, в бронированных автомобилях, окружив себя соратниками, лицами своего круга, персоналом, охраной. А чем они там занимались, иногда что-то информировали СМИ, а люди могли оценивать их только по делам, которые были уже явно неутешительными. Известен и интересен такой факт – больше всего долгожителей в стране было среди партийной номенклатуры. Наверно потому, что их жизнь не изобиловала трудностями, заботами, переживаниями. Они жили только для себя и заботились только о своём благополучии и карьере. Несмотря на лживые лозунги, они никогда не были едины с народом. Так это было и в лихие военные годы, в годы голода, несчастий и катастроф. Первые лица страны никогда не были на случившихся больших несчастьях и трагедиях страны: крупное землетрясение в Армении, наводнение в Сибири, Чернобыль, катастрофы кораблей в Новороссийском порту и на Волге…. Нормой жизни стало простое объявление соболезнования, но личного участия нет. В цивилизованном мире со своими подданными так безразлично нигде не поступают.

Можно много привести примеров, подтверждающих это. Вот хотя бы один. Иранцами в апреле 1980 г. было захвачено посольство США в Тегеране. Через двое суток командир спецподразделения «Дельта» получил задачу лично от президента страны Картера на

проведение операции по освобождению своих граждан. После провала этой операции, при возвращении на родину президент лично встречал их и нашёл слова ободрения. Он нашёл мужество, взял ответственность на себя. И именно этот случай послужил уходом его с поста Президента – на второй срок его уже не избрали.

Разве мыслимо у нас такое? Резким контрастом на этом фоне выделяются действия советского руководства - мягкотелых и безвольных чиновников, пекущихся только о собственном благе. Страна, имеющая таких руководителей, не может иметь будущего. Они также становятся безразличны народу и армии, и в трудную для них минуту ими не поддерживаются. Так, например, это было с Н.Хрущёвым и далее с М.Горбачёвым при снятии их с постов руководителя страны. Всё это создаёт нестабильность в стране, будоражит все слои общества, власть теряет всякое уважение и доверие. Первые два президента страны, случайно появившиеся у руля власти, уже вошли в историю как разрушители, других талантов – ни человеческих, ни деловых – у них не было. История, когда вскроются многие неизвестные их «дела», даст, наверно, более жёсткую оценку им и окружающим их людям. И народная память, естественно, будет соответствующей. Но главное не только в их разрушительных устремлениях – Россия и раньше имела потрясения, но всегда возрождалась. Опасным является то, что они породили, создали большой слой общества чуждый нормам и традициям России. Никаких нравственных принципов – только власть, деньги, сила – вот образ жизни, который насаждается сейчас и процветает. Для России он никогда не был приемлемым, но, к сожалению, сейчас это востребовано, и может привести к самым непредсказуемым последствиям.

Возвращаясь к теме по авиации, хотелось бы немного написать о послевоенном её периоде. Есть достаточно много книг, исследований на эту тему. Можно не только почитать этот материал, но и ознакомиться с этой тематикой иным способом, то есть посмотреть самолёты различных поколений. Сделать это можно на аэродромах научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, в лётных училищах и музеях страны. Многое там изменилось, к сожалению, в худшую сторону, но кое-что осталось, как впрочем, везде и во всём в стране. Примером, подтверждающим это, является бывшая ВДНХ. Совсем недавно она была удивительной демонстрацией достижений страны, её посещали миллионы граждан страны. Была там представлена авиация и космонавтика. Сейчас этого там практически ничего нет, и вместо любимого отдыха людей создали торговый центр и демонстрацию уже иностранных достижений. Сейчас там мало детей, школьников, студентов, резко изменился контингент посещающих. Создаётся впечатление, что прошлых и настоящих достижений в стране в науке, технике, искусстве не было, и нет – всё подвергнуто забвению. Тогда о каком патриотизме, гордости за своё Отечество в настоящее время может идти речь!

Сейчас это только пустые слова демагогов, реформаторов и прочих…Крайне оскорбительно, что делается всё это в государственном масштабе – разрушается прошлое, всё хорошее и нужное. Но кое-что всё-таки осталось, в том числе и в авиационном мире. Сохранился самый крупный в стране авиационный музей и находится он в Подмосковье в Монино при Военно-Воздушной академии имени Ю.А.Гагарина. В закрытых ангарах хранятся тысячи экспонатов и документов – вся отечественная история авиации. А на лётном поле стоят многие самолёты и вертолёты различных поколений, и каждый желающий может их посмотреть. Есть там и большая серия самолетов времён Великой Отечественной войны и самое удивительное, прилетели они туда своим ходом, и даже участвуют в демонстрационных полётах. Есть там самолёты, на которых в своё время были установлены мировые рекорды и совершены выдающиеся полёты и перелёты.

Среди всех выделяются три очень больших самолёта: Ту-4, М-50 и Ту-144. Ту-4 в какой-то степени уподоблялся американской «Летающей крепости» (В-29), которая в массовом масштабе применялась в боевых действиях в годы ВОВ. Именно с них были сброшены атомные бомбы на Японию в 1945 году. В СССР Ту-4 впервые в воздух поднялся в 1947 году и сразу же был запущен в серию. Такое решение и акт подписал лично И.Сталин (это единственный случай подписания им такого документа). Для того времени это был выдающийся самолёт. На нём стояли четыре отечественных двигателя серии Аш по 2000 л.с. каждый. Имел 10 пушек 23 мм. калибра, кроме того, мог нести большую загрузку бомб любого типа. Внешне этот самолёт впечатляет. Длина 30 метров, размах крыльев 40 метров,

максимальный взлётный вес составлял 66 тонн. Дальность полёта была 5100 километров, максимальная скорость - 550 км/час. Экипаж был 11 человек. Всего было выпущено 847 таких самолётов. Он долго летал и выполнил своё предназначение.

Судьба двух других тяжёлых самолётов была иная и можно сказать печальная. Их в стране было только по четыре экземпляра, оба были большими достижениями авиации, но несвоевременными и невостребованными – они слишком обогнали время и не были достойно оценены. Самолёт М-50 создало конструкторское бюро В.М.Мясищева в 1959 году как сверхзвуковой, дальний стратегический бомбардировщик (ракетоносец). Четыре реактивных двигателя с общей тягой 52000 кгс. позволяли ему на высоте 10000 метров разгонять скорость до 2000 километров в час. Неслыханное дело в мировой практике, чтобы ракетоносец, весом в 200 тонн развивал скорость, которую многие истребители того времени не могли преодолеть

Мировые рекорды ему установить не дали, в серию он не пошёл, так как авиацию стали считать второстепенной и на первый план в вооружении вышли ракеты (такова была стратегия, и внедрял её Н.Хрущёв). И всё-таки весь мир увидел этот самолёт и был поражён. В 1961 году он участвовал в воздушном параде в Тушино. Это было неожиданное и впечатляющее зрелище, тем более, чтобы подчеркнуть его громадные размеры и невиданную скорость в полёте, для его контрастности, рядом сопровождали два сверхзвуковых истребителя МИГ-21, пилотируемые выдающимися лётчиками-испытателями Гудковым и Шевелевым. Потом они стали Героями Советского Союза. К сожалению, Гудков при испытании МИГ-25 погиб (этот самолёт стал на многие годы великим достижением и гордостью авиации). А М-50 тогда не был востребован, хотя он был лучшим в мире. Только через много лет был создан подобный самолёт, который вышёл уже в небольшую серию. Это современный самолёт Ту-160 с ещё лучшими лётными характеристиками.

Наши самолёты, в том числе и военные, постоянно демонстрировались на мировых авиационных салонах и выставках, показывая свою силу в мировом соперничестве. Но не всегда эти демонстрации были успешны; иногда они приносили ощутимые неудач и потери. Так случилось с самолётом Ту-144, когда под Парижем в Ле Бурже в июле 1973 г. произошла его катастрофа. Последствия были тяжёлыми, и, в конечном счёте, он стал не востребован, в серию не пошёл и преждевременно закончил своё существование. Хотя это был самолёт будущего, перегнавшим время, но появился он как-то не в свой час, а тут ещё невезение и субъективные предпосылки. Надо отметить, что с прототипом этого самолёта конструктора Н.Чернякова под секретным названием «Сотка» произошло тоже нечто подобное. Это был великий самолёт будущего, и Заслуженный лётчик-испытатель В.Ильюшин уже сделал на нём 10 полётов, когда он по совершенно необъяснимым причинам, был снят с испытаний. Толком никто не знает причины случившегося. Одни объясняют это, что он попал под договор о сокращении стратегических вооружений, другие – закулисными делами. Как бы то ни было, но серийного самолёта такого класса и характеристик, нигде нет до сих пор.

Первый полёт Ту-144 состоялся 31 декабря 1968 года, испытывал его Заслуженный лётчик-испытатель Э.В.Елян. Правда, на его аналоге ещё раньше несколько полётов сделал не менее известный лётчик-испытатель О.В.Гудков. Как признали тогда многие специалисты, это было историческое в авиации событие и сравнивалось оно с первым полётом Г.Бахчиванджи на реактивном самолёте в 1942 году. Этот полёт Ту-144 ознаменовал выход нашей страны на первое место в мире в строительстве сверхзвуковых пассажирских самолётов. Аналогичный самолёт «Конкорд» создавался англо-французскими фирмами, но он полетел только через три месяца после нашего. Второй полёт Ту144 совершил через неделю и в дальнейших испытаниях в мае 1970 г. вдвое преодолел скорость звука; на высоте 17000 метров он достиг скорости 2430 километров в час. Это и на сегодняшний день является мировым рекордом скорости для пассажирских самолётов.

Его лётно-тактические данные впечатляют и сейчас: максимальный взлётный вес 195 тонн, ёмкость топлива 120 тонн, четыре турбореактивных двигателя с форсажем развивали тягу более 60000кгс. Дальность полёта составляла более 6500 км. Потолок - 18000 метров. Грузоподъёмность – 15 тонн, крейсерская скорость около 2200 километров в час. Однако судьба самолёта оказалась печальной, он оказался нужен только музею. Катастрофа во Франции затормозила выход его на регулярные авиалинии, Кроме того, зарубежные авиакомпании предпочли иметь «Конкорд», который и поныне летает и признан самым

безопасным и надёжным реактивным самолётом в мире. За всё время его эксплуатации произошла только одна его катастрофа, и случилось это в 2000 году. Первый коммерческий сверхзвуковой рейс, но без пассажиров на борту самолёт Ту-144 совершил 26 декабря 1975 года по маршруту Москва – Алма-Ата. Позднее, он туда ещё прилетал несколько раз. Там впервые его и увидел, побывал и в кабине пилотов, Очень впечатляюще он производил взлёт и посадку. Поражал не только шум и мощь лайнера, но и его внешний вид. Для увеличения обзора, во время взлёта и посадки, кабины лётчиков, то есть, носовая часть фюзеляжа опускалась, и он напоминал вид ястреба в полёте. Непривычны были его планирование и посадка, создающие картину падающего листа. Думаю, что освоению он был доступен только незаурядным лётчикам, а в данном случае его пилотировал лётчик-испытатель. Был он достаточно дорог, сделан из сплавов титана, имел прекрасное пилотажно-навигационное оборудование. Данных о стоимости этого самолёта нет, но вот на создание аналогичного самолёта «Конкорд» Англия и Франция за период 1962 - 1976 гг. вместе израсходовали 1200 миллионов фунтов стерлингов, а после 1976 г. каждый самолёт стоил более 60 млн.ф.с. Всего было построено 18 самолётов и летали они по трассе Париж – Рио-де-Жанейро и Лондон-Бахрейн. А самолётов подобных Ту-144 у нас в стране до сих пор нет. Хотя их было построено 16 штук, но остались они только в качестве экспонатов (например, на аэродроме под Москвой, в музее Баварии, куда в период «перестройки» за мизерную цену был продан).

Такая же судьба постигла и выдающийся вертолёт современности Ми-12 (или называют В-12). Их было очень мало, в серию он тоже не пошёл. Максимальный вес вертолёта достигал 105 тонн, при этом развивал крейсерскую скорость 260 километров в час. Создан он в 1969 г. конструкторским бюро М.Л.Миля. Поднял в воздух рекордный груз 40 тонн, был предназначен для перевозки почти любой военной техники, в том числе и для мобильной доставки ракет в любую местность. На борт мог взять 198 человек десанта. Он дважды участвовал на авиавыставке во Франции; в 1970 году был награждён первым международным призом и золотой медалью. До сих пор не создано ничего подобного; таких гигантских вертолётов в мире нет, у нас он демонстрируется в авиационном музее под Москвой.

Печальную судьбу у нас имеет и первый пилотируемый космический корабль «Буран». Их было построено 14 единиц. Стоимость 17 миллиардов рублей того курса (фигурирует только такая цифра, а оценки всей этой программы нет). Полетел только один корабль и только в автоматическом режиме. К таким полётам готовилась группа космонавтов во главе с Заслуженным лётчиком - испытателем И.Волком. Для того чтобы доказать, что в космосе человек может управлять пилотируемым кораблём и затем произвести его посадку, была проведена специальная тренировка. Он слетал с космическим экипажем на ракете в космос и затем, вернувшись на Землю, сразу же после посадки, пересел на самолёт и произвёл специальные полёты. Испытания были проведены успешно, но на «Буране» слетать ему не довелось. Началась «перестройка», эта программа была свёрнута.

Трудно представить, какие средства были затрачены. Ведь для полётов этого пилотируемого космического корабля недалеко от Байконура за несколько лет был построен даже специально оборудованный громадный аэродром. И это в пустыне! Какой колоссальный труд был затрачен! А итог таков. Группу подготовленных космонавтов возглавляемых Волком расформировали, один корабль «Буран» поставили для обозрения в парк культуры и отдыха в Москве, другой в порту Бахрейн. Судьба всех кораблей неизвестна. Известен только крайне позорный факт - один корабль был продан в Австралию за официальную цену в 126000 долларов (сумма взяток и других вложений неизвестна). А подобный корабль «Шатл» летает и выполняет космические задания до сих пор

Такую же подобную судьбу и историю имеют и наши авианосцы. Руководство страны в силу военной доктрины и стратегического приоритета ракет, авианосцам должного внимания не уделяли. По понятным причинам не делается это и сейчас. И то, что есть у нас в этом направлении – несравнимо с зарубежными аналогами. Авианосцы из-за количественного состава, в России не являются стратегической ударной силой. Они никогда в должной мере развития не имели, а сейчас даже то, что было создано, брошено, продано, переплавлено на металлолом. И в этом направлении могло бы быть иначе, тем более что здесь тоже уже были серьёзные успехи. В годы ВОВ авианосцев у нас вообще не было, хотя многие страны (США, Англия, Япония) имели мощные ударные их группировки, и они активно участвовали в

войне. Никто в мире по понятным причинам, не хотел, чтобы СССР имел авианосный флот. Именно поэтому, после окончания ВОВ он не получил в качестве контрибуции ни одного авианосца побеждённых стран – Японии и Германии.

После войны в 60 –70 годы у нас после долгих споров об их необходимости, появились вертолётоносцы. Это были мощные корабли «Москва» и «Ленинград». Было принято решение о строительстве 15 авианосцев. Появились: «Киев», «Минск», «Новороссийск», «Адмирал Горшков». Это были особые корабли (авианосные крейсеры), которые кроме авиации были вооружены ракетами, зенитными комплексами и другим вооружением. Авиация была немногочисленной – около 30 самолётов вертикального взлёта. Но в программе были заложены и строительство авианосцев с более мощной авиацией на борту. Тогда был построен только один такой корабль, его последнее название «Адмирал Кузнецов». Затем началась так называемая «перестройка». Самый главный центр строительства авианосцев Николаев отошёл к Украине. Все существующие и строящиеся авианосцы за бесценок были проданы, растащены, разрезаны на металл. Это ещё одно чёрное дело «реформаторов», демократов, которые, поддерживаемые и направляемые своими хозяевами из США сделали всё, чтобы разрушить армию, авиацию, флот, в том числе и авианосный. И как в насмешку, стоят сейчас наши авианосцы в портах мира, где проходят шоу, увеселительные мероприятия. Например, есть такой в Китае. А итог очень неважный. Россия сейчас имеет только один авианосец, правда с современными реактивными самолётами фирмы Сухого на борту. Первую посадку на такой авианосец совершил Заслуженный лётчик-испытатель Пугачёв. Но широкого развития эта авиация по понятным причинам не имеет – толком нет ни базы, ни лётчиков. Зато зарубежные государства давно и масштабно развивали авианосную авиацию.

Ещё в 1910 году американский лётчик Эджин Эли впервые в мире взлетел с палубы корабля, а через три месяца спустя, он удачно посадил свой самолёт на палубу крейсера. Так, через семь лет после полётов братьев Райт, родилась корабельная авиация. США первыми начали строительство авианосцев. К началу Второй мировой войны в составе американских ВВС было пять авианосцев, и промышленность была готова к их серийному производству. В 1939 - 1945 гг. в строй вошли 143 корабля (28 тяжёлых и лёгких авианосцев и 115 – эскортных кораблей). Ещё 20 кораблей этого класса были переданы флоту в первые послевоенные годы. В 1961 г. ВМС США получили первый атомный авианосец «Энтерпрайз». В 1975 г. началось строительство многоцелевых авианосцев типа «Нимитц». Последний, десятый, имея полное водоизмещение 91000 тонн, стал самым большим боевым кораблём в мире. Последние модификации авианосцев этого типа имеют длину корпуса - 332 метра, ширину - 41 м., осадку - 12 м., штатный экипаж корабля около 3200 человек, численный состав авиакрыла - 2888 человек. Мощность четырёх паровых турбин 280000 л.с. позволяет развивать скорость более 30 узлов (один узел - это одна миля в час). Дальность плавания между плановыми заменами ядерного топлива (через каждые 13 - 15 лет) доходит до одного миллиона миль (одна миля - это 1852 метра.).

Есть мощные авианосцы и в других странах мира, но у нас строительство их не ведётся и в наличии сейчас имеется только один соответствующего мирового класса - «Адмирал Кузнецов» (он имеет ещё мощные современные ракеты). Более того, в связи с распадом СССР, ряд крупнейших морских баз, стратегических аэродромов перестали быть российскими, а Черное и Балтийское моря стали принадлежать ей в ограниченном долевом участии. Общепризнанно, и это известно, что страна может быть великой только при наличии мощной материально - технической базы и соответствующего Воздушного и Морского флотов. Нет никаких сомнений, что флот и авиация возродятся (это бесспорная необходимость), но какими усилиями и средствами! Зачем тогда надо было всё уничтожать, так бездарно реформировать? Почему до сих пор официально не названы все эти «герои» отечества, «реформаторы», инициаторы, исполнители, руководители всех этих «дел»?

Положение в авиации сейчас непростое. Неуклонно снижается уровень боевой подготовки в ВВС. Например, из года в год уменьшается налёт, особенно в сложных метеорологических условиях и ночью, который в среднем составляет треть от положенной нормы. Молодые лётчики практически не летают, всё держится на прошлой подготовке опытных лётчиков, экипажей. Это опасная тенденция, которая ведёт к резкому увеличению аварийности. Достаточно вспомнить катастрофу во Львове во время праздничных

показательных полётов. Тогда истребитель, пилотируемый двумя опытными лётчиками (да, когда-то они были высоко профессионалами) упал на аэродром, где находилось много людей. Как объяснить, что Герой России, Заслуженный лётчик-испытатель А.Квочур, постоянный участник демонстрационных полётов на самых современных самолётах в Ле-Бурже (Франция) по его собственному заявлению в 2002 году не сделал ни одного тренировочного полёта? Как он сможет достойно представлять нашу технику за рубежом? Конечно, здесь спасает опыт и даже талант, но и этому есть пределы. Неужели ничему не научили трагедии на этих демонстрационных полётах, когда падали наши самолёты, были жертвы и нанесён непоправимый урон престижу страны и её авиации? Достаточно вспомнить катастрофу Ту -144 в Ле-Бурже. Сейчас налёт лётчиков и экипажей даже элитных частей страны (Кубинка, Чкаловское) далёк от нормы. В частях лётные кадры из-за нехватки топлива, денег, техники должным образом не готовятся. Не готовятся они и в лётных училищах. Значительная часть их расформирована (Борисоглебское, Оренбургское, Уфимское училища…), а оставшаяся часть так сокращена, что выпускает лишь треть прежнего уровня. Неужели непонятно, что в ближайшей перспективе летать будет просто некому, даже, если будут самолёты, будут решены проблемы материального обеспечения? Ведь для подготовки первоклассного лётчика, который смог бы выполнять сложные задания, надо минимум 10 лет (4 года в лётном училище и ещё 6 лет подготовки в строевой части).

Такое же положение и на флоте. Как могло случиться, что трагически утонувшая самая современная и престижная атомная подводная лодка России «Курск» не была полностью укомплектована экипажем? И почему командовал ею офицер в звании капитан второго ранга? Ни в коем случае не подвергаю сомнению его профессионализм, способности и достоинства – здесь совсем другое. Крайне плохо во всех видах Вооружённых сил решается кадровая политика. Благодаря проводимой политики и «реформам», в армии (даже в авиации и флоте) служить стало не престижно, и в морально-психологическом плане трудно. Человек избрал сложную и опасную профессию, освоил её – и вот, по большому счёту, просто не нужен. Опытные и способные по состоянию здоровья офицеры уже долго не служат, а по возможности, сразу уходят на другую работу или на пенсию. Еле, еле набирают в эти учебные заведения молодых людей, конкурса практически нет, отбора тоже (раньше он был 4 –8 человек на место). Изменилась психология людей, их переориентация службы в армии, даже в её элитных видах – авиации и флоте. Служба в армии стала не почётной. Вроде какой-то обузой для государства стал человек в погонах, вроде как лишний человек в обществе.

Вот характерный пример. На большом современном аэродроме, на Урале стоял специальный авиационный полк (мне довелось когда-то там служить), который работал в интересах космонавтики. Сейчас там сохранился только небольшой отряд, который сейчас тоже расформируется. Лётчикам объявили – «ищите сами себе место». Как будто бы они уже не государственные люди, а работают в какой-то частной лавочке. Конечно, кто имеет хоть какую-то пенсию – уйдут, хотя могли бы с пользой ещё летать несколько лет. А что делать молодым лётчикам? Где и как они могут найти своё место и почему они должны искать его, если уже определились в своём жизненном пути – быть лётчиками, для чего учились 4 года? Совершенно случайно ко мне обратился один из них - военный лётчик второго класса 26-летний Артём Саксонов с просьбой хоть как-то помочь ему в любом месте страны найти место, чтобы только летать (он не искал себе тёпленького местечко или продвижения по службе). Как хотелось ему хоть как-то помочь, но я давно уже не у дел, на пенсии. Стал обращаться к своим бывшим сослуживцам, товарищам, к тем, кто хоть как-то ещё при деле. И вот что поразительно – одни даже такой не сложный вопрос, по разным причинам, решить не могут, другим, всё это как-то безразлично. Конечно, огорчительно всё это. Как все мы всё-таки изменились! Никому ничего не надо, и это даже в авиации, где чувство товарищества, помощи, поддержки было особо развито. Мы же своё отлетали, а кто же будет продолжать это дело? Огорчительно это и в широком плане. В какой стране мы живём, точнее, в какое время, что молодые, здоровые, грамотные, порядочные люди стали не востребованы? Почему государство бросает этих молодых лётчиков? И что же это за государство, если ему уже авиация не нужна? Наверно, здесь уместно напомнить слова Наполеона: «Народ, государство не желающие кормить свою армию – будут кормить армию противника». Неужели эта простая истина непонятна? Надо быть слишком наивным, слепым или…., чтобы очень

серьёзно не задуматься о сложившемся положении в армии. При таком отношении - страна в самое короткое время может качественно лишиться её значимости. Прежде всего – это касается всех родов авиации и флота.

Из-за слабой боевой подготовки, натренированности высока аварийность в армии, в авиации и на флоте. Лётные происшествия в основном так квалифицируются и распределяются: 80% их совершаются по человеческому фактору – недостаточная натренированность лётного состава, их ошибки, недостатки в системе управления, подготовки авиационной техники, обслуживания, 20% - это другие причины – отказ авиационной техники, её старение, нарушение лётных законов и правил, попадание в непредвиденные сложные условия. Сейчас коммерция захлестнула даже авиацию. Её разобщённость (никто толком не знает, сколько у нас авиационных фирм) не позволяет осуществить централизованное управление и качественную подготовку самолётов. Есть ещё одна причина высокой аварийности в авиации – крайне неквалифицированное расследование лётных происшествий. Истинные причины, как правило, не устанавливаются, поэтому профилактические меры в должной мере не проводятся и происшествия повторяются. Не объявляются даже официальные причины катастроф. Обычно, уже сразу после аварии средства массовой информации объявляют главную или предположительную причину, какие-то домыслы, которые таковыми так и остаются, пока не спадёт бум их немыслимых сообщений. Комитет по расследованию лётных происшествий возглавляет какая-то женщина, которая к авиации никакого отношения не имеет и её в авиационных кругах толком никто не знает. Соответственно, авторитет и дела этой когда-то мощной и профессиональной организации не велики, в крайнем случае, их не видно.

Примеров их некомпетентности привести можно много, даже не имея документов расследования. До сих пор нет официального заключения о падении в Иркутске с большими жертвами самого крупного нашего самолёта «Руслан» - Ан 124. Никто толком не знает причины падения больших лайнеров Ил 76 в Анадыре и Чкаловском. Объявленная причина катастрофы самолёта Як 40 с известным журналистом А.Боровиком на борту – обледенение самолёта на земле – показывает полную её несостоятельность. Более того, СМИ объявили на всю страну, что при подготовке самолёта на земле его не облили против обледенительной жидкостью. Какая чушь! С обледенением никто и никогда так, и такими средствами не боролся. Могу определённо сказать, что при обледенении так самолёты не падают, у них совсем другая динамика и траектория полёта, тем более что данный тип самолёта обледенения «не боится» и подобных его падений никогда не было. Можно привести много случаев из серии как расследуются и преподносятся лётные происшествия. Вот последний случай. В декабре 2010 г. после взлёта Ту-154 с аэродрома Внуково, у него при наборе высоты отказали двигатели (сначала два, а потом в конце полёта и третий). Экипаж возвратился и при заходе на посадку в Домодедово самолёт разбился, есть жертвы. Практически на следующий день СМИ было объявлено, что причиной катастрофы является не включение экипажем подкачивающих топливных насосов. Другого абсурда даже придумать трудно. Ведь эти насосы начинают работать сразу же после запуска двигателей, и их никто не включает, так же, как на автомобиле, где никто и никогда не включает бензонасос. Полная некомпетентность и сплошная бутафория, за которую никто даже ответственности не несёт. Кому и зачем нужны такие заявления и расследования?

Мне много раз довелось быть членом Государственной комиссии по расследованию лётных происшествий. Непростое это дело - установить истинную причину катастрофы. Вот хотя бы один пример. Произошла катастрофа самолёта Ту-134 ш Ворошиловоградского ВВАУШ. Экипаж и присутствующий на самолёте Начальник училища генерал Марченко погибли. Сразу же вылетела комиссия, возглавляемая ГК ВВС маршалом Ефимовым. Состав её обычно бывает таков: лётчик (обязательно летающий на этом типе), инженер, далее все основные авиационные специалисты – всего около 10 человек. В этом конкретном случае, прослушав и проанализировав средства объективного контроля, уже через сутки стало ясно – самолёт попал в грозовое облако и развалился в воздухе. Эти обломки падали с высоты 9000 метров на город, но к счастью, ни разрушений, ни жертв на земле не было (был сильный ливень и улицы были пусты). Почему экипаж попал в такие экстремальные условия (хотя должен был обойти грозовое облако на расстоянии не менее 10 км.), кто виноват, в принципе,

это было ясно. Но был один вопрос, на который никто не мог ответить – в воздухе на самолёте были такие перегрузки, что его там просто разорвало. К расследованию, при необходимости всегда привлекаются любые нужные специалисты и организации, в том числе и учёные, конструкторы, эксплутационные практики. Но никто не мог дать чёткой версии (а главное, доказательств) случившегося тогда в воздухе. Повторно, внимательно, опять стали смотреть все собранные в ангаре обломки, детали самолёта. Нашли демпферы, гидроусилители и причина была выяснена. Самолёт попал в грозу (почему, это другой вопрос), в него попал заряд, вышло из строя электропитание самолёта и оно автоматически переключилось на аварийное. Но демпферы при аварийном питании на заводе были присоединены неверно (они срабатывали в обратную сторону). И именно они, за несколько секунд, загнали самолёт на критические и разрушающие перегрузки. Лётчик, пытаясь исправить положение самолёта, правильно отклонял рули, но демпферы гнали их в обратную сторону и ещё больше усугубляли ситуацию. Это расследование дало ответы на все главные вопросы работы комиссии - что случилось, кто виноват, и далее, какие меры надо принять. И последний вопрос является наиважнейшим. А какие меры по недопущению авиационных катастроф применяются сейчас? Они просто бездарны и не профессиональны.

Вот, характерный пример. В Донецке с пассажирами упал ТУ-154. Через полгода Государственная комиссия во главе с министром транспорта обвинила во всём экипаж, его слабую подготовку. Да, по всей видимости (используя только информацию СМИ), к сожалению, это так. Но там видны и многие сопутствующие факторы, которые загнали экипаж в экстремальную ситуацию. И какие сделала выводы Государственная комиссия по предотвращению подобных происшествий – необходимо улучшить подготовку экипажей на тренажёрах. Да их сейчас просто практически нет! В стране когда-то был завод тренажёров в Пензе, но ведь он, как и многое в стране другое, давно уже не существует. Чтобы возобновить выпуск тренажёров, нужны огромные деньги (в среднем, стоимость тренажёра ровна стоимости конкретного самолёта). Закупить тренажёр для наших самолётов за границей невозможно (толком их там никогда не было). Отечественные тренажёры, какие выпускались и ещё где-то остались, не позволяют в полном объёме отработать технику пилотирования и натренированность лётного состава. Там можно было отработать только отдельные элементы полёта (например, заход на посадку и особые случаи в полёте), да и то только условно. Зачем тогда на государственном уровне принимаются такие необоснованные решения? Неужели непонятно, чтобы решить вопросы безопасности полётов, надо практически решить вопрос замены устаревших самолётов, кардинально улучшить лётную подготовку лётчиков в училищах, частях, фирмах, нужна обширная государственная программа по возрождению авиации во всех её звеньях и направлениях. Конечно, нужны громадные деньги, желание, понимание, компетентность. Продолжать приводить примеры нет смысла, и так ясны причины, и как итог – лётные происшествия нарастают, и их уровень становится уже критическим, опасным и непозволительным.

В связи с этим возникает ряд серьёзных вопросов. Почему Министерство транспорта занимается вопросами авиации? Неужели телега, поезд, трамвай, самолёт, то есть, всё, что движется родственный и равнозначный транспорт? Всеми вопросами в нормальном государстве занимаются компетентные организации. Так до «перестройки» было и у нас. В частности, вопросами авиации, за исключением военной, раньше занималось мощнейшее и авторитетное Министерство Гражданской авиации и Служба безопасности полётов. По непонятным причинам, новыми «реформаторами» они были расформированы. И так по всем направлениям. Постоянно и повсеместно что-то организационно изменяется, переделывается, реформируется и ничего действительно действующего не создаётся. Эти «стратеги» хотя бы не трогали то, что опробовано, внедрено, десятилетиями отлажено работало.

Я уже не удивлюсь, если сейчас где-нибудь в Министерстве транспорта, Думе, Совете Федерации не поднимут вопрос и с умным лицом не станут обсуждать, вопрос о полётах самолётов вообще без экипажа. Найдутся и резонные основания, примеры, доказательства, Какая экономия будет, тогда даже никого учить летать не надо! И безопасность полётов будет обеспечена, ведь автоматические системы исключат эти 80% лётных происшествий по так называемому человеческому фактору. И доказательные основания для таких предложений есть. Ведь отечественный космический корабль «Буран» успешно произвёл сложнейший

полёт только в автоматическом режиме (без пилота), в том числе и посадку. Этого в мире пока никто не смог сделать (по этому показателю он занесён в книгу Гиннесса), в том числе и США на своём многоразовом корабле «Шатл» Значит, технически Россия в состоянии перейти к таким полётам без экипажей. Более того, даже не совсем современные самолёты типа Ту-134, Ту-154, Ил-62 и т.д. имеют автоматические системы захода на посадку. И многие современные аэродромы, на которые садятся эти самолёты, также имеют наземные автоматизированные системы посадки. Вывод - технически можем, кое-что быстренько и недорого подработав, перейти на полёты самолётов без экипажей. Конечно, всё это написанное мной хоть и правда, но, по большому счёту – это просто чушь и явный абсурд. Но такая дискуссия, учитывая великое желание «реформаторов» радикально всё изменить, взяв во внимание их профессионализм и компетентность, сейчас вполне возможна. И итог её тоже ясен – много шуму из ничего, а дел никаких. Обычное дело наших дней. Наша жизнь в самых различных аспектах во многом сейчас уподобляется курице Марк Твена. Он метко и сильно написал: «Шум ничего не доказывает. Курица, снесши яйцо, часто клокочет так, как будто она снесла небольшую планету»

За период «перестройки» расходы на закупку вооружения уменьшились в 20 раз. Идёт курс на уничтожение оборонной промышленности и её Вооружённых сил. ВВС практически не получают новые самолёты. Серийный выпуск самого современного стратегического самолёта Ту-160 в 1992 г. был прекращён. На «крыле», то есть действующих, осталось их всего несколько единиц. У самолётного парка ВВС – 65% выработан ресурс, исправных вертолётов осталось около 30%.Самый крупный стратегический транспортный самолёт «Руслан» практически не выпускается, так как Ульяновский авиационный завод реально не работает и многотысячный высокопрофессиональный его коллектив становится, как и многие другие не востребованным. На демонстрационных полётах в Ле-Бурже самолёт Су-30 признан одним из лучших в мире, но в ВВС он не поступает, так как продаётся в Индию и в Китай. Только этим как-то и живёт Иркутский авиационный завод, иначе его ждёт судьба многих остановившихся заводов и комбинатов страны.

Потенциал России велик, создаются самолёты пятого поколения (Су-34), с новой электроникой, вооружением, а аэродинамические качества самолётов у нас традиционно хорошие, позволяющие выполнять немыслимые фигуры (типа «Кобра»), которые пока в мире никто не выполняет. Создан вертолёт «Чёрная акула» - подобного в мире нет. Он испытан, летает, востребован, а массового производства пока, по понятным причинам, нет. Многие авиационные заводы совсем не выпускают своей продукции, или в ничтожном количестве. А ведь до «перестройки» ежегодно выпускалось около 500 самолётов. Более того, своя авиационная промышленность стоит, а закупка иностранных самолётов интенсивно увеличивается. Объём производства военной промышленности упал на 90%. За годы «реформ» оборонной промышленности нанесён такой дезорганизационный, такой военно-технический удар, какого никогда не знала Красная, а затем Советская Армия.

Основу парка ВТА (Военно-транспортная авиация) составляют Ил-76, Ан-22, Ан-12. Предполагается интенсивное списание по срокам эксплуатации. Новых самолётов нет, поэтому состав этой авиации может в ближайшее время сократиться на 50%. Военно-транспортные вертолёты армейской авиации представлены морально и физически устаревшими комплексами – Ми-8, Ми-6, из которых только небольшая часть летает, и по срокам ресурса уже скоро возможно их списание (более 50%). Практически, фронтовая авиация оснащена самолётами со сроком эксплуатации более 15 лет. Доля более или менее современных самолётов Миг-29, Су-25, Су-27 составляет около 40%. Современных самолётов недостаточно и это касается всех родов авиации.

Почти развалена даже организационная структура оборонной промышленности. В 1997 году упразднено её Министерство. Страна лишилась федерального органа, отвечающего за проведение, координацию и разработку вооружения и военной техники. Сейчас эту отрасль курирует Министерство экономического развития РФ, которое превратило весь оборонный комплекс страны в кладбище. Техническое отставание от развитых стран в оборонной промышленности достигло уже такого рубежа, за которым мы утратим способность создавать современное вооружение и боевую технику, если этот процесс не остановить

Почти не проводятся лётно-тактические ученья с реальным применением оружия. А если и проводятся, то ввиду недостаточной натренированности экипажей, расчётов, команд – с трагедиями и негативными последствиями. Достаточно вспомнить гибель атомной подводной лодки «Курск», ученья на Украине с практическим применением ракеты, которая сбила над Чёрным морем российский пассажирский самолёт Ту-154. Конечно, ученья нужны, но не с такими результатами. В России ученья имеют достаточно давнюю историю. Начались они в России в 1765 г., когда впервые были проведены так называемые Красносельские маневры. На них, несмотря на парадность, отрабатывались уроки Семилетней войны. Они выявили важность рукопашного боя. В Европе тогда только французы применяли холодное оружие, немцы заменили рукопашную – огнём, стараясь сделать его более частым. С тех пор рукопашный бой становится одним из важнейших боевых приёмов русской армии, успешно применявшейся во многих воинах. Во все времена в армии проводились проверки боевой готовности, смотры. Делается это и сейчас, но весьма примитивно, упрощено, без применения оружия, стрельб, поэтому они не могут выявить истинного положения дел. Потом эти традиционные совещания, указания, разборки – они мало что дают в реальной оценке войск. Если они в какой-то мере терпимы в мирное время, то в военное – просто неприемлемы и вредны. Вот что говорил своим генералам знаменитый Фридрих (возродил Германию, сделал её целостным мощным государством): «Если хотите погубить компанию от самого начала, почаще созывайте всякие совещания, чем больше вы наболтаете, тем скорее все шансы на успех перейдут к противнику». Совсем забыта знаменитая формула победы Суворова: «Каждый должен знать свой маневр». Войска должны находиться в готовности, поэтому боевая подготовка, особенно в мирное время, должна быть в армии первостепенной, понятной и значимой. Особая значимость боевой подготовки должна уделяться в авиации и флоте. Это очень длительный, повседневный и непрерывный процесс. Кроме того, особое значение в этой деятельности имеют все вопросы безопасности и профессионализма.

Космонавтика, воспоминания.

Немного напишу о космонавтике. Во-первых, она связана с авиацией; во-вторых, эта тема была очень актуальной для всех людей страны – космонавты были её гордостью. Сказать, что все люди моего поколения стремились в космос – нельзя. У каждого были свои мечты и устремления, кроме того, никто толком не знал, а как туда попасть и что для этого нужно делать. Тогда даже не знали, где обучают космонавтов. Практически попасть туда было не реально, и никто не говорил на эту тему. Сейчас положение изменилось, пожалуйста, заплати несколько миллионов долларов – и лети в космос, что и сделали уже несколько иностранцев-миллионеров. Среди них есть увлечённые люди, фанатики. Наши «новые русские» по своей сущности совсем не таковы и интересы, устремления их другие. А тогда, пожалуй, было так, чтобы стать космонавтом, кроме всех обязательных и необходимых данных (профессии, образования, здоровья, возраста), нужно было стечение непредвиденных обстоятельств и везения. Можно было всю жизнь мечтать и стремиться к этому, но не смог бы приблизиться даже на шаг к своим устремлениям. И если кто сейчас заявит, что он всегда стремился стать космонавтом и им стал - это будет лукавство. Таких откровений не было, и быть не может. В данном случае получалось, что человек не сам выбирал будущую свою профессию, а тебя сначала выбирали и только потом предлагали. Кто, как, по каким критериям это делалось, толком не известно. Ясно только одно, рассматривались и оценивались все аспекты жизни данного кандидата для поступления и последующего обучения, и совершенно определённо - никаких ходатайств, помощи, протеже здесь не было. Пишу это так потому, что самому довелось практически пройти через всё это. Случилось это в 1967 году, когда шёл большой набор военных лётчиков в космонавты.

Конечно, ни о каком космосе я тогда и не помышлял. Просто летал, любил свою профессию, и если были какие-то мечты, то хотел перейти в строевую часть или как-то попасть в лётчики-испытатели. Если первое потом удалось сделать, то со вторым не повезло, хотя такая возможность однажды представилась, но помешало, как ни странно, моё академическое военное образование и должность – просто не отпустили. А с космонавтикой было тогда всё очень просто. В училище, наверно, пришло какое-то распоряжение, и меня, ничего не спрашивая, отправили на медицинскую комиссию округа в Куйбышев (сейчас Самара) и там полмесяца проходил усиленное обследование. Пожалуй, никто из врачей,

ничего толком не знал об их истинной цели. Таких лётчиков со всего округа набрали шесть человек, прошли по программе двое. И вот только после этого нам на приёме у командования ВВС округа предложили написать раппорт о поступлении в школу космонавтов. Конечно, я написал его и, естественно, с соответствующими излияниями: «всю жизнь мечтал и т. д.». Секретность была строжайшая, никто об этом моём раппорте много лет ничего не знал, в том числе и родственники, командование.

Через три месяца, когда я уже подумал, что обо мне забыли (хотя, сам готовился, тренировался на лоппинге и качелях, стал делать зарядку, прекратил курить, бросил охоту, пил только молоко и кефир, чем, конечно, вызвал недоумение окружающих), был вызван в Москву. Цель опять не была указана, но я уже знал, что, к чему. Там я прошёл весь цикл отбора. Он был достаточно обширен и описывать его нет смысла, тем более что его прошли тогда многие лётчики страны. Могу только сказать, «крутили» нас здорово, особенно, что касалось вестибулярного аппарата (перед этим в космосе у одного космонавта с этим были проблемы, даже в печати тогда писали – «самочувствие космонавта удовлетворительное»). Там я впервые познал, что такое КУК (кумуляция ускорения Кориолиса), вибростенд, центрифуга и многое другое, чего не было в лётной медицинской комиссии.

Конечно, никто из нас тогда не знал, что существует широкая космическая программа «Алмаз», возглавлял её академик Чаломей, что на самом высоком уровне было принято решение создать большую группу военных космонавтов. А цели всего этого были масштабными – шло жестокое противостояние США и СССР, шла «холодная война», витали в воздухе идеи «звёздных воин» и противоракетной обороны. Сейчас на эту тему есть публикации, сомневаюсь, что они полезны; любые сенсации не всегда бывают уместны, а мне писать на эту тему просто некорректно, тем более, что действительно сведущие люди об этом не говорят и, как правило, не пишут – сейчас это удел СМИ.

Отбор действительно был необычен и конкурс своеобразный. Хотя точных данных нет, но проходит вот такая цифра: из 100 здоровых, молодых, подготовленных лётчиков – проходило где-то два человека. И вполне логично и справедливо заявление одного из них, лётчика-космонавта дважды Героя Советского Союза П.Р.Попович: «Мы были самыми здоровыми людьми своего времени». Конечно, многие лётчики такой отбор не прошли, в их числе был и я. Случилось это на практически последнем и не на самом сложном испытании – центрифуге. Подвела меня всё-таки, наверно любознательность, может быть чисто психологическая неподготовленность или излишняя самоуверенность в реальной возможности всё пройти – так сказать, появился свет в конце туннеля.

Для проведения исследований на центрифуге оставшихся четыре лётчика из былой группы в 30 человек, нас отвезли в научно-исследовательский медицинский институт. Ожидая испытания, мы вдвоём, был ещё один товарищ с Оренбурга Лёша Чупрынин, зашли в аппаратную. Зачем мы пошли туда, тем более что вход туда был запрещён? Там было много приборов, был большой телевизионный экран с изображением головы испытываемого лётчика-испытателя в кабине центрифуги, была громкоговорящая с ним связь. На наше несчастье, он временно потерял сознание, всего на несколько секунд, сильно расширились зрачки, и центрифуга автоматически прекратила вращение, точнее он отпустил держащую в руке грушу с выключателем. И хотя он сразу пришёл в себя и заговорил – это уже было бесполезно, испытания были закончены. Конечно, мы сначала ничего не поняли, но когда всё-таки сообразили, что к чему – настроение стало неважное. Если такой лётчик теряет сознание, тогда что говорить про нас, тем более с нашей тяжёлой авиации, где большие перегрузки не характерны. Далее к испытаниям стали готовить нас: подвешивали всевозможные датчики, снимали разные кардиограммы, инструктировали. Там нужно было не просто перенести перегрузки, но и «работать» при них – проверялась острота зрения, реакция и действия при введении различных команд. Как вести себя при испытаниях мы знали, но сама мысль, точнее боязнь тоже потерять сознание, заставила вести себя совсем не так, как нужно было бы. В результате «усердия» и перенапряжения, как потом выяснилось, кардиограммы написали отклонения и, несмотря на успешно перенесённые перегрузки, мы оба стали «погорельцами». Никакие повторные испытания не предусматривались и они, даже успешные, не могли быть приняты во внимание. Такова была установка на всех испытаниях, чтобы исключить вероятность случайности. Огорчительно, конечно, но мы оба всё восприняли как должное –

не судьба, и отправились в свои части и ещё многие годы продолжали летать, окончательно забыв свою космическую «эпопею», а окружающие её просто не знали (говорить на эту тему запрещалось, а точнее, это было не принято).

Не думал я тогда, что в моей лётной жизни доведётся быть если не в космонавтике, то около неё. Через четыре года получил назначение на должность командира эскадрильи в авиационный полк в Южноуральск (аэродром Упрун). Тогда в стране было три специальных полка, которые непосредственно обеспечивали различные задачи космонавтики. Этот вышеуказанный авиационный полк на самолётах, вертолётный полк в Троицке (Челябинская область) и смешанный полк в Байконуре (Казахстан). У всех были разные задачи, но в основном они сводились к обнаружению, поиску, эвакуации всех космических объектов, перевозки необходимых грузов и личного состава. Вся наша жизнь, работа была в большой секретности. Все знали только самое необходимое, и только то, что положено по рангу или для выполнения специальных заданий. Сейчас многое известно и достоянием гласности стали не только достижения и успехи космонавтики, но и неудачи и трагедии.

Конечно, я не собираюсь здесь открывать какие-то неизвестные страницы и тем более, писать сенсации. У нас была там обыкновенная лётная работа, правда, весьма специфичная. Это был особый полк, хотя внешне он мало чем отличался от остальных ему подобных. Такие же самолёты трёх типов, правда, с несколько различным дополнительным оборудованием, такие же штаты и состав из трёх эскадрилий, но с наличием специальных подразделений парашютистов, врачей, спасателей. Основная особенность была в высокой профессиональной подготовке личного состава. Практически все экипажи должны для выполнения задания взлететь при любой погоде, а потом сесть, где позволит обстановка. Лётная подготовка и готовность выполнить любые задания всегда были важнейшими задачами. Достаточно много летали, в том числе и на совершенствование лётной выучки. Для этих целей постоянно использовались любые аэродромы страны, то есть для подготовки и натренированности летали туда, где была соответствующая предельно допустимая «плохая» погода. На несколько дней и ночей ходили с экипажами, когда это было надо, на аэродромы Севера, Урала, Сибири и там тренировались. Сейчас удивительно слышать, что лётчики частей не летают и даже не выполняют обязательные нормы налёта. У нас обычно общий налёт превышал нормы в два раза. При получении задачи всё экипажи полка должны быть готовы их выполнить, и это жёстко контролировалось. Никаких ошибок, неточностей по поиску и обнаружению космических объектов быть не должно. Ответственность была высокой, к заданиям, а они тогда были довольно часты, готовились тщательно. И всегда и все их выполняли, но на всякий случай, разрабатывались и имелись какие-то запасные варианты.

Задания предварительно, как правило, не ставились (соблюдалась секретность). Зачастую они были непредсказуемы, разнообразны по форме и по содержанию. И это было интересно. Причём обстановка и встречи могли быть самыми неожиданными. В силу обстоятельств, мы непроизвольно становились свидетелями или участниками событий, связанных с космонавтикой. Конечно, в то время это вызывало интерес и важность этой работы. Были разные встречи и общения. К примеру, мне вспоминается вот такая нейтральная, но интересная встреча. Получил задачу – лететь на аэродром Кировский (недалеко от Феодосии). Конкретное задание должен был узнать на месте. Полетели своим штатным экипажем: второй лётчик Н.Илющенко, штурман эскадрильи А.Мишечко, бортовой техник В.Ефимьев, радист Н.Кравченко. Мы должны были сбросить копию (муляж) космического аппарата в Чёрное море. Точное время вылета и координаты этой точки нам были неизвестны – сказали ждать и быть в готовности. Через несколько часов мы взлетели, и выполнили задание. Это была очень ответственная и высокопрофессиональная работа штурмана (всегда именно от него зависит успех полётов по воздушным трассам, на бомбометание и десантирование). В этом объекте на море должны были тренироваться космонавты, выживать там, потом их должны были найти спасатели и уже выполнять свои работы. Это было комплексное крупное мероприятие.

Свою часть мы выполнили и были свободны. Домой вылететь не могли, у нас кончилось стартовое время, а следующий день был выходным. Тогда штурман предложил съездить в Феодосию. У него там жил дядя, его он давно не видел, потому что дома он был редким гостем. Был капитаном большого океанского рыболовецкого корабля и долгие

месяцы проводил на море. На этот раз, после пятимесячного плавания, он был дома. Поехали к нему. Встретили нас сердечно. В саду капитана под яблонями сидело много моряков. Как-то непроизвольно принято, что лётчики и моряки всегда найдут общий язык и взаимное уважение. Им обычно присуще юмор, романтика и понимание жизни в широком смысле. Очень интересно было их слушать. Надо отдать должное, травили они лихо, было много шуток. Ярко рассказывать могут многие, но моряки, лётчики, охотники и рыбаки излагают особо. Потом они потихоньку разошлись, а капитан рассказал нам ещё одну историю. Он поведал, как в море некоторые умельцы иногда умудряются достать спиртное. С этим делом строго, в море спиртного ни у кого нет, только у капитана для представительства в случае захода в иностранный порт и у врача для медицинских целей (если у кого-то были секретные запасы из дома, через три дня их не бывает). Вот однажды в плавании был врач-практикант. Обстановка была не авральной, морякам выдалась редкая пауза отдыха и они ловили морских окуней. Тут один моряк заметил, что у крупного окуня глаз такой же, как и у человека. Измазав лицо красным кетчупом, положив глаз окуня в одну ладонь (другой ладонью он закрыл свой измазанный глаз), двое его друзей под руки потащили к доктору. Там они сказали, что их другу тросом лебёдки выбило глаз. Доктор был в шоке, он не знал, что делать и об этом спросил пришельцев. Те скорбно ответили, что глаз уже не спасёшь (для убедительности показывают его), надо хоть как-то успокоить пострадавшего и налить ему стакан спирту. Конечно, он ему налил и был рад, что хоть этим он как-то помогает. Потом по их просьбе, тоже для успокоения, угостил и сопровождавших моряков. Выпив спирт, поблагодарив доктора и выбросив глаз окуня в урну, довольные юмористы удалились. Но эта история стала известна и понеслась вот такая байка.

Хотя в этом полку я пробыл недолго, но эти годы для меня памятны – там я уже становился не просто как лётчик, но и как командир, хотя сравнительно и невысокого ранга. Мне очень памятны люди полка и особенно эскадрильи, и я многим им обязан и благодарен. О людях и делах полка – это особая тема и возможно, когда-то будет о них что-то написано. Самого полка, как многое другое, сейчас нет, но ведь живы ещё ветераны полка и их воспоминания, бесспорно, могут быть не только интересны, но и полезны как в познавательном, так и в профессиональном плане. Хоть немного, но всё-таки напишу о лётчиках этого полка. Назову хотя бы некоторые их фамилии. Командиром его был А.Н.Грачёв, прекрасный лётчик и человек. Навсегда запомнил его житейски мудрые командирские наставления при прощании, когда уходил с полка – «будь внимателен к людям и никогда не ищи стрелочника; держись ровно, спокойно, не дёргайся, когда хвалят или когда ругают; летай аккуратно, но больше всех и лучше всех – именно в этом главный авторитет авиационного командира». Через три года я стал командиром полка и без всякого преувеличения могу сказать, старался быть таким как он, а уж как получалось – не мне судить. Начальником политотдела был Ю.М.Соломко. Бывший первоклассный лётчик боевой авиации, всегда оставаясь в душе именно таковым, волею судьбы стал политработником, но не простым, а высшей пробы. Не слишком много бывало в этой среде таких действительно уважаемых и авторитетных людей, но он был именно таковым.

Памятны и многие другие сослуживцы полка. Особенно близок и дорог мне был (и остался, хотя живёт он сейчас в другом уже государстве, в Киеве) командир второй эскадрильи В.Сташко. Мы с ним были однокашниками по училищу. Он был «старожилом» этого полка и при необходимости всегда был готов что-то посоветовать, подсказать, да и в личном плане были самые искренние отношения. Вспоминаю, как мы там вместе встречали 1972-ой Новый год. Мы получили двухкомнатную квартиру, поэтому решили праздник встретить у нас, чтобы заодно отметить и новоселье. Где-то около 12 часов по местному времени к нам ввалилась целая ватага ряженных. Их надо было узнать – таков обычай. Лётчика с Васиной эскадрильи, хоть он сильно замаскировался под пирата, сразу узнали (был он в тельняшке, с повязкой на глазу, одежда соответствующая, но выдавал его баян, на котором он играл). Были разоблачены и другие – бандиты, люди со сказок и т д. А вот одну цыганку узнать никто не может. Я чувствовал, что она с нашей эскадрильи, но женщин у нас не было, а жён своих товарищей я знал мало, так как сравнительно недавно туда приехал. Посадил цыганку рядом за стол, предложил рюмку – не пьёт. Не разговаривает, голоса не подаёт. Потом угостил сигаретой – не курит. Круг подозреваемых резко сузился, перечисляю

всех своих в уме – нет, не узнаю. Подозревал я одного нашего офицера-юмориста, но он был явно ниже ростом. Не учёл я тогда туфли на высоком каблуке, большой парик на голове (где он достал его, ведь тогда их почти никто не носил, да и дефицит это был страшный) Всё-таки, чтобы точно определиться – мужчина это или женщина – пригласил на танец и там понял - это мужчина. Но отгадать, разоблачить цыганку всё-таки никто не смог. Да, действительно, это был наш офицер Василий Ефимьев. Мы летали вместе, он был с моего штатного экипажа, а вот не узнал. Пришлось, по обычаю, расплачиваться рюмками, и вот тут-то он, хитрюга, уже не отказывался.

Потом они ушли - баламутить дальше. А мы, скоро, забрав наших детей, Олега и Наташу, пошли на каток (он был рядом на дворе), а там уже пол полка. Было очень морозно, вот мы в мехах и унтах под весёлую музыку нашего пирата и крутились на льду. Весело было, как-то хорошо и уютно. Все жили дружно. Работы, конечно у нас хватало, Но когда в выходной день были свободны, то в лётную столовую никогда не ходили, а часто обедали вместе. Наши жёны Лида и Тамара шли на рынок, обязательно покупали там кролика (их там почему-то было много). А мы с Васей тоже не теряли времени – накрывали стол и снимали пробу… Интересное было время, работа, общение. Были разные радости и удовлетворение. Чисто житейской большой радостью было рождение дочери у Васи, назвали её Оксаной. Мы были молоды (не было ещё и 30-ти лет) и просто приятно вспомнить об этом. Причём, такое или ещё что-то интересней может вспомнить каждый человек нашего времени, потому что тогда было массовое общение людей, и они не были ещё разделены и разобщены. А возраст, по большому счёту, пожалуй, здесь не причём. Просто, так жили почти все – интересно, дружно, верили, работали, к чему-то стремились.

Конечно, помню всех лётчиков и многих товарищей своей эскадрильи. Особо памятны А.Шахов, В.Харченко, Ю.Кулаков, которые уже имели громадный лётный опыт, летали в небе Вьетнама, где были награждены высокими орденами. Из молодых лётчиков-командиров всегда отлично летали, выполняли сложные задания, были авторитетны - В.Шарков (позднее он стал командиром этого полка) и В.Уваров (прошедший потом жестокую школу в небе Афганистана). Все они сейчас закончили летать. Кажется, совсем недавно всё это было – как быстро время прошло. А сейчас можно только сказать (пропеть не могу – бог обидел) словами известного романса – «это было недавно, это было давно». И остались в памяти только одни хорошие и добрые воспоминания….

Особый полк был и в Ленинске (Байконур). Такая же секретность, даже больше. В стране были авиационные части, из которых личный состав в другие места практически не заменялся. Они только пополнялись, далее люди постоянно жили и работали в данной местности. Такими были практически все жители этого города, в том числе и люди этого полка. Они слишком много знали о космонавтике и не только об её успехах и достижениях, но и о трагедиях. А это тщательно скрывалось, и всё было чрезвычайно секретным. Даже тогда, когда скрыть было тяжело, страна узнавала об этих неудачах, катастрофах только много лет спустя. Например, в октябре 1960 г. на старте взорвалась ракета, погибло много людей, среди которых был Главнокомандующий стратегических и ракетных войск Маршал Советского Союза М.И.Неделин и ряд учёных. До сих пор они практически неизвестны, хотя имели громадные заслуги перед Отечеством, были удостоены высоких наград, званий, премий. Все они похоронены на городском кладбище Ленинска (маршал Неделин – в Кремлёвской стене), где на мемориальных плитах всё это и написано.

Ленинск большой современный город, с особым режимом, обнесён каменным забором, вокруг нет никаких поселений. На сотни километров только пустыня, барханы, степь и специальные объекты. Крайне скудная растительность, но весной всё цветёт и благоухает. Особенно впечатляют тюльпаны, их красные ковры покрывают всю местность. Но продолжается это недолго – пустыня поглощает эту красоту. Охота и рыбалка - на уровне первозданной природы. Но и там человек приложил своё разрушительное воздействие. Когда-то могучая река Сырдарья обмелела, заросла - районе Ленинска её легко можно переплыть.

Климат очень жестокий. Зимой сильные морозы и ветры, летом – жара, пыль, духота. Совсем не райская там жизнь. Но для многих людей этот город стал родным, памятным и дорогим. И многие из них гордятся тем, что они там жили, работали и обычно вспоминают его положительными эмоциями. В самом городе много памятников покорителям космоса,

есть все атрибуты современного города и достопримечательности. Конечно, больше всего впечатляет не сам город, как таковой, у нас в стране есть города удивительной красоты, а стартовые комплексы и объекты вокруг него. Как ни странно, меня больше всего поразила не сама ракета и даже не стартовая её площадка, а котлован для отвода газов взлетающей ракеты. Он огромен, всё забетонировано. Это грандиозное сооружение в пустыне построено в очень короткие сроки. Поджимали американцы, они уже были почти готовы запустить своего первого космонавта. Трудно представить, каких усилий, труда, средств, всё это стоило.

Строительство космодрома в Байконуре началось в 1955 году. В пустыне появилась железная и автомобильная дороги, жилые, технические и служебные здания. Недалеко от стартовой площадки расположился небольшой городок. Там есть музей и два финских домика. В одном из них почти постоянно жил С.П.Королёв, в другом перед стартом находились первый космонавт Ю.А.Гагарин и его дублёр Г.С.Титов. Удивляет интерьер, обстановка, точнее их скромность - ничего лишнего и особенного. Сейчас эти два домика стали музеями, а космонавты перед стартом живут уже в другом комплексе, в черте города. Потом были построены ещё более мощные стартовые комплексы, в том числе и мощнейший аэродром для посадки космического корабля многоразового действия «Буран». Всё это сейчас находится на территории другого государства, но пока всё действует. С одних, более старых, с которых уходили в небо ещё корабли «Восток», регулярно стартуют космические корабли типа «Союз» и грузовые «Прогрессы». Другие предназначены для мощных ракет-носителей «Протон» с орбитальными станциями и для могучей ракеты «Энергия». С Байконура стартовали спутники серии «Космос», межпланетные аппараты «Луна», «Венера», «Марс», связные спутники «Молния», спутники службы погоды и многое другое, что даже и сейчас необязательно всем знать.

У многих людей Байконур как бы на слуху, но известен он был немногим – это место, как и многое другое в СССР, до определённого времени было закрытым. По понятным причинам там было много военнослужащих различных профессий, были там и авиаторы. Там базировался полк, который выполнял свои специальные задачи. Много лет успешно им командовал К.А Попов, ветеран этого полка. Он многое знал о космонавтике, естественно, никогда на эту тему не распространялся, но в полку был создан уникальный музей с редкими экспонатами, которым мог бы позавидовать главный музей этой тематики в Звёздном (Подмосковье, Центр подготовки космонавтов). Мне достаточно много довелось общаться с руководством и лётчиками этого полка.

Наш полк тоже базировался в Казахстане, и мы часто взаимодействовали. Прилетали мы в Байконур для подготовки и поддержания натренированности лётного состава. Дело в том, что там часто была нужная нам «плохая» погода, то есть сложные метеорологические условия, при которых можно ещё летать. Вот мы и тренировались в этих условиях, готовили экипажи, проводили сборы по подготовке молодых лётчиков на класс. И всегда мы находили понимание и помощь со стороны руководства и всего личного состава этого полка. Память об этом времени, о Байконуре у многих сохранилась – несмотря на многие трудности, это не забывается. Об этом городе, месте, о друзьях-товарищах написаны воспоминания, книги, стихи. В этом плане оставил свой след, продолжает это и сейчас, член Союза писателей России, наш однокашник лётчик Геннадий Кудрявцев, который опубликовал серию стихов на эту тему (он сам много лет летал в небе Байконура, жил там). Стихи конечно, интересны, написаны от души знающим и увлекательным человеком. Он ещё пишет и прекрасные картины, но как человек скромный увлечения свои не афиширует.

Средняя Азия, особенно Казахстан, памятен и мне. Во-первых, сама природа и регион этот своеобразны. На юге - горы, цветущие оазисы, разнообразная и густонаселённая местность. На севере – дикость, пустыни, холод, сильные ветры и зной. Во-вторых, жил и работал там достаточно долго - пять лет, и это были особые, непростые и нелёгкие годы в моей жизни и, пожалуй, самые памятные и дорогие. Был тогда я там командиром авиационного полка и начальником местного гарнизона. Хозяйство было большое, хлопотное и забот было предостаточно. Не хватало квартир, проблемы были с отоплением и водой. Задачи, которые выполнял полк, были сложными, ответственными, все часто работали на износ. Вот, сначала и хотел подробнее написать об этом. Но, подумав, решил этого не делать. Такое было у каждого руководителя и нового, интересного здесь, пожалуй, нет. А

повседневная жизнь была совсем непредсказуема. Что интересного, когда как-то зимой на наш второй грунтовый аэродром на краю города, зашло большое стадо сайгаков и там гражданские умельцы открыли немыслимую стрельбу, а мне потом пришлось объясняться перед высокими гражданскими инстанциями. Или охота, которая устраивалась специально для маршала, и в ней, моим подчинённым и самому тоже, пришлось участвовать (в её организации и обеспечении). Сколько всего было! И хорошего, и радостного, и огорчений, и неприятностей. Главным итогом работы полка было то, что много лет у нас не было аварий и катастроф, что подчёркивает высокий профессионализм всех, кто причастен к безопасности полётов. Все чётко понимали, что катастрофы в нашей авиации бывают исключительно трагические (можно привести много примеров – в катастрофе Ту-134 в 1985 году погибло всё командование ВВС ПрикВО, в 2010 г. на Ту-154 погибло всё руководство Польши…). Всегда с пониманием относилась к нам Боевая подготовка 73 ВА, оказывая нам практическую помощь и поддержку. Её в то время возглавлял Заслуженный лётчик и авторитетный авиационный командир генерал С.А.Каленский, который в основу лётной работы всегда ставил профессионализм, компетентность и личный пример. И не случайно, его опыт и знания потребовались уже в Афганистане, где долгое время он руководил авиацией 40 армии. Бесспорно, он был известен, памятен и заслуженно уважаем многими авиаторами страны.

Можно многое вспомнить и интересное, памятное, но это связано с работой, а такое было у многих. Тогда, есть смысл написать что-то на нейтральную тему. А это, естественно, рыбалка, охота. На них мне там очень редко, по понятным причинам, приходилось бывать (за всё время раза три на охоте и с десяток раз на рыбалке) Вот как-то в субботу на работе, мне предложил съездить на рыбалку однокашник по училищу Андрей Расторгуев. Обстановка это позволяла, каких-то вводных особо не было, да в случае чего, могли вернуться - в машине была рация. Он прихватили с собой ещё своего товарища. Андрей Иванович знал, куда надо ехать, заядлый рыбак, несколько чаще он мог бывать на рыбалке. Поздно вечером приехали на Капчагайское водохранилище. Забросили на судака снасти, клёва не было. Наш товарищ пошёл в машину вздремнуть. Понятно, за день набегался, устал. Рыбалка, в принципе дело нудное, и мы с пониманием отнеслись к отдыху нашего компаньона. Скоро начался клёв. Сразу поймали несколько судаков. Я хотел разбудить нашего соню, но Андрей, человек с большим юмором, и решил сделать это своеобразно. Он вынул из воды снасть нашего спящего рыбака, прицепил на его крючок самого большого ещё живого судака, потом нашёл какую-то бумажку, что-то на ней написал, устроил её в жабрах и отпустил его плавать. Когда он подальше уплыл, закричал: «клюёт, клюёт!» Товарищ вылетел с машины. Да, видит, что его снасть водит какая-то большая рыба. Закричал, что нужен сачок. Общем, далее всё ясно, он был счастлив, лицо его светилась, как над нами луна. Но когда он, светя фонариком, стал у своего судака освобождать крючок, увидел бумажку, а там было написано: « Привет, судак - рыбак ». Ответная реакция вполне понятна и нет смысла это описывать.

Конечно, мне дороги люди полка, с которыми тогда служил, летал, делил все трудности и радости. Все неприятности, а их тоже хватало, как-то забылись, а хорошее, доброе навсегда остались в сердце и это не громкие слова. Мне очень памятны замечательные лётчики, штурманы, товарищи, сослуживцы. Можно многое написать об этом времени и о людях. Сейчас я часто вспоминаю именно это время (также очень памятно мне и время, когда был в Арктике). Трудное это было время во всех служебных и чисто житейских делах, но жили мы, как мне кажется, хорошо, дружно и, пожалуй, интересно. Всегда была вера, надежда, устремления – просто многие так жили и это не ностальгия. Это очень большая тема, нужна отдельная книга. А пока здесь назову хотя бы только отдельные памятные и дорогие имена.

А.Расторгуев, ближайший товарищ и помощник во всех авиационных делах полка. Инициатор спортивной жизни, художественной самодеятельности гарнизона. Потом он станет формировать и быть командиром авиационного полка в Ташкенте, непосредственно участвовать в известных и трагических событиях в Афганистане.

В.Кочнев, прекрасный лётчик, выполнявший самые сложные и ответственные задания, скромный человек и командир. Через некоторое время он сам достойно будет командовать авиационным полком в Санкт-Петербурге (Левашово).

Д.Проценко, В.Петрашко, А.Кузьменко уважаемые ветераны полка и профессионалы высочайшего класса. Это были люди слова и дела, всегда и во всём были примером для личного состава полка и гарнизона.

С. Земляной успешно руководил штурманской службой полка, и в этом важнейшем деле у нас никогда не было проблем. Штурманы всех экипажей имели высокую подготовку и на должном уровне выполняли все задания.

В.Платошин, Г.Удовицкий, А.Гостюжев, заслуженные лётчики и авторитетные командиры эскадрилий. Были, как говориться, лётчиками «от бога». Сами прекрасно летали и учили это делать других. Во всех делах были примером для своих подчинённых.

М.Кононов, ст. инженер полка, образец грамотности, усердия в своём деле и наша авиационная техника всегда была исправна. В этом активно помагал нач ТЭЧ Н. Тунанин.

В.Иванов руководил медицинской службой. Неоспоримы были его профессиональная компетентность, авторитет среди всего личного состава. Обладал ещё редким даром – имел прекрасный голос и на высоком уровне пел, и это, конечно, всем памятно.

В.Рюмшин, добросовестный, трудолюбивый, заботливый и болеющий за дело начальник штаба полка. Высококлассный бывший лётчик-истребитель достойно нашёл своё место и уважение в новом и трудном, ответственном деле.

Н.Зайцев, старший инспектор-лётчик Воздушной Армии, инициатор и исполнитель всех лётных дел в полку. Именно он всей душой «болел» за лётную подготовку экипажей, практическими полётами поддерживал её на высоком должном уровне.

К великому сожалению многих моих товарищей по разным причинам уже нет. При исполнении служебных заданий в разное время и в разных местах службы погибли прекрасные лётчики-командиры авиационного полка:

Подполковник В.Полушкин – большой человек не только ростом, душой, но и делами, неуемной энергии, работоспособности и обаяния. К великому сожалению, нет Владимира Александровича сейчас, но дело продолжает, летает его сын Сергей, который закончил то же самое лётное училище, что и его отец.

Полковник Н.Храмов – красивый человек не только внешностью, но и своими поступками, делами и отношением ко всему окружающему миру.

Подполковник В.Гайнутдинов – талантливый лётчик и толковый командир, человек долга и чести, авторитетный и памятный, в Афганистане стал Героем Советского Союза.

Именно все эти и многие другие люди полка, выполняли самые сложные задания, были инициаторами и исполнителями всех хороших дел. Они оставили след не только в небе, но и в жизни, в сердцах и памяти многих знавших их людей.

Авиация Арктики.

В 20-х годах за границей стали вынашиваться планы покорения Арктики различными воздушными средствами. Скоро началось изучение Арктики воздушным путём. В 1924 году было создано международное общество во главе с норвежцем Нансеном. Тогда считалось, что наилучшим средством для исследования Арктики является не самолет, а дирижабль. Особенно эту идею отстаивала Германия. У нас оставалась идея освоения Арктики самолетами, тем более что ими было совершено несколько успешных полетов: в 1914 г. – Нагурский над Белым морем; в 1924 - 1925 гг. Чухновский – над Новой Землей и Карским морем; Кавальц в 1926 г. – над Белым морем; Бабушкин – над всем этим регионом и т.д. Старейший русский авиатор Б.И.Росинский разработал проект воздушной экспедиции на Северный полюс. В 1921 г. он предложил Нансену организовать такой полет. В 1924 г. проект был одобрен, но у нас не было специальных самолетов. Дирижабль согласились построить немцы, но они сами хотели самостоятельно организовать такой полет. Конечно, нас это никак не могло устраивать и пришлось ждать лучших времён.

Норвежский исследователь Амундсен выдвинул свой проект трансарктической самолетной экспедиции. Весной 1925 г. два гидроплана экспедиции Амундсена прибыли на Шпицберген. Ими управляли Ларсен и Дитриксон. Самолеты стартовали 21 мая 1925 г. Первая посадка из-за неполадок в моторе одного самолета была произведена на воду, в точке 88^{o} С.Ш. Во время посадки самолет был поврежден, и они его бросили. Другой самолет вскоре там вмерз в лед, но его все-таки вытащили в безопасное место. Оттуда он через сутки взлетел и вместе с Амундсеном вернулся на остров Шпицберген, где их считали уже

погибшими. На этот остров на пароходе, вместе с самолетом, прибыл американский летчик Ричард Бэрд. Он один из первых, кто решил лететь к СП самолётом. 9 мая 1926 года он, совместно с Ф. Беннетом, взлетел со Шпицбергена, достигли СП, сделали там круг, и вернулись обратно на базу. Полет продолжался 15 часов, преследовал спортивные цели.

Норвежский ученый Амундсен после своего неудачного полета на СП считал самолеты неудачным средствами, поэтому в Италии был приобретен дирижабль «Норвегия -1», вместимостью 18500 кубометров. Пилотом был приглашен итальянский полковник Умберто. Нобиле был конструктором этого дирижабля. Команда состояла из 16 человек. 10 апреля 1926 года дирижабль стартовал из Италии. 7 мая через Ленинград и Варде он прибыл в ангар Кинсбеля (остров Шпицберген). 11 мая «Норвегия» стартовала в далекий путь. 12 мая дирижабль прошел над СП, где были сброшены три флага: норвежский, американский, итальянский. 13 мая через 47 часов после старта, Нобиле приземлился на Аляске. Экспедиция точно установила, что на Северном полюсе нет земли – кругом только снег и лед. После этого полета иностранцы незаслуженно стали претендовать на значительную территорию Арктики, считая себя её первооткрывателями.

СССР был вынужден заявить о своих правах на эту территорию, заключенную между меридианами, идущими от крайней восточной и крайней западной точек границы СССР на Север до СП. В этом пространстве объявились принадлежавшими СССР все известные и еще не открытые острова и земли. Сам Северный полюс стал считаться ничейным. Этот декрет был нотифицирован 2 сентября 1926 г. 17-ю странами, с которыми СССР был тогда в дипломатических отношениях.

Нобиле, окрыленный успехом полета, в 1928 году стал готовить новый полет дирижабля на СП. Он собирался присвоить права на Землю Франца-Иосифа, объясняя это тем, что австро-венгерская экспедиция Вейпрехта и Пайера, впервые посетившая этот архипелаг (ЗФИ), была сформирована в Триесте, который по договору перешел к Италии, тем самым к ней перешли и все права на ЗФИ. Кроме того, Нобиле намеревался в этой экспедиции не только изучить Северную Землю с воздуха, но и высадить на ней группу итальянцев. Об этих его планах писали газеты, и СССР был вынужден принять должные меры. Прежде всего, надо было активно следить и участвовать в обеспечении этой экспедиции, которая была над значительной частью территории СССР.

5 мая дирижабль с итальянцами прибыл на базу в Шпицберген. 11 мая он отправился в полет с курсом на Северную Землю. Были сильные ветры, и экспедиция отправилась обратно на базу. 15 мая экспедиция вылетела вторично. Полет продолжался 68 часов. Курс был взят на ЗФИ, а затем на Северную Землю. Из-за плохой погоды эти земли сверху они не увидели и взяли курс к Новой Земле. Пройдя более 4000 км дирижабль «Италия» опять приземлился на базе в Шпицбергене. Поразительно, как они, не имея радиотехнических средств, и при полном отсутствии ориентиров вели воздушную навигацию и возвращались назад!

23 мая они вылетели в третий раз. На этот раз курс взяли к Гренландии и далее к СП, который был достигнут через 2 дня, но посадка там из-за сильного ветра не проводилась. Дирижабль опять стал возвращаться на базу. Из-за утечки газа он стал снижаться со скоростью 0,5 м/с, работа слабых двигателей не смогла прекратить это снижение и «Италия» с большой силой ударилась о лед кормовой частью. Моторист погиб, Нобиле получил травмы, гондола разлетелась на две части. В той части, которая осталась на льду, 10 человек во главе с Нобиле, осталась живы; другая часть уже облегченная, поднялась в воздух, и ее вместе с шестью человеками унесло, и люди погибли. «Италия» прекратила свое существование. Только 3 июля советский радиолюбитель Шмидт близ Архангельска принял сигнал бедствия Нобиле. Потом с ним установила связь итальянское судно, стоявшее в Шпицбергене. 11 июля Италия обратилась к странам о снаряжении экспедиции для спасения группы экспедиции Нобиле. Пять стран откликнулись на этот призыв: СССР, Франция, Норвегия, Швеция, Финляндия. Решающую роль в спасении сыграла наша страна. Поиски были очень трудными, так как потерпевшие дрейфовали и их координаты постоянно менялись. В район Восточного Шпицбергена был отправлен ледокольный пароход «Малыгин» (капитан Чертков). Эту экспедицию возглавил полярный исследователь В.Ю.Визе; на пароходе находился самолет летчика Бабушкина. В Баренцево море для связи вышло гидрографическое судно «Персей».

Ледокольный пароход «Г.Седов» (капитан Воронин) после доставки полярников на Новую Землю был отправлен на ЗФИ. В район Шпицбергена был отправлен ледокол «Красин» (капитан Эгги). Эту экспедицию возглавил известный полярный исследователь Самойлович. На борту судна находился самолет летчика Чухновского. 16 июня ледокол «Красин» отплыл с Ленинградского порта в свой исторический поход. По тем временам это было мощное судно: водоизмещение 11000 тонн, мощность двигателей 10500 л.с. Команда ледокола состояла из 136 человек.

«Малыгин», следуя из Мурманска на север (летчик Бабушкин совершил ряд смелых полетов на ледовую разведку) достиг 76° С.Ш. До лагеря Нобиле оставалось всего 240 км, но дальше ледокол из-за льдов пройти уже не смог. Пятнадцать раз вылетал Бабушкин на поиски прохода во льдах! Десятки часов провёл он в воздухе и на вынужденных посадках, когда, пережидая туман, садился на мало-мальски пригодное ледяное поле. Только осенью «Малыгин» вернулся в Архангельск.

Вылетевший из Норвегии на поиски Нобиле. Амундсен пропал без вести. Наши суда, следуя на Север, попутно искали и его. Не нашли, потом выяснилось - он погиб. Его именем названы в Северном Ледовитом океане море, залив, в Антарктиде гора, где известный полярный исследователь на судне «Фрам» был там ещё в 1912 г.

6 июля «Красин» у побережья Шпицбергена был остановлен льдами, находясь всего в 60 милях от оставшегося экипажа «Италия». В этот день шведский летчик Лундберг достиг их лагеря, и произвел там посадку. Он вывез раненного Нобиле на Шпицберген. Летчик Чухновский, следуя с самолетом на «Красине», 8 июля произвел пробный полет, а через два дня отправился на поиски потерпевших. Сесть там из-за тумана не смог; не смог сесть и на площадку около «Красина». Произвел вынужденную посадку, при которой поломал шасси и пропеллер. Только через несколько дней, летчика и самолет доставили на борт «Красина». И он опять продолжал выполнять труднейшие полёты на своём самолёте, громко названным мировой печатью «Красным медведем». Ледокол опять двинулся на Север и 12 июля снял 7 оставшихся итальянцев с дрейфующей льдины. Далее он передал их на итальянское судно. Спасательная экспедиция Нобеля была закончена. На поиски итальянцев СССР послала три ледокольных парохода, участвовала в ней и наша авиация. С других стран тоже были спасательные экспедиции, но они были менее успешны. Всего в этой спасательной эпопее участвовало 18 кораблей, 21 самолёт и около полутора тысяч человек. Экспедиция У.Нобиле обошлась в восемнадцать человеческих жизней. Кроме восьми членов экспедиции на дирижабле погибли три их соотечественника-лётчика, принимавших участие в поисках, семь человек на французском самолёте «Латам», в их числе – Раул Амундсен. Этими фактами ещё раз было подтверждено, что Арктика – это всегда опасно и серьёзно.

Продолжу тему об авиации в Арктике. И хотя она мне близка, но опять смогу написать только отдельные эпизоды – слишком она обширна. В конце 1903 года взлетел в небо самолёт братьев Райт, продержавшийся в воздухе одну минуту. Но авиация, едва родившиеся, стремительно прогрессировала. Минуло всего 10 лет, и мир услышал имя первого полярного лётчика. Им стал российский военный пилот поручик Ян Нагурский. Вместе с механиком Е.Кузнецовым он совершил в августе 1914 г. несколько полётов над Баренцевым морем в районе Новой Земли в поисках исчезнувшей во льдах экспедиции Георгия Седова. Прошло ещё 10 лет и на Крайнем Севере начались планомерные полёты с целью разведки льдов, поиска лежбищ морского зверя, снабжения отдельных пунктов на побережье Ледовитого океана. И это произошло всего лишь через год после того, как в стране был создан «Аэрофлот». Машин в Заполярье были единицы, каждый полёт продолжался немногие часы, скорее счёт шёл даже на минуты. Опыт приобретался «на ходу», вернее – «на лету», не существовало ни инструкций, ни пособий. Появились первые полярные лётчики: Чухновский, Бабушкин, Кальвица, Михеев, Томашевский…Начали они летать в 1924 г., а в 1928 г. уже спасали Нобеля! Нам, даже лётчикам, трудно, просто невозможно представить себе, как и на чём они летали. Кадры старой хроники, с их убыстренным, «чаплинским» мельканием, в состоянии донести до нашего восприятия лишь нечто нелепое, какую-то ажурную «этажерку», посреди которой восседает фигура в кожаном пальто – лётчик…Это считалось романтичным, загадочным и недоступным.

Но если можно ещё как-то примириться с мыслью, что на таком сооружении реально поднимались в воздух и летали над землёй (разумеется, на небольшой высоте и в ясную, тихую погоду) в умеренных и южных широтах, то как можно представить себе полёты в Арктике с её постоянными ветрами, в условиях полярной ночи…В какой-то степени сохранились машины того времени и они есть в Авиационном музее. Какие же были самолёты 20 – 30-е годы? Если коротко, то справедлив такой ответ – абсолютно не приспособленные для работы и полётов в суровых условиях Севера. Это были самолёты с очень лёгким фанерным, либо перкалевым фюзеляжем, с негерметичной, а поначалу открытой кабиной, с деревянным пропеллером. Невозможно поверить, но именно так всё и было. До середины 30-х годов пилоты летали в не отапливаемых кабинах. В кабине было ещё хуже, чем на земле – жестокий холод усиливался ещё и сильным ветром в кабине. Двигатели были маломощные (чуть выше, чем мотор «Волги»), несовершенны, поэтому в полёт брали необходимые запчасти. Лётчикам часто приходилось садиться на вынужденную посадку для устранения неисправностей. Хотя скорости самолётов были чуть больше 100 км|час, в условиях Арктики, на неподготовленных площадках посадки всегда были опасны.

Несовершенство летательных аппаратов, полнейший дискомфорт, слабые двигатели, полное отсутствие аэродромов всегда усложняло полёт. Но это ещё не всё, его почти невозможным делало оборудование самолётов тех лет. А если коротко, то его толком и не было (был примитивные указатели крена, скорости и высоты). Совсем не было радионавигационного оборудования. Компаса в Арктике, как известно, беспощадно обманывали из-за близости Северного магнитного полюса. Нужно было всё время быть настороже, то и дело вводить в показания прибора поправки на так называемое магнитное склонение. Слова «радиомаяк», «гирополукомпас», «радиопривод», то есть все те понятия, без которых абсолютно немыслима современная авиация (не говоря уже о локаторе, автоматическом полёте…) отсутствовали в лексиконе пилотов до середины 30–х. годов. Пытаться представить, осмыслить те полёты тогда крайне сложно. Можно сказать только одно – любой полёт в тех местах и широтах тогда был на грани, а нередко и за гранью риска. Кроме того, он требовал высочайшего мастерства и истинного мужества всего экипажа. Как летали тогда на таких самолётах, с таким оборудованием без штурмана, без радио, автопилота, локаторов, пунктов управления даже представить трудно! Но ведь они летали! Честь и слава им! По карте и компасу летали в те времена под всеми широтами Земли. Старались взлетать и садиться в ясную погоду, при свете дня. Летали над хорошо известными земными ориентирами – над населёнными пунктами, линиями телеграфных и электрических проводов, шоссейными и железными дорогами. Но в Арктике картина совсем иная. Заснеженные, совершенно безлюдные и почти безжизненные скалистые берега, незаметно сливающиеся с льдами океана. Отсутствие ориентиров, аэронавигационных карт (они только создавались), должных приборов и оборудования, аэродромов, крайне жестокие климатические условия – вот далеко не полный перечень особенностей тех полётов. Даже в наши дни, когда всё изменилось, полёты в Арктике представляют определённую сложность. Обледенения, частые и непредсказуемые туманы, шквалистые ветры, жестокие холода самым роковым образом вмешиваются в работу и жизнь авиаторов при полётах в том регионе.

Освоение Арктики авиацией началось на Енисее. Енисейская авиалиния начала действовать в 1925 г. Осваивать ее начал В.С.Молоков. Север авиацией начал осваиваться сразу после открытия в стране первой авиалинии Москва – Нижний Новгород в 1923 г. В Диксонском аэропорту, расположенному на острове в устье Енисея, на пьедестале стоит воздушный ветеран Севера самолет Ли-2. Рядом небольшой обелиск «Слава полярным летчикам». Это говорит о многом. Возле острова Диксон, обрывающегося в пролив уступами базальтовых скал есть Самолетная бухта. Именно сюда давным-давно садились гидросамолеты. Летал тут тогда очень известный летчик Марк Иванович Шевелев, участвовавший при посадке папанинцев на СП. Вместе с пилотами Чухновским и Алексеевым он участвовал и при спасении полярной экспедиции Нобиле в 1928 году. Сейчас в Диксоне вполне приличный для тех мест аэродром со стандартными радиотехническими средствами и с бетонированной, правда, очень узкой, взлётно-посадочной полосой. Могут садиться там и тяжёлые самолёты, но требуется внимание и профессионализм. Для многих

полярников Диксон известное название. Можно сказать – это историческое место. Понимая значимость его местоположения, ещё в 1915 году там была построена небольшая радиостанция. А в 1934 году с Архангельска и Игарки было доставлено оборудование и материалы для строительства радиоцентра, электростанций и технических зданий. За пять месяцев радиоцентр был построен и стал успешно работать.

В 1933 г. экспедиция во главе с О.Ю.Шмидтом на пароходе «Челюскин», закупленном у датчан (он только сошёл со стапелей и не был испытан даже в малом ледовом плавании!), решила совершить первое сквозное плавание через Северный Ледовитый океан с запада на северо-восток. Ранее все экспедиции плавали наоборот. За исключением ледокольного парохода «Сибиряков», который годом ранее с громадным трудом, в одну навигацию преодолел Берингов пролив, но уже под парусами (во льдах Чукотского моря дважды терял винты). Это же экспедиция скорее было агитационной, на борту находилось много корреспондентов, операторов, женщин и были даже дети. По большому счёту, эта экспедиция в какой-то степени была авантюрной. Первого сентября «Челюскин» подошёл к одноимённому мысу, где уже стояли пять ледокольных пароходов, но они из-за неисправностей или по другим причинам сопровождать «Челюскин» уже не могли. Несмотря на повреждения корпуса парохода, и на то, что Чукотское море уже было забито льдами, на «Челюскине» приняли решение - продолжать самостоятельное плавание. Лётчик Куканов, на самолёте, базировавшемся на мысе Северном, сделал несколько полётов на ледовую разведку. Его сообщения были неутешительны. Пароходы в Чуанской губе стали на зимовку. Людей на мыс Северный и Уэлен Куканов вывез, сделав 12 изматывающих полетов. Незаслуженно забыт и обделен славой этот летчик. Правда, в челюскинской эпопее ему не везло. К этому времени самолет Куканова был поврежден а других самолётов там просто не было.

Пароход «Челюскин» продолжал плавание. Прошел море Лаптевых и пролив Санникова. Выйдя в Восточно-Сибирское море, он взял курс на остров Врангеля, но, встретив тяжёлые льды, спустился к югу и 15 сентября подошёл к мысу Северный (теперь мыс Шмидта). Ещё несколько дней пароход пытался продвигаться во льдах, пока не оказался у входа в Колюченскую губу, где и вмёрз в лёд. Начался дрейф. Здесь 21 сентября было принято решение отправить на побережье группу из восьми человек на четырёх собачьих упряжках. С большими трудностями они за трое суток преодолели этот 35 километровый путь по льду. Первого ноября льдину с вмёрзшим в неё пароходом выносит в Берингов пролив: могущественная природа помогала «Челюскину» выполнять поставленную задачу. До чистой, свободной ото льда воды, осталось совсем немного. В это время ему помощь, несмотря на свои повреждения и аварийное состояние предлагает ледокольный пароход Литке», находящийся на Чукотке в бухте Приведения. Но с «Челюскина» приходит радиограмма об отказе в этой помощи и решении самостоятельно продолжить плавание (странные их действия – это информация к размышлению). Потом ветер и с ним фортуна изменились - пароход стал дрейфовать уже на север. Только десятого ноября они запросили помощь. Через четыре дня «Литке» находился в 20 километрах от «Челюскина», но время было упущено, и дальше пройти он уже не смог. А окончательно зажатый льдом «Челюскин» 13 февраля, в 155 милях от мыса Северный, утонул.

Все люди (104 человека, из них 10 женщин и 2 детей) накануне гибели парохода были выгружены на лед. Образовался лагерь. Решено было людей вывезти на самолетах, так как на собачьих упряжках сделать это стало невозможно – ветры взломали лед и оторвали его от припая. Пишу подробно о челюскинской эпопеи только по одной причине. К Арктике всегда надо относиться серьёзно. Эта экспедиция везде и во всём проходит как героическая. Но если по справедливости, это не совсем так, вначале было совсем иное (имеется в виду само плавание и принятие решений). А вот дальнейшие действия и спасение, действительно героические и достойные, которыми можно гордиться. То есть, получается наше традиционное – вначале создаём трудности, а потом героически боремся с ними.

17 февраля летчик Ляпидевский на АНТ-4 №1 сделал первую попытку вылететь из Уэлена в лагерь, но пурга заставила его вернуться назад. Самолет Чухновского У-2 при таких низких температурах вообще летать не мог. АНТ - 4 №2 был неисправен. На самолете Н-4 Куканова было сломано крыло. Наконец, 20 февраля он вылетел в лагерь Шмидта, но в полете отказал один двигатель и он вернулся на мыс Северный. За один день ему заменили

двигатель. АНТ-4 №2 21 февраля вылетел в лагерь, но из-за пурги вернулся и при посадке поломал шасси и оба винта. Этот самолет имел закрытую пассажирскую кабину и реально мог бы перевезти пассажиров.

24 февраля на взлете самолет Куканова окончательно сломался (на развороте по снеженным застругам сломались шасси). Больше на мысе Северный самолетов не было. Куканова отправили в Уэлен, и в челюскинской эпопеи участие он больше не принимал. Из-за постоянной пурги в Уэлене (куда завезли топливо), был организован новый аэродром в Онмане. Туда с Ванкарема стали прилетать самолеты. 5 марта на АН-4 Ляпидевский вывез с лагеря женщин и детей. 6 марта началась пурга. Только 14 марта он смог снова взлететь, но из-за отказа обоих двигателей совершил вынужденную посадку в районе мыса Сердце-Камень, где повредил шасси. 42 дня в невероятных условиях 9 человек ремонтировали этот самолет, более того, там ему надо было еще менять двигатели, которые доставили на собаках (600 км труднейшего пути). Каждый двигатель весил 500 кг. Невероятно, как на малых нартах можно было это сделать; невероятно, как можно было их заменить в таких условиях? Трудно даже представить всё это, но дело было сделано. С различных районов страны стали прибывать самолеты. 7 апреля прилетели Каманин, Молоков, Слепнев и через день началась массовая эвакуация людей из лагеря. На небольших и неприспособленных для перевозки людей самолётах (тем более в Арктике), Молоков вывез 39, а Каманин 34 человека. 11 апреля прилетел Водопьянов. К этому времени на северном побережье Чукотки было всего 7 самолетов, считая самолеты Доронина и Леваневского. 13 апреля все челюскинцы были вывезены самолётами в Ванкарем и далее на нартах их доставили в Уэлен. Два месяца продолжалась челюскинская эпопея. Это было небывалое и действительно героическое дело не только в стране, но и в мире тоже.

Надо иметь в виду, и не будет преувеличением, что вся история освоения Арктики – это одновременно и история спасательных операций на земле, в небесах и на море. Причём, в Арктике, в отличие от спасения в остальных местах Земли, требуется длительные усилия целых экспедиций, специальное снаряжение и разнообразная техника. Когда-то М.Твен иронично и грустно написал: «Если бы кто-нибудь открыл речку в каком-то регионе Северного океана или полюса, то Европа и Америка тотчас же снарядили бы туда пятнадцать дорогостоящих экспедиций – одну чтобы исследовать реку, а остальные четырнадцать, чтобы искать друг друга». Открытия и освоение Арктики это исключительно трудное и опасное дело, тем более в прошлые времена.

В стране было учреждено звание Героя Советского Союза и семь летчиков получили впервые эту награду: Леваневский, Ляпидевский, Каманин, Слепнев, Доронин, Водопьянов, Молоков. Эта высшая награда страны тогда имела одну особенность – не вручалась звезда Героя Советского Союза (она была учреждена только в 1939 г. и именно поэтому нет ни одного фото В.Чкалова со звездой – он получить её не успел, в 1938 г. погиб в испытательном полёте). Вручалась тогда Грамота и орден Ленина. Ордена «Красной Звезды» получили: начальник полярной станции Петров, Шмидт, Куканов; шесть человек - челюскинцев получили орден Трудового Красного Знамени. Мыс Северный в том же 1934 году переименовали в мыс Шмидта. В этом месте стал строиться поселок, аэродром (сейчас он может принимать любые типы самолетов). Началось активное освоение Арктики.

Относительно судьбы первых Героев Советского Союза – она очень разнообразна. Здесь есть и героическое, и славное, и трагическое. Но всех их объединяет то, что они продолжали летать, и на разных должностях работали во благо страны. Кроме того, все они в разное время были и государственными деятелями, депутатами Верховного Совета СССР. О каждом из них можно бы (а кому-то и надо бы, я имею в виду профессиональных историков, литераторов.) написать большую книгу. Они достойны, чтобы о них знали, помнили. О них можно сказать так – это действительно были сильные летчики и достойные сыны Отечества. Н.П. Каманин, во время ВОВ командовал авиационным корпусом, потом долгое время был первым руководителем отряда космонавтов. М.В.Водопьянов во время войны был командиром дивизии ДА. В августе 1941г. в составе группы из 10-ти самолётов совершил первую бомбардировку Берлина. На базу вернулось тогда только два самолёта, всего погибло 29 членов экипажей. Сам Водопьянов на повреждённом самолёте сел на лес, самолёт был полностью разбит, но весь экипаж остался жив. Два года он продолжал воевать, летая на

боевые задания в качестве командира корабля, затем был лётчиком-испытателем. Потом на долгое время он опять стал полярным лётчиком (активно летал до 55-ти лет, своеобразный рекорд), руководил Полярной авиацией. А.В.Ляпидевский ещё некоторое время продолжал летать, затем в годы ВОВ стал директором авиационного завода. В.С.Молоков в годы войны был командиром авиационной дивизии, в составе которой успешно воевал до Победы. М.Т.Слепнёв много лет работал в ВВС ВМФ и Главном штабе ВМФ. И.В.Доронин много лет на разных должностях летал в Полярной авиации. Судьба С.А.Леваневского получила мировую известность. Во втором неудачном полёте Москва – Северный полюс – США он и экипаж пять человек погибли. Самолёт упал в 13 августа 1937 года в районе СП.

Крупные победы авиации были не только в Арктике. В 1934 г. М.М. Громов установил мировой рекорд на дальность полета, пролетев без посадки свыше 12000 км. Через два года был выполнен беспрецедентный полет на Дальний Восток женским экипажем: командир корабля В. Гризодубова, второй пилот – П. Осипенко, штурман – М. Раскова. Из-за плохой погоды и в какой-то степени из-за ошибки штурмана, экипаж произвел вынужденную посадку на остров Удд. Это был не рядовой рекорд, а демонстрация возможностей нашей авиации. На Дальнем Востоке обстановка была сложной, назревал конфликт с Японией!

Судьба этих летчиц известна: П. Осипенко погибла (вместе с известным героем боёв в Испании Серовым) перед войной в Липецке в учебном ночном полете. М. Раскова трагически погибла во время войны. В. Гризодубова прожила долгую, интересную и полезную для Отчизны жизнь. Обе они во время войны командовали авиационными полками. Кроме них ещё только одна женщина командовала авиационным полком – Е. Бершанская. Это был знаменитый женский полк, летавший на По-2, несколько приспособленных для ночных бомбардировок. О женщинах этого полка много написано, ведь 23 из них получили звание Героя Советского Союза. Некоторые из них погибли, а их командир подполковник Бершанская прошла долгую и значимую жизнь. С большими воинскими почестями, в присутствии многих известных авиаторов страны (мы, как представители БП ВВС и как более молодое поколение лётчиков, тоже там были) была похоронена на Новодевичьем кладбище на аллее Героев, где находятся могилы военных разных времён очень высокого ранга.

Трудно переоценить значимость высадки экспедиции на Северный Полюс (СП) в составе: Папанина, геофизика Федорова, гидролога Ширшова, радиста Крендель. Высадка экспедиции была проведена с тяжелых самолетов. Ей предшествовала серьезная, планомерная работа. В 1936 г. легкий самолет, пилотируемый М.Водопьяновым, произвел два полета с посадкой на острове Герэм-Белл (ЗФИ). Он искал площадку, откуда можно было бы уже на тяжелых самолетах стартовать на СП. Но в дальнейшем этот остров из-за частых туманов для этих целей тогда был признан нецелесообразным. Значительно позднее на этом острове будет сооружён ледовый аэродром, способный принимать даже тяжёлые самолёты и мне многократно довелось там садиться. А тогда самолёты на Северный полюс стартовали с практически неподготовленной площадки на острове Рудольфа. Мне там тоже довелось побывать, и я понять не могу – как они смогли там на таких тяжёлых самолётах для того времени, взлетать и садиться? Невероятно и поразительно, но так было!

Начальником первой советской воздушной экспедиции был назначен руководитель Главсеверморского пути О.Ю.Шмидт, его заместителем – Шевелев. Командиром летного отряда и флагманским самолетом Н-170 был М.В.Водопьянов, Герой Советского Союза, известный полярник, флагманским штурманом назначен - И.Т. Аспирин. Командирами трех остальных самолетов Н-170, Н-172 Н-169 были Герои Советского Союза С.Молоков, А.Алексеев, И.Мазурук – гордость и слава нашей авиации. Позднее эти самолеты – 4-х двигательные, с максимальным взлетным весом 24 тонны – получили название ТБ-3 и принимали участие в боевых действиях в первоначальный период войны с Германией. Командиром разведывательного самолета Р-6 в этой воздушной экспедиции был Павел Головин. Это он в разведывательном полете 5 мая 1937 г. первым из советских пилотов достиг СП. На двухмоторном самолёте Р-6 его экипаж в составе: штурмана А.Волкова, радиста Н.Стромилова, бортовых механиков Н. Кекушева и В.Терентьева, вылетев с острова Рудольфа (ЗФИ), достиг СП, постоянно вёл связь и передавал погоду. Пробыв в воздухе 11,5 часов (автопилота на этом самолёте не было!) благополучно произвёл вынужденную посадку во льдах океана (на о. Рудольфа образовался туман, кроме того, кончилось топливо). Великое

достижение! Далее ему доставят топливо и он, перелетев на базу, будет продолжать обеспечивать экспедицию нужной информацией о погоде и ледовой обстановке во всём том регионе. Несколько позднее, он станет Героем Советского Союза, но судьба его трагична – через три года он погибнет в испытательном полёте.

21 мая 1937 г. вылетел Водопьянов и посадил самолет на СП. На его борту находились: О.Шмидт, четверо папанинцев, кинооператор Трояновский и груз для будущей зимовки. Затем 25 мая в этот лагерь, на несколько подготовленный лёд, сели самолёты Молокова и Алексеева. Четвёртая машина под командованием Мазарука из-за визуальной потери своих самолётов и связи с ними, произвела вынужденную посадку в районе СП. Только через 10 дней они смогли перелететь в лагерь Водопьянова и привезти остальные грузы для экспедиции Папанина.

Это была первая в мире посадка тяжёлых самолетов на СП. Повторно туда российские лётчики произвели полёт и посадку на военных самолётах в День Авиации 18 августа 1948 года (уже началась «холодная война» и обстановка в Северном Ледовитом океан стала нагнетаться бывшими союзниками). Тогда это тоже было трудным делом, впрочем, и сейчас сделать это совсем непросто. Но на небольших самолетах – это можно. Сравнительно недавно «экспедиция», новая «элита» с Красноярска решила увековечить свои имена (непонятно для кого и для чего) и самолет с их присутствием произвел посадку на СП; сфотографировались и сразу улетели назад. Такие подобные полеты и «экспедиции» проделали и американцы. Это не исследование Арктики, а обыкновенное позерство (кстати, в тех местах это совсем не приветствуется), и ни о каком героизме, мужестве тут и речи быть не может!

А вот что сделали в 1937 г. экипажи, сев на СП и высадив там папанинцев – это уже подвиг. Трудно даже представить, как это они смогли сделать. Ведь там не было наземной команды, которая хотя бы элементарно смогла бы подготовить площадку для посадки. Вокруг нагромождения льда, заструги и их сверху можно и не увидеть. Не было там и руководителя полётов, чтобы со льда как-то подсказать экипажу, доложить им хотя бы обстановку. Не было никаких радиотехнических средств, не было метеостанции. Во льдах возникают хаотические нагромождения высотой до 8-12 м., различного размера в длину и в поперечнике. Они называются торосами. Во многих местах льды покрыты мелкими озёрами пресной воды, образовавшимися в результате таяния снега и льда. Под влиянием передвижения, поверхность льдов испещрена многочисленными трещинами и разводами. Эти последние могут достигать обширных размеров – сотни метров в поперечнике и до нескольких километров в длину. Под влиянием морозов в разводьях образуется молодой (годовалый) лед, вначале имеющий весьма ровную поверхность и толщину, выдерживающую даже садящиеся на него самолеты. Потом толщина его увеличивается, лёд становится неровным. Все это находится в движении. Приходилось достаточно много летать над океаном и видеть всю эту картинку. Как там можно безопасно и успешно сесть на тяжелом самолете? Запасных аэродромов у них не было, погода там резко меняется – уйти они могли только на аэродром взлета, а до него с СП – 900 километров. Учитывая техническую оснащенность самолетов того времени, учитывая предельный их вес (они везли много грузов) – можно только восхищаться этими полетами, мастерством экипажей. Поразительно и неповторимо! Но СП авиацией был тогда всё-таки покорен.

Первый этап был пройден. Зимовщики и оборудование авиацией на СП были доставлены. Лагерь зимовщиков построен и был готов для предстоящего многомесячного дрейфа. Стали готовиться лететь обратно. Но на обратный путь до базы о. Рудольфа всем бензина не хватало. Решили три самолёта заправить с гарантией безопасности, слив топливо с четвёртого самолёта, которому планировалось с оставшимся бензином произвести вынужденную посадку на лёд океана. И 6 июня все самолеты взлетели с СП. Три самолета благополучно произвели посадку на базе. Четвёртый, под командованием Алексеева после полной выработки бензина, произвёл вынужденную посадку на лёд. Удивительно, но и здесь закончилось всё благополучно, даже самолёт остался цел (нет, это не только везение, но и высочайшее мастерство экипажа!). Вскоре после посадки к ним «приединился» Головин, доставив топливо. Далее, они все успешно сели на базу острова Рудольфа. На СП была организована станция «Северный полюс-1», которая впоследствии в какой-то степени обеспечивала полеты в Арктике и вела научные исследования. Эта экспедиция закончилась 19

февраля 1938 г. на широте 71°, она дрейфовала 2500 км. Ледокол «Таймыр» и «Мурман» уже в критической обстановке сняли ее с небольшой оставшейся льдины. Трудно переценить, значимость, трудности, мужество и профессионализм всех участников этой героической эпопеи прошлого. Нам сейчас трудно представить и другое – каким триумфом все они были встречены на Большой Земле народом и правительством страны! Полярники, первопроходцы, лётчики, моряки, люди труда и воинской службы тогда были в почёте! По понятным причинам, далее экспедиции на СП были прекращены – надвигалась жестокая война. Только в 1950 году во льдах Северного Ледовитого океана была организована дрейфующая полярная станция СП-2 во главе с известным полярником Сомовым.

В связи с открытием полярной станции на СП появилась возможность перелететь через него в США. Этой идеей были захвачены многие выдающиеся летчики того времени. Такой перелет был организован еще в 1935 г. и окончился он неудачей. На опытном одномоторном самолете АНТ-25 прославленный летчик, Герой Советского Союза С.Леваневский попытался совершить дальний беспосадочный полет через СП в США. По причине неполадок в системе маслопитания двигателя, экипаж вернулся от Баренцева моря и произвел посадку в районе Ленинграда. На комиссии, разбиравшей причины неудачи, было решено – одномоторный самолет для таких целей не годится. Но Леваневский не оставил своей цели повторить такой полет. И он оказался трагичным (уже после перелета Чкалова в США в 1937 г.). Леваневский взлетел уже на проверенном четырёх двигательном самолёте Н-209 по тому же маршруту. Состав экипаж: второй лётчик Н.Кастанаев, штурман В.Левченко, бортрадист Н.Галковский, бортмеханики Г.Побежимов и Н.Годовиков. Связь с ним прекратилась. Сразу начались активные, долгие и широкие поиски. Они велись со всей Арктики, с Земли Франца-Иосифа (ЗФИ) и с Чукотки. Были привлечены лучшие лётчики. Руководителем поисковой экспедиции был известный полярник М.И.Шевелев. Летали много, в сложных климатических условиях. Поиски велись широко. Например, экипаж М.Водопьянова со штурманом И.Спириным трижды доходили до СП и возвращались на ЗФИ. Поиски продолжались и в 1938 г. В них участие приняли: Б.Чухновский, М.Бабушкин, Ф.Фарих и другие выдающиеся полярные лётчики. Кроме того, поиски велись и в океане. В них участвовали лучшие корабли Арктики. Но они ничем не увенчались, и никаких следов трагедии обнаружено не было. Самолёт упал где-то недалеко от Северного полюса, причины неизвестны до сих пор. Есть только предположения и версии.

Успешно выполнил такой перелет экипаж в составе: командир экипажа В.Чкалов, второй пилот – Г. Байдуков, штурман – А. Беляков на одномоторном самолете АНТ-25 (максимальный взлетный вес 12 тонн). Перед этим полетом экипаж в 1936 совершил тренировочный беспосадочный полет по маршруту: Москва – Северная Земля – Петропавловск-на-Камчатке – остров Удд (в устье Амура). Пробыли в воздухе 56 часов, преодолев 9300 км. Наконец, 18 июня 1937 г. этот же экипаж взлетает с Подмосковного аэродрома Чкаловский, где для ускорения разбега предельно загруженного самолета была построена небольшая бетонная горка. О трудностях этого полета кое-что написано, но и так ясно, что это был беспрецедентный полет. Они попадали в обледенение, летели ночью, в без ориентированной местности, вне видимости земли, только по приборам. Надо иметь в виду, автопилота тогда не было, и летчики менялись в управлении самолетом. И так 63 часа, 11400 километров. Посадку произвели в сложных метеоусловиях на военном аэродроме Ванкувере, вблизи г. Портленда. Американцы были просто шокированы; они даже мысли не допускали, что наша страна сможет в короткий срок создать отечественное машиностроение и такие самолёты. И такой перелет – прямое доказательство тому всему миру. Более того, скоро было доказано, что такой самолет у нас не в единственном экземпляре, и что такие перелеты могут выполнить и другие наши экипажи. 14 июля того же года, немного южнее Сан-Франциско, на небольшом аэродроме закончился новый дальний беспосадочный полет советского экипажа в составе: М. Громова, А.Юмашева, С. Данилина. Это было повторение полета экипажа Чкалова, но он был первым и бесспорно, выдающимся подвигом, за что им всем было присвоено звание Героя Советского Союза. Здесь надо только отметить, что во втором полёте через СП был зафиксирован мировой рекорд дальности по прямой. Утверждённая ФАИ дальность самолёта составляла 10148 километров. Для регистрации рекорда экипаж сбросил два вымпела над островами Колгуев и Рудольфа и точно прошёл над тремя

фиксированными точками маршрута. Это ещё раз подчеркивает высочайший профессионализм всего экипажа и особенно, штурмана С.Данилина. Все в экипаже получили золотые медали первого президента ФАИ Генри де Лаво. Значимость этого полёта подтверждается ещё тем, что после возвращения на родину, это событие торжественно было отмечено в Гергиевском зале Кремля, где Юмашев и Данилин получили Звёзды Героя, а Громов, как уже имевший это звание – орден Ленина. После этого полёта было принято решение о строительстве нового рекордного самолёта с герметичной кабиной, который смог бы на высоте полёта 8000 – 10000 метров, с дизельным двигателем преодолеть расстояние свыше 20000 км. Такой самолёт был построен, и в 1940 году М.Громов совершил на нём первый полёт. Начались работы по его совершенствованию, но Великая Отечественная война помешала закончить эту программу и осуществить полёт вокруг Земли без посадки. Это выполнил в 1961 г. Ю.А.Гагарин, возвестив всему миру о наступлении космической эры (и только он получил ещё медаль де Лаво!).

Авиация в Арктике стала активно применяться. В 1937 г. во льдах Северного Ледовитого океана в разных местах вынужденно зазимовали 26 транспортных судов и почти все ледоколы. В море Лаптевых оказались в плену льдов ледоколы «Г. Седов», «Малыгин», «Садко» с 226 пассажирами. Было принято решение вывезти всех людей на самолётах, кроме дежурной вахты. Эта была эпопея, несравнимая с челюскинской. Девять тяжелых четырёх моторных самолетов ТБ-3 и три группы авиаторов прилетели из Москвы в Тикси. Первую группу возглавил А.Алексеев. Эвакуация людей с ледоколов началась 3 апреля 1938 г. В Тикси с ледового аэродрома, вблизи ледокола, было вывезено около 400 человек. Это тоже тогда было триумфальным событием, но сейчас стало неизвестным.

Освоение Арктики велось по всем направлениям: на Востоке (Чукотке), на Западе; в океане и на побережье. Уже в 1938 г. летчик Алексеев на самолете ТБ-3 совершил первый пассажирский рейс по маршруту: Москва – Архангельск – Диксон – Тикси – мыс Шмидта – Анадырь, то есть по всему побережью океана. Впервые в истории освоения Северного морского пути везли пассажиров с билетами (понятно, это был демонстрационный полёт). Этот летчик потом осваивал полеты на Земле Франца-Иосифа (ЗФИ). В 1948 г. на острове Александры он выбрал площадку. Открыл там новую авиабазу полярной авиации, названной им Нагурской – в честь российского морского летчика Яна Нагурского. Именно он совершил еще в 1914 году первые полеты на хрупком «Формане» на полярное побережье Новой Земли. Трудно представить, как тяжело было это сделать тогда, когда даже сейчас полеты в Арктике почти всегда сложны. Все эти полеты связаны с лишениями и трудностями. Освоения Арктики нужно сейчас, пригодилось это и в годы Великой Отечественной войны. Именно через Арктику, Север и Сибирь перегонялись американские самолеты по Ленд-линзу с Аляски. Трасса (почти шесть с половиной тысяч км) шла через Чукотку, Колыму, Якутск, Красноярск, где самолеты отправлялись далее на Запад уже по железной дороге.

Командиром первой дивизии, состоящей из пяти авиационных полков, был назначен генерал-майор авиации И.П.Мазарук, бывший до этого назначения начальником Полярной авиации. Дивизия формировалась в годы войны в Иваново, ее штаб был в Якутске. Транспортный полк дивизии доставлял летчиков в Фэрбенск на Аляске, Уэльхаль на Чукотке, в Сеймчан на Колыме, в Якутск и Керенск. Именно столько посадок для дозаправки топливом надо было сделать перегоночным самолетам. Перегоняли тяжелые бомбардировщики Б-25, средние бомбардировщики А-20 «Бостон», истребители «Аэрокобра», транспортные самолеты «Дуглас». Потери при перегонах от разных аварий составили 0,5% от всех перегоняемых. Всего по этой трассе в Красноярск было доставлено 7308 самолетов. Американцы всего за годы войны передали нам 14000 самолетов (были еще другие пути их доставки). Это совсем немного для США, если учесть, что всего за годы войны наша промышленность выпустила 137000 самолетов. Но все равно это, бесспорно, польза, в годы войны нам нужна была любая помощь. Экипажи, наземный состав, участвующий в перегонке американских самолетов в тяжелейших условиях Арктики, Севера, Сибири оказывали посильную помощь фронту. Были и потери; тяжелые, но перегонка самолетов продолжалась при любых обстоятельствах. Без всякого пафоса и преувеличения здесь можно сказать – это был массовый подвиг многих людей – лётчиков, техников, обслуживающих частей и подразделений, в том числе и местных жителей. В дивизии служили и военные, и

гражданские, и полярные лётчики (это было единственное такое разношёрстное соединение из самых подготовленных авиаторов для полётов в том регионе). Они летали над океаном, тундрой и тайгой, над высокими горными хребтами, реками Сибири. На той исполинской трассе почти не было привычных глазу пилота ориентиров в виде дорог и поселений. Летали без точных навигационных карт, не имея современных приборов и оборудования. А летать приходилось и в туман, и в снегопад, над «полюсом холода» Оймяконом, над бескрайней тундрой и тайгой. Крайне скудное количество промежуточных аэродромов вынуждало лететь по пять-шесть часов без заправки – ситуация абсолютно не предусмотренная для истребителей, полёт которых обычно рассчитан на один - два часа. Поэтому на боевые машины ставили дополнительные подвесные баки с горючим, и пилоты несколько часов летели в холодных кабинах, с обмерзшими стёклами. Кроме того, нельзя забывать, что летали они на иностранной техники, которую ещё надо было освоить, да так, чтобы летать в экстремальных условиях Арктики и Сибири. Сейчас как-то всё предается забвению.

Отдельные места Арктики, её экспедиции

Арктос – так по-гречески называлось созвездие Большой Медведицы, под которым лежит эта северная полярная область или Арктика. Это громадное побережье Северного Ледовитого океана. В 1952 году в Монако на Международном гидрографическом конгрессе было принято решение ликвидировать название самостоятельного Северного Ледовитого океана, который присоединили к Атлантическому в качестве внутреннего Полярного моря. С таким решением российские географы согласиться не могли, и на наших картах он фигурирует как самостоятельный океан. Состоит он из шести морей: Белого, Баренцево, Карского, моря Лаптевых, Восточно-Сибирского и Чукотского. Это наши моря, а в океане есть еще Норвежское и Гренландское. Общая площадь океана составляет около 13 миллионов квадратных километров. На востоке он соединятся узким (35 – 85 км.) Беринговым проливом с Тихим океаном; с запада его выход в Атлантический океан достаточно широк – около 1300 километров. Значительная часть Северного Ледовитого океана покрыта дрейфующими льдами. Движение льдов возникает под суммарным влиянием сравнительно постоянных морских течений и довольно быстро меняющихся воздушных течений. В середине океана расположен СП – точка пересечения оси вращения Земли с ее поверхностью.

Вдоль западного побережья Скандинавского полуострова стабильно существует теплое течение Гольфстрим. Оно несет в океан огромную массу сравнительно теплой воды, чем освобождает значительную часть Баренцева моря ото льдов и обеспечивает незамерзаемость северного порта в городе Мурманске. А вдоль океана вытекает холодное морское течение, что создает в полярном бассейне своего рода круговорот воды и покрывающих ее льдов. В общем направлении всё это движется против хода часовой стрелки.

Поскольку Ледовитый океан расположен севернее Полярного круга, то есть выше широты 66,5^{o,} то здесь мы имеем периоды незаходящего солнца («полярное лето»). Уже на широте 68^{o} солнце постоянно светит в течение 53 суток, на широте 80^{o} – 139 суток. А на Северном полюсе смена дня и ночи происходит всего два раза в год. Вместе с сумерками полярный день продолжается там чуть более полугода. В полярную ночь поверхность океана значительно остывает, и на морской воде образуются обширные площади сплошного льда. Даже на побережье океана лед достигает до 2,5 метров толщины. Вся эта безбрежная северная «равнина» льдов покрыта слоем снега, уплотненного лучами солнечного света, таянием и ветрами (называемыми там пургой). Все это пространство покрыто застругами, трещинами, торосами, разводами. В основу понятия Арктики положена периодическая замена круглосуточного полярного дня и ночи. Полярный день, полярная ночь – особенность Арктики. Привыкнуть к этому тяжело, особенно угнетающе на человека действует ночь, и как радуются люди появлению солнышка. В честь этого события устраивается традиционный весёлый всеобщий праздник. Сейчас под понятием Арктики понимают еще и то, что это полярный район, ограниченный кривой линией соединяющей пункты, где среднемесячная температура самого теплого месяца не превышает +10^{o}C. Остряки там говорят, что в Арктике три месяца «лета», а остальное – зима. И это верно, как таковой весны и осени в общепринятом понятии, там нет.

Еще характерным для Арктики явлением являются полярные сияния. Они могут проходить в любое время года, но видеть его можно только ночью при ясной тихой погоде.

Их продолжительность от нескольких минут до восьми часов. Это свечение высоких слоев атмосферы. Связано оно с магнитосферой и ее взаимодействием с Солнцем. Бывают они двух видов: однородные дуги и цветные. Последние (лучи, короны, дуги, полосы) подвижны, ярки, красочны. Цветное сияние чаще всего зеленое, красное, фиолетовое и бывает оно на высоте 100 – 150 км от земли (однородное свечение значительно выше). Эта интенсивность связана с солнечной активностью и состоянием атмосферы. Заряженные частицы, летящие от Солнца, вызывают ионизацию газов в верхних слоях атмосферы, которые вдоль магнитных силовых линий распространяются в полярные зоны и вызывают свечение. Эти лучи очень красивы, но для всего живого они вредны. От прямого их попадания все прячутся: олени – за горушки, медведи – в норы, волки, песцы – кто куда может. На человека эти лучи тоже действуют – сильно болит голова, разбит, угнетен. Правда, через несколько часов у здорового человека все проходит. Вспоминаю, почти сразу после прилёта в Арктику, в марте 1988 г. я впервые увидел цветное сияние. Такую своеобразную красоту с восторгом смотрел, пока шло свечение (это обычно около двух часов). Меня там ещё никто не предупредил об особенностях этого свечения, и на следующий день самочувствие было совсем неважное, тем более, не знал причину всего этого своего состояния. Скоро всё прошло, но больше на цветное сияние долго не смотрел.

Деревья в Арктике не растут, кое-где есть только очень мелкий стелящийся по мху кустарник. Крупный кустарник и даже деревья растут в лесотундре. Это километров 100 – 150 от океана или в западной части Арктики, в районе Воркуты. Эта часть территории (лесотундра) очень богата животным миром. Там живут олени, куропатки, зайцы, песцы, лисицы, волки. В некоторых местах их изобилие. Везде в Арктике много рек, озер. Рыбы очень много, но когда стоит лед, а он толщиной больше двух метров, поймать ее непросто и рыбаков любителей мало – только фанатики способны испытывать все эти незабываемые прелести. Конечно, ходили или ездили на рыбалку и мы. Правда, это было не часто. То времени не было, то погода не позволяла. На охоте бывали ещё реже. В основном, охотились на белых куропаток. Она всегда была очень интересна, трудна, но памятна.

Эта область вечной мерзлоты от 20 см до 600 м. Правда, летом тундра немного оттаивает, на 20 – 40 см. и в это время, чтобы сохранить природу, на основном виде транспорта ТГС (тягач гусеничный самоходный) ездить по тундре нельзя – след от гусениц остается на десятки лет. Дорог практически нет, они только грунтовые или каменные, между отдельными населенными пунктами. В большом почете здесь вертолет - он выполняет основные перевозки к рыбакам, геологам, охотникам. Ходить по тундре очень трудно, ноги вязнут во мху и воде. Летом растут мелкие грибы; все они съедобны и совсем нет их червивых, почему так – не знаю. Кое-где в лесотундре растут очень большие грибы, тоже почему-то все съедобные. Есть кое-где ягода – морошка. Больше никаких ягод нет. Естественно, нет никаких овощей и фруктов – это всё только привозное. Когда еще нет активного солнца, растут маленькие, низенькие цветочки. Удивительно пахнут! Где-то недели 2-3 тундра просто вся благоухает и цветет. Такую красоту видел ещё только в Байконуре. Там непродолжительное время цветет пустыня – поля тюльпанов, точнее, маков - насколько хватает глаз. Красота неописуемая!

Климат сложный, трудный. На мороз там как-то не очень обращают внимание – в теплой одежде он переносится сравнительно легко. А вот ветер, пурга – это уже беда. Он достигает до 40 м/с, то есть, до 150 км/час. Так дует обычно трое суток. В это время никто никуда не ходит – сидят в помещениях. Человека как пылинку может сдуть и унести куда-нибудь. И это при морозе под 30 градусов. Несмотря на меховую одежду – всего продувает, дышать тяжело, впереди ничего не видно, да и смотреть без специальных очков бессмысленно. Дышится тоже тяжело – сказывается недостаток кислорода. Поэтому бегать, делать излишне резкие движения не желательно. Но всем живущим там, особенно в поселках, все это как-то проще. Но каково было там, в тех краях, первооткрывателям, экспедициям! Трудно представить даже, в каких условиях они жили, работали. Не легче там и современным путешественникам. Но они фанатики, в хорошем смысле, их туда тянет и многие «болеют» Арктикой.

Особенно, тяжело в Арктике женщинам и детям. Там обязательно надо где-то работать, быть на людях, не замыкаться в себе, чем-то увлекаться. Кроме работы, полетов (а этого было

предостаточно) в свободное время, особенно в полярные ночи – читал книги, разводил на подоконнике цветы, помидоры и огурцы. Созревание даже маленького овоща – было уже событием, конечно, приятным и радостным. Нашел себе еще занятие – научился и вязал сети из лески. Были и другие различные увлечения, но досуг там очень и очень ограничен. Там главное, просто хорошее общение людей

Все люди там находили, естественно, различные занятия, хобби. Был у меня приятель (лётчик гражданской авиации), который разводил дома различных рыб. В связи с этим, вспоминаю одну историю, почти трагедию, но не с катастрофическими последствиями. Было лето, семья этого товарища улетела в тёплые края. Его самого отправляли на неделю в командировку. За рыбками ухаживать было некому. Делать это он попросил меня, так как я простудился, улететь, естественно, никуда не мог и оставался на базе, занимаясь обыкновенной повседневной текучкой. Дома он мне практически показал, что и как всё надо было делать, так как раньше никогда рыбами не занимался – только ловил их. Аквариумы у него были особые – никогда и нигде ни ранее, ни после, их таких не видел. Они были очень большие, занимали половину комнаты и вмещали где-то около двух кубов воды. В них было несколько сот рыб самых различных пород. Он оставил корм и я каждый раз, идя на работу и возвращаясь, заходил и кормил этих рыбок. Они всегда жадно бросались на корм, и я, боясь, что они умрут с голода, корма не жалел и усердно их кормил. Через 4 дня две рыбки почему-то мёртвые всплыли. Подумал, что не доедают, и стал кормить больше. К прилёту приятеля их всплыло уже несколько десятков. На аэродроме встретил его и всё рассказал. Надо было видеть его лицо, он побледнел. Срочно поехали домой. Ясно, не желая того (наоборот, хотел как лучше), я просто отравил воду. Чтобы спасти оставшихся рыбок – надо было срочно её менять. Вызвал пожарную машину, которую специально заправили водой с речки Снежинка, недалеко от нас. Часа три меняли воду. Рыбок спасли, их осталось ещё очень много. Товарищ сначала очень расстроился, но когда я по этому поводу достал и принёс страшный дефицит того времени и тех мест, и почтили память усопших рыбок – он совсем успокоился. Более того, он уже меня успокаивал, ничего страшного. Мол, все виды рыб остались, а размножаются они быстро. А дальше у нас пошло совсем хорошо, он уже утверждал, что сам виноват, что толком не объяснил, как надо кормить рыбок, и лучше, если бы я их совсем не кормил. Общем, инцидент был исчерпан и расстались мы очень тепло. Наши добрые отношения сохранились, и мы продолжали встречаться, даже у того злополучного аквариума, но уже по другому поводу. Может, это первое моё общение с рыбками привело к тому, что позднее, когда совсем приехал в Москву, чтобы доставить радость внучке Алёне, приобрёл аквариум и развел различных рыбок. Она с удовольствием ухаживала за ними, кормила грамотно и никаких казусов с ними у нас не было.

Сама обстановка заставляет там быть более внимательным, чутким. Отношения между людьми там совершенно другие. Не решающую роль там имеют деньги и положение. И радости там совершенно другие. Странно, с отпуска едешь, точнее, прилетаешь, везешь обыкновенные веники. Мыслимое ли дело, идти в гости и в качестве подарка – веник! Да это так, и этот презент будет принят с радостью. И так во всем. На лето мы сами всех детей с поселка на своих специально подготовленных самолетах вывозили на Большую землю, точнее в Москву, а оттуда встречающие их родственники уже развозили детей по стране. Садились мы обычно в Остафьево, иногда – Чкаловский, Рязань, Калинин (сейчас Тверь). Лучшие экипажи отбирались и выполняли это ответственное задание, садились только днём, и только где была гарантированная устойчивая погода. Мы нигде не задерживались, один раз только садились на заправку (обычно в Воркуте или Норильске - там хорошие системы захода на посадку) Во всём и везде была зелёная улица – эти особые наши рейсы чётко отслеживались ЦКП ВВС. И вот однажды видел трогательную картину, и она мне как-то очень запомнилась. Сразу после посадки и заруливания самолета на стоянку в Остафьево (Подмосковье), когда дети только высадились, они увидели рядом одуванчики и все сразу бросились к ним. Они соскучились по свойственной человеку природе, обстановке. Случайный человек, увидев эту картину, наверно, сказал бы – дикари, или ещё что-то подобное. Нет, у человека разные бывают радости и он, как правило, ценит то, чего нет, или чего иметь не может. В этом случае и радости, эмоции совершенно другие!

В северном Ледовитом океане много островов. Главными из них являются: остров Врангеля, Новосибирские острова, Северная Земля, Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, Шпицберген. Только последний архипелаг более или менее заселен, там ведутся достаточно крупные работы по добыче угля. Это уже норвежская территория, а все остальные острова наши. Они почти не заселены. Есть только небольшие поселки, где живут геологи, пограничники, ученые, исследователи, местные жители. Одним словом, полярники. Все они, как правило, интересные люди, гостеприимные, добрые сердцем и душой. С большим уважением вспоминаю этих людей – жизнестойких, ценящих все доброе. В полной мере это относится и к местным жителям Арктики: саами, ненцы, чукчи, якуты, коми, нанси, эскимосы. Да, они немного наивны, но рассказывать о них анекдоты – это уже пошлость. Это прекрасные люди и они достойны уважения. Нет, я не идеализирую человека Арктики, всякие бывают и там, но в памяти что-то негативного в этом плане ничего не отложилось. К слову сказать, во многом благодаря «инородцам», так называли местных жителей Заполярья в старой России, обеспечивался успех многих крупных экспедиций и различных исследований в разные времена. Они всегда оказывали бескорыстную помощь всем, кто в этом нуждался.

Людей давно тянула к себе неизвестная Арктика, и для наземного наблюдателя оставалось тайной все, что происходило за пределами горизонта. Поэтому вполне закономерно, что многие полярные исследователи стремились к разгадке заманчивой северной пустыни. Предпринимались многочисленные попытки достичь Северного полюса или того района, который получил наименование «Полюса относительной недоступности», расположенного как бы на равных расстояниях от берегов и островов. При этом применялись самые различные средства передвижения.

Одним из первых путей человека в центр Арктики и Северному полюсу были пути по льду. История помнит экспедиции английского мореплавателя Парри (1827 г.) к острову Шпицберген и герцога Арбуцкого (1888 г.) к острову Рудольфа (ЗФИ). Обе экспедиции окончились неудачей. В 1879 году была американская экспедиция, возглавляемая лейтенантом Де-Лонгом. На судне «Жаннетта» из Сан-Франциско они вышли в океан. Эта судно должно было принять участие в поисках шведской полярной экспедиции О. Норденшельда., а затем направиться к СП. Но в том же году судно вмёрзло в лёд, начался почти в два года дрейф. В районе Новосибирских островов в мае 1881 г. судно было раздавлено льдами. Начался неимоверно тяжёлый ледовый поход к побережью Сибири. Свои три бота они (33 человека) тащили по льду, и когда появилась открытая вода, они поплыли на них. Скоро шторм разъединил их. Судьба одного бота осталась неизвестной. Два – порознь – достигли дельты Лены. Двенадцать моряков из четырнадцати, находившихся на боте, которым командовал Де Лонг, погибли (в том числе и он сам). Оставшихся моряков спасли местные жители. В память об этом подвиге есть сейчас в океане пролив Де Лонга.

Эта экспедиция, как и многие другие, мечтали достичь СП. Прошло ещё немного времени и американскому полярнику Р.Пири удалось в 1909 г. достичь СП на собачьих упряжках. Их отправным пунктом был тогда мыс Колумбия (83^{o} С.Ш.) на острове Земля Гранта. Экспедиция состояла из 24-ёх человек. Она имела 19 саней, 133 собаки и была разделена на шесть партий. Из них пять – вспомогательные для прокладки пути и устройства остановок. Лишь одна партия достигла цели. Пири потратил почти 20 лет своей жизни в труднейших подготовительных путешествиях Поразительная целеустремлённость! Он, имея уже огромный опыт, достиг цели, то есть, Северного полюса.

Другой способ исследования Арктики предполагал использование дрейфующих льдов. Он состоял в том, что путешественники позволяли своему кораблю, снабженному всем необходимым на несколько лет, вмерзнуть в лед и передвигаться по воле его дрейфа. Наиболее солидным предприятием такого рода была экспедиция норвежского исследователя Ф.Нансена, который на корабле «Фрам» начал свой дрейф летом 1893 г. к северо-западу от Новосибирских островов. Дрейф закончился через три года выносом корабля в Атлантический океан между Гренландией и Шпицбергеном. Нансену не удалось достичь СП, однако, во время дрейфа «Фрам», двигаясь севернее ЗФИ, достиг 83^{o} северной широты. Экспедиция Нансена во время дрейф вела обширные научные исследования. В частности, было установлено, что глубина океана в центральной его части превышает 4000 метров, что

льды в своем общем движении с востока на запад отклоняются от направления ветра на 30° под влиянием вращения Земли. «Фрам» был первой дрейфующей полярной станцией.

Русские экспедиции на судах в 1912 – 1914 гг. ставили своей задачей не только достижение СП, но и обследование прохода судов по Северному морскому пути от Новой Земли до Берингова пролива. Однако итог этих путешествий был зачастую трагичным. Экспедиция лейтенанта Брусилова на судне «Св. Анна» погибла. Экспедиция геолога Русанова на корабле «Геркулес» тоже погибла и причина трагедии так и осталась неизвестной. Мужественно вела себя экспедиция полярного исследователя Г.Седова на судне «Св. Фока». Сам Седов умер на пути к СП (где-то около бухты Тихой, ЗФИ). Остальная часть команды на судне вернулась через два года на основную базу в Мурманск. Ясно, что экспедиции, путешествия в Арктике – это трудное испытание человека и под силу далеко не каждому. Ясно, что все это связано не только с трудностями, но и с большими опасностями, которые могут иметь непредсказуемые последствия. Можно без всякого преувеличения сказать, что Арктика была и остаётся природным полигоном, на котором отрабатываются выдержка, воля, мужество. И одновременно это – страна человечности, полярного братства.

Но, несмотря на трудности, человека как магнитом тянет в Арктику. Побывав в ней, он начинает «болеть» ею и стремиться опять туда. Парадокс, но это так. Почему? Толком не могу ответить на этот вопрос. Разговаривал на эту тему с известными полярниками, но чтобы понять их – надо чувствовать как они, надо стать такими фанатиками, в хорошем смысле. Это своего рода как миграция у птиц с юга на север. Но там есть хоть какое-то научное обоснование. Птицы летят на север, где много снега и главное, талой воды, которая, как бальзам полезна и необходима для воспроизведения потомства. А здесь? Конечно, разные бывают люди, одних влечет на север, других, наоборот – на юг. И это все правильно. Одним нужны трудности, какие-то экстремальные условия, им надо что-то покорить, победить открыть, узнать неизведанное. Другим надо все наоборот – спокойствие, размеренность, четкая линия в жизни, в целях и смысле ее. И это естественное состояние человека нетрудно понять. А как понять первых? Думаю, очень сильно написал на эту тему В.Высоцкий в своём стихотворении «Белое безмолвие» и оно, возможно, что-то объяснит нам в этом направлении.

Из года и века, из эпохи подряд
Все стремятся к теплу от морозов и вьюг,
Почему же эти птицы на север летят,
Если птицам положено – только на юг
Слава им не нужна – и величие,
Вот под крыльями кончится лёд -
И найдут они счастье птичье
Как награду за дерзкий полёт.
Что нам не жилось, что нам не спалось?
Что нас выгнало в путь на высокой волне?
Нам сиянье пока наблюдать не пришлось, -
Это редко бывает – сиянье в цене
Тишина…Только чайки – как молнии,-
Пустотой мы их кормим из рук.
Но наградою нам за безмолвье
Обязательно будет звук

Так написал признанный мировой классик. Но о тех местах, о человеке, о его мыслях и чувствах писали многие. Мне довелось знать, общаться, вместе служить и жить с очень интересными и даже талантливыми людьми. Одним из них был начальник медицинской службы Арктики полковник Александр Акимов. Он был бардом, прекрасно пел, писал лирические стихи, и они были известны и любимы многими живущими там людьми. К сожалению, они не издавались, и остаётся только надеяться, что когда-нибудь это будет сделано, и они станут известны и читаемы.

Напишу об отдельных местах Арктики, о работе там. Многое очень памятно и дорого. Ведь жил и работал в тех краях больше 4-х лет. Толком не знаю - зачем и почему, но в течение всего этого времени, не афишируя, писал там дневники (это четыре большие 100-листовые тетради, никто пока их не читал). Может, это было средство, позволяющее мне

высказать то, что считал за истину и за благо. Возможно, здесь есть другое объяснение - дневники писали и пишут многие, в том числе и известные люди. Например, писал дневники Ромен Ролан, которые потом многотомным изданием опубликовала его жена княгиня Мария Павловна Кудашова, прожившая после него более 40 лет. Многим известны дневники княгини Волконской о декабристах, они разошлись большим тиражом. Эта тема не может оставить человека равнодушным, заставляет его думать и размышлять. Как смогли жёны декабристов бросить всё и поехать за мужьями в неизвестность, в Сибирь и разделить с ними все тяготы жизни! С людьми, оказавшимися вне общества и вне закона, каторжниками и не куда-нибудь, а в Нерчинские рудники! И понятно, это не Шушенское у Ленина, и не Еремеевка на Енисее для Сталина (по сравнению с ними – они почти курорт). Ведь к их амнистии в 1856 г. из 121 ссыльных декабристов в живых осталось только около двадцати. Несомненно, Волконская, Трубецкая, Давыдова, Янтальцева, Нарышкина, Фонвизина являются настоящими символами женской верности и красоты.

Писал дневник и известный философ-прозаик русского фольклора, истории, природы М.Пришвин. Очень откровенно, жёстко критикует он 30-е годы, эту эпоху и самого Сталина. Если бы кто-то тогда их прочитал, несомненно, был бы сразу уничтожен. Да, кроме таланта, надо иметь ещё и мужество, чтобы так писать. Конечно, есть и они известны, дневники царей, например, Екатерины Великой и Николая II. Но, на мой взгляд, в них мало что интересного. А точнее так, здесь важны цели их написания. Трудно судить о замысле дневников последнего императора – в них сплошная обыденность и просматривается даже какая-то ограниченность его бытия и мышления. А вот императрица писала для потомков – записки слишком мудры, порой поучительны и может быть, даже назидательны. А вот последний царский правитель неясно для кого он всё писал – наверно, для обывателя, уж слишком всё ограниченно и просто в жизнеописании императора великой страны. Менее известны дневники Л.Н.Толстого (часть их недавно опубликованы). Написаны они с ужасающей откровенностью. Их страницы подвергали в отчаяние его жену Софью Андреевну, и она умоляла его уничтожить их. Но он это не сделал, говоря, что дневник и откровения необходимы для искупления вины. В моих дневниках нет ничего особо личного, как и чего-то романтичного - там написано об Арктике, о работе, о жизни и окружающих людях. Как сейчас понимаю, тогда я писал какие-то заметки, чтобы не забыть этот период своей жизни – для меня важный и памятный. Часть материала в какой-то степени и используется в этих заметках. Естественно, не претендую на полноту изложения и значимость.

1. СЕВЕРНАЯ ЗЕМЛЯ

Предположения о существовании суши или большого острова к северу от мыса Челюскина (Таймыр, самая северная точка побережья океана) высказывались еще задолго до фактического открытия Северной Земли. Впервые на возможность нахождения земли в этом районе указывал ещё в 1763 г. М. Ломоносов. Анализируя сообщения поморов о дрейфе морских льдов у северного берега Новой Земли, он пришел к выводу, что в 300-400 верстах от мыса Желания к северу-востоку, то есть не так далеко от района, где через 150 лет действительно была открыта Северная Земля, может находиться берег неизвестной суши.

В 1878 г. шведский арктический путешественник А. Норденшельд во время своего плавания на шхуне «Вега» по Северному морскому пути обратил внимание на многочисленную стаю казарок в районе мыса Челюскина, перелетавших на юг с какой-то полярной земли, расположенной, возможно, севернее мыса. Такое предположение сделал и русский путешественник Э.Толль, зимовавший на яхте «Заря» в 1900 г. у побережья Таймыра. Не исключена возможность, что берега Северной Земли видели еще старые русские мореходы-поморы, обогнувшие на кочах Таймырский полуостров в XVII столетии. Записей они не вели, и точных подтверждений этого нет.

Очень близок к открытию Северной Земли был участник Великой Северной экспедиции С.Челюскин. Этот штурман, проводя гидрографическую опись берегов Таймыра, весной 1742 года на собачьих упряжках вышел на самую северную оконечность этого полуострова (позднее получившую название мыса Челюскина). Только 60 км отделяло его от южного берега Северной Земли. При хороших условиях видимости он мог бы увидеть этот остров, но тогда была пасмурная погода.

Впервые Северная Земля была увидена в сентябре 1913 г. русскими моряками Гидрографической экспедиции на ледокольных пароходах «Таймыр» и «Вайгач». Они несколько лет плавали в арктических широтах и открыли много неизвестного. Именно они практически проложили Северный морской путь, совершив сквозное плавание из Владивостока в Мурманск; доказали, что через весь Северный Ледовитый океан плавать можно. Открытие Северной Земли явилось крупным событием в истории географических исследований. Оно было совершено через 40 лет после столь же значительного события – открытия на севере Баренцева моря Земли Франца Иосифа (ЗФИ), что ознаменовало завершение открытий всех крупных архипелагов океана (Новая Земля была открыта значительно раньше). С карты Мирового океана были стерты последние «белые пятна», и подвиг русских моряков трудно переоценить.

Но это большое открытие нельзя было считать законченным. Эти земли надо было еще изучить. Сделала это экспедиция Г.Ушакова в 1930-1932 гг. в составе: геолог-исследователь Н.Урванцев, помор, архангельский зверобой-промысловик С.Журавлев, радиолюбитель-коротковолновик В.Ходов. С ледокольного парохода «Г.Седов» в августе 1930 г. экспедиция была высажена на небольшой остров, всего несколько сот метров. Потом он будет назван Домашним, эта была основная база многих походов экспедиций на острова Северной Земли. Главным итогом этой экспедиции явилась первая полная карта этого архипелага. За два года зимовки Ушаков и Урванцев обошли практически все острова Северной Земли. В результате экспедиции Г.Ушакова Северная Земля перестала быть таинственной сушей, и впервые обрела реальные формы. Это и дало основание назвать экспедицию вторым открытием Северной Земли. По карте Ушакова уже в 1932 г. советские моряки впервые в истории арктического мореплавания прошли на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков» вокруг северной оконечности Северной Земли. В том же году арктический летчик А.Алексеев совершил с мыса Челюскина первый полет на самолете вдоль западного берега архипелага до острова Домашний, где была сделана посадка. Точность карты Ушакова была уникальной, в будущем были сделаны лишь небольшие дополнения. Память об этом выдающемся путешественнике увековечена в географических названиях Северного Ледовитого океана: поселок Ушаковский на острове Врангеля, где в 1926 - 1928 гг. он осваивал этот остров и был первым его начальником, река Ушакова на острове Октябрьской Революции (самый крупный остров Северной Земли), остров Ушакова на севере Карского моря. Этот полярник, ученый прожил интересную, полезную Отечеству жизнь. Согласно последнего его желания, урна с прахом была захоронена на берегу острова Домашний. Там же был поставлен высокий бетонный обелиск, на котором только простая скромная лаконичная надпись: «Полярный исследователь Георгий Алексеевич Ушаков. 1901 - 1963 гг.».

После составления карты Ушакова, были изменены названия островов архипелага Северной Земли. Там уже были: Земля Императора Николая II, остров Цесаревича Алексея… Названия островов стали как-то соответствовать действительной тогдашней обстановки в России после революции 1917 г. Они и сейчас такие. «Реформаторы» пока добрались (какие их упущения!) до изменения названий городов, государственных структур и даже символики только в Центральной России. Главные, самые большие острова Северной Земли – остров Октябрьской Революции, остров Большевик, остров Пионер, остров Комсомолец; есть там много других островов. Проливы, ледники, заливы, названные в честь полярников, ученых, военных того времени. Например, пролив Вилькицкого, залив Шокальского, острова Лаврова, Шмидта, Седова, Арнгольца, ледник Вавилова, пролив Красной Армии, мысы Ворошилова, Буденного, Фрунзе, Чапаева….Можно спорить, сомневаться, насколько заслуженно увековечены эти и другие имена, но это наша история. Различных названий в Арктике много.

В большинстве своем они вполне понятны, объяснимы, закономерны. Но это не всегда так. Они непродуманно изменяются и непонятно зачем. Вот, например, было когда-то море Ленское. Действительно, оно вписывалось в карту – находилось в устье громадной и великой реки. Вместо этого – стало море Лаптевых. Как говориться – ни к селу, ни к городу. Да, большие заслуги двоюродных братьев Лаптевых в исследовании моря, но древнее название его все-таки менять не следовало бы. Было Русское и Мурманское моря – вполне логично и это соответствовало их расположению и более того, эти названия патриотичны. Ни с того, ни с чего, появилось Баренцево море. Это в честь голландского мореплавателя, который плавал в

этих местах в конце XVI века в поисках прохода из Атлантического океана в Тихий. Перспективная цель - попасть через северные воды в неизвестный Китай. В 1596 году он повторно открыл Шпицберген. Бесспорно, большие заслуги В.Баренца в освоении Ледовитого океана, точнее, водного пространства в районе Новой Земли. В одном таком плавании летом 1597 г. от болезни он и умер. В этой трудной и жестокой экспедиции голландцы проявили мужество, некоторые из них погибли. Но 12 членов экспедиции во главе с её капитаном Гемскерком (Баренц тогда был штурманом) вернулись на родину и опубликовали отчёт. Если у нас есть море с таким названием, то есть необходимость отметить некоторые детали этой экспедиции. Когда их корабль вмерз в лёд, экипаж на Новой Земле остался на зимовку. Там с рек материка было много унесённого течением леса. Из него они соорудили большой дом (его остатки сохранились до сих пор). Закончив в нём зимовку, соорудив из своего корабля две большие шлюпки, они отправились в опасное плавание. Трудно сказать, чем бы оно закончилось, если бы через полтора месяца они не встретили ладьи поморов, которые и спасли их.

И вот самое главное. Для поморов район Новой Земли и плавание в этом регионе было обычным делом. И учёные утверждают, что плавать там, добывать зверя и пушнину они начали уже с XI века. Никаких особых открытий голландцы там не сделали. В какой-то степени этот край уже освоили поморы (естественно, никаких отчётов об этом они не составляли). И наверно, справедливей бы назвать это море Поморским, чем Баренцевым. Голландцы, наверно хотели этим увековечить свою причастность в этом регионе. Тогда непонятно, ведь капитаном корабля этой экспедиции был Якоб Ван Гемскерк. И по своим заслугам он был более знаменит. После этого плавания он провёл несколько путешествий в Индию. В 1607 г. был назначен командиром эскадры из 26 судов и в сражении с испанцами вышел победителем, но в том бою он был убит. А вообще, не надо было менять древнее названия моря. Мало ли кто плавал в водах этого океана, тем более что были там еще сотни неназванных объектов для первооткрывателей. Причём, принцип названий своих открытий у всех был разный. Например, вновь открываемые места Беринг называл по церковному календарю и никогда не давал им имён участников экспедиций и даже лиц царской фамилии (только один небольшой остров Шумагина назван именем погибшего матроса). Так, в честь даты празднования церковью животворящего Креста им названа губа Святого Креста, а открытый в 1728 г. остров назван именем Святого Лаврентия.

Исчезло с карт Печорское море. Совсем непонятно название Восточно-Сибирское море. Во-первых, зачем такое длинное название? Во-вторых, и это главное, ведь географически в названии все неверно. Какой тут Восток – он совсем в другом месте, причем тут Сибирь – она тоже не здесь. Кто назвал его так и зачем? Действительно, неисповедимы пути господни. Неужели надо много ума, чтобы по логике соседнего Чукотского моря дать ему название Якутского моря? Ведь настоящее названное Восточно-Сибирское море омывает Якутское побережье на многие сотни километров!

Судьба земных названий не лучше, чем морей. Названия русской вотчины Мангазея вообще на картах нет, хотя сейчас там есть поселение и довольно крупное. Северную оконечность Новой Земли, древнее старинное название мыс Доходы (место, до которого доходили поморы с промысла), заменили на голландское – мыс Баренца. Мыс «Желанный Угол» на Новой Земле - поменяли на мыс Желания. Есть в океане даже небольшой остров Желаний, – какие могут быть там желания (там не был, видел только сверху), если на сотни километров больше никого и ничего нет – только Ледовитый океан? Есть просто необъяснимые, непонятные названия. Например, в Тикси есть небольшая гора, названная – Лелькин пуп (как раз над ним проходили все самолёты, заходящие на посадку). Кто такая эта Лелька, и тем более – причем тут её пуп? Надо понимать, что в названии юмор; с этим делом у полярников все в порядке и это хорошо. Тему названий в Арктике можно было бы продолжать. Вот хотя бы, есть Ванькина губа. Вряд ли мы и наши потомки узнают, кто такой был этот Ванька. Разве что, это название породит только версии. А что нам говорят такие названия: бухта Емельяна, Ивашкина лагуна.... К названиям и, особенно к их переименованиям, надо все-таки всегда относиться серьезно – это наша история.

На Северной Земле поселений мало. Местных жителей совсем нет. Есть вертолетные площадки и один большой грунтовый аэродром на острове Средний. Именно это место

является базой всех полярных экспедиций вокруг Северной Земли и всех путешествий к Северному полюсу. Сюда на самолетах «весной», когда полярный день, прилетают различные экспедиции. Поселок небольшой, но есть барачного типа одноэтажная гостиница, столовая, баня. Никаких магазинов там нет. Их вообще на всех островах Ледовитого океана нет (кроме Рогачева на Новой Земле). Сам остров представляет узкую полосу тундры и льда шириной метров 400 и длиною 20 километров. Есть на аэродроме метеостанция и кое-какие радиотехнические средства. Ночью аэродром освещается и можно садиться, когда здесь полярная ночь. Все огни на аэродроме в пургу обязательно включаются – это так заведено на всех аэродромах в Арктике, чтобы заблудившемуся путнику были видны хоть какие-то ориентиры. Много белых медведей. Этот царь ледяного царства, когда ему трудно с питанием, ютится где-то недалеко от людей и питается их отбросами. Когда им с питанием трудно – может напасть и на человека. Такие случаи редко, но все-таки бывают. Да, человек и сам раздражает медведей, провоцируя их на нападение. Здесь иногда, к счастью, редко, разрешают отдельным лицам отлавливать медвежат для зоопарков, цирков. В этом случае, после такого отлова с медведицей встречаться крайне опасно, а лучше вообще не встречаться.

Поскольку белый медведь является самым крупным зверем и водится он только в Арктике, напишу о нём чуть подробнее. Вообще-то он мало изучен. В частности, толком неизвестно как он мигрирует на тысячи километров и ориентируется в этом белом безмолвье. Известно, что птицы определяются благодаря чувству времени и по положению Солнца и звёзд. Но как быть белому медведю в Арктике, где Солнце по нескольку месяцев вообще не показывается на горизонте? Размеры белого медведя впечатляют. Он достигает длины 250 см., вес до 500 – 800 кг., высота в плечах – до 140 см. Он грозен, силён и опасен – его когти достигают семи сантиметров. Сколько их в Арктике, трудно сказать (попробуй сосчитать их, да и как?). Но есть такие официальные данные. На всём Арктическом пространстве всех стран их число определяется в 19000 особей (где-то половина находится в пределах нашей территории). То есть, считается - один медведь на 700 квадратных километров. У нас больше всего белых медведей на Земле Франца-Иосифа и на острове Врангеля, где находится их основной «родильный дом». Они повсеместно находятся под охраной закона. В 1974 году Арктические страны (СССР, США, Норвегия, Канада, Дания) заключили международное соглашение по охране белого медведя. В качестве промысла его в ограниченном количестве могут добывать только коренное население Арктики, например эскимосы на Аляске. А остальным можно только видеть и восхищаться этим красивым зверем (понятно, уютней и лучше издалека или сверху).

Обслуживает аэродром Средний военная комендатура, общая численность около 100 человек. Живут без жен и детей. Для обеспечения полетов имеется необходимая техника. Отдельные службы (метео, связь) обслуживают гражданские специалисты. Длина грунтовой (обычно ледовой или снежной) взлетно-посадочной полосы, оборудование аэродрома позволяют садиться всем тяжелым самолетам до Ил-76 включительно. Но самыми частыми гостями здесь бывают: АН-26, АН-74, АН-12. В навигацию корабли завозят сюда необходимое количество топлива и грузы. Это самая живая, действующая точка Северной Земли, но жизнь там значительно труднее, чем в других местах на побережье Арктики. Это очень безлюдные и даже дикие места нашей страны. В какой-то степени они оживает «весной» (как таковой её там нет), то есть, когда кончается полярная ночь (с мая по сентябрь). Но попасть туда трудно - это запретная пограничная зона. Хотя это недоступно, очень дорого, но люди как-то всё-таки туда попадают. Немного их, и цели у них самые разные. Бывают и лишние, случайные люди. Как-то, в гостинице на острове Среднем (очень скромная, комнаты на несколько человек, небольшая столовая и зальчик, где есть телевизор) видел небольшую весьма нетрезвую компанию. Удивительно, где они достали спиртное – это ведь страшный дефицит и купить его там невозможно. Вели себя они шумно, вызывающе, и хотя никакой милиции нигде нет – определённые правила там всё-таки соблюдаются. С первой же оказией эта компания была отправлена на Большую Землю, а точнее, просто на побережье. Вот и всё – закончилось их веселье, наверно нарушились их планы, мечты, а может и благие намерения. Хорошо бы многим из нас всё-таки понять и принять мудрые слова известного азербайджанского поэта Мирзы Вазеха:

Уменье пить не всем дано
Уменье пить искусство
Тот не умён, кто пьёт вино
Без мысли и без чувства

Вино несёт и яд и мёд
И рабство, и свободу
Цену вину не знает тот
Кто пьёт его как воду
Несёт вино всегда
И горечь нам и сладость
Течёт оно всегда
На горе и на радость.

Конечно, и в Арктике при необходимости доставали спиртное, даже в те годы, когда в стране была всем известная компания борьбы с ним. Кое у кого водился и спирт (медики, метеорологи, геологи) и он расценивался как божья милость и величайшая ценность. В связи с этим вспоминается случившаяся там простенькая, но почему-то памятная история. На гражданском вертолёте с Диксона прилетела небольшая группа геологов (не знаю, что они собирались там искать или делать). Едва они успели выгрузиться, как началась жестокая пурга. Весь их груз остался на нашем аэродроме, надёжно упаковать его они не успели. Через трое суток (обычный цикл пурги), они отрыли в снегу свой груз. Всё было цело, но привезённого бочонка со спиртом там не было. Они отменили дальнейшее своё путешествие и долго искали свой бочонок. Найти не смогли, тогда они обратились к нам за помощью, заявив, что экспедиция может сорваться (по их теории, без протирки спиртом каких-то приборов, никак нельзя!) Пришлось помогать, выделить им технику (ТГС). Стали тщательно прочёсывать окружающую местность. Скоро этот драгоценный груз нашли. Его ветром укатило километра за три от аэродрома. Геологи были почти счастливы и, естественно, поблагодарив «спасателей», чем бог послал, сразу бодро отправились по своим делам.

Теперь о наиболее памятных экспедициях на Северной Земле. В 1988 г. состоялась трансарктическая советско-канадская экспедиция. В ее состав входили Дмитрий Шпарро, Федор Конюхов и ряд других участников. Экспедиция была на лыжах, началась она с мыса Арктического – это самая северная точка Северной Земли, где-то 250 км. от острова Средний. Туда доставил их гражданский вертолет. До СП было ещё около 800 км. пути, далее они шли до мыса Колумбия в Канаде – это еще почти столько же. Экспедиция не была автономной, в прямом смысле этого слова. При крайней необходимости им доставлялось все по воздуху. На аэродроме Средний постоянно был в готовности самолет МГА укороченного взлета и посадки АН-74 и вертолет МИ-8. Прямого участия наша авиация в этой экспедиции не принимала. Только была в готовности и могла оказать содействие и помощь. Вообще-то это не наша задача. Но для обеспечения экспедиций, мы обычно вели ледовую и метеорологическую разведку, при необходимости, могли действовать и в экстремальных случаях.

Вообще наше присутствие, работа в этом регионе имела совсем другие цели. Вот для них у нас по всему побережью Северного Ледовитого океана были свои аэродромы (в том числе, и на островах Средний, ЗФИ, в Чукотке и Якутии), центры связи, метеорологические и навигационные точки, полярные станции. Для своих целей (для дозаправки, в качестве запасных) мы использовали все аэродромы и другие средства любого ведомства. Вот поэтому, за несколько лет работы там, мне довелось побывать на всех приемлемых для посадки аэродромах Арктики и видеть всё её многообразие в самых различных регионах.

Советско-канадская экспедиция была на особом контроле, как международная экспедиция. Им оказывалась вся необходимая помощь. Несмотря на трудности, она была успешно выполнена, и об этом много писала пресса. Главными представителями СССР в этой экспедиции были Д.Шпарро и Ф.Конюхов. Они потом активно участвовали в различных путешествиях Арктики и других регионах мира. Сейчас Дмитрий Игоревич Шпарро президент «Клуба приключений». Он организует и проводит путешествия в самых разных районах. Более того, индивидуально он и сам путешествует. Недавно, только со второй попытки, преодолел Берингов пролив. В них уже принимали участие и два его сына.

В 1989 г. было две знаменитые экспедиции, их почему-то пресса не баловала и писала очень скромно, или вообще молчала. Хотел, уже в который раз, покорить СП сэр Файннесс. Это легендарная личность, известный в мире исследователь. Он имел ряд неординарных путешествий. В 24 года был капитаном ВВС, за мужество награждён орденом Султана, но бросил блестящую карьеру и стал профессиональным путешественником. В 1969 году на судне на воздушной подушке он поднялся к истокам Белого Нила. Позднее, на лодке прошел 4000 мили по рекам Аляски и Канады, занимался изучением ледников Норвегии, прыгал на них с парашютом. За три года ему удалось совершить путешествие по Гринвеческому меридиану вокруг света. За эти и другие путешествия королева Англии присвоила ему высший титул – лорд. Несмотря на столь высокое положение и известность – это очень простой, доступный и общительный человек, интересный рассказчик. Но СП он так и не покорил. Велико было это желание. Он несколько раз стартовал к СП с мыса Колумбия (Канада), но по разным причинам возвращался назад. Один раз сильно обморозился, второй раз попал в разводы, которые преодолеть было невозможно. Вот он попытался покорить СП уже от нас, то есть с острова Средний, точнее с мыса Арктического. В его экспедиции был радист. Но, к сожалению, покорить Северный полюс и от нас он на смог, не дойдя до него каких-то 150 км – попал в разводы, и дальше двигаться автономно было уже никак нельзя.

В том же году (в тоже время, что и Файннесс) СП был покорен в невероятно трудных условиях экспедицией «Арктика» под руководством. В.Чукова; полковник, преподаватель академии, который практически много лет все свои отпуска проводил в Арктике. Не знаю, по какой причине (очевидно, слишком независима, автономна «Арктика»), но пресса молчанием обходит все их экспедиции, почитать о них особо негде, поэтому напишу немного подробнее. Их целеустремленность, так же как и Файннесса, поражает. Ими была проведена экспедиция по Таймыру и островам Комсомольской правды, проложена 1100 километровая лыжня по Северной Земле. Они достигли самой северной точки нашей страны – мыса Флигеля на острове Рудольфа (ЗФИ). Была у них экспедиция через Карское море между Северной Землей и ЗФИ, побывала и на дрейфующих льдах Центрального Арктического бассейна. Экспедиция побывала в горных районах Полярного Урала, во многих районах ЗФИ и Северной Земли. Начиная с 1984 г. «Арктика», проведя многочисленные экспедиции, готовилась покорить СП. Такая попытки была предпринята только через три года. Закончилась она трагически. Совсем немного не доходя до СП, на широте 87º северной широты умер Ю.Подрядчиков, пришлось вернуться назад. Через два года, весной 1989 г., экспедиция опять на лыжах с санками, абсолютно автономно, пошла к СП. Ее состав: помощник руководителя экспедиции штурман В.Лощин, радист Ю.Егоров, второй штурман С.Печенегов, художник Ф.Конюхов, метеоролог А.Рыбаков, фотограф А.Подрядчиков (сын трагически ушедшего из жизни полярника в экспедиции 1987 г) и другие. Всего 15 человек во главе с В.Чуковым. На этот раз были журналисты, съемочная группа с Москвы и Красноярска (родина Ф.Конюхова). Началась она, как обычно, с острова Средний, где на базе остались радист и писатель П.Лукоянов, полковник в отставке, активный участник многих экспедиций «Арктика».

4 марта с мыса Арктический (как обычно, туда экспедиции доставляет вертолет) они на лыжах отправилась в путь. Шли только автономно. Когда до СП осталось всего 150 км. от легочно-сердечной недостаточности умер 37- летний А.Рыбаков. Сразу вызвали санрейс. Им отправили его и часть экспедиции. До СП дошли 7 человек. Экспедиция продолжалась 64 суток; закончилась она шестого мая. Пробыли на СП двое суток, подготовили там площадку для посадки «Аннушки» и на этом АН-2 улетели на остров Средний и далее попутным самолётом в Москву. Так закончилась одна из труднейших и трагичных современных экспедиций на СП. К сожалению, о ней написано немного.

На остров Средний прилетали и ряд других самых различных экспедиций. Здесь они готовятся, окончательно комплектуются и уходят в зависимости от своих задач и целей. Писать о них, наверно, не целесообразно – ведь это совсем отдельная и очень ёмкая тема. Только упомяну, например, была экспедиция около 200 человек, которые планировали разбить лагерь в 400 км от СП и далее дрейфовать вместе со льдом. По разным причинам полностью задачу свою они не выполнили. Была там еще одна своеобразная экспедиция во главе с кандидатом технических наук Шапиро, который сконструировал, собрал специальные четыре машины, которые могли ходить по любому снегу, льду, воде. Хотели их опробовать,

испытать в реальных условиях – обогнуть Северную Землю. Интересные эти машины-вездеходы; громадные резиновые колеса, экипаж два человека. Опять в полном объёме задачу не выполнили, так как всё держалось только на энтузиазме отдельных лиц, а это, понятно – слишком ограниченные возможности. Были, есть и будут в Арктике самые разнообразные экспедиции – такова природа отдельных людей, покорителей и фанатиков. Их, хоть и трудно, но понять всё-таки можно. Это особые люди - целеустремлённые, мужественные, интересные, грамотные, хорошо знающие цену и смысл жизни. Здесь можно много назвать громких имён, ограничусь только одним, кто занесён в книгу Гиннесса. Это Виктор Боярский. Многим известен в стране Михаил Боярский, но это совсем иная слава – сыграл когда-то роль мушкетёра и далее всю жизнь носит его шляпу. Я вообще сейчас прохладно отношусь к делу и смыслу жизни героев Дюма – они сражались не за честь и свободу родины и народа, а спасали куртизанку, непонятно за что убили кучу людей (одним словом, водевиль и современное шоу). Не буду продолжать, здесь речь о совсем иных людях. Так вот, Виктор Боярский побывал на Северном полюсе более 60 раз. Поразительно! Более того, покорил Антарктиду. В составе международной экспедиции с помощью 36 собак в трёх упряжках за полгода автономно прошёл 6500 километров и пересёк этот материк. Немыслимое и трудное дело! Сейчас он организует и проводит экспедиции на СП, является создателем и директором музея Арктики и Антарктиды.

2. ЗЕМЛЯ ФРАНЦА - ИОСИФА (ЗФИ).

ЗФИ располагается между 80 и 82 градусами северной широты и представлена она островами. Их всего 191, общей площадью около 16 тысяч квадратных километров. Протяженность с юга на север 230 км и с востока на запад – 500 км. Минимальная температура минус 50^{o}; максимальная – плюс 14, (но такая жара там бывает редко); среднегодовая - минус 15 ^{o}. Ледниками покрыто 85% площади. Первым ещё в 1865 высказал предположение о существовании суши между Шпицбергеном и Новой Землей, был русский морской офицер барон Н.Шиллинг. В 1873 году судно «Тегетгоф», с австрийскими учеными К.Вайпрехтом и Ю.Пайером на борту, зажатое льдами, продрейфовало к берегам неизвестной дотоле земли. Открыть и назвать эту землю именем австрийского императора Франца Иосифа оказалось легче, чем уйти от её негостеприимных берегов: судно вмёрзло в лёд. Участники экспедиции на лодках покинули его и с трудом добрались до Новой Земле, где их спасли от верной гибели поморы. В последующие годы ЗФИ посетило несколько экспедиций. С 1872 года начались исследования в Европейском секторе Арктики. В следующем году был открыт остров Вильчека (южная часть ЗФИ). В 1895 г. туда вышли норвежцы Нансен и Иогансон после неудавшейся попытки достигнуть СП на санях, запряжённых собаками. В 1899 г. в бухте Теплиц острова Рудольфа льды безнадёжно повредили и выбросили на мель судно итальянской экспедиции герцога Абруццкого. В этом же году участник одной из экспедиций американец Болдуин совершил санную поездку и открыл остров Грэм-Белл. С начала XX столетия началось активное исследование русскими ЗФИ. В 1901 г. адмирал Макаров на ледоколе «Ермак» вышел к Новой Земле. С.О.Макаров был талантливым учёным, исследователем, флотоводцем. Был руководителем двух кругосветных плаваний, затем командующим Тихоокеанской эскадрой в Порт-Артуре. Во время русско-японской войны, на броненосце «Петропавловск», вместе с художником, баталистом Верещагиным погиб в 1904 г

В 1912 - 1914 годах в том регионе были различные экспедиции - под руководством Г.Седова, В. Русанова, Т.Брусилова; позднее О.Шмидта. ЗФИ стала трамплином к Северному полюсу, который все страны стремились покорить. От ее берегов уходили итальянцы, американцы, норвежцы, русские, мечтая достичь заветной цели – СП на лыжах, собачьих упряжках, даже лошадях. Но все попытки были безуспешны – слишком труден этот путь к полюсу. Зачастую они заканчивались трагически, но это никогда не останавливало последующие полярные экспедиции.

Все острова, проливы ЗФИ имеют названия, и в отличие от Северной Земли – они никогда не были изменены. А вот здесь, пожалуй, в качестве исключения, можно было бы ради справедливости, и что-то изменить (сегодняшние «реформаторы», возможно, пока не в курсе дела относительно истории и названий в этом регионе – слишком далеко). Здесь много имён совершенно случайных, не имеющих никакого отношения к Арктике и более того, не

представляющих даже ничего значительного, как личности. На границе XIX и XX столетий архипелагу была уготовлена роль «грифельной доски». Туда за соответствующую плату можно было вписать что угодно: и коронованных особ, вроде последнего австрийского императора Франца-Иосифа и его единственного сына и наследника непутевого кронпринца Рудольфа, покончившего жизнь самоубийством, и мужа английской королевы – Баттенберга. Внесены в названия ЗФИ также и толстосумы - американцы Морган и Фербенкс. Есть острова Гейса и Гуккера. Иностранные исследователи поспешили поместить на карте ЗФИ проливы: Австрийский, Британский, Американский; канал Итальянский, мыс Норвегия. Есть названия различных иностранных городов: остров Итони, пролив Кембридж (Англия), мыс Теплиц (Австрия), Франкфурт и Эссен (Германия), мыс Данди (Шотландия.)…

Русские исследователи в этом отношении оказались куда скромнее, хотя их вклад в открытия и освоение ЗФИ куда более значителен, чем иностранцев. На архипелаге все-таки есть русские названия: остров Курганский, ледник Брусилова, острова Кучина, Литке, Чигагова, мыс Русанова. Именем радиста первой полярной станции СП-1 Кренкеля названа обсерватория на острове Хейса. Северная оконечность острова Джексона носит имя полярного летчика Черепанова (погибшего в Арктике в 1942 г.), на острове Нансена есть мыс Левченко (летчика, погибшего в экипаже Леваневского в 1937 г. при трансарктическом перелете). В советское время было дано еще одно русское название – пролив Архангельский в честь древнего русского города, сделавшего для исследования Арктики значительно больше, чем все вышеперечисленные Европейские города вместе взятые, но были увековеченные все-таки на Земле Франца Иосифа. Остров Греэм-Белл назван в честь президента Американского географического общества. Это один из самых крупных островов ЗФИ. До СП – 890 км, до Москвы – 3000 км, до Канады – 1800 км, до материка (Амдерма) – 1200 км. Именно такая информация (может реклама!), с юмором была оформлена на нашем аэродроме этого острова.

Здесь находится самый крупный грунтовый аэродром ЗФИ, позволяющий при определенной подготовке принимать, то есть производить взлет и посадку, практически любым самолетам. Это было доказано в начале апреля 1988 г. Здесь впервые в Арктике произвела посадку пятерка истребителей СУ-27. Возглавлял группу Заслуженный летчик-испытатель, Герой Советского Союза лауреат премий генерал Владимир Сергеевич Ильюшин. Сын знаменитого конструктора избрал другую профессию, чем отец, и добился выдающихся успехов. Он освоил, испытал более 14 -ти типов самолетов и около 100 их видов и различных модификаций.

Прилетел он уже в качестве пассажира на ИЛ-18 с аэродрома Чкаловский в Москве и (мыслимое ли дело!) в фуражке. Предложили одеть его в меха – скромно отказался. А температура была -37 градусов, да ветер 10-12 м/с. По команде в Москвы мы прилетели туда на 4 дня раньше, чтобы подготовить аэродром, радиотехнические средства, проверить всё самым тщательным образом. Это было сделано. Перед прилётом истребителей мне надо было ещё сделать разведку погоды и облетать радиотехнические средства аэродрома (так всегда в авиации это заведено перед любыми полётами). Лететь попросился и В.Ильюшин – отказать такому летчику было нельзя. После посадки стали готовиться к приему его истребителей. Руководил ими с нашего КП, уже сам В.Ильюшин. Пятерка истребителей успешно произвела посадку. Посадка сюда СУ-27 это не блажь, а демонстрация всему миру возможностей этого самолета – все было снято на кинопленку. Этот самолет год назад показывался в полетах на авиационном салоне в Ле-Бурже (Париж). Но там одно, а здесь – другое и лучшего подтверждения достоинств этого самолета не придумаешь. Потом все пошли в нашу столовую, отметили успех чаем и соком, другого, по понятным причинам, ничего серьёзного не было. Управляли истребителями не просто летчики, а довольно известные летчики-испытатели. Они тоже в таких условиях летали впервые. Дело сделано, все были очень довольны и через три часа они, без промежуточной посадки и заправки улетели в Москву. Затем проводили ИЛ-18 и В.С.Ильюшина. Все прошло нормально, а волнения все-таки были и они понятны. На этот аэродром садились и наши тяжелые стратегические самолеты. Тогда или когда было что-то неординарное, в качестве руководителя полетов мне туда приходилось прилетать. Было это довольно часто, в разные времена года. Так что ЗФИ и другие места Арктики, можно сказать, более или менее познал.

Остров покрыт ледниками, километрах в пяти от аэродрома уже океан. Обслуживает этот аэродром только военные, комендатура около 70 человек. Все необходимое для жизни и обеспечения работы аэродрома, «весной», где-то в конце мая – июне завозят океанские корабли. Магазинов совсем никаких нет, также как женщин и детей. Обслуживают они сами себя, даже хлеб пекут сами, и он у них получается хороший, фирменный. Воды нет, топят снег. Люди живут в бараках, в так называемых щитовых домиках. Режим щадящий, то есть, у солдат – если кому не спится – бодрствуй, кури, пей чай. Тут же в помещении столовая, где всегда есть хлеб, квашеная капуста, лук. Нервировать человека в этой обстановке нельзя. Чтобы вывести его из себя, достаточно самого пустякового повода. Отношения между всеми ровные, спокойные. Заняться здесь кроме работы особо нечем. Есть небольшая библиотека, в выходные дни показывают целый день кино. Телевизоров нет, только в 1990 году установили мощную антенну, и она стала принимать телепередачи. Потом одна экспедиция подарила нам за нашу с ними совместную работу видеомагнитофон и, его отдали и установили в казарме. Почта доставляется только с оказией. В общем, невесёлая там жизнь, но люди живут – человек может привыкнуть ко всему. От грусти и скуки, однообразия и трудностей люди спасаются работой, каким-то увлечениями и, главное – добрыми отношениями в коллективе.

Практически там нет рыбалки и охоты. Только «весной», когда треснет лед, в расщелинах ловят сайку. Это небольшая рыбёшка, но чрезвычайно вкусная. Из животных здесь водится белый медведь, нерпа, тюлени, иногда прибегают песцы. На этом большом острове больше никого нет, кроме небольшой группы пограничников в двух километрах от аэродрома. Вообще ЗФИ «заселена» больше, чем Северная Земля. В Нагурском есть небольшой поселок и грунтовый аэродром, способный принимать самолёты до Ан-26 включительно, есть там полярная станция и обсерватория. Такой же поселок есть на острове Хейса, но там – только вертолетная площадка, аэродрома больше нигде нет. В целом людей немного: есть небольшие точки полярников, геологов, других специалистов и на других островах. Например, на всём острове Рудольфа было 4 человека, что они там делают, я толком и не знаю, уединились, однако. Когда мы с оказией первый раз сели туда на вертолёте и угостили, чем могли, их радость не опишешь – это надо видеть.

Птиц довольно много только «весной»: чайки, черная казарка, крачка, кайра… Растительный мир скудный, но тут я кажется, сильно преувеличиваю – его практически совсем нет. Только где-то около миллиона лет назад здесь был лес и разнообразная растительность – так утверждают ученые. В доказательство этого здесь находят куски закаменевших деревьев (есть они и у меня). А сейчас растёт только что-то и кое-где в расщелинах гор - есть крупка, ложечная трава…Не знаю почему, но здесь часто падали метеориты. И там совсем не проблема найти небольшие, почти идеально круглые, «камни» явно не земного происхождения. Находили их и мы.

Бесспорно, жизнь там трудна, но различных экспедиций, путешествий по ЗФИ было много. Отсюда также стартуют к СП, и основной базой для всех является остров Греэм-Белл, точнее наш аэродром и небольшой наш «городок», где есть несколько небольших щитовых домика, две казармы, столовая, баня, есть связь с Москвой, метеостанция. Именно только сюда можно прилететь на самолете и отсюда можно добраться до материка. Люди комендатуры всегда рады экспедициям, путешественникам (они интересны, общительны, им есть что рассказать). А нашим «старожилам» – это разнообразие, дыхание другой, уже нормальной жизни. В пределах возможного, всем «пришельцам» оказывается гостеприимство и при необходимости – помощь. Для этого у нас на базовых точках в Тикси и Воркуте были самолеты, вертолеты, подготовленные экипажи, группы спасателей, врачей, парашютистов, оборудование и снаряжение для работ в Арктике и океане.

С островом Греэм-Белл у меня связано много всяких памятных воспоминаний. О некоторых из них коротко напишу. На Греэм-Белле испытал страх, настоящий страх. Не любил, как и большинство лётчиков, прыгать с парашютом, но, пожалуй, там был не страх, а какое-то оцепенение и безысходность. Но всегда, как и все - прыгал, так было надо. Конечно, как и у всех, в жизни были какие-то неприятные ощущения и далеко не радостные моменты, и вспоминать их не хочется. А в Артике случилось совсем иное – слишком памятное.

Был май 1990 г., полярный день, круглые сутки солнышко. Часов в 12 «ночи» командир комендатуры вышел покурить и увидел недалеко, метрах в 200 белого медведя. И вот здесь

он сделал непредусмотрительную ошибку, сказав об этом медведе дежурному, а тот всем остальным, кто не спал. Скоро у входной двери образовалась толпа, и все смотрели этого медведя. Тот вёл себя мирно, но скоро он пропал, и на это никто не обратил внимания. Между отдельными помещениями были проходы из снега, почти туннели высотой до двух метров. Медведь шел по этим проходам к ним, а они его не видели. Они увидели его уже в метрах 30 на прямой, он не прыгал, а спокойно шёл. Все кинулись к двери в помещение; образовался затор, но все благополучно скрылись. К чести командира, он остался последним, и все закончилось бы нормально, но перед дверью он упал, (унты заскользили по льду). Дальше он смутно помнит, но чувствовал дыхание медведя, который уже склонился над ним. В это время собака, видя всю эту картинку, бросилась на медведя и стала сзади его кусать. Этих собак кормили здесь, и они были очень преданными. Порода очень крупная, таких собак я больше нигде не видел; пытались их щенков увозить на материк, но почему-то там жить они не могли. Медведь, отвлекаясь, махнул лапой, но собака отпрыгнула. Разозлился и погнался за ней, она спряталась в бане за металлическим баком, медведь ударил два раза по баку, оставив глубокие вмятины, но собаку достать не смог. И совсем озверев, уже прыгая, стал возвращаться назад, но командира солдаты затащили в помещение, а прапорщик с автоматом почти в упор стал стрелять, иначе он мог бы разбить входную дверь. Я смог прилететь после этой эпопеи только через три дня, не было там погоды для нормальной посадки (пурга – ветер до 40 м/с). Надо было отчитываться за этого медведя (он занесен в Красную книгу, и убить его можно было только при нападении на человека), то есть, составить отчет, написать необходимые доказательные бумаги, и обязательно отправить шкуру, куда следует. В противном случае, необходимо было платить очень большой штраф – 25000 рублей (для сравнения, новая «Волга» ГАЗ-24-10 стоила тогда 15560 рублей).

Однако, отвлёкся, вернёмся лучше на Греэм-Белл (хотя, там на сей раз, не лучшие воспоминания). К моему прилету шкуру ободрали (в ней было 10 пробоин), а тушу сожгли, так как даже собакам её есть нельзя. Сделав необходимые дела, заслушав всех, кто видел эту историю, пошел отдыхать, так как через несколько часов мне надо было принимать тяжелые самолеты, которые должны были здесь садиться. «Утром» пошел на командный пункт, командир предложил транспорт (ТГС), но я отказался. Слишком хорошая была погода, а идти надо было всего метров 600. Когда прошел половину пути, сзади услышал шум и прыжки (в Арктике очень хорошая слышимость). Что мог подумать человек, который несколько часов назад наслушался о медведе? Конечно, догоняет белый медведь, тем более что убили перед этим их собрата, а они это чувствуют и не прощают. Никуда не побежал – это бесполезно, у него прыжки достигают шести метров, не стал доставать пистолет – это уже просто бессмысленно и даже глупо. Да и «мыслил» я тогда слишком «масштабно» - зачем зверя пугать, может, не заметит и мимо пробежит, зачем я ему нужен? Не стал оглядываться и потихоньку шёл, точнее, передвигал ноги вперед. В книгах пишут, что в такие минуты что-то вспоминается, что перед взором возникает какое-то лицо... Чушь все это – ничего не вспоминал, сознание было заторможенным. Возникло только сильное огорчение. Надо же, столько лет пролетать, быть в различных ситуациях и такой нелепый конец.

Человеку далеко не безразлично где, когда и при каких обстоятельствах закончиться его жизнь. Сзади почувствовал укус за унты; мелькнула мысль – надо же…, начал с ног. Потом еще что-то, вдруг услышал лай, я плохо соображал, но все-таки оглянулся назад. Увидел собаку, медведей нет – ничего не могу понять. Очухался маленько, и полным ходом с собакой пошли на командный пункт. Она, очевидно, увидав меня, одинокого путника, решила сопровождать, а может защитить. Конечно, наверно, это смешная история, но в то время я никак не смеялся и не радовался. С чувством исполненного долга, собака ласково шла рядом. Накормил её тушенкой и обычно, когда прилетал на Греэм-Белл, она встречала меня (не знаю, как она меня узнавала, может по унтам, которые, кусая ранее, ей понравились) и я кормил её чем-нибудь вкусненьким. Конечно, лучше, если бы она тогда не надумала меня сопровождать, но у нее ведь были благие побуждения и это надо бы понимать. Но в душе остался вполне понятный осадок, и я до сих пор помню её «доброту» и, вспоминая, ощущаю некоторое возбуждение и прилив крови.

С аэродрома Греэм-Белл мы тоже ходили, точнее, летали, на Северный полюс. У нас была задача – отработать действия экипажей самолетов и вертолетов в случае спасения

людей, экипажей потерпевших бедствие в любой точке Северного Ледовитого океана. Мы проводили учения и отрабатывали все элементы поисково-спасательных работ в теоретическом и практическом плане. Динамика такова: два вертолета МИ-8 (заранее прилетевших с Тикси или с Воркуты) с дополнительными топливными баками, на высоте 1000 метров с Греэм-Белла шли на СП и там садились. Во время их полета постоянно на высоте 9000 м для поддержания связи в зоне летал наш АН-12. другой Ан-12 после посадки вертолетов на СП сбрасывал туда группу парашютистов – спасателей и платформы с топливными бочками. Они на парашютах опускались на СП. Далее экипажи вертолетов и технический состав, который они привозили, собирали эти бочки, заправлялись и, забрав парашютистов (имитирующих людей, терпящих бедствие), улетали на базу. Заправляться там при морозе с ветром – жестокий труд. Опять в зоне «висел» Ан-12 до посадки вертолетов. Естественно, перед учением проводилась всевозможная подготовка, в том числе и метеорологическая и ледовая разведка с полетом на СП. Все проходило нормально, таким образом, мы действительно при необходимости могли спасти людей попавших в беду.

Все то же самое, но уже значительно масштабнее, мы сделали «весной» в 1992 г. Руководителем экспедиции был Дмитрий Игоревич Шпарро (год назад на Северной Земле была экспедиция на СП, где он был тоже руководителем, а мы обеспечивали ее). Американец Билл Буфф изобрёл парашют, на котором могут спускаться сразу два человека, то есть, имея на борту такой парашют, при необходимости можно спасти человека вообще не имевшего парашюта. Для внедрения, продажи этого парашюта им, наверно, нужна была очень мощная реклама, и с этой целью оператор Норманд Кент всё снимал на плёнку. Военная авиация участвует в американской рекламе! Не очень патриотично, но это не наша инициатива, все указания мы получили с Москвы, и дальнейшие рассуждения излишни – мы должны делать свое дело, тем более что можем это выполнить. Интересные люди, американцы, очень общительны, не зная языка, мы свободно общались. Оператор много раз раньше прыгал с парашютом. Присмотревшись, я увидел, что у него нет полруки, но все сделано настолько искусно, что трудно это заметить, ограничений он не делал. Нашим инвалидам такое бы!

Кроме американцев в этой экспедиции участвовала еще японка, журналистка Токако Тонако. Позднее узнал, за прыжок с парашюта на СП она была занесена в книгу Гиннеса, как первая женщина в мире, совершившая там парашютный прыжок. Какая несправедливость, и в ней заставили начальники (очень высокого ранга) с Москвы участвовать нас! Почему мы должны принести мировую славу японке? Почему нельзя было сделать так, чтобы первой выбросить нашу Российскую женщину-парашютистку, а уж потом, пожалуйста, кого угодно. Очевидно, честь и достоинство России высокое руководство страны мало волновало.

Кроме Буфа с тендемом Д.Шпарро, оператора Кента, Тонако на СП прыгали: Инсаров с парашютно-спасательного центра Красного Креста; Потехин, тоже с этой организации; Печников с Ульяновского центра и наши местные парашютисты-спасатели – А.Резниченко (начальник парашютно-спасательной службы Арктики) и его подчиненные офицеры: А.Ильченко, В.Быков, М.Исаев, В.Томащук. Мне досталась самая неважная роль, сплошная нервотрёпка – быть старшим этого мероприятия и руководителем полетов (лучше бы с парашюта прыгнуть, даже при моём негативном отношении к парашютным прыжкам). Это практическое ученье было не экспромт, а шла достаточно серьезная подготовка. И так, 10 апреля все было готово, сходил на АН-12 на разведку погоды к СП, она была на пределе, но летать было можно. Отправил два вертолета, на борту корреспонденты с Красной Звезды и с Центрального телевидения. Поднял самолет для ретрансляции связи и далее все так, как у нас было отработано и расписано в плановой таблице.

Проводил в самолет всех, кто должен прыгать на СП. Все чувствуют нормально, вот только Д.Шпарро немного бледноват, и его можно понять – он вообще в жизни никогда с парашюта не прыгал, а тут еще хуже - вдвоем на одном парашюте, да ещё на СП. Бочки с топливом на платформах бросали на СП уже два самолета АН-12, чтобы их было много, и хоть как-то полегче можно было их собрать. Очень тяжелую работу проделали вертолетчики. Девятнадцать часов без отдыха работали два наших экипажа вертолетов. Затем с СП быстро были вывезены все люди. Это было главное достижение этого мероприятия, если отбросить всякую присущую при этом бутафорию и последующую затем шумиху в прессе и по телевидению. Все прошло нормально, а дальше, как это обычно бывает – радость, общение,

какие-то речи и уж об этом писать не буду. Да, после посадки всех самолётов и вертолётов был небольшой банкет, организовали иностранцы. Хотел как-то уклониться, ведь двое суток не спал, страшно устал – не получилось. Пришлось пару часов слушать речи, самому тоже пришлось что-то говорить, а потом – спал 12 часов. Думал, что все хорошо закончилось, но, к сожалению, так не получилось. Всех проводили, улетели в Москву, а сами стали готовиться лететь в Тикси (4 АН-12, 2 МИ-8), на основную базу в Арктике. Отправил все наши самолеты и вертолеты, кроме одного, на котором должен лететь сам после их посадки на базе. Через три часа стал запрашиваться на вылет – сказали ждать. Только через час узнал, что случилось

В Тикси была очень сложная погода, туман и вместо того, чтобы отправить самолеты на запасной аэродром в Якутск, хотя до него 1000 км, но топлива было достаточно, руководство аэродрома Тикси все же приняло неправильное решение - посадить самолеты. Два самолета произвели нормальную посадку, а последний, третий сел в 10 метрах до взлетно-посадочной полосы. Сразу отбил шасси, а затем уже без них заскользил по бетону. Загорелся. Экипаж и люди (в основном это был технический состав - 30 человек) стали выпрыгивать, кто, где и как мог, бежали от останавливающегося самолета. Скоро он взорвался, так как в баках было еще около 10 тонн топлива. Счастье или везение – не знаю, но никто не погиб и более того, никто не покалечился и даже никто царапины не получил. Самолет сгорел полностью – остались только отдельные части. Конечно, неприятность, но не трагедия – главное, люди целы. Потом был вызван в Москву – отчитываться перед высоким начальством. Считая, что моя вина здесь очень сомнительна, хотя руководитель должен отвечать за все, сразу добровольно написал рапорт об увольнении из рядов Вооруженных Сил. Он принят не был, отправили назад продолжать службу, летать, и уже с добрыми пожеланиями, наставлениями. Но я уже тогда чётко решил, когда смогу уволиться по возрасту (а это надо 50 лет) – сразу уйду, тем более, в Арктике стал терять зрение (наверно, реально мог пролетать ещё только 2-3 года). Другой, не лётной судьбы на военном поприще не представлял и не хотел, хотя в этом плане были даже перспективные возможности. Это было не простое решение, летать действительно любил и мог – могу чётко сказать, это была моя профессия, моё дело и смысл. Понимаю, громко это, лётчики избегают таких заявлений, здесь простительно - это правда и всё в прошлом.

Конечно, то, что случилось – могло произойти с каждым, у меня тоже были сложные ситуации, но как-то выходил из них, и за всю многолетнюю летную работу у меня не было даже малейшей поломки самолета. В Киеве (Борисполь) не выпускалась правая стойка (потом принудительно через люк тросом её вытащили). В Саратове (Сокол) на взлете поймали что-то острое, колёса сразу спустили воздух, пришлось прекратить взлет. В Иркутске на заводском аэродроме на взлете в двигатель попала стая воробьев, один двигатель сразу заглох – прекратил взлет. В Арктике, тем более, сложных ситуаций тоже хватало. При заходе на посадку на остров Средний на высоте где-то десять метров «потерял» землю. Перед этим выпал снег, там он особенно белый и чистый, солнце светило прямо по полосе в глаза и я на выравнивании просто «ослеп», ничего не видел; садился уже по интуиции. Уходить на второй круг было нельзя, наверняка бы появился крен и крыльями задел бы землю. Урок был сделан, больше никто из наших лётчиков без солнцезащитных очков в Арктике не летал. В Северодвинске при заходе на посадку попал в мощный снежный заряд, землю под собой не видел даже с высоты 50 м. Конечно, в таких условиях не стал бы заходить (обычно уходил куда-то на запасной аэродром), но меня и экипаж жестоко обманули, дав ложную информацию о погоде. То, что зашли и нормально сели, большая заслуга штурмана полковника Михаила Попова (главный штурман Арктики, обычно все сложные задания и полеты мы выполняли вместе). Он верил мне, как летчику, полностью, как классному штурману, я тоже доверял ему. Более того, нас связывала еще личная дружба, продолжаем общаться и сейчас. Бог не обидел меня друзьями, и в различных регионах они были и есть. Правда, сейчас время другое, и, пожалуй, для многих характерно, что дружеские и даже родственные отношения как-то теряются, многие хотят уйти в затишье, некоторые разделиться по рангам. Нет, ни в коем случае это не какая-то обида. Понятно – окружающая обстановка такова. Очень непростая она, а зачастую и грустная - всё зависит от человека, от его сущности. Здесь вспоминаются сердечные стихи известного поэта Расула Гамзатова:

Знай вражде и дружбе цену
И судом поспешным не греши.

Гнев на друга, может быть, мгновенным,
Изливать покуда не спеши.
Если верный конь, поранив ногу,
Оступился, а потом опять,
Не вини коня, вини дорогу,
И коня не торопись менять.
Может, друг твой сам поторопился
И тебя обидел невзначай,
Провинился друг и повинился –
Ты ему грехи не поминай.
Люди, я прошу вас, ради бога
Не стесняйтесь доброты своей
На земле друзей не так уж много,
Опасайтесь потерять друзей.

Хотелось о них написать подробнее, о друзьях - товарищах, но делать это наверно, не следует – боюсь кого-то забыть, и тем самым в какой-то степени, обидеть. С особым уважением отношусь к однокашникам, выпускникам Балашовского высшего военного авиационного училища летчиков. Выпуск был особый. Впервые в 1963 году летчики-выпускники получили высшее образование; тогда все летные училища страны перешли на высшую систему образования. Летать мы начали уже на первом курсе и к концу выпуска получили достаточно серьезную летную подготовку. Сейчас выпускники училища имеют только треть нашего налёта, и выпускается их уже в четыре раз меньше. Учитывая, что многие летные училища расформированы, в стране образовался дефицит летчиков. Что будет с авиацией при таком отношении к ней? Есть еще особенность выпускников-однокашников (и последующих трех выпусков) - абсолютное большинство не имели отцов. Они погибли во время войны, поэтому мы поступали в училище, учились там, проходили службу в частях, достигали всего только своим трудом и усердием. Может, именно поэтому у нас были и сохранились теплые, сердечные отношения, независимо от достигнутого положения и званий. А судьбы, конечно, у нас сложились разные. Итог достигнутого тоже разный: есть у нас космонавты, ученые, работники разных сфер труда, творчества, естественно, оставив след в небе. Сейчас стараемся как-то встречаться, общаться и всегда это проходит памятно и сердечно. По понятным причинам, такие встречи, к сожалению, становятся обычно как юбилейные. Как пролетело время – стремились, учились, летали, переживали за дела и окружающих нас людей. Не верится – нам уже 70 лет! Огорчительно, но мы ещё встречаемся и по очень грустным поводам – провожаем в последний путь наших друзей-товарищей. Нас осталось сравнительно мало, жизнь свою заканчиваем (как – это уже другой и сложный вопрос), но многое осталось в памяти. Здесь, пожалуй, будет уместно вспомнить рубайи Омара Хайяма, известного философа, ученого, вольнодума, поэта:

То, что бог нам однажды отмерил, друзья,
Увеличить нельзя и уменьшить нельзя,
Постараемся с толком истратить наличность,
На чужое не зарясь, взаймы не прося!
Ты, книга юности, дочитана, увы!
Часы веселия, навек умчались вы!
О птица молодость, ты быстро улетела,
Ища свежей лугов и зеленей травы.

Не менее сильно на эту тему написал и В. Высоцкий в своём стихотворении «Песня погибшего лётчика» Автор написал много различных стихотворений и песен, посвящённых многим профессиям и конкретным людям (альпинистам, рыбаком, спортсменам, трудовому люду…). На этот раз песня посвящалась «Дважды Герою Советского Союза Николаю Скоморохову и его погибшему другу» и в конце её написано сильно и точно:

Кто-то скупо и чётко
Отсчитал нам часы
Нашей жизни короткой
Как бетон полосы.

У каждого человека своя судьба, своя жизнь, начало и конец ее. Но у русских особая судьба, поскольку они терпеливы, простодушны, а порой наивны и доверчивы. Это можно подтвердить нашей историей, но лучше это сделать, что нам понятно и видно, то есть современной жизнью. Как могло случиться, что нами верховодят мошенники, а порой просто случайные люди, хотя Русь всегда славилась своими умами? Выдвинулись люди особой категории: беспринципные в моральном и нравственном плане, позёры, с задатками дешёвых ораторов. Их имена всегда были на слуху, и на виду; известны они и сейчас, но называть их не хочу – слишком много бед они принесли стране и народу. Значительная их часть в период «перестройки» обогатилась или прорвалась во власть. Некоторые, насытившись тем и другим, ушли в тень, в бизнес, уехали за границу. Отдельные из них продолжают действовать, «творить», и при желании мы можем видеть их довольные лица или слушать их «умные» речи. У меня такого желания нет. А вот вспомнить слова известного поэта, лирика и философа В.Д.Фёдорова можно. Понятно, о каких людях он пишет, хотя время было другое:

Он говорит и страстно и глубоко
Но странно видеть сытого пророка.

Как могло случиться, что эти люди вошли во власть и самое главное, почему им поверили? Они и сейчас повсеместно продолжают что-то говорить, писать, вещать. Пока нет официальной оценки их «деятельности», более того, кое-где в общественных местах ставят им даже памятники. Но среди основного населения страны, памятуя их дела, оценки далеко не однозначные. Может, про таких людей очень давно написал мудрец и поэт Омар Хайям:

Я знаю этот вид напыщенных ослов:
Пусты как барабан, а сколько громких слов!
Они – рабы имен. Создай себе лишь имя,
И ползать пред тобой любой из них готов

Я достаточно внимательно читал многие рубайи (особая форма, рифма и значимость строк) этого давнего поэта и всегда удивлялся тому, как они глубоки, вечны. Мне также не совсем понятно, как он, резко критикуя эпоху, правителей и даже религию, проповедуя любовь и вино (и это в исламе!) смог выжить, не подвергнуться гонению. Более того, он ещё при жизни был в почёте, признан и авторитетен. Объяснение могу найти только одно – наверно, был гениален, мудр и был востребован не только как поэт, но и в других областях жизни. Пожалуй, таким у нас был, например, М.Ломоносов - поэт, учёный, новатор, государственный человек в широком смысле

Уходят и приходят государственные деятели, политики, депутаты. Уничтожены действующие структуры, заменены на новые. Но кто честно ответит, что они полезны, им верят и работники там профессиональные, достойные, лучшие, честные и порядочные? Если это не так, то всякие реформы и надежды просто утопия, а если проще – обман и лицемерие. В причинах всего этого разберётся история, но вот, что писал Наполеон, считая, что государственный деятель «должен иметь столько же характера, сколько ума и они должны находиться в равновесии». Их дарование, следовательно, и успехи, он сравнивал с квадратом, в котором основание – воля, а высота – ум. Но квадрат будет таковым, рассуждал Наполеон, если основание равно высоте, то есть, настоящий государственный человек тот, у которого воля не уступает разуму. Многие наши государственные деятели не обладают ни тем, ни другим. Такая оценка дана только за их дела и положение в стране – она не живет в достатке, спокойно; терпит лишения и даже унижения. Остается только надежда.

Потянуло в философию, отвлекаюсь, и пишу всё это только потому, чтобы подчеркнуть - в Арктике люди другие, ценности там совсем иные и негативы большой страны как-то скрыты, в крайнем случае, они не так бросаются в глаза и не так беспокоят. Трудности, сама природа как-то объединяют разных людей – там главное, надо выжить. Сейчас могу сказать уже вполне определённо - после Арктики, когда с радужными намерениями и планами ушёл на пенсию, я долго не мог как-то освоиться, может приспособиться, всё было дико, тем более что в стране полным ходом шла «перестройка», а точнее, обыкновенный разгул и шабаш, где царствовали ложь и пошлость. Конечно, всё это было и ранее, практически везде, но не так явно, официально, открыто и безнаказанно, не в тех масштабах и формах. Я попал в совсем другую страну, в которой моему поколению, с его взглядами, воспитанием и образованием оказалось трудно, а порой и невозможно найти своё место,

достойно и полно жить. Поэтому вполне логичны и получились дальнейшие наши судьбы: одни замкнулись, уединились, некоторые сильно затосковали, другие как-то немного успокоились, приспособились или адаптировались и лишь совсем немногие всё-таки устроились в моральном и материальном плане. Однако вернусь к теме, а то как-то непроизвольно ушёл в затяжную модную сейчас демагогию.

Экспедиций в Арктике было много, продолжаются они и сейчас. В какой-то степени мы в них участвовали, приходилось делать это и мне. Есть в этом плане и особо памятные воспоминания, переживания и общения. В 1990 году на Греэм-Белл было много интересных экспедиций. Одну возглавлял В.Чуков, который должен пройти по маршруту до острова Рудольфа и далее до острова Хейса. Там были немцы, которые хотели идти на специально оборудованных велосипедах. Группа болгар хотели полетать на дельтапланах с местных гор. Были американцы, они имели свою программу. Конечно, были и наши спортсмены, полярники. Все разного возраста от 20 лет до 60-ти, были женщины. Всё снималось видеокамерами, потом показывалось по телевидению, писали в прессе.

Во время, когда там бывал, жил в «домике», где кроме трех коек, стола и табуреток больше ничего не было. Но экспедиция Чукова была устроена еще хуже, не хватило всем в казарме даже двухъярусных коек. Кто моложе, устроились рядом в палатках, а В.Чукова и П.Лукоянова пригласил к себе. Пока все готовились к походу, жили они в нашем «начальственном домике». За чаем с мятой было интересное общение. Я в основном слушал, и многое узнал об их многочисленных экспедициях. Внешне они сдержанны, но приятные люди, знающие и много повидавшие. О себе они написали немного: есть статьи и книга В.Чукова, есть книга и у П.Лукоянова. Но всё равно, изданий о полярниках крайне мало. Странное дело. Люди они грамотные, знающие, бывалые, а написано всё-таки немного, хотя тема интересна и даже полезна. Поэтому попытаюсь несколько подробнее написать хотя бы об одной, особо памятной мне полярной экспедиции.

Прежде чем написать о ней, есть смысл заглянуть в историю. У нас были женщины царицы (Екатерина I, Анна Ивановна, Екатерина II…), были женщины, которые управляли государством вместо своих безвольных правителей. Были женщины, которые участвовали в войне 1812 г., при обороне Севастополя в войне 1854 - 1855 гг. и много было их в Великой Отечественной войне. Честь и светлая память им! О них незаслуженно немного написано, но я хотел бы написать о женщине, которая почти совсем забыта – о первой русской полярнице-женщине. Это Татьяна Прончищева. В 1733 году она соединила свою жизнь с любимым человеком – лейтенантом морского флота Василием Прончищевым. После этого, они через несколько дней вместе уехали в Сибирскую губернию, чтобы принять участие во Второй Камчатской экспедиции. Полтора года они добирались до Якутска. Там построили трехмачтовый шлюп «Якуцк». Командиром судна был назначен лейтенант В.Прончищев. В 1735 году «Якуцк» был спущен на воду. Капитан судна, штурман Челюскин, геодезист Чекин, и более 40 человек команды стали готовиться к отплытию – им поручалось впервые обследовать северные берега между устьями великих рек Лены и Енисея.

Татьяна Прончищева могла бы остаться в Якутске, как и другие жены участников экспедиции. Но не такой у нее был характер. По обычаю, женщину не положено было брать на борт корабля. Более того, руководитель всей экспедиции командор Беринг, человек осторожный и, боясь гнева вышестоящего начальства, не одобрял её присутствия на судне. Однако, она вопреки всем запретам, отправилась с мужем к Ледовитому океану. Случилось это летом 1735 г. Они благополучно дошли до реки Хатанга (это уже побережье океана), на зимовку пошли к Оленьку. Здесь, в устье этой реки лейтенант Прончищев зимой 1736 г. умер. Его жена, пережив невзгоды плавания, не вынесла смерти любимого человека и через две недели тоже умерла. Похоронили ее рядом с мужем у мыса Тумуль, что в устье реки Оленёк. Ее именем названа находящаяся там бухта, и потом построенный там поселок. Вот такая печальная история.

С уважением относимся мы ко всем первопроходцам. Это относится и к продолжателям их дела. Таким сейчас в стране является и клуб «Метелица» - женская организация, получившая мировую известность. Она совершила многочисленные экспедиции в Арктике и в другие районы Севера. Самой знаменитой была их экспедиция в Антарктиде. В декабре 1988 г. – феврале 1989 гг. «Метелица» из девяти человек успешно осуществила небывалый в

истории Антарктиды переход протяженностью 1420 км от побережья до станции Восток – полюса холода планеты. Это расстояние участницы команды прошли на лыжах в крайне тяжелых условиях: иногда при встречном ветре до 28 метров в секунду, при минусовых температурах до 50 градусов, преодолевать высоты до 3500 метров. Это был эксперимент на выживание, кроме того, имелись научные цели. В составе «Метелицы» были женщины разных профессий: врачи, преподаватели, инженеры. Об этой Антарктической экспедиции тогда я знал немного, просто кое-что читал. Но в следующем году довелось с ними встретиться в Арктике и об этом напишу подробнее.

Вспоминая подробности этой экспедиции, могу точно сказать, что она была памятной, интересной, но тяжелой в самых разных аспектах её проведения. Почти постоянно была плохая погода. Для тех мест было сравнительно тепло, но в океане и на островах обстановку усложняли жестокие туманы. Кроме того, в океане уже появились опасные разводы, так как «весна» была ранняя, да и прилетели они поздновато. На Греэм-Белл их встретил 25 апреля 1990 г., туда они прилетели с Москвы на самолете ИЛ-18. С группой офицеров, вертолетов и самолетов мне было поручено обеспечить безопасность их экспедиции, проводить ледовую и метеорологическую разведку.

Состав экспедиции:

-В.Кузнецова – постоянный руководитель «Метелицы»;

. -И. Кузнецова – оператор, фотограф;

-С Гурьева -- заместитель руководителя экспедиции;

- А. Егорова – штурман;
- С. Цветкова – радист;
- Н. Александрова – радист;
- С. Александрова – радист;
- И. Роменченко – врач-хирург;
- О. Сергеева – врач;
- Н. Бахарева – врач;
- Е. Хаванцева – врач;
- Т. Кузнецова – врач;
- И. Соловьева – космонавт-дублер у Терешковой в 1963г., полковник;
- З. Белова – переводчик;
- О. Осетрова – стажер;
- Хелен Галлер – США;
- Джулия Хайда – США.

Я думал встретить просто спортсменок, которые провели ряд трудных экспедиций. Но оказалось, что это не так – многие имеют ученые степени до докторов наук (об этом узнал значительно позже – они никогда не говорили о своих заслугах). Это очень интересные, общительные женщины, для которых Арктика, путешествия – очень важное в жизни, они «болеют» этим и настолько «фанатичны» и преданы Арктике и путешествиям, что просто трудно их понять. Поселили всех в бараках с двухъярусными койками; при всем желании сделать что-то лучшее не могли – негде было. Они настолько непритязательны, настолько привыкли к трудностям, что, кажется, были довольны и этим. Затем предложил им сфотографировать белых медвежат. Имея официальное разрешение, их здесь отловил дрессировщик с Москвы. Интересный человек, он первый в мире замыслил дрессировать белых медведей и выступать с ними в цирке (несколько лет позднее узнал, что он исполнил свою мечту и выступал с ними даже за границей). И пока мы их не смогли отправить отсюда с какой-то оказией, они находились у нас. Фотографии с удовольствием сделала Ирина Кузнецова, профессионал высокого класса (потом я видел ее работы, которые представлялись даже на различных выставках). Есть снимки этих медвежат и у меня. На вид они небольшие, смешные, забавные, но это всё обманчиво – запросто могут подрать и крепко укусить.

Предложение выступать перед личным составом комендатуры, тоже было ими принято. Это была очень интересная, сердечная встреча. Люди они повидавшие, знающие, грамотные и им есть что рассказать. Много было к ним вопросов, потом они вручили всем присутствующим небольшие сувениры и автографы. Все было прекрасно, за исключением только одного момента. Здесь у нас была еще одна небольшая экспедиция с Прибалтики

(любители – спортсмены), которых мы сняли с льдины, так как они подали SOS. Здесь мы их собирались отправить с первой оказией куда-нибудь на материк. Были они и на этой встрече, разговаривали, шумели, задавали какие-то непонятные «умные» вопросы – пришлось вмешаться и попросить их покинуть помещение. Но это мелочь, а главное – память об этой встрече осталась как что-то неординарное и думаю, многие ее вспоминают.

Следующий день прошел в подготовке к походу. Непростое это дело подогнать снаряжение, точнее проверить, снарядить санки, в которых было все необходимое для автономной экспедиции (палатки, питание, рация и т.д.). Санки были у каждой участницы экспедиции; они тяжёлые, и их надо тащить по неровным застругам, снежным буграм океана.

Сделали ледовую разведку до Нагурского, картина не радостная. Остров, откуда должна была начаться экспедиция, окружен водой. 27 апреля на двух вертолетах МИ-8 отвезли экспедицию на остров Рудольфа (было принято предварительное решение начать экспедицию с этого острова). Там находится самая северная станция (открыта она ещё в 1932 году). Жили там четыре полярника. В домике несколько комнат. Когда-то здесь жили и работали экспедиции Папанина и Шмидта. Сейчас остались кое-какие полуразрушенные постройки того времени. На куполе острова есть аэродром, но посадку сейчас могут производить только вертолёты (для них есть ещё площадка и внизу купола). Оставив экспедицию, мы улетели на ледовую уже детальную разведку до Нагурского. Это самый северо-западный остров ЗФИ. Здесь море было уже открыто. Вдали стояли корабли с грузами по навигации. На Нагурском находится станция запуска ракет – зондов для изучения атмосферы. Поселок по тем меркам большой, домов 40, есть небольшая грунтовая полоса для приема самолетов (АН-26) и вертолетов. На краю аэродрома лежал разбитый Ан-26, который ранее попал в снежный заряд. Характерный такой объект – почти для каждого аэродрома Арктики. К сожалению, есть такой печальный объект и у нас на острове Греэм-Белл – разбитый наш АН-12 тоже нашел свое постоянное пристанище на краю аэродрома (экипаж тогда остался жив, но это, как говорится, уже совсем другая история). Сели на Нагурском, чтобы заправиться, так как летали уже много, но топлива было еще вполне достаточно, чтобы дойти до базы. На всякий случай заправились. Ветер стал усиливаться, и мы поспешно стали взлетать. Шел уже снег, на взлете отказал указатель скорости и вариометр (забило снегом датчики). Но прекращать взлет было нельзя, и это решение оказалось правильным, так как снег в полёте скоро растаял, и все приборы заработали.

А на Нагурском ветер после нашего «бегства» оттуда, достиг уже 40 м/с, поломал там плохо закрепленный тросами вертолет Ми-8 МГА. (это мы узнали позднее). По всей видимости, такая судьба постигла бы и нас. Погода была плохая и мы с трудом нашли остров Рудольфа (надо иметь в виду, практически радиотехнических средств навигации и посадки на островах ЗФИ нет, кроме Греэм-Белл). Сели нормально. Экспедиция тепло нас встретила, напоила чаем и каким-то вкусным супом из брикетов. Рассказал им всю ледовую обстановку на ЗФИ. Несмотря на их великое желание идти к Нагурскому, убедил их, что туда идти нельзя. Люди они разумные и решили уже идти к острову Хейса, конечной точке их маршрута, причем делать это надо было срочно. Остановка уже вокруг острова Рудольфа была непростой, но идти пока еще можно. Они сразу же ушли, а мы улетели на свою базу Греэм-Белл. Все подробности этой экспедиции описывать думаю, нет смысла. Во-первых, это не цель моих воспоминаний, а просто короткие заметки об Арктике, об увиденном, памятном или интересном. Во-вторых, обо всём они сами могут написать более предметно, и не сомневаюсь - это будет интересная и полезная книга.

Мы летали на ледовую разведку, уточняли координаты экспедиции, вели с ними связь. Погода всегда была плохой. А один раз попали в сложнейшую ситуацию. Густой туман, видимости никакой, вокруг где-то горы высотой до 1200 метров. Пришлось снижаться до высоты 50 метров над уровнем моря, а там тоже не лучше – открытая вода и громадные стаи птиц. Нам было достаточно «поймать» в двигатель одну, чтобы…- точно, не нашли бы нас, хотя в целях безопасности мы держали на связи ещё один наш вертолёт, который был уже на высоте 1500 метров и на расстоянии где-то около 100 км. Закончилось все благополучно, благодаря мастерству командира вертолета С. Зикеева. Но главное, по маршруту экспедиции обстановка более или менее была нормальная и идти можно было, что они и делали – упорно шли к острову Хейса, минуя остров Вебера.

Наконец, 4 мая погода установилась, мы опять полетели к «Метелице». Хорошо видели их цепочку. Они входили уже в пролив, где было много торосов, но особой воды пока не было. Вопреки всему – сели около них (сейчас об этом можно написать). Это не блажь, надо было предметно и детально по карте рассказать им ледовую обстановку по маршруту. А она была сложной. Конечно, в любой момент и в любую погоду при необходимости мы бы сняли их с льдины (у нас для этого всё было готово). Но тогда бы не было морального удовлетворения, так как их планы были бы не выполнены. После тёплой, короткой встрече с экспедицией сразу улетели в бухту Тихую (остров Гуккера). Надо было заблаговременно выбрать там площадку для посадки вертолетов, но сначала решили всё сами предметно осмотреть. Это место было в плане обязательного посещения экспедиции. Среди гор высотой 400 метров, в самой бухте выбрали площадку и сели. Никогда не видел такой первозданной красоты природы, хотя пришлось побывать в Средней Азии, Сибири, Востоке, Сахалине, Курилах, Камчатке... Здесь в бухте Тихая, красота какая-то особая. Никто сейчас там не живет, а когда-то это была полярная станция. Сохранился домик, ветряки, еще кое-какие объекты. Практически здесь никто не бывает. Бухта полностью открыта ото льда. Очень тихо, нет даже волн. В воде много тюленей, моржей, чаек, уток. Тут они как домашние, человека не боятся и более того, самые любопытные подплывают совсем близко и не уходят – играют. Жаль, что с собой не было фотоаппарата – такое, где еще увидишь. Горы в снегу и он белый, неестественно чистый, сверкает на солнце. А в горах уже птичьи базары, тысячи птиц!

Именно с этого места в 1913 г. ушел на корабле в свой последний путь Г.Седов. Этому отважному первооткрывателю есть там памятник – символическая могила из камней и деревянный крест со скромной надписью: «1913 – 1914 гг. Экспедиция лейтенанта Седова». Рядом есть еще могила летчиков, только вместо креста – пропеллер. Назад опять прошли над экспедицией. Там все нормально, а главное, по их маршруту все более или менее хорошо.

На следующий день уже на двух вертолетах вылетели к острову Хейса. Там есть специальное оборудованная площадка для посадки, небольшой поселок около 30 домиков, большая столовая, клуб, библиотека. Есть домик с мемориальной табличкой, где известный путешественник Санин писал книгу «40 градусов ниже нуля». Много собак, но они ласковые. Живут семьями, но без детей. Скоро подошла экспедиция, перекусили в столовой. Экспедиция закончена, цель достигнута и все в хорошем настроении, хотя видно, что крепко устали. Погрузились в два вертолета и улетели в бухту Тихую. Там они установили рядом с деревянным крестом Г.Седову свой мраморный, который на самолете привезли с Москвы, а мы – в бухту Тихую. Памятник устанавливали около часа, зарыть его было нельзя, обложили камнями, которые все вместе таскали.

Затем фотографировались, снимали кино. Все вместе ходили по побережью. Прямо рядом, в метрах в двадцати плавали тюлени. Если что кинуть в него, ныряет, затем появляется уже ближе. Играют. Для соблюдения русского обычая я запасся монетами и раздал их экспедиции. Естественно, все стали бросать монеты в воду, кроме американок – они удивлённо смотрели на всех нас, полагая, что мы свихнулись. Когда через переводчицу объяснил смысл нашего обычая, они попросили еще монет – их у меня было много. Американки, похоже, были состоятельными людьми. Хелен, кажется, миллионерша, в крайнем случае, ее муж, бывший летчик, имел собственный вертолет (об этом она мне сама рассказала). Обе американки совершили ряд путешествий и достаточно известны в своей стране. Всех участников экспедиции звал только по именам, так они представились. Потом все вместе улетели на базу Греэм – Белл.

Мы старались в пределах возможного и необходимого выполнить все пожелания экспедиции. Одного не мог позволить, выполнить просьбу Ирины Соловьевой – выпрыгнуть здесь с парашютом. Удивительное дело, достойное глубочайшего уважения – сохранить привязанность к этому виду спорта. Конечно, понятно, когда она была в первой группе космонавтов-женщин - В.Терешкова, В.Пономарёва, Т.Кузнецова, Ж.Ёркина - это была их обязанность и необходимость. Не знаю, сколько же надо совершить прыжков, чтобы их полюбить, но видно космонавтки много прыгали, трудились, стремились слетать в космос. К сожалению, в 1969 году их профессионально подготовленный отряд был необоснованно расформирован. В основном, здесь чисто субъективные причины. Сейчас известно, что полёт В.Терешковой был не совсем удачным. Да, бесспорно, это великое событие, но значительно

выше было всё преподнесено после его окончания. И если говорить предметно, то своё задание в полёте она выполнила не полностью, в самом полёте чувствовала неважно, а на земле после приземления вела себя неадекватно. Именно тогда негласно была свёрнута программа полётов женщин, хотя они ещё целых шесть лет работали, тренировались, стремились, надеялись и в полном объёме могли выполнить любую задачу. В том числе и их выход в открытый космос, как это планировалось тогда по программе. Потом, несколько позже две женщины всё-таки слетали в космос – С.Савицкая и Е.Кондакова и успешно выполнили все поставленные задачи. Они доказали, что отряд женщин-космонавтов расформировали напрасно. А тогда, в далёком 1969 году трудно даже представить их огорчение. Сколько труда, сил было затрачено, сколько надежд, ограничений – и как итог, надо искать новый жизненный путь. И они его нашли – всё это вызывает исключительные симпатии и уважение. Я бы сказал так (это не громкие слова, а искреннее убеждение), именно они, им подобные, являются достойными людьми страны, настоящими её звёздами.

6 мая принял прилетевший сюда все тот же самолет, что привез их. Экипаж полковника Н.Ненахова (командир полка с Чкаловского) вручил экспедиции привезенную ими черемуху. А американкам я вручил доставленные нам ещё и берёзовые ветки (символ и священное дерево России!), и они были поняты и радостно приняты. Есть даже такая памятная фотография у меня и у них (мы не ограничивали никого ни в снимках, ни съёмках). По желанию экспедиции устроили небольшой торжественный обед. Обменялись сувенирами и памятными подарками. Все было хорошо, искренне, доброжелательно, был юмор и даже небольшие речи. Сказали слова благодарности и американки, в ответ я коротко напомнил им историю наших взаимоотношений с США. Как говориться, обед прошел в дружественной обстановке и он, конечно, памятен.

На следующий день мы их проводили, попрощались, и они улетели в Москву. Да, дрессировщика и пять медвежат в клетках Н.Ненахов тоже с собой прихватил (мы вместе с громадным трудом добились этого разрешения у Москвы, пришлось обращаться в самые высокие инстанции). Эта экспедиция никогда не забудется. Мне она принесла, кроме полезного и приятного общения с интересными людьми, много волнений и переживаний. Понятно, был рад, что все прошло хорошо, и экспедиция свою задачу выполнила.

3. НОВАЯ ЗЕМЛЯ

Это группа островов в северном Ледовитом океане между Баренцевым и Карским морями, вытянутых с юга на северо-восток почти на 1000 километров. Состоит их двух больших островов – Северного и Южного, разделенных небольшим проливом – Маточкин Шар. На самой оконечности есть известный мыс с романтическим названием Желанный.. Немного ниже вдаётся в западный берег острова широкий залив. Проплывали когда-то давно норвежские зверобои и увидели на берегу повалившиеся русские деревянные кресты – здесь были могилы поморов, с незапамятных времён ходивших сюда на промысел морского зверя. В память о них и назвали норвежцы этот красивый и грустный залив Русской Гаванью. К самому берегу моря спускаются с новоземельских горных хребтов голубые ледники. Сплошным панцирем, ледяным щитом закрывают они всю центральную часть Северного острова, заполняют узкие фиорды между горными цепями, причудливыми айсбергами обламываются в море – Баренцево на западе, Карское на востоке. На островах уже арктическая тундра. Есть горы, кое-какая растительность, животный мир. Поселений крайне мало. Только отдельные точки. Самый большой поселок – Рогачева, где есть хороший аэродром и куда могут садиться любые типы современных самолетов. Базируются там и своя, очень серьёзная военная авиация. Много там и моряков. По арктическим понятиям – это достаточно современный посёлок, где есть даже магазины, кинотеатр, гостиница и даже двухэтажные дома, но все они старые.

Новую Землю поморы начали осваивать давно, кто сделал это первым – неизвестно. Поморы народ гордый и были почти независимы. Никаких записей они не делали и никому ничего не докладывали. Плавали они к Новой Земле на промысел, на специальных суднах яйцевидной формы, называемые кочами. Малые кочи, соответствующие современному классу «река-море», предназначались не только для плавания по рекам, но и для около береговых походов. Именно такие, относительно легкие, но пригодные для плаваний во льдах суда, использовались тогда для плаваний в Мангазею. Их яйцевидный обвод корпуса и

небольшая осадка позволяли на этом пути не только использовать участки рек и озер, но и успешно преодолевать волоки на полуостровах, прежде всего на Ямале. Большие кочи поморы использовали для плавания на Новую Землю и Шпицберген. Их форма позволяла в случае замерзания во льдах не быть разрушенными, так как просто поднимались самим льдом вверх. Примерная длина этих морских судов была 15 - 20 метров и ширина 3,5 - 4,5 метра. На таком килевом судне можно было ходить под парусом, поднимать до двух тысяч пудов груза. С 10 – 15 мореходами можно было перевозить 30 – 50 пассажиров. На Шпицбергене исследователи находили такие кочи. Они были массивны и предназначались для плавания в особо трудных условиях полярной навигации, когда возможны были встречи со льдами, айсбергами и сильными морскими волнениями и течениями. Они обладали хорошими мореходными качествами и широко применялись.

Историческая наука располагает сведениями о том, что уже в первой половине XI века русские мореплаватели достигли архипелага Новая Земля. Именно этот период можно считать началом освоения Северного морского пути. В поисках новых земель богатых пушниной, высокоценных моржовых клыков, русские поморы уже в конце XI – XII веке освоили западное побережье Новой Земли и прилегающие к нему морские пространства. К этому периоду относится и начало регулярной подготовки поморами опытных судоводителей. Из поколения в поколение передавался мореходами опыт, знание сезонной ледовой обстановки, ветров, течений, глубин и рельефа прибрежных зон.

В XIV – XV веках русские мореплаватели интенсивно осваивали восточную и северную часть Баренцева моря между Новой Землей и архипелагом Шпицберген, прокладывали новые морские маршруты, разрушая существующую в европейских странах легенду о недопустимости и непроходимости арктических морей. Основные пути вдоль материкового и островного побережья поморы обозначали большими крестами, служившими мореплавателям своеобразными маяками. Свои поселения они создавали вблизи скрытых морских проходов, глубины которых позволяли подходить кочам на несколько метров до «становых изб».

В конце XVI века русские промышленники основывают первые промыслы, а, начиная с середины XVII века, Новую Землю. Наряду с купцами, они регулярно посещают государственные экспедиции в поисках ископаемых, составления точных карт и описания островов. Северным мореходам приходилось плавать в сложных гидрометеорологических условиях. Для плавания в таких условиях у них были лоции, карты и даже компаса. В это время интенсивно осваивается западный участок Северного морского пути – от Северной Двины до Тазовской губы в устье реки Обь, который получил название «мангазейского морского хода». К этому времени относится начало ведения отечественного китобойного промысла в полярных морях. В целях дальнейшего развития зверобойных промыслов в морях Ледовитого океана Иван Грозный в 1556 году предоставил многочисленные льготы монастырям. Например, даровал грамоту на беспошлинное право ввоза китового жира Печенгскому монастырю. Это была реальная помощь в освоении новых земель. Около 1572 г. в низовьях реки Таз появился полярный порт поморов, на месте которого в 1601 г. возникла Мангазея. В это время западноевропейские купцы проникают на побережье Баренцева и Карского морей, беспошлинно ввозя в Европу пушнину, моржовую кость, ценную рыбу. Впервые возникают конфликты в этом районе за сферы влияния. Иностранные экспедиции активно пытаются обосноваться в этом регионе. В 1597 году на территории северной оконечности Новой Земли зимует голландская экспедиция В.Баренца. Судно погибло под напором льда. Из брёвен судна они построили себе дом. С трудом перенесли зиму, их одолели болезни. Летом по морю на шлюпках они двинулись на юг. Здесь, через шесть дней плавания нашёл могилу их руководитель. Позже, через 250 лет море было названо Баренцевым. Оставшихся членов экспедиции нашли поморы, которые и спасли их.

В XVII веке морские пути россиян из Мангазеи простирались далее на восток: вокруг Таймыра к устью Лены, а к концу этого века поморские кочи обогнули Чукотку и вышли в воды Тихого океана. Доказательства этих событий есть, но имена первопроходцев неизвестны. Для обследования заполярных земель первопроходцы строили на приметных местах зимовья, где оставляли различные предметы и провиант для людей, попавших в беду. Это традиция сохранилась до настоящего времени. От Архангельска до Дудинки вдоль всего побережья через каждые 30-70 километров есть зимовья. Это деревянные дома, построены из

добротного леса. Там есть баркас, сети, запас сухих дров. Из продуктов - сухари, соль, сахар. Есть печка, нары, стол и табуретки. Имеются элементарные инструменты: топор, пила. Традиции таковы, что из дома ничего не пропадает, кроме продуктов, которые могут быть использованы при крайней необходимости любым путником, попавшим туда. Всё израсходованное путниками по возможности восстанавливается. Лес находится рядом, метров 200 - 300. Здесь же прекрасная охота. В море моржи, лахатки (морской заяц, а проще – большой тюлень), много уток. На суше есть песцы, зайцы, волки. В лесу – глухари, тетерева, белые куропатки, рябчики. Через определенные расстояния (до 100 км) есть домики, где живут люди, обычно два пожилых человека. Им завозят на вертолетах все необходимое – продукты (соль, консервы, муку), охотничьи и рыболовные снасти. Любого человека здесь приветливо встретят, при необходимости окажут любую помощь. Здесь же можно купить все нужное для жизни, охоты, рыбалки. Тут можно отдохнуть, но только сутки, дальше (если не болен) должен сам, добровольно покинуть этот дом, и идти куда шёл. Это суточное гостеприимство очевидно правильное и его не нарушают – таковы традиции. Всё это мне довелось увидеть и прочувствовать, когда в молодости, ещё с одним лётчиком Александром Кузнецовым, провёл в тех местах часть отпуска. Была глубокая осень, много снега, но вода в море ещё не замёрзла. Добирались туда трудно – до Архангельска на поезде, до посёлка Золотица на Ан-2, потом около 20 км. на лыжах. Жили мы в зимовье на берегу моря (маленький домик), а питались, в основном, только тем, что добывали охотой или рыбалкой. Нельзя сказать, что стол у нас был разнообразным и обильным. Ежедневно 4-5 рябчиков, которые были нашими первым и вторым блюдами, а на третье – чай и только чай! Главным для нас был сам процесс, природа и свобода. Интересное было время и общения – остались приятные воспоминания, есть даже фото.

Официально Новая Земля была открыта в 1913 г. экспедицией под командованием Б.Вилькицкого на ледокольном пароходе «Таймыр». Но уже в 1923 году экспедиция профессора Н.Н.Матусевича основала самую северную по тем временам обсерваторию в Маточкином Шаре. В следующем году он тоже возглавил экспедицию, и она была уже более представительна. В ней были: Н.Евгенов (в прошлом штурман экспедиции Б.А.Вилькицкого), художник Н.Пинегин (спутник экспедиции Г.Я.Седова), Б.Чухновский (один из первых полярных пилотов страны). Разобранный по частям одномоторный «Юнкерс» на пароходе был доставлен к Новой Земле. Там он был собран и проводил ледовую разведку, исследовал берега острова. Всего за полярную навигацию 1924 г. Чухновский вместе со своим механиком Санаужаком провели в воздухе 13 часов. Как ни скромно это число, но именно тогда была доказана огромная польза авиации для географической науки и для экспедиций вообще. Именно отсюда пошёл приоритет авиации для работ в Арктике. И в следующем году был проведён небывалый эксперимент. Самолёты под командованием Б.Чухновского и О.Кальвица совершили перелёт из Ленинграда в Архангельск и оттуда на Новую Землю. Это было трудное дело, с множеством промежуточных посадок, весь путь до Маточкина Шара занял 25 дней. Там в сложных климатических условиях они совершили много удачных полётов над Карским морем, проводя ледовую разведку и исследование восточного побережья Новой Земли. Этот первый опыт полётов в Арктике стал распространяться. В следующем году О.Кальвиц летал уже над Чукотским морем. Он проводил ледовую разведку для корабля, следовавшего к острову Врангеля. Ещё через год пилоты Е.Кошелев и Э.Лухт слетали с Чукотки на о. Врангеля и затем проложили воздушную трассу над Леной для будущей авиалинии Якутск – Иркутск.

Продолжались исследования и на Новой Земле. В августе 1925 г. в Русскую Гавань вошла шхуна. На берег для производства научных наблюдений высадились два человека – начальник экспедиции Р.Самойлович и юнга М.Ермолаев. Потом будет много различных экспедиций на Новую Землю, в том числе и вышеназванных исследователей, и станут они знаменитыми учёными и полярниками. В 1926 г. решением правительства эта территория окончательно стала российской. В 1932 году произошло знаменательное событие: Русская Гавань стала арктическим научным центром. Здесь построили полярную станцию, призванную всесторонне изучать природу этого региона. На берегу залива были построены домики, на леднике Шокальского, километрах в десяти от побережья, установили палатку и стали вести различные наблюдения. На зимовку остались семь человек - начальником

станции был М.Ермолаев. Моему поколению хорошо знаком фильм режиссера С.Герасимова «Семеро отважных». В фильме много событий, взятых из реальной жизни зимовки в Русской Гавани в 1932 – 1933 гг. Более того, консультантом фильма был именно М.Ермолаев. В дальнейшем на Новую Землю и от нее было много экспедиций, но самые знаменитые и уже известные нашему поколению, были три.

В 1977 г. был осуществлен беспримерный рейс атомного ледокола «Арктика» на Северный полюс. Сбылась мечта многих поколений мореходов и ученых: впервые надводное судно в активном плавании покорило Северный полюс. Бесспорно, даже по нынешним меркам, это выдающиеся достижение нашей страны. Высокоскоростной рейс атомохода «Сибирь» был уникальным в истории плавания. Это было второе плавание (после «Арктики») к Северному полюсу в мировой истории покорения Ледовитого океана. Эта экспедиция провела ряд серьезных научных исследований океана. На борту ледокола находились ученые различных направлений – всего 260 человек. Возглавлял экспедицию заместитель председателя Госкомгидромета страны А.Чилингаров. Известный полярник, Герой Советского Союза, сейчас депутат Госдумы, избран северянами, бывал он и у нас в Тикси. Интересный и общительный человек. В 2007 году он был участником ещё одного уникального путешествия – с командой на специальном аппарате спустился на дно океана Северного полюса (это где-то около 4500 метров). Эту экспедицию можно заслуженно считать четвёртым знаменитым, уже современным плаванием к Северному полюсу. Поскольку произошло это совсем недавно, все подробности писать не буду – они известны. Только одно уникальное достижение всё-таки надо отметить – флаг России был установлен уже подо льдами, на дне океана. Здесь надо ещё иметь в виду, что сейчас долететь, доплыть до СП – совсем иное, нежели это было ранее. Конечно, сложное дело (это не турне или экскурсия), но не с такими трудностями, как у их предшественников и первопроходцев.

Экспедиция на ледоколе «Сибирь» тогда была приурочена к 50-летию организации первой научной станции СП-1, которой руководил тогда И.Папанин. Атомоход «Сибирь» вышел из Мурманска 8 мая 1987 г. Этапы экспедиции – Баренцево море к 87° С.Ш. между Шпицбергеном и ЗФИ к СП-27. Десять суток ушло на преодоление 1400 миль, из них 1200 во льдах, чтобы забрать на борт 13 полярников - зимовщиков, которые уже три года были на льдине и дрейфовали вместе с ней. Льдину стало относить к Шпицбергену, где была уже открытая вода. Следующий этап экспедиции – от СП-27 к Северному полюсу. Он был достигнут 25 мая. На следующий день атомоход взял курс на юг. Плавание было тяжелым, иногда в сутки «Сибирь» проходила всего 20 - 25 миль, то есть расстояние, на которое при благоприятных условиях затрачивалось не более двух часов. Третий этап экспедиции – переход через Карское море к острову Диксон и через пролив Вилькицкого в море Лаптевых, где была организована полярная дрейфующая станция СП-29. Вновь пришлось преодолевать тяжелый лед толщиной несколько метров. Ледовую разведку вели вертолеты МИ-8, которые находились на борту атомохода.

10 июня был поднят флаг СП-29, где остались 29 полярников (в последнее время такие станции к Северному полюсу практически не организуются). Заключительным этапом был обратный путь - в обход Северной Земли (мыс Арктический) и Новой Земли (мыс Желания). И 19 июня ледокол «Сибирь» возвратился в Мурманск. За весь рейс атомоход прошел 5500 миль, из них почти 5000 – во льдах. Около 90 процентов ходового времени энергетические установки ледокола работали на полную мощность. Этот рейс, длившийся 42 суток, оставил след в истории освоения Арктики и СП.

Это удивительная географическая точка. Она не имеет долготы, а широта максимально-возможная – 90 градусов. Здесь компас перестает показывать на Север, а все направления идут на юг. День и ночь длятся по полгода, звезды вместе с суточным вращением Земли не восходят и не заходят. Издревле, словно магнитом, притягивал Северный полюс путешественников и исследователей своей таинственностью и неизвестностью. Пешком, на лыжах, на собачьих упряжках, на представленных воле ветра шарах, на не очень совершенных аэропланах и дирижаблях, не страшась, рискуя и жертвуя жизнью, стремился человек к заветной цели.

На надводных судах СП покорился сравнительно давно. Наконец, Северный полюс был покорен и подо льдом. Впервые это «дорогу» к полюсу проложили американские

подводники. 3 августа 1958 года атомная подводная ВМС США «Натилиус», уйдя под лед в Чукотском море, проникла в Центральный Арктический бассейн и прошла точку, где скрещиваются земные меридианы. После этого похода, в том же году, через СП прошли еще атомные подводные лодки Америки и Англии. Эти походы и присутствие атомных подводных лодок в этом регионе имели не научные или исследовательские цели. Это было нагнетание обстановки в этом районе, с целью устрашения, ведь было время «холодной войны». Естественно, СССР не мог допустить, чтобы «последний космос» стал ареной агрессивных устремлений США и таил угрозу для нашей страны. Созданный во второй половине 50-х годов российский атомный подводный флот быстро лишил заправил арктической стратегии НАТО их последней монополии. Подводный атомоход «Ленинский комсомол» (им командовал Л.Жильцов, ставший Героем Советского Союза) в июле 1962 года совершил поход под паковыми льдами к вершине Земли. Это трансарктическое уникальное плавание закончилось успешно, поэтому уже в следующем году на СП всплыли еще две наши атомные подводные лодки. Из рук азартных игроков в «холодную войну» полярный козырь был выбит и этот регион (практически это наша территория) стал использоваться только в мирных целях. Демонстрация сил и устремления туда стратегических сил других государств прекратились.

Сейчас Новая Земля представляет довольно спокойный регион. Здесь сравнительно мало экспедиций. Растительный и особенно животный мир скуден, почти нет промыслов. Есть отдельные научные точки и практические объекты для проводки судов по Северному морскому пути. И причиной этого «уединения» от мира сего, наверно в какой-то степени, является присутствие здесь атомного (с 1990 года не действующего) полигона. Мне пришлось быть там по нашим авиационным делам. Наш вертолет выполнял задание в том районе и из-за отказа двигателя сел на их площадку (больше негде было – вокруг горы). Пришлось лететь туда, разбираться. Наша группа специалистов во главе с Главным инженером Арктики полковником Корепановым нашла причину отказа и на месте отремонтировали двигатель. Через 5 дней мы все вместе на этом вертолёте вылетели на свою базу. Конечно, кое-что мы там видели, но писать какие-то особые подробности (несмотря на различные и многочисленные публикации об этом месте и Семипалатинске) о полигоне не буду, только коротко и известное. У нас до абсурда стало все доступным и несекретным. А в этом деле надо иметь меру и не гоняться за сенсацией. Присутствие такого объекта на Новой Земле, по всей видимости, была навязанная необходимость в связи с «холодной войной». Безлюдье, горы, форды, заливы поглощали не только сами взрывы, но и ненужные взоры.

Строительство полигона началось в 1954 г. 400 поморов, оленеводов, рыбаков были отселены на материк. Через три года начались испытание ядерных зарядов. Взрывы были там, в основном, подземными. Но один, воздушный, был особенный. И об этом несколько подробнее. В 1953 году СССР испытал первую ядерную бомбу, тем самым США прекратили в этой области своё единоличное первенство. Но они имели значительное превосходство, испытав в 1955 г. 15-ти мегатонную бомбу (у нас были тогда только мощности в 1мгт).

Начиная с 4 октября 1957 г. (был запущен искусственный спутник Земли) и апреля 1961г. (первый полёт человека в космос) началась череда побед СССР в космосе. Чтобы превратить техническую победу в политическую и закрепить её, нужна была демонстрация мощной ядерной бомбы. Под непосредственным руководством учёных: Адамского, Бабаева, Смирнова, Трутнева и в соавторстве Сахарова, была создана супербомба. Она имела не только самый мощный заряд в мире – 50 мегатонн, но и внушительные размеры: длина 8,5 метров, диаметр – 2 метра. Вес бомбы был 26 тонн. Решено было сбросить её со стратегического бомбардировщика Ту - 95, как в 1945 г. это сделали американцы с самолёта В – 29 (только ядерный заряд был там в эквиваленте 20 тысяч тонн тротила и сброшен он был на город Хиросиму и потом на Нагасаки в 50 тысяч тонн).

Ядерную бомбу, с величайшей осторожностью и секретностью, доставили по железной дороге с Арзамаса на Кольский полуостров. Там на аэродроме подвесили её к самолёту. Бомболюки гиганта того времени не могли полностью её вместить и более двух третей «изделия» осталось снаружи самолёта. Утром 30 октября 1961 г. самолёт взлетел на Новую Землю. Вслед за ним взлетел самолёт-лаборатория Ту–16. Бомба была сброшена в точно назначенное место с высоты 10000 метров в 11часов 30 минут. Взрыв прогремел на высоте

5000 метров, Была мощная ударная волна, а световая вспышка была видна на расстоянии до 1000 километров. На расстоянии 270 км. от эпицентра взрыва находился командный пункт. Возмущение от взрыва трижды обогнуло земной шар. Испытания прошли успешно, её мощность составила 57 мегатонн. Сразу доложили на проходящий тогда в Москве XXII съезд КПСС и лично Хрущёву присутствующие на КП Министр среднего машиностроения Е.Славский и Главнокомандующий ракетных войск маршал К.Москаленко.

Большой взрыв не только ошеломил, но и удивил мир. После анализа проб воздуха американские атомщики заключили, что это была необычайно «чистая» бомба (это была уже водородная бомба, которую никто тогда не имел). Этот 50-мегатонный взрыв военного значения не имел. Это было чисто политическое оружие. Оно было изготовлено вынужденно и в единственном экземпляре. Шла «холодная война». Никакие мирные инициативы СССР США, понимая своё превосходство в стратегическом плане, уже не принимали. Например, в апреле 1961 г. новый президент США Джон Кеннеди категорично и резко отверг в Вене предложение Хрущёва о подписании мирного договора с Восточной Германией. Тогда было принято решение испытать 100 -мегатонную бомбу. Невиданное в мире дело - это решение было официально объявлено. В августе 1961 г. Хрущёв заявил о необходимости возобновить ядерные испытания, объяснив: «Зачем мы делаем бомбу? Чтобы защитить себя». На весь мир прозвучали его слова в Отчётном докладе на очередном съезде КПСС 17 октября 1961 г.: «Очень успешно идёт испытание нового оружия. И, видимо, мы закончим испытания 30 или 31 октября. И завершим это испытание взрывом атомной водородной бомбы мощностью 50 миллионов тонн тротила. Мы говорили, что имеем бомбу в 100 миллионов, это верно, и я подтверждаю, но 100-миллионную бомбу мы взрывать не будем. Потому что если мы эту бомбу взорвём где-то туда, куда она предназначается, то можем и себе стёкла побить. Но если так говорить, по-старому, как это говорили в народе крестьяне, дай бог, чтобы нам никогда этих бомб не взрывать ни над какой территорией. Самая заветная мечта наших людей». Больше зарядов такой мощности не испытывали никто и никогда, а от испытаний 100- мегатонной бомбы вообще отказались, полагая, что она может прикончить всех, без исключения. Позднее, в атмосфере ядерные бомбы больше никогда не испытывались.

Сейчас стало модно осуждать прошлое, дела того времени, людей и руководителей страны. Неверно всё это – было много и хорошего, и достойного, и памятного по многим направлениям и делам. В крайнем случае, страну и её людей никто и никогда не унижал, с ней считались, а многие, если уж их не любили, то уважали. А на полигоне последний подземный взрыв был проведён в октябре 1990 года. Новая Земля освоена, живет своей жизнью, нужной и полезной стране. Хоть и далёкие, но это острова нашей страны, и там тоже живут люди, но условия и жизнь в Арктике во всех её направлениях трудна. Понять это сложно, надо побывать там, чтобы всё предметно прочувствовать.

4. НОВОСИБИРСКИЕ ОСТРОВА

После великого открытия Берингова пролива среди последующих важных достижений следует признать открытие через 30 лет в Северном океане Большого Ляховского и Малого Ляховского и остальных Новосибирских островов. В 1776 году якутский купец Иван Ляхов увидел, как с севера по льду пришло стадо северных оленей. Он подумал, что эти животные могли явиться лишь из таких мест, где имеется достаточно богатые, способные их прокормить пастбища. Через месяц на санях он пустился в путь. Проехав 50 миль на север океана, между устьями Лены и Индигирки, он открыл три больших острова, ставших потом всемирно известными из-за огромных запасов мамонтовой кости. В 1804 г. Матвею Геденшторму было поручено составить карту этих островов. Несколько его путешествий по льду на санях были неудачны, но острова стали уже широко известны.

В 1821 г. лейтенант российского флота П.Анжу (впоследствии адмирал) по льду добрался до места севернее острова Котельного. Там он видел туманную дорогу, которая навела его на мысль о существовании там свободного моря. Во время одного из следующих путешествий он увидел это море с дрейфующим льдом. Он вернулся назад, убеждённый, что дальше на север пройти невозможно. В это время другой полярный исследователь лейтенант Ф.Врангель занимался исследованием на побережье Чукотки. В 1821 – 1824 гг. он обосновался в устье Колымы. От чукчей он слышал о существовании в открытом океане

островов и в одном из путешествий почти достиг их, но буря взломала лёд и небольшая экспедиция на санях чудом добралась до берега.

Состоят Новосибирские острова из нескольких островов, омываемых морем Лаптевых. Крупные из них: остров Котельный, Большой и Малый Ляховские, остров Фадеевский, Новая Сибирь и Земля Бунге. Много заливов, ледников. Острова отделены от материка проливом Дмитрия Лаптева (вице-адмирал обследовал в 1736 – 1742 гг. эти края), который, соединяет два моря: Восточно-Сибирское и море Лаптевых. Между Ляховскими островами и остальными есть еще большой пролив – Санникова. Почти все острова не заселены – у них совсем другая судьба и перспектива. Кое-что можно прочитать об этом в классике арктической фантастики академика В.Обручева «Земля Санникова».

На островах много мамонтовой кости. Мамонтовая кость по цвету напоминает сливочное масло или матовый светло-желтый янтарь. Кажется невероятным, что она пролежала в мерзлоте не меньше 100 веков. Особенно много мамонтовой кости на Ляховских островах (есть она и в реках Якутии). В этом регионе погибли тысячи мамонтов. И сейчас она есть, а было ее великое множество. Есть свидетельства, что за сезон 1809 г. сибирский промышленник Яков Санников вывез оттуда на материк 250 пудов отборных бивней. А позже, он вместе с добычей привез сообщение о загадочной земле (Земле Санникова, как потом ее назовут), которую заметил далеко на севере. На протяжении двух с половиной столетий кость с Новосибирских островов вывозили тоннами. Одному купцу, попавшему на Большой Ляховский остров, даже померещилось, что он весь состоит из мамонтовых костей, смешанных со льдом и песком. Эта арктическая кладовая была варварски разграблена экспедициями, промышленниками и частными лицами. И это, несмотря на то, что на острова попасть и, тем более, что-то вывести оттуда, совсем непросто.

Как оказались там мамонты и почему они погибли? На первый вопрос ученые почти однозначно отвечают – когда-то в том регионе был совсем другой климат, и росли тропические леса. На второй вопрос есть только гипотезы. Останки мамонтов погребены в слое синеватой глины. Установлено, что глина эта вулканического происхождения. Но поблизости нет вулканов! А за тысячи километров от Якутии, на дне Атлантиды, можно найти вулканический пепел того же самого возраста. Так родилась гипотеза о глобальной катастрофе – падение крупного астероида в этом районе. Астероид пробивает земную кору, и выплеснувшаяся лава становится причиной грязевых ливней на планете. Сели затопляют долины рек, где паслись мамонты и они погибают. Легендарная Атлантида, может фантастическая или мифическая, как считают ученые, погибла 11000 лет назад и этим многое объясняется. Тогда почему исчезают острова?

В 1823 году Анжу высадился на расположенном в море Лаптевых острове Семеновском и отметил, что он достигает почти 15 километров в длину. Когда в 1912 г. к Семеновскому подошел корабль «Вайгач», оказалось, что остров стал в 3 раза короче. Прибывшие сюда через 24 года гидрографы убедились, что его протяженность не превышает двух километров, а в 1955 г. был зафиксирован факт окончательного его исчезновения. На месте острова осталась только песчаная отмель. Остров Семёновский растаял. Не в тумане и романтической дымке – растаял физически, потому что состоял из подземного льда. Такая же судьба постигла острова Меркурия, Фигурина, Василевского – они исчезли в море за очень короткий исторический срок. Подтаивают острова Новосибирского архипелага, в том числе большой Ляховский, который состоит на три четверти изо льда. Скорость отступления ледовых берегов в некоторых случаях достигает 20-30 метров в год, и острова постоянно сокращаются. Они на ледяной подушке – явление парадоксальное. Их происхождение остается предметом дебатов и гипотез. И это совсем не то, что обычная мерзлота. Она давно изучена и достаточно надежна. Если мерзлота оттаивает, объем грунта изменяется в допустимых пределах, потому что льда в ней немного. А на островах–призраках он составляет до 90 процентов объема и лишь слегка прикрыт сверху метровой прослойкой наносной почвы. Теперь о земле, которую видел Яков Санников. Экспедиция полярного исследователя Э.Толя в 1886 году подтвердила существование этой земли и нанесла на карту (к северу от острова Котельный). Но когда, в начале XX столетия была организована еще одна экспедиция в этот регион – все попытки найти Землю Санникова окончились

безрезультатно. Суши не было – она исчезла, и сейчас ее на картах даже нет; есть только пролив, названный Санниковым.

Дебаты закончились и решили, что исчезнувшие острова были айсбергами, но ведь не могли, не так наивны сибирские артельщики, чтобы спутать настоящие острова с айсбергом; не могли ошибиться экспедиции, бывшие в том регионе. Опять возникли гипотезы. И пришли к более или менее научному выводу. Где-то около 20 тысяч лет тому назад никакого Берингова пролива не было – был единый материк (где сейчас Чукотка и Аляска). Не было пролива Ла-Манш. Настоящие Франция и Англия были соединены единой сушей. Не было и ныне обозримых Новосибирских островов – все это, предполагают, был единый материк.

Известно, что в недавнем геологическом прошлом, около 17 - 18 тысяч лет назад Земля переживала расцвет ледниковой эпохи. Суммарный объем льдов во много раз превышал современные ледовые запасы. Рост древнего оледенения сопровождался значительным извлечением из Мирового океана соответствующего объема влаги, которая концентрировалась в виде льда. Ученые утверждают, что ледники «выпивали» столько воды, что уровень океана падал на 100-200 метров. Образовывались проливы и ледниковые острова между материками. Может быть, это и есть правильная научная гипотеза образования и исчезновения островов в Новосибирском архипелаге? А дальнейшее изменение климата ледниковой эпохи и быстрое повышение температур окончательно завершили этот процесс. А относительно быстрого исчезновения там мамонтов, большинство учёные считают, что они не смогли адоптироваться и выжить в резко изменившемся потеплевшем климате - они имели слишком густую и длинную шерсть.

Ледники и прибрежные земли сейчас тают, а к чему это приведет? Трудный вопрос, и уж не мне на него отвечать. Сейчас много на эту тему ведётся дебатов и дискуссий, но научного ответа пока нет. В любом случае, в природе всегда было и есть много загадок, неизвестного и любопытного. Всего этого много в Арктике и можно сказать, что она толком ещё не изучена и не освоена. Понятны и основные причины этого – крайне тяжёлые климатические и природные условия для жизни человека. Кроме того, в стране есть ещё много природных ископаемых в более комфортабельных регионах. Человека острая нужда ещё не загнала в Арктику и на дно Ледовитого океана. Но рано или поздно, человек будет вынужден осваивать их уже основательно. Это уже вопрос перспектив и будущего. Сама жизнь заставит его это сделать, но путь и труд в этом деле будет крайне тяжёлым – понятно, во всех отношения там непривычно и сложно.

5.ЧУКОТКА.

Край более суровый, чем Коми или Якутия, люди здесь тоже другие. Но и богатств также много. Чукотка образована в составе СССР в 1930 г. Территория большая – около 750 тысяч квадратных километров, а население – только 150 тысяч человек. Объясняется это суровыми условиями жизни – средний возраст здесь еще ниже, чем по России. По этой причине молодежи среди населения там еще меньше на 10%, чем в среднем по России. Всего же в России проживает 26 малых национальностей и их общая численность около 160 тысяч человек. Население Севера и Арктики в основном, трех видов. Во-первых, коренное население, их немного. Особенностями коренного населения являются то, что они издавна заселили и освоили Север. Великолепно адаптировались к местным условиям в течение многих веков борьбы за существование среди суровой природы. Эти народы – носители и хранители одних из древнейших культур нашей планеты, навыков труда и быта Севера. Хозяйственная деятельность северян дает стране высоко ценящуюся на всех мировых рынках пушнину, предметы народных промыслов. Чукчи, якуты, эвенки, ханты, манси… заготавливают мясо домашних оленей и морского зверя, высококачественную рыбу. Есть еще одна особенность коренного населения Севера – в своем подавляющем большинстве они ориентируются на продолжение рыболовства, оленеводства, зверобойного промысла, клеточного звероводства. Участие в индивидуальном труде, на предприятиях, заводах, рудниках их мало привлекает.

Вторая категория людей, проживающих на Севере – это старожилы. Обычно они живут там до 15 лет, к этому времени материальное состояние их улучшается, и они могут, купив жильё, жить где-то в теплых краях. Более того, подрастают дети, им надо где-то учиться дальше, возникает необходимость смены местожительства. Но самое главное, как

утверждают физиологи (и это подтверждается жизнью), истощаются адаптационные резервы организма, то есть, человек, кроме Севера, жить в других местах уже не может, особенно люди старшего возраста. Пробыв там значительное время, некоторые люди остаются там навсегда, потому что даже самый благоприятный климат и регион страны им уже вреден. Значительная часть временного населения – это люди, которые приехали на освоение территорий и работают в производстве и сфере обслуживания сроком от 3 до 6 лет. Затем они обычно, навсегда покидают эти места.

Есть еще одна довольно многочисленная группа населения Севера – люди, специфика которых четко определяет срок их пребывания на строящихся объектах от нескольких месяцев до года. К ним относятся преимущественно специалисты высокого класса (монтажники, настройщики оборудования) или вахтовики (как правило, нефтяники, горняки). Временные люди часто живут без семей и без всякого бытового комфорта. Вообще на Севере значительно преобладает мужское население, а детей совсем мало. На Севере очень сложные условия, поэтому детей родители, как правило, пристраивают к своим родственникам в теплых регионах. Люди Севера обычно приветливы и доброжелательны. Эти люди, в меховых одеждах, не бояться пурги в тундре и пятидесяти градусного мороза в тайге. Они сдержаны и с большим достоинством переносят все невзгоды, болезни, страдания – особенно это касается местных жителей и старожилов. К ним надо относиться с симпатией или сочувствием - они достойны искреннего уважения.

На Чукотке очень много оленей (также как в Якутии и на Таймыре) и диких, и домашних. Собственно, такого особого разграничения нет, потому что их стада постоянно меняются в количественном отношении. Они превращаются то в диких, то в домашних – все зависит от мастерства оленеводов, вожака стада и собак. За оленями идут полярные волки, подбирая слабых, отставших оленей. Ни один оленевод точно не знает, сколько у него в стаде оленей. Олень здесь все: и средства передвижения, и питание, и одежда, и помещение – чум. На Чукотке в море много моржей, тюленей, нерпы. Из них готовят разные поделки: одежду, пуми, кости, клыки и рога для украшений.

В этом регионе много полезных ископаемых, рудников. Недалеко от них находятся посёлки городского типа. Их достаточно много, работают там, в основном, приезжие и расконвоированные с заключений люди. Богата Чукотка ценными и полудрагоценными камнями: агат, кварц, яшма, оникс, халцедон. Они, как правило, внешне почти безлики, невзрачны, темные. Но после распила алмазным резаком они превращаются в удивительные цвета, очень блестят и красиво смотрятся.

Люди там обычно питаются консервированными продуктами, даже картошка храниться в металлических банках, залитых каким-то специальным раствором. На вид она очень красивая, чищеная, но совершенно безвкусная, а о пользе - трудно что-то сказать. Овощей мало, все они привозные и очень дороги. Чтобы восполнить в организме недостаток витаминов, обычно мясо, рыбу не жарят, а приготавливают ее сушеной, копченой или вяленой. Рыба ценных пород, и её там много.

Столица Чукотки, громадного края, равного нескольким небольшим государствам Европы - Анадырь. Считается городом, но он очень невзрачен и скромен. Холодно, грязно, пыльно. Разбросанный, неуютный, дома совсем старые. Самые обычные житейские условия (вода, отопление, канализация) совсем не могут удовлетворять и радовать. Тяжело людям там жить. Но у них есть некоторые особенности и удовольствия, которых практически даже в Арктике ни у кого нет. Все население ловит красную рыбу, а в сезон – сравнительно небольшую ряпушку. Местное население много заготовляет рыбы, достаточно её и в магазинах. Странно, ряпушка пахнет огурцами, но чрезвычайно вкусная и жирная. Красная рыба крупная 5 – 6 кг. Особо ценится вяленая и копчёная. Достаточно много красной икры, и её не менее чем на Камчатке.

Анадырь считается большим морским портом и это действительно так. Впечатляет морская бухта, на ней в период навигации очень много океанских кораблей разного типа и назначения. Кроме того, есть там прекрасный современный аэродром, позволяющий принимать любые типы самолётов. Базируются там и военная авиация. Городов на Чукотке больше нет, также как и приличных шоссейных дорог Железных дорог вообще нет.

Из поселков самым значительным является мыс Шмидта, где есть обсерватория и единственная у нас в стране гидростанция, работающая на энергии приливов и отливов. Удивительное сооружение, но в практике почему-то не внедрилась такая добыча электроэнергии. Есть неплохой аэродром, но все они в Арктике горбатые и неровные, так как плиты лежат на тундре (внизу плит есть, конечно, песчаная подсыпка, но вечная мерзлота делает своё дело). В конце 80-х годов ставился вопрос о строительстве в этом месте нового, более современного аэродрома. Были проведены кое-какие предварительные мероприятия, в том числе и оценочная стоимость. Предварительно она составляла около 140 млн. рублей того курса. Почти был решён вопрос строительства аэродрома, в том числе и о долевом участии всех заинтересованных сторон. Ведь кроме военной авиации его используют и другие ведомства. Но далее, по известным причинам, как и везде в стране, всё было свёрнуто и брошено – началась «перестройка». Летать с этого аэродрома совсем непросто, тем более, океан негативно влияет на метеорологическую обстановку. Хорошая лётная погода вообще не частое явление в Арктике, но на аэродроме Шмидт она резко меняется. Туманом может закрыть аэродром за считанные минуты. Там всегда была нужна крайняя настороженность и высокий профессионализм, чтобы благополучно произвести посадку, тем более что радиотехнических средств там мало.

В этом плане были у нас и неприятности. Один наш экипаж на посадке сломал стойку шасси. Самолёт инженерно-технический состав поставил там всё-таки на «ноги», а мне пришлось гнать его с выпущенными шасси (их убирать было нельзя) на малой высоте на базу за 2000 км., где окончательно его и отремонтировали. Конечно, выводы сделали и летали туда только опытные лётчики. Впрочем, здесь надо уточнить. У нас все командиры кораблей обладали достаточным опытом и имели квалификацию первого класса. Но полёты в Арктике везде особые и подготовка к ним должна быть соответствующая. Нужно было каждому «влетаться», освоить эти арктическое особенности и все аэродромы Арктики и Севера. Поэтому много тренировались в различных полётах и условиях, ну а мне, естественно, в качестве инструктора (или командира корабля) приходилось много летать на все эти аэродромы Арктики с разными экипажами, на различных самолётах и на самые разные задания. Именно поэтому могу сказать, что Арктику основательно посмотрел и был во всех её регионах. Понимаю, громко сказано, но всё-таки это правда.

Чукотка также мало освоена, правда, американцы потихоньку ее осваивают, ведь до Аляски где-то около 300 км. Они обычно вывозят с Чукотки оленьи рога, делая потом у себя дорогое лекарство. А расплачиваются они, в основном, товарами, обычным ширпотребом, приёмниками, мелкой техникой. Разница с московским временем здесь 9 часов. Человек трудно переносит это, и адаптация длится обычно несколько суток. На мысе Шмидт бывал довольно часто, так как там находилась наша авиационная база. Наши экипажи, по возможности, всегда с удовольствием оставались там ночевать. Для их отдыха там есть лётный профилакторий, для тех мест это редкость (подобное было только в Воркуте). А самое главное, командование всегда предоставляло им возможность побывать в бане – местная достопримечательность. Они есть везде, в том числе и на островах Ледовитого океана и везде они разные. Но в баню на аэродроме Шмидта, строители и местные энтузиасты вложили душу, а самое главное – она доступна всем. Жизнь, конечно, там тоже своеобразная. Вода привозная, но исключительно приятная и полезная. Берут её с небольшой речки в 10-ти км от посёлка. В ней много серебра, поэтому сохраняться она может долго. Зимой, как и везде, холодно, а «летом» иногда бывает жарко и ветрено, поэтому пыльно. Причём пыль какая-то особенная – едкая и густая. В посёлке живут около семи тысяч человек, дома в основном деревянные, но есть и каменные. Все они невысокие и старые. В магазинах толком ничего нет, особенно к началу навигации. Всё доставляется сюда только морским путём в короткую навигацию. Здесь тундра богатая – сравнительно ровная и много зелени. Благодатное место для оленей и их там очень много, толком никто даже не знает сколько.

Бывал там на двух рудниках, в карьере, в посёлке чукчей, на кладбище… Народ в основном мелкий, молчаливый, внешне не броский, но добрый и относятся к приезжим хорошо. Могу точно сказать – жить там совсем непросто. Но люди живут, как и везде, со своими особенностями, бытом и традициями. Конечно, есть хорошие традиции, а есть и чисто специфические и юмористические. Вот об одной такой и напишу, только немного

предыстории. В северной столице много лет существует традиция - в один особый день года, моряки (точнее, выпускники училища) до блеска чистят отдельную (пикантную) часть коня знаменитого памятника «Медный всадник». Власти пытались бороться с этим, но безуспешно. Может быть сегодняшний мэр, как женщина, посчитает эту традицию совсем неприличной и как-то избавиться от неё. Не знаю, тогда это будет (а может, решила!) уже второе большое дело за последние 10 лет правления там «реформаторов» (первое великое дело было переименование города). А вот на мысе Шмидта есть другая традиции. В посёлке, на краю аэродрома, стоит скромный памятник О.Ю.Шмидту. Он небольшой, в рост человека, но совершенно непонятно – для тех мест он практически не одет. Можно хоть как-то объяснить очень легко одетого М.Ганди, памятник в Москве около МГУ на площади Индиры Ганди. В Индии тепло, потом национальная одежда такова, но всё равно он никак не гармонирует в снежном городе. А на мысе Шмидта даже такого сомнительного объяснения не придумаешь. И вот раз в год, когда выходит приказ МО о демобилизации, памятник одевают – на него на один день набрасывают солдатскую шинель. Власти, общественность долго пытались бороться с этим «беспорядком» – бесполезно, а потом совсем отказались, считая, что юмор в тех местах никак не может повредить общему местному настроению. Так что народ на Чукотке не только чуткий и выносливый, но и с хорошим юмором.

6. КУРИЛЫ

О них написано немного, особенно в популярной литературе. Они почти не населены, но вопрос об этих островах в последнее время достаточно часто возникает в периодической печати и в мыслях сограждан: отдать их японцам или нет, что полезного, нужного дают они России и как вообще в перспективе с ними быть? Не менее важен другой вопрос. Если даже в бывших благополучных районах страны идёт разорение и упадок, то сумеют ли вообще выжить её окраины, совсем брошенные на произвол судьбы?

Все эти вопросы непростые, но сама их постановка на государственном уровне не просто непатриотична, но и до неприличия оскорбительна. Как можно дискутировать так о своей территории? Но современным «мыслителям» и «творцам» нового обустройства России всё нипочём – главным для них было и остаётся только одно – внести своё лепту в развал страны, не предложив и не сделав ничего дельного и полезного. О будущем и последствиях всех их деяний, речь даже не ведётся; экспромт просветления совсем одолел всех «реформаторов». Они хотя бы ничего не разрушали и не трогали то, что уже открыто, освоено, прижилось. Если уж создать, открыть, покорить, приобрести ничего не могут в силу своей неспособности, то хотя бы не лицемерили, не врали и не кощунствовали. Специально проповедуются идеи, что страна наша велика и по большому счёту небольшие острова практически нам не нужны, да и толком ничего полезного там вроде нет.

Некоторые «умники» пошли уже дальше – они подвергают сомнению законность принадлежащих России территорий. Цели и абсурдность этих идей и планов понятны, но они периодически продолжают появляться вновь и будоражить общество. Современным «реформаторам» и «бизнесменам» не хватает знаний, терпения, ума и труда, чтобы всё разумно осмыслить и действовать. Ведь в основу их деятельности положен узкий эгоистический принцип – делать всё быстро, дёшево и с личной выгодой. Вопросы о Южных Курилах муссируются СМИ и политиками с самых разных позиций, в том числе и якобы о весомых выгодах заключения мирного договора с Японией взамен этих островов. Здесь тоже лукавство – исторической дружбы этих стран никогда не было. И причины здесь не только в том, что это разные цивилизации, разные континенты. Тогда нам там достаточны просто мирные, добрые отношения, а для этого не обязательно отдавать свои территории.

Чтобы не говорили современные «патриоты» Отечества, места эти благодатные, нужные, хотя и дикие и не тронутые ещё цивилизацией. Во-первых, это наша граница, со всеми вытекающими отсюда предназначением и последствиями. Наш Тихоокеанский флот будет заперт и не получит свободного выхода в Тихий океан, потребуется пересмотреть всю пограничную систему на востоке страны. Во-вторых, факт продажи, передачи своей территории никогда не может быть никак оправдывающим. Плохой пример всегда заразителен. Другие страны тоже станут совсем необоснованно претендовать на наши территории. И, наконец, последнее, эти острова даже сейчас толком не исследованы и неизвестно, что там может открыться, и как в перспективе они могут быть использованы. Их

уже пытались глобально использовать как базу атомных лодок на Востоке. Началось в этом плане даже её строительство. Потом всё было брошено, но это не значит, что было начато совсем не нужное дело.

Острова толком ещё не изучены и тем более освоены. Но уже сейчас там просматриваются большие перспективы. Уже не вызывает сомнения, что они богаты самыми разнообразными ценными природными ископаемыми. Конкретно о них, по понятным причинам, я мало что знал. И вот однажды, совершенно случайно узнал некоторые эти подробности. Уже несколько лет ездим мы на рыбалку в разные Подмосковные места с В.М.Бочкарёвым, человеком много повидавшим, грамотным и осведомлённым. Клёва, как всегда, у нас толком не было. Да и какая рыбалка в этих местах по сравнению с виданной нами её ранее в самых разных регионах страны! Но мы продолжаем упорно ездить – хоть с природой общаемся. И вот однажды, чтобы хоть как-то сгладить нашу рыбацкую неудачу – как-то непроизвольно зашёл разговор о Курилах, и я был поражён услышанными подробностями богатств этого региона. Я как-то засомневался в этом, тогда через некоторое время он дал мне почитать авторитетные заключения подтверждения своих слов. Не буду приводить всё эти цифры залежей богатств Курил, но они велики и разнообразны. Там достаточно много золота, серебра, бария, стронция, цинка, меди, рения. Не исключена возможность нахождения там даже нефти и газа. Богат этот край. Понятно, нужен он стране и народу и дискуссии на эту тему неуместны.

Они уже сейчас интересны туристам, фанатикам, людям своеобразного образа жизни и отдыха. Действительно, побывать на Курилах интересно. Только один раз довелось мне на них побывать, конечно, не с экскурсией, а по делам. Там упал наш самолёт, вот и пришлось выяснять три вечных вопроса в подобных случаях – почему случилось, кто виноват, и что делать, чтобы это не повторялось? Пробыли мы там неделю, но кое-что смогли посмотреть. Это действительно удивительные места. Все там получают двойное денежное содержание, но мне кажется не за суровые климатические и жизненные условия, а за дикость и отдалённость от всего мира, хотя в этом плане у нас есть и худшие места, например острова и земли в Северном Ледовитом океане. Я заметил, некоторых людей просто тянет в такие регионы, а вот причины этого объяснить трудно, как и трудно понять их. Возможно, тянет туда любопытство - вполне нормальное устремление любого ищущего и интересного человека. Может, побывать в таких местах просто полезно для человека - сама природа, в какой-то степени одиночество заставляют осмотреться, подумать, осмыслить что-то уже по иному. В любом случае, эти места дают возможность ощутить силу природы, красоту окружающего мира и его многообразие. Кроме того, человеку иногда полезно побывать в необычных и даже в экстремальных условиях, чтобы оценить себя или прочувствовать себя покорителем и открывателем чего-то неизведанного. Страна наша действительно великая, богатая и необъятная. Единственная в мире страна, где есть одиннадцать часовых поясов. У нас есть азиатская и европейская части, есть горы и степи, тайга и тундра, в общем, есть всё.

Что представляют Курилы? Это цепь вулканических островов и находятся они между полуостровом Камчатка и островом Хоккайдо, одним из трёх японских островов. О Японии, и её островах, предметно я мало что знаю, кроме как, что такое банзай, хирохири, комикадзе, хакамада и другое нечто подобное. Предпочтительней всё-таки знать свою страну, что я и пытался делать. Курилы входят в состав Сахалинской области. Они отделяют Охотское море от Тихого океана. Имеют достаточно большую протяжённость - около 1200 километров. Но площадь их сравнительно невелика - чуть более 15 тысяч кв. км. Островов много – совсем малые и большие, они образуют две гряды. Самые крупные острова: Уруп, Итуруп, Кунашир, Катай, Шиашкатай. Острова в основном, гористые, высотой до 2400 метров над уровнем океана. На них находятся около 40 действующих вулканов, но их интенсивность и воздействие невелико. На южных островах имеется лес и в основном это ёлки и пихты, но есть и заросли бамбука, ольхи, рябины, множество различного кустарника. Эти места очень красивы своим неповторимым разнообразием. В вулканах и их истоках есть ручьи тёплой и горячей воды. Есть и бурные горные речки, и даже небольшие водопады. Этот край мог бы быть раем для туристов. Вот только осваивать его надо, а это уже созидательное и по ряду причин, сейчас это нереально. Более того, идёт активная реклама и пропаганда заграничного отдыха и туризма, многие предпочитают для этих целей быть в Турции, Египте, Европе,

ложно предполагая, что там всё лучше. Но ведь у нас в стране есть и может быть более интересный, полезный и доступный всем свой отдых. По большому счёту, мне почти не интересны - ни богатая Америка, ни благодатная Дания, ни обетованный Израиль, ни лоскутная Швейцария. Ничего родного и близкого мне там нет. Я с превеликим удовольствием ещё побывал бы сейчас на Камчатке, Курилах, Байкале... Жаль, но, похоже, эти желания больше реально не осуществимы.

Северные острова более суровы и покрыты тундровой растительностью. Морское пространство вокруг островов богато рыбой, есть и красная рыба. Имеются морские звери – нерпа, сивуч. Население островов небольшое (практически, заселены три острова). Большинство их почти совсем безлюдны. Есть там и небольшие воинские гарнизоны, один действующий аэродром и небольшой флот. Берега островов в основном, высокие, обрывистые, скалистые, Заливов и бухт для стоянки кораблей не много. Морские плаванья, полёты авиации сопряжены с трудностями из-за частых туманов, сильных ветров и штормов. Жизнь там действительно сложна и трудна, обеспечение всем необходимым весьма скромное. Но отдавать или продавать такое богатство и красоту – это совсем не дело и не красит нашу страну и её власть. Надо чётко понимать, что это не просто часть нашей территории, но и граница между двумя государствами. Кроме того, не надо забывать, что достались нам эти острова трудно и дорого. Достаточно вспомнить хотя бы совсем недалёкое прошлое. На Курильских островах в годы ВОВ была сосредоточена достаточно крупная японская группировка: 80 тысяч солдат и офицеров, 9 аэродромов и посадочных площадок с общей ёмкостью до 900 самолётов. В мае 1945 года победно была закончена война с Германией. Только Япония продолжала войну против наших союзников на Тихом океане и на материковых территориях. Поскольку она была союзником Германии и постоянно угрожала СССР своим вторжением с Востока, 9 августа 1945 года он объявил ей войну. Боевые действия начались в Манчжурии, где была сосредоточена миллионная японская Квантунская армия. Японцы были разбиты, тогда в мире не было силы, которая могла бы противостоять Красной Армии. В одиночку, даже США терпели от японцев поражения на Тихом океане и в других местах. Например, на Гавайских островах, когда в декабре 1942 г. японская авиация с авианосцев совершила нападение на американскую морскую базу в Пёрл-Харборе.

В ходе быстротечной операции наших войск были освобождены территории Северо-Восточного Китая, Южного Сахалина и последней была проведена Курильская операция. Десант островов составлял достаточно мощную группировку: около 8000 десантников, более 200 орудий, 60 кораблей и судов. Сначала десант высадился на остров Шумшу, где был опорный пункт японцев, захватил его, и далее были освобождены все Курильские острова. Вся операция длилась 12 дней, что ещё раз доказало великую мощь нашей армии во Второй мировой войне, точнее во второй её половине. Победа была полной; только пленных японцев было около 60 тысяч. Курильская операция показала не только неодолимую мощь армии и флота на заключительном этапе войны, но и искусство русского воина и их командиров. Было хорошо налажено взаимодействие армии, авиации и флота, операция прошла в кратчайшие сроки. Но, как и во всякой войне, у нас тоже были потери. И как память о погибших воинах в этом последнем сражении войны, в Петропавловск на Камчатке и в других местах есть скромные памятники и мемориалы.

Курильские острова были российскими. СССР в ходе боевых действий не захватил их у Японии, он вернул свою территорию. Приоритет в открытии, исследовании и освоении принадлежит России и это никто не оспаривает. Большой вклад в их изучение внесли русские первооткрыватели: В.Атласов, Д.Анциферов, И.Козыревский, И.Крузенштерн, В.Головин и другие. По русско-японскому договору 1875 г. царское правительство было вынуждено уступить Японии 18 островов архипелага. В свою очередь Япония признала остров Сахалин полностью принадлежавшим России. Восстановление прав России на Курильские острова и Сахалин было предусмотрено «Соглашением» трёх великих держав по вопросам Дальнего Востока (СССР, США, Англии) на Крымской конференции в 1945 г. По Сан-Францисскому мирному договору в 1951 г. Япония отказалась от всех прав на Курильские острова. Пользуясь падением авторитета страны и её слабостью, этот вопрос сейчас опять возник. Хотя понятно, Курильские острова, это окраина России, и её стратегическая граница.

7. САХАЛИН

Не менее интересен и остров Сахалин. Это достаточно большой остров у восточных берегов азиатской части России. Омывается он Охотским и Японским морями. Его площадь около 76 тысяч кв. км. Это значительно больше, чем европейские государства Дания, Швейцария. Его длинна составляет 950 км., ширина – от 6 км. на севере и до 160 км. в средней части. Отделён от материка Татарским проливом, наименьшая ширина которого, названная в честь его первооткрывателя Невельского, чуть более семи километров. Здесь регулярно ходит мощнейший железнодорожный паром с материка: Холмск - Ванино. От Японии (о. Хоккайдо) остров отделён проливом Лаперуза (назван так в честь французского мореплавателя, совершившего в конце 19 века кругосветное плавание по исследованию Тихого океана). Наименьшая ширина пролива составляет 43 километра.

Территория острова в основном, гористая (до 1600 метров над уровнем моря), есть и низменные места. Берега крутые, есть и пологие. Дорог практически нет, ими связаны только отдельные посёлки и города. Вне дорог основным транспортным средством является гусеничные машины типа ТГС. В горах движению препятствуют крутые склоны, покрытые хвойными лесами, а в западной части – густыми зарослями курильского бамбука и всевозможными кустарниками. Зима сложная, достаточно холодная, но удивительно снегообильная. Лето сравнительно прохладное, дождливое, туманное, но, несмотря на это растительность крайне пышная и разнообразная. Почему-то сложилось мнение, что это место ссыльных и временных обитателей, живущих в очень тяжёлых условиями. В какой-то степени это действительно так, но не совсем. Да, эта край Отечества, тем более остров, но не дикий; там сложный климат, но с удивительной растительностью и выращиваются практически все распространённые овощи и фрукты. Как ни странно, многие живут там интересной жизнью и даже с удовольствием. Конечно, всё познаётся в сравнении, мне довелось быть в местах, по сравнению с которыми Сахалин просто рай и представляется экзотическим оазисом.

Был на Сахалине два раза - по делам. Первый раз на острове пришлось побывать при печальных обстоятельствах – при расследовании авиационной катастрофы самолёта Ан-26 летом в 1980 г. на аэродроме Смирных. Это один из немногих аэродромов тех мест, где базируется серьёзная боевая авиация. Он стал широко известен, когда местный лётчик-истребитель Осипович сбил тогда глубоко вторгнувшийся на нашу территорию с разведывательными целями под видом пассажирского рейса американский «Боинг-747». Самолёт упал в океан и затонул. Скандал был большой и многим он известен. Не берусь судить – правильно это или нет. Но вот после этого, помню, когда в Арктике, на нашей территории появился американский К-135, не знали, что с ним делать и, в конечном счёте, просто созерцали, наблюдали, и он спокойно ушёл. Не уверен, что так надо поступать всегда - это очень сложный вопрос и не мне судить об этом. Ясно одно, одни всегда должны правильно всё оценивать и принимать решения, другие грамотно и профессионально выполнять их. Иначе последствия могут быть тяжёлыми и непредсказуемыми.

Конечно, понимаю, разное впечатление складывается, когда живёшь там постоянно и когда посещаешь временно. Как бы то ни было, этот край мне очень понравился и, пожалуй, я был бы вполне согласен там работать и жить. Одно время такой вопрос даже как-то решался, но, как говорится, мы желаем, а бог располагает. Что, а уж разнообразия там хватает и «экзотики» тоже. Бывают тайфуны с ураганными ветрами и обильными дождями. Речная сеть густая, много мелких и достаточно больших рек. Судоходство только катерное. Железные и шоссейные дороги проложены в основном вдоль берега моря. Общая длина железнодорожной линии составляет около 800 км. Есть крупные города, морские порты, аэродромы. Население смешанное, много разных национальностей. Живут там также японцы, китайцы и они достаточно мирно вписываются в жизнь. Занимаются в основном, торговлей и местным промыслом. У них есть свои рынки, напоминающее что-то азиатское, естественно, с изобилием разных овощей и особенно рыбы и других даров моря.

Это очень богатый край. Добывается нефть и её запасы там огромны. Есть там газ, каменный уголь, ведутся лесоразработки. Охтинское нефтяное месторождение полностью обеспечивает внутреннее потребление этим сырьём, более того, есть нефтепровод Оха – Комсомольск-на-Амуре. К сожалению, по необъяснимым причинам и здравому смыслу, сейчас сахалинский морской нефтяной шлейф разрабатывается иностранными компаниями –

американскими и японскими. Более того, нефть бесплатно вывозится за границу в обмен на замену устаревшего там нефтяного оборудования и на строительство жилых комплексов. Поскольку последнее там практически не осуществляется и нефть добывается иностранцами своим оборудованием, то идёт фактически грабёж этого региона. Разработчиком этой идеи, инициатором проекта была фракция «Яблоко» во главе с её лидером Г.Явлинским. Многим памятны, как красиво и убедительно он говорил, какие реформы предлагал, считался стратегом и спасителем России; это был один из претендентов в президенты страны, публичный оратор и политик, правда в последнее время куда-то пропадает и не мельтешится на экранах и в СМИ. Конечно, это не осознание своей вины, такое в этих кругах не бывает, это просто временная передышка и надо полагать, что скоро он опять публично появится.

Подписал такое Соглашение бывший премьер-министр страны В.Черномырдин, личность достаточно известная. Внёс вклад в это «дело» и первый президент страны М.Горбачёв, хотя по обыкновению, такие моменты своей деятельности он умалчивает или отрицает. И самое поразительное, никто за это не понёс ни наказания, ни осуждения, более того, все они находятся при власти и при деньгах. Согласно зарубежным источникам, бывший премьер был объявлен миллиардером, о чём все они стыдливо умалчивают, но официально и не отрицают. А с Сахалином получилось так, что морская и сухопутная территория страны, равная четырём Польшам, была практически подарена иностранцам. Сейчас трудно даже предположить, какое развитие и конец будет, но уже сейчас официальная информация (данные государственной структурой Счётной Палаты, СМИ в лице телепрограммы «Момент истины») вскрывают некоторые подробности всей этой неприглядной и предательской истории. По оценкам специалистов, на Сахалине находятся 18% мировых запасов нефти. Только прямые нефтяные потери страны от этой «сделке» века составляют более 52 млрд. долларов. Кроме того, все расходы иностранцев, в том числе даже их консультации, оплачивает там Россия, залезая в долги уже США. Об экологических последствиях речь вообще не ведётся, а ведь там изобилие рыбы, минтая, морского зверя. На глазах у всех Сахалин становится иностранной колонией; им там принадлежит почти всё. Взамен можно ожидать только угробленную землю, горы ржавого металла, мёртвые реки и побережья. В своих планах «патриоты» Отечества хотели ещё большего - перенести опыт грабежа Сахалина на всю территорию страны.

Уже сейчас известно, что был проект продажи иностранцам 251 нефтегазовых месторождений страны (практически всю нефть), часть месторождений золота, руды. Полностью он осуществлён не был, но как сказал крылатые слова наш «вожачок» (персонаж времён гражданской войны из «Оптимистической трагедии» Всеволода Вишневского, играл известный артист Санаев), великий комбинатор, стратег и трибун современности – «процесс пошёл». И идёт он даже сейчас. Например, через государственную территорию в Белгородской области строится уже к частному месторождению знаменитой руды частная железная дорога под охраной ЧОП (частное охранное предприятие), и государство мер не принимает, суды бессильны. Стране нанесён самый больной, самый мощный удар – государство утрачивает свои природные богатства, ресурсы и достояние.

Не в этом ли причина небывалого в мировой истории взлёта в одной стране за кратчайший срок новоиспечённых десятков миллиардеров и много тысяч миллионеров? В мировой практике нигде и никогда ещё такого не было. Все прекрасно понимают, и это никто даже не оспаривает – нажить праведным путём такие состояния невозможно - ни при каких условиях. Тогда, как несметно обогатилась у нас кучка людей? На этот вопрос пока никто и никогда официально в стране не ответил, не написал, не сказал. Почему? О национальном предательстве речь даже не ведётся, никто не понёс даже морального осуждения. Живут, процветают те, кто устроил государственный грабёж страны, более того, они находятся если не во власти, то около неё, лицемерно и публично выступают в СМИ, что-то вещают, довольно улыбаются и объясняют всё случившееся опять известной всем крылатой фразой – «хотели как лучше, но получилось, как всегда». В этих словах грустный, а точнее, жестокий юмор. Правда, сейчас кое-кто из этих «реформаторов» немного в тени, и от комментарий как-то уклоняются. Но такие люди совсем уйти с арены не смогут, их «кодекс чести» не позволит им это сделать. Вот и процветают они у нас – ум, честь и совесть уже этой «эпохи».

О патриотизме в этом аспекте говорить нет смысла. Забыто даже то, что открытие и освоение русских земель, в том числе и Сахалина, происходило долго и тяжело. Считается, что его открыл отряд казаков во главе с И.Москвитиным в 1640 году. Точнее так – они впервые побывали там и зарегистрировали это событие. В первой половине 19-го века началось интенсивное исследование острова и освоение его русскими. Наиболее известна Амурская экспедиция Г.Невельского на водном транспорте «Байкал» (1849 – 1855 гг.). Он доказал существование пролива между материком и островом Сахалин, описал его западное побережье, составил первые карты, заложил основы экономического освоения этих земель и укрепил владения России в этом районе.

По русско-японскому договору 1855 г. в результате поражения в Крымской войне, Сахалин стал общим владением России и Японии. По договору 1875 г. он признан владением только России. После поражения России в русско-японской войне по Портсмутскому мирному договору в 1905 г. южная часть острова отошла к Японии. В 1909 г. в северной его части была образована Сахалинская область. В 1918 г. северный Сахалин был захвачен белогвардейцами. В 1920 - 1925 гг. он был оккупирован Японией, и в составе России был только условно. Понятно, не до освобождения Сахалина тогда было.

В 1945 г. в результате Южно-Сахалинской операции советские войска полностью освободили остров от японцев. Он активно стал осваиваться и заселятся. Этому способствовала удивительная природа, несмотря на достаточно высокие северные широты, там обильная растительность. Поражают заросли, их размеры и диковинные сорта – растёт всё, что есть в европейской части страны. Край богат лесами, ягодами, грибами. Остров красив каким-то своим многообразием. Это своеобразная жемчужина России. Несмотря на сложившееся мнение о нём, как о ссыльном, заброшенном регионе, климат там достаточно благоприятный, конечно, по меркам тех широт. Сахалин, пожалуй, самое живописное место страны. Но описать эти красоты, наверно, не смогу, да в этом и нет смысла – это надо видеть. При большом желании сейчас такое доступно практически каждому российскому человеку.

Понятно, раньше сделать это было значительно труднее. Сейчас практически невозможно даже представить ранние путешествия в эти отдалённые окраины России. Но всё равно, в разное время и с разными целями там были многие известные люди. Например, посетил в 1890 г. эти места А.П.Чехов. Ему было 30 лет, он уже был признан самым талантливым писателем среди нового поколения, но он хотел взглянуть на Россию с её каторжных окраин. Пробыл он там три месяца, практически ничего не писал, но вёл широкую работу по переписи населения, изучения и упорядочения административного управления. Вернулся в Россию уже морским путём, через Индийский океан и Красное море. О Сахалине он почти ничего так и не написал (причины неизвестны), но после его посещения изменилась тематика его произведений. Если раньше у него основой была жизнь обыкновенного человека с присущей лирикой, юмором, иронией, то теперь он глубоко затрагивает проблемы судьбы человека, смысла жизни, спорит с Л.Н.Толстым о бытие и уже не соглашается с его моральной проповедью. Кроме того, после поездки по всей стране, посещения Сахалина, а затем и Запада, он уезжает в имение Малахово, занимается там врачебной практикой, строит школы, медпункты. Исследователи писателя считают, что глубокая поездка по стране заставила его крепко задуматься о смысле жизни и бытия. Кроме того, он уже меньше пишет, не отвлекается на различные житейские будни. Но как бы то ни было, в писательском деле, учитывая, что он писал небольшие произведения, его это наследство велико по объёму и содержанию. Поражает их глубина, поэтому они и сейчас интересны и полезны. Заканчивая писать об этом удивительном острове, можно сказать только словами известной песни моего поколения - «Ну что сказать тебе про Сахалин, на острове нелётная погода…». Можно ещё отметить, что эти на первый взгляд дикие и во многом ещё необжитые места, для любого человека становятся памятными, заставляют многое осмысливать уже иначе. И, конечно, я бы посоветовал на них побывать_ что-что, а экзотики там хватает и будет о чём вспомнить на склоне лет.

8. КАМЧАТКА

Это не менее удивительный регион нашей страны; полуостров, отличающийся резкими контрастами на севере и юге. Он более суров, чем Сахалин. На западе омывается Охотским морем, на востоке – Тихим океаном и Беринговым морем. Вытянут с севера на юг на 1200 км.,

его ширина 450 км., площадь около 370 тысяч кв. км. Это больше, чем многие европейские государства: Италия, Англия, Чехословакия, Польша, Венгрия. На Камчатке свыше 160 вулканов, 30 из них действующих. Мне довелось посмотреть самый известный из них на Ключевской Сопке (высота его 4800 м.), правда, не в его действии, а когда он мирно пыхтел. Вообще, действующие вулканы на Камчатке извергаются не часто и особого вреда населению не приносят, но беспокойство такого присутствия имеет место, особенно людям, живущим недалеко от них. По рассказам очевидцев, извержение вулкана очень впечатляющее зрелище и фотографии об этом не смогут это показать – на них нет звука, не видна сила и мощь. Надо отметить, что у нас в стране много вулканов, но они никогда не были широким бедствием или трагедией, то есть, в этом отношении, как и во многом другом, Россия благоприятная страна, и этот факт очевиден и проверен историей. Нельзя сказать, что Камчатка благодатный регион в других отношениях. Жизнь там трудна и сурова, но люди приспосабливаются, зачастую терпят и переносят невзгоды, но живут достаточно бодро, стойко и с оптимизмом. Это один из самых малонаселённых районов нашей страны. Всё население полуострова с прилегающей к нему материковой частью (Корякским автономным округом) составляет около 400 тысяч человек. Совсем мало заселена северная часть полуострова.

Значительно легче и лучше люди живут на юге полуострова. Здесь имеются берёзовые и хвойные леса, а на севере – уже тундра, со всеми вытекающими отсюда нюансами. Очень резкие контрасты, которые нельзя увидеть в другом районе страны. Край тоже богат: есть каменный уголь, золото, нефть, рыба, зверь. Полуостров административно образует Камчатскую область с центром Петропавловск Камчатский. Первую часть его названия связывают с суднами Беринга «Пётр» и «Павел», которые впервые посетили эти места. А вторая часть связана с легендой. Будто бы когда-то первопроходец Иван Камчатый был в этих краях, и в его честь сначала была названа река, а потом и посёлок. Здесь есть хорошая бухта, морской порт мировой значимости. Авачинский залив достигает глубины 30 метров и в него могут заходить океанские корабли. У входа в него стоят знаменитые скалы-столбы, достопримечательность этих мест. Недалеко, в Елизова есть первоклассный аэродром, пригодный для посадки всех типов самолётов.

Поверхность Камчатки преимущественно гористая, есть и низменности. Климат, за исключением северной его части, для жизни сравнительно неплохой: морской, муссонный, континентальный. Осадков выпадает достаточно много; зимой – глубокий снежный покров, сильные ветры, но не такие жестокие как в Северном Ледовитом океане и на его побережье.

Есть крупные реки – на востоке судоходная Камчатка, Авача, Озёрная. Все реки быстрые, вода очень холодная (много ключей) и любителей искупаться там мало. Они очень богаты рыбой, особенно красной – кета, горбуша, нерка, лосось, чувача, палтус. Южная часть полуострова покрыта обильной растительностью, есть даже таёжный лес. На горных склонах распространены густые, труднопроходимые заросли кедрового стланика, кустарника. В море много зверя, а знаменитый камчатский краб, весом до семи килограммов пользуется мировой известностью. Есть там и морские звёзды и ежи. Большой известностью пользуется камчатский бобр или другое его называние калан и их численность весьма значительна. Обитает он в основном на Командорских островах, которые включены в Камчатскую область. Есть там и камчатский медведь, правда, знаменитым он не стал – сравнительно мал ростом. И вот что интересно и странно – там достаточно много зайцев, куропаток и других птиц, живущих обычно в несколько других условиях. Любитель - охотник, а особенно рыбак, в тех краях найдёт величайшее удовольствие, удовлетворение и воспоминания на всю жизнь – таких мест даже в нашей необъятной и богатой стране немного. Очень всё впечатляет. На реке Камчатка я видел, как громадные стаи красной рыбы плавают недалеко от поверхности, как в аквариуме. Какая прозрачная и чистая вода! Это надо видеть!

Первое русское поселение на полуострове возникло в 1697 г., и было оно названо Верхне-Камчатск. В 1725 – 1730 гг. была проведена Камчатская экспедиция. Эта одна из первых военных экспедиций XVIII-го века положила начало планомерному изучению и освоению Сибири, Северного морского пути, Тихого океана и восточного побережья России. Организована она была по инициативе Петра 1. Главная задача Первой Камчатской экспедиции заключалась в том, чтобы определить, соединена ли Азия сушей с Америкой, хотя пролив между Чукотским полуостровом и Аляской уже был открыт казаком Семёном

Дежнёвым в 1648 г. Но его челобитная затерялась в архивах Якутского острога и была найдена лишь в 1736 г. Трудно переценить роль казака в истории, жизни России, в освоении новых земель. Они принимали самое активное участие во всех военных походах, экспедициях, проявляя при этом стойкость и героизм. До первой мировой войны казачье войско имело стройную структуру, было достаточно велико и было представлено Донским, Запорожским, Терским, Яицким (потом названным Уральским), Кубанским, Амурским и Семиреченским казачеством. Это были почти вольные люди, имели особый склад и быт жизни, который после гражданской войны принял совсем другие формы и другие ценности. Казачество, лучшая её часть подверглась гонениям и даже уничтожению. Возродить всё трудно, хотя такая необходимость созрела и является задачей государственного уровня.

Общее руководство всей Камчатской экспедиции было поручено президенту Российской Адмиралтейств-коллегии генерал-адмиралу Ф.М.Апраксину. Непосредственно её возглавили офицеры русского флота капитан первого ранга Витус Беринг и его помощники – лейтенанты флота Алексей Чириков и Мартын Шпанберг. Команда состояла из 70 человек. В январе 1725 года они вышли из Санкт-Петербурга. Их путь проходил через Вологду, Соликамск, Тюмень, Тобольск. Далее, по Иртышу, Оби, Енисею, Верхней Тунгуске, Лене к Якутску. Затем на собачьих упряжках они двинулись на Охотск, куда прибыли в апреле 1727 г. На построенном там небольшом корабле поплыли вдоль побережья Охотского моря; далее зимой опять на собачьих упряжках экспедиция переехала в Нижне-Камчатский острог на полуострове. На построенном здесь боте «Святой Гавриил» 13 июля 1727 г. экспедиция начала плавание на север, обошла восточный берег Камчатки, южный и восточный берега Чукотки. Открыв заливы Святого Креста и Святого Лаврентия, Камчатская экспедиция 15 августа по приказу Беринга, из-за сложных метеорологических условий повернула назад. На обратном пути она прошла через пролив, не зная этого, открыла там один из островов, установила, что недалеко там есть ещё два острова. Из-за плохой видимости и волнения моря, к этим островам они подойти не смогли. Таким образом, экспедиция прошла проливом, разделяющим два материка, однако, из-за туманов американский берег остался незамеченным. Перезимовав на Камчатке, они вновь вышли в плавание, но, пройдя 200 вёрст на юго-восток и не обнаружив земли, вернулись в Охотск. В марте 1730 г. Беринг прибыл в Санкт-Петербург, доставил сведения об открытых островах и описания побережья моря.

Вторая Камчатская экспедиция состоялась в 1733 – 1743 гг. и были сделаны ещё более весомые открытия. Началось интенсивное освоение этого края. История Камчатки достаточно богата. Большой войны там никогда не было, но военные баталии были. Были и славные в них победы. Например, Петропавловская оборона в 1854 г., когда гарнизон, поддерживаемый всего двумя русскими судами, отразил нападение англо-французской эскадры. Во время Второй мировой войны войска Камчатского оборонительного района, совместно с кораблями Петропавловской военно-морской базы успешно провели Курильскую десантную операцию 1945 года. А вообще, это достаточно мирный регион страны. В истории там были только небольшие столкновения между местными жителями (камчадалами) и другими племенами и народами, или между всеми ними и казаками в первоначальный период открытия и освоения ими этого края. Это были только воины местного, локального значения.

Сейчас Камчатка – это одно из экзотических мест России. Растительность, море, горы, множество озёр, многочисленные горячие фонтаны гейзеров, холодные и горячие минеральные источники подтверждают это. Недалеко от столицы Камчатки находится знаменитые редкостные горячие источники минеральной воды, где купаются, лечатся от многих недугов местные жители и гости со всей страны. Но их сравнительно немного, так как этот регион является пограничной зоной с некоторым ограниченным режимом посещения. К сожалению, дома отдыха, санатории, бассейны несколько местного размаха, хотя запасы целебной воды огромны и течёт она там рекой. Чудодейственное влияние этих источников прочувствовал на себе, когда осенью 1987 г. прошёл небольшой курс лечения радикулита в санатории Паратунька, где отдыхал и был в отпуске. Несколько поподробнее об этом, так как на Камчатку тогда я попал впервые. Было много свободного времени и довелось видеть много нового и главное – встречался с интересными, разными людьми.

Началось знакомство с этим далёким краем весьма памятно. Туда можно было попасть только самолётом, вот я и полетел из Москвы на гражданском самолёте ИЛ-62. Без

промежуточной посадки должны были сразу сесть на аэродроме Петропавловск-Камчатский, но из-за плохой там погоды, сели в Магадане. Долго ждали, пока рассеется там туман, но этого не случилось. Более того, у экипажа закончилось стартовое время и по общепринятым лётным законам, лететь они уже никуда не могли - должны отдохнуть положенные восемь часов. Остановится или как-то скоротать это время было негде. Аэропорт там невелик, а таких «погорельцев» было великое множество, так как из-за погоды оттуда уже никто не вылетал больше двух суток. В общем, там даже стоять толком было негде, а на улице уже было совсем не жарко. Все решили остаться в самолёте, и в своих креслах. Конечно, всеми способами нас пытались оттуда выселить – не положено пассажирам находится в самолёте в таких случаях. Но, как часто бывает в таких случаях, нашлись инициативные активные люди, стали что-то требовать, звонить в Москву. И нас оставили в покое, закрыли самолёт и пилотскую кабину и на всякий случай там обосновались два стража порядка. Всё хорошо, тепло, сидим в креслах, можно спать. Но вот беда, не спится – очень хочется кушать, а у меня из продуктов ничего не было, а кормить нас никто не собирался, да и из самолёта никуда не выйдешь. Кое-кто из бывалых пассажиров имел кое-какие припасы, и стали образовываться небольшие компании. Что-то просить было неудобно, но у меня по тем временам был большой дефицит («вождь» проводил очередное великое дело – боролся в стране с алкоголизмом) – в пальто был неприкосновенный запас для отпуска, две бутылки коньяку. Соседями это было встречено с восторгом, подтянулся ещё народ, и мы накрыли замечательный стол. Собралась хорошая компания, и мы неплохо перекусили, экономя уже не продукты, их было множество, а сам дефицит – его, конечно, оказалось мало. Потом уснули и через 10 часов улетели на Камчатку.

С аэродрома до санатория было километров двадцать, очень живописная дорога среди небольших гор. Много снега, светило солнышко и было тепло. Поселили в двухместный номер. К моему удовольствию, соседом был командир атомной подводной лодки – очень приятный и интересный человек приблизительно моих лет. Здесь с ним, только в профилактории, был и весь его экипаж. Так было заведено у подводников – их всех после длительного плавания, для восстановления здоровья помещали сюда на десять дней. Их база находилась недалеко от этих мест, но никто их не посещал, они считались ещё в плавании, были незаметны, ходили только в спортивной одежде. Мы подружились, гуляли по окрестностям, в местной речушке ловили рыбу, ходили на процедуры. Они были таковы: в трёх бассейнах размером 10 на 20 метров с проточной минеральной водой, поочерёдно плавали по 10 минут в каждом. Все они имели разную температуру, приблизительно так: 25, 30, 35 градусов. Вода была чистой, её можно было пить. Но мы с соседом этими процедурами не ограничивались, и каждый вечер ходили ещё в соседний дом отдыха, где директором был его приятель. Там тоже были аналогичные бассейны, и мы купались в них уже столько, сколько хотели, и никто нам не мешал. После нескольких таки процедур радикулит совсем прошёл и забыл меня на много лет, хотя приходилось бывать в различных климатических условиях, испытывать различные встряски, но ограничений себе я никогда не делал.

Я кое-что знал о подводниках, приходилось с ними и вообще с моряками встречаться и раньше, но своего соседа слушал с большим интересом - о море, плаваньях, о жизни. Конечно, особо серьёзных разговоров не было (о секретах тогда вести речь было просто неприлично), иногда травили рыбацкие и охотничьи бойки, в общем, мы прекрасно и активно отдыхали. Когда окончился срок пребывания экипажа в профилактории, сосед пригласил меня к себе домой – отметить возвращение их с плаванья. Это тоже было интересно и для меня кое-что впервые. Была только морская компания и только в форме, все с жёнами. Стол был прекрасный, в основном морские и речные деликатесы, спиртного было не много, Но это не главное, меня поразила сдержанность, какая-то внутренняя общность и интеллигентность всех присутствующих. Никто никого не перебивал, ничего не подсказывал, никто не шумел, не было излияний и громких слов. Вообще, о работе и службе речь не велась совсем. Было просто приятное общение, товарищей, разговор, в котором принимали участие и женщины, но они никак не мешали общему ритму, были внимательны, добры, но как-то незаметны и скромны. Это почему-то сразу бросилось в глаза. Обычного и традиционного шума не было. Во всём была какая-то сдержанность и интеллигентность.

Когда вернулся в санаторий, мне без компании моего соседа стало скучно, тем более что целебные ванные мне уже были не нужны. Через несколько дней, не дождавшись окончания путёвки, улетел к хорошему давнишнему товарищу. Когда-то в Балашове я был у него лётчиком-инструктором, а теперь он стал заместителем командира авиационного полка, жил и работал на Камчатке, в посёлке Ключи (по соседству со знаменитым одноимённым вулканом). Был я там тогда неделю, это была не просто смена обстановки, но прекрасное и интересное общение, рыбалка, охота. К несчастью, это оказалась последней нашей встречей. Через два года подполковник Владимир Юденич, вместе со своим экипажем там трагически погиб в авиационной катастрофе. Очень печально писать об этом – пусть всё останется в памяти. Потом был на Камчатке ещё несколько раз, но уже при других обстоятельствах. Край этот, как и многие другие восточные и северные регионы, мне очень памятны. Там совсем другая обстановка и люди, ценности и оценки жизни другие. Возможно, я несколько идеализирую, но почему-то сложилось именно такое мнение.

Каждый регион Земли связан с тем или иным созвездием Зодиака: Китай - Козерог, Восточная Европа и Западная Сибирь (то есть Россия) – Водолей, Центральная Европа – Овен, Индия – Дева, Великобритания и Япония – Весы, Африка – Рак. На каждую территорию составлены перспективные гороскопы, предсказания их будущего. Объясняется это тем, что определённые места скопления Звёзд на небе оказывают то или иное влияние на точки поверхности Земли, делая их энергетическими и насыщенными. Эти места, а их на Земле не так уж и много, называют благими, притягательными, где в своё время зарождалась жизнь, куда всегда тянулись люди и благодатно процветали. На территории России это Камчатка, Сахалин, Байкал, Ладога, междуречье Волги и Дона, Пермская область, территория Курской и Воронежской магнитных аномалий. Считается, что человечество питается от этих мест живительной силой. В мире таких благодатных мест совсем немного. Может быть, поэтому сейчас идёт наплыв к нам иностранцев, бывших русских, диссидентов, людей искусства, литературы, культуры (учёные, действительно нужные Отечеству люди возвращаться не торопятся – настоящей для них работы, понимания их значимости в стране пока нет). Может быть, поэтому многие иностранцы, свои «новоиспечённые русские», «демократы» и «реформаторы» так прониклись заботой о России, а точнее, о её территории, что предлагают и навязывают планы и идеи распродать нашу землю, что бы она стала частным владением. Достаточно, в качестве подтверждения, вспомнить компанию и дискуссии о судьбе лесных массивах страны. На всех уровнях навязывалась идея – наш лес пропадает, так как нет хозяина, а посему он должен быть частным владением. Вспомните людей, политиков кто навязывал эту идею – это тоже «реформаторы», «демократы»…При этом вполне с определённой целью они умалчивают, скрывают и лгут, а кто купит это народное достояние и станет хозяином? Впрочем, вопроса здесь нет – это предельно ясно. Надо же додуматься – озёра и реки, созданные самой природой, под разными предлогами становятся уже частными владениями. При этом власть и современные «новаторы» повседневно убеждают – всё для народа, который почему-то должен обязательно покаяться, любить и верить! Цель всех устремлений и компаний определённо ясна – Россия была и остаётся сейчас во всех отношениях благодатным и богатым местом, именно поэтому некоторое ловкие люди всегда стремились владеть её природными ресурсами. Многие по этой причине пытались их завоевать или как-то захватить. Но никогда и некому это толком не удавалось, и если это было, то только временно. А если и были потрясения, то страна всегда возрождалась. Так утверждает это вся наша история. И если внимательно проанализировать её, то поражает выживаемость страны и народа. Сколько бед и невзгод было на этом историческом пути!

9. ЯКУТИЯ

Столица региона город Якутск. Это уже действительно город и достаточно большой; население около 170 тысяч человек. Сама столица - это уже не Арктика, здесь климат, растительность совершенно другие, но в Якутии достаточно много арктической территории, это её значительная часть вдоль Северного Ледовитого океана. Вся территория Якутии занимает громадную площадь – 3100 тысяч квадратных километров. Много рек, самые большие из них: Лена, Оленек, Яна, Индигирка, Колыма, в которые впадают многочисленные мелкие реки, и во многих из них есть золото. Кроме того, в них очень много разнообразной

ценной рыбы. Любительской рыбалки, как таковой её в нашем понимании, там практически нет – очень трудно добраться до рек. Дорог мало, природа сложная, климат суровый Столица стоит на мощной судоходной реке Лене, что придает ей еще большую значимость. Якутск является научным центром края - там имеется Университет и Филиал Сибирской Академии наук. Имеется 10 городов. Есть крупные современные города, например, Мирный – алмазная столица страны, место европейского значения. Есть там и вполне приличный аэродром. В Якутии очень много поселков городского типа, построенных по случаю нахождения и последующей добычи там каких-то полезных ископаемых. Их названия своеобразны и понятны – Ленинградский, Пролетарский, Комсомольский, Депутатский.…Как правило, в них есть скромные аэродромы или вертолётные площадки. Не знаю, какие названия сейчас носят эти посёлки, возможно, тоже переименовали (в период «реформ» в стране это была «работа» первостепенной важности). В этих самых различных рудниках добываются ценные металлы, камни, руды, но производительность их невелика - трудно всё оттуда вывезти. Поэтому производство не расширяется, населения посёлков не растёт, тем более что в них, как правило, работают временные люди или бывшие заключённые, Коренные жители в них практически не работают – их объекты работы море, тундра, горы. Значительную часть территории Якутии занимают горные хребты, плоскогорья и нагорья; а далее к океану – лесотундра и тундра. Можно сказать, что это одна из труднопроходимых территорий страны.

Население около 840 тысяч человек, но его плотность очень низкая. Край начал осваиваться давно, но бурно – только с 1632 г., когда русскими был основан Якутск, ставший основной базой освоения Арктики, Океана, Востока. В 1805 г. была образована Якутская область. В России это было (кроме местных поселений), место ссылки с XVII-го века. В XIX-ом веке именно здесь отбывали ссылку многие декабристы, народники, социал-демократы, участники освободительного движения 60-х годов. Центры ссылки были вокруг Якутска, Вилюйска, Верхоянска. Это очень холодный край, а в районе Оймякона – «полюс холода», где средняя январская температура минус 35-50 градусов. Но местное население достаточно хорошо переносит этот климат. Они терпеливы к любым тяготам жизни. Сложнее жить там временному населению. Период акклиматизации проходит тяжело – трудно привыкнуть к необычным условиям и климату. Это край очень богат полезными ископаемыми: алмазами, золотом (на Колыме и в других многочисленных реках), углем, различными рудами. Более того, много леса, ценной рыбы… Трудно ответить почему, но люди живут там сравнительно бедно. Возможно, богатства края просто вывозятся, а на местные нужды внимание уделяется недостаточно. На производстве работают в основном, оседлые люди. Живут они в небольших домиках, называемыми балками или в небольших поселениях. Много животных: оленей, медведей, волков, лисиц, зайцев. Для охотников там благодать – достаточно много зверя и дичи, но добыть что-то по понятным причинам, сложно. Железных дорог практически нет. Вывозятся различные грузы по большим рекам, морем и с помощью авиации.

В этих местах мне довелось жить и работать 4,5 года. Жили в поселке городского типа Тикси, но бывал там редко – приходилось мотаться везде: от Чукотки до Североморска по побережью океана и по всей остальной территории бывшего СССР. Тикси – это небольшой поселок с населением около пяти тысяч человек, в восьми километрах от него есть морской порт и ещё поселок с населением около десяти тысяч человек. Как крупный морской порт Арктики, он стал с 1934 года, когда ледокол «Фёдор Литке» совершил сквозной рейс за одну навигацию с востока на запад по всему Ледовитому океану. Именно тогда была доказана возможность и необходимость создания сети портов Севморпути и они начали бурно развиваться. Главными из них были: мыс Шмидта, Певек, Тикси, Диксон. С 1943 года по 1974 год для нужд кораблей в Тикси добывали уголь (ранее его там добывали американцы). Но качество угля было невысокое, кроме того, скоро в его потребности необходимость отпала, так как корабли перешли на другое топливо – солярку. Шахты были закрыты и остались сейчас там только их развалины. В 1950 году в Тикси началось строительство бетонированной взлётно-посадочной полосы аэродрома (раньше была только грунтовая полоса). Но направление её было выбрано крайне неудачно, без учёта направления преимущественных ветров (розы ветров). А они там почти всегда сильные. Поэтому заход и посадка на этот аэродром были всегда сложны, приходилось часто садиться на пределе допустимого с боковым ветром, тем более что полоса была сравнительно короткая, а подходы

к ней сложные (с одной стороны горы, с другой - океан). Кроме того, были часты туманы или позёмки с плохой видимостью, так что полёты там всегда особые, а впрочем – как и везде в Арктике. Но ничего, летали, работали, хоть и не просто всё это было. Строился аэродром долго и трудно. И это понятно – холодно, тундра, полярные ночи. Но всё равно, уже в 1962 году там произвёл первую посадку самый современный и большой пассажирский самолёт того времени Ил-18. Потом туда определили для постоянного базирования и нашу военную авиацию, которая стала выполнять свои специальные задания. Прилетали и садились туда и самолёты других ведомств, в том числе и самые современные. А пассажирские самолёты (Ил-18, Як-40, Ту-154, Ил-62) ходили только в Якутск и два рейса в неделю в Москву, Улететь куда-то летом там большая проблема. На Большую Землю можно попасть ещё только по Лене на пароходе, но это очень долго.

Для тех мест Тикси считается достаточно крупным центром. Тем более что с 1957 г. он стал даже районным центром Якутии. Кроме главных объектов (морской порт и аэродром) там есть ещё Обсерватория, Полярная лаборатория геологических исследований. В 1973 г. была введена в строй станция «Орбита» и образовано Управление гидрометеослужбы. Так что жили мы по сравнению с другими полярниками, (например, на всех островах Ледовитого океана) в сравнительно «комфортабельных» условиях. Тем более, у нас было централизованное отопление, вода, каменные дома (они начали строиться уже с 1960 г.), кинотеатр, магазины. Но дорог практически никаких нет, да и оживления особого тоже – ни машин, ни людей. Как и везде в Арктике жизнь более или менее начинала просыпаться, когда заканчивались полярные ночи. Своего апогея она достигала, когда начиналась короткая навигация. Приходили и очень большие океанские корабли. Сверху это было хорошо видно. Особенно много было кораблей, всеми называемых «морковками» за их яркий красный цвет. На таком корабле удалось побывать. Капитан показал и рассказал о корабле, двигателе и оборудовании. Был удивлён техническими и навигационными системами, комфортом корабля. Там есть прекрасные каюты, сауна и бассейн с подогретой морской водой.

Жизнь в тех местах во всём сложна. Но во всём есть и некоторые положительные аспекты. Например, там мы работали, летали более или менее спокойно и без лишней суеты. Те места не очень привлекали различные комиссии и высокие чины. Правда, иногда, очень не надолго были они и в наших краях. В мою бытность туда прилетали ГК ВВС маршал авиации Е.Шапошников, Начальник тыла СА - Заместитель Министра Обороны страны генерал армии В.Архипов. Последний знал меня по совместной службе в Средней Азии, где он был начальником штаба округа. По служебной необходимости мне тогда иногда доводилось «возить» его на наших самолётах. Узнав, что продолжаю ещё летать и всё в том же звании, удивился, прошло ведь больше 10 лет, и посоветовал перейти в их систему на вполне приличную должность. Конечно, предложение было заманчиво, тем более, здесь в Арктике уже стало несколько садиться зрение. Но, с другой стороны, какой из меня тыловик! Надо заниматься всё-таки своим делом. Решил, осталось чуть больше года, долетаю, а уж потом уйду совсем. И жизнь шла своим чередом. Все эти комиссии нас заслушивали, или разбирались с нами (когда как, и это не главное), но никаких изменений практически никогда не происходило. Правда, все они прилетали в самое благодатное для тех мест время (тепло, круглые сутки солнышко, пурги нет) и некоторые из них иногда выражали даже удовлетворение местным климатом и удивление. Понять им трудно, что люди там просто выживают. Действительно, большинство людей Арктики не наслаждаются и процветают, а живут очень скромно. И провожая всех этих высоких мужей, на аэродроме, иногда, наверно, можно вспомнить и слова великого Гоголя - «как сладка пыль от уезжающего тарантаса с начальством» (а в нашем случае – от улетающего самолёта).

А природа там действительно сурова и своеобразна. Кругом только тундра (и девять месяцев в году снег), горы и ни одного деревца. И последнее было как-то особенно непривычно, и даже неуютно. Поселок находится в двух километрах от океана, точнее от Нееловского залива. Оттуда протянут водопровод. Вода в поселок поступает очень плохая. Поэтому неподготовленную, её пить там нельзя, иначе через пару лет язва обеспечена. В Нееловский залив вода поступает протокою с Лены, но эта пресная вода при волнении моря смешивается с соленой морской водой, илом и поступает в поселок. Ее обязательно в домах отстаивают, кипятят и пропускают через фильтры. Здоровье человека в основном зависит от

употребляемой воды и окружающей среды. В России громадные запасы целебной воды, различных источников, минеральных вод. Именно там люди, как правило, живут долго. Например, в Кабардино-Балкарии есть Долина нарзанов (около горы Чегет), в которой течет нарзан. На Камчатке, Алтае, Сахалине также очень много целебной воды. А фонтанирующих источников неисчислимо; например, в Чите есть вода, которую местные люди называют почему-то «молокановкой» – исключительно полезная вода. Но в России в целом, своя полезная природная вода не распространяется. Люди в магазинах, в основном, могут купить какие-нибудь красители или обыкновенную воду из-под крана, поставляемую нашими «предпринимателями». Разве нельзя поставлять целебную воду, создав действительно нужный и выгодный бизнес? Нет, их цель совсем другая (у большинства новоиспеченных «бизнесменов»), вложить в дело как можно меньше труда и денег и получить как можно быстрее прибыль. Например, продать низкосортную водку, некачественные продукты, сигареты... Разве нельзя распространить свою целебную, недорогую воду (её ведь у нас море!), а не травить людей всякими суррогатами? А то завозят из-за границы непонятно что, и еще называют себя коммерсантами, на Руси таких ловких людей наказывали, иногда били, а чаще презирали и называли спекулянтами.

Климат в Арктике везде суров, но людей в основном, там мучают не морозы, а сильные ветры, называемые пургой (температура минус 30, снег, метель, ветер, достигающий 40 метров в секунду). Более того, это пурга продолжается обычно трое суток. И если учесть, что в это время полярная ночь – невесело человеку в такой обстановке. В это время никто никуда не ходят – все сидят как сычи в своих «норах», в зависимости об остановки и возможностей. Даже звери все прячутся, кто куда может – одни за горы, другие в норы. Но человек живет и привыкает к любым условиям. Хотя это не просто, но все-таки холод человек переносит легче, чем жару – это я сам прочувствовал, когда пять лет прожил в Средней Азии. В Арктике не всегда бывает такая плохая погода. Там, когда полярный день - очень активное солнце, снег может таять при температуре минус 20 градусов. Тогда обильно текут ручьи. И в апреле, мае, если «весна» ранняя, можно загорать. Более того, если побыть на таком солнце часа три – можно сильно сгореть, что иногда и было. С появлением солнца жизнь как-то становиться иной, веселей, все везде зашевелилось. Прилетают пиночки (маленькие птички из семейства воробьиных), они уже в снегу могут выводить птенцов. Потом появляются чайки, утки, гуси. Но у нас они не задерживались и летели в основном, в устье Лены. Там их скапливается очень много, тем более что там с 1985 г. находится громадный Усть-Ленский заповедник. Птицам полное спокойствие и раздолье. Несколько раз мне довелось побывать на этой действительно великой реке, по размерам занимающей третье место в мире. Естественно, сверху видел её сотни раз, в разное время. Она от посёлка где-то около 70 км. и, учитывая, что дорог никаких нет, добраться до неё нелегко. Поражает её быстрое, мощное течение, вода какая-то мутная и вокруг безмолвие – корабли, пароходы там редки, поселений мало. Не видны там и привычные пейзажи европейских рек с рыбаками. Рыбу ловят там, в основном, не любители, а небольшие артели рыбаков в громадном устье реки.

На самой Лене мне порыбачить не довелось – трудно добраться, погода очень резко меняется, но в основном, не было такого свободного времени – туда надо было ехать на несколько суток. Рыбачили мы в основном, в заливе моря, а иногда ездили на ГТС в местные озёра. Только один раз, уже к концу моей жизни в Арктике в 1991г. довелось попасть на очень солидную рыбалку. В середине июля стояла настоящая жара, редкое явление тех мест – старожилы говорили, такое бывает раз в 10 лет. В счёт своего отпуска на вертолёте с товарищем улетели в Таймалыр (километров 200 от Тикси) на реку Оленёк. Это тоже большая река, горная, с очень быстрым течением. Там к нам присоединился ещё местный рыбак, и мы на моторной лодке поднялись вверх по течению. Вот там, на отмели мы и рыбачили двое суток. Был, естественно, полярный день, круглые сутки солнце, тепло, и даже ветра не было. Всё хорошо, но нас замучили комары, странно, они игнорировали даже нашу мазь, спасала только сетка. А порыбачили мы совсем не плохо. Спиннингом на блесну ловили тайменя, но шёл он небольшой 2 - 3 кг. А нельма шла уже крупнее – отдельные её экземпляры достигали шести килограммов. Эта рыба чрезвычайно вкусная и жирная, достигает до 20-ти кг., но нам такая ни одна не попалась. Хоть и мало времени было, но порыбачили мы там весьма прилично. Первый и последний раз в Арктике, там даже искупался, а если честно сказать, то

просто в заливчике окунулся, хоть и тепло было, но вода всё-таки слишком холодна. Потом таким же путём возвратились в Тикси.

Много удивительного можно увидеть в Арктике. Есть там и свои красоты. На очень короткое время расцветает тундра и небольшие горушки. Какие-то маленькие разные цветочки, но удивительно сильно и приятно пахнут. А вокруг в это время всё заливает водой и куда глаз хватает – мох, мелкие кустарники, болота. Жаль, что деревьев совсем нет. Мне, человеку, который прожил свою жизнь в местах, где их изобилие, привыкнуть к такому было нелегко, и чувствовал от этого как-то неуютно. Нет ни ягод, ни грибов, ни птиц, да мало ли чего, что даёт человеку лес! Зачастую, не ценим мы того, что рядом (это так во всём!), а только тогда, когда его нет или теряем, начинаем уже что-то понимать. Это уже философия и проза жизни. Сначала я всему удивлялся, все было новое, потом привык. Даже дома строят непривычно. Разве обычное дело – дом на бетонных столбах, как избушка на куриных ножках! Столбы не зарываются – мешает мерзлота, они остаются сверху, образуя как бы первый этаж, чтобы снег продувался, и дом им не заносило. Причем, такой 36-ти квартирный дом строился за один «теплый» сезон. И что еще удивительного, строили его пять человек: крановщик, сварщик и трое рабочих. И никакого аврала. Или вот ещё непривычное - разве возможно где-то на рыбалке, чтобы дойти до воды – надо просверлить лёд больше двух метров (это надо крутить 40 минут в меховой одежде). Больше двух лунок не одолеть, и если ничего не поймаешь, то скоро уже на рыбалку не пойдешь – рыбацкий азарт проходит.

А какие там люди, и какое общение? Казалось бы, холод, пурга, полярные ночи, дикость, ограниченное питание не могут способствовать приятным воспоминаниям о проживании в тех местах. Но дикая, своеобразная красота, живущие там люди, покоряют каждого, кто там побывал, и оставляют памятный благодарный след, и в какой-то степени гордость за прожитые там годы. Нет, и в Арктике есть неповторимая красота и труднообъяснимые радости. Конечно, иногда одолевала грусть-тоска. Иногда были и неприятности, но старался в пределах возможного, относиться ко всему всегда ровно – и когда было хорошо и когда не очень. И как ни странно, от тоски, хандры спасала работа и в какой-то степени она мне нравилась. Сказать, что там был счастлив и доволен всем – не могу, это будет уже лукавство. Как многие, жил там, работал в меру сил, старался.

Можно бы много писать на эту тему, но нет смысла, так как даже разумом понять всё непросто, а написать об этом трудно. Но человека Арктика привлекает, и забыть о ней невозможно. Потом, только внешне кажется, что жизнь там скучна, сложна и однообразна. Человек там выживает, радостей мало, но они более эмоциональны, весомы и памятны. Здесь написано только о далёких землях страны и только об увиденной окружающей среде. Естественно, многое я просто не мог видеть или познать, так как бывал в этих местах не на экскурсиях или отдыхе, а по делам службы. Конечно, много интересного есть и в других регионах страны: на Кавказе, в Средней Азии, Сибири, Востоке… Но всё это более или менее доступно и многие видели эти регионы и их достопримечательности. А вот в местах диких, далёких, толком не обжитых, побывать достаточно сложно, Но именно там много крайне интересного. Там сохранилась природа почти в своём первозданном состоянии, там свой особый уклад жизни, свой ритм и традиции. И люди там особые, интересные своей историей.

10. ГОРОДА АРКТИКИ. РАЗНОЕ

Мне довелось видеть много городов бывшего СССР, России в разных её регионах. Они показывают разнообразие страны, её наций, обычаев, устоев и нравов. Подчёркивают её величие, значимость и историческое долголетие. И везде они разные. Иногда это сразу бросается в глаза, а зачастую это как-то незаметно и только потом понимаешь, что и здесь есть что-то своё и чисто индивидуальное. Понятно, не только города, но и люди везде разные – по внешнему виду, одежде, говору. И отношения, гостеприимство людей тоже различны. Есть традиционно весёлые со своеобразным юмором города, например, Одесса… Много шумных, суетных и пёстрых – в основном, это курортные города. Есть какие-то неорганизованные и неприбранные города. Понято, их называть не буду, вполне возможно, что мне это только так показалось. Есть, наоборот, города чистенькие и аккуратные – Ангарск, Вологда, Суздаль. Есть добрые и гостеприимные – этим славятся северные и сибирские. Много героических и славных городов (Смоленск, Севастополь, Волгоград). Они есть во всех регионах – такова и наша история. Есть города особой красоты, например Киев,

где и говор людей какой-то нежный, ласковый и певучий. Очень интересны и своеобразны города Средней Азии и Кавказа. Есть у нас города и поселения в Арктике. Это совсем особые поселения людей и можно сказать, непривычные для пришлого человека – к ним надо привыкнуть, их надо понять, а без этого в них жить тяжело. Как ни странно, но потом к ним приходит не только уважение, но и симпатии, даже своего рода гордость, что в них бывал и даже жил. Немного напишу о городах прибрежной зоны Ледовитого океана. Их немного, так как в этом регионе в основном, находятся поселки и морские порты; тем более многие из них формально считаются городами, но по численности населения, по площади, количеству домов и обслуживанию территории их никак нельзя назвать городами.

Итак, крупные поселки городского типа и морские порты: Северодвинск, Мезень, мыс Пеша, Нарьян-Мар, Хабарово, Амдерма, Диксон, Дудинка, Хатанга, Тикси, Чокурдах, Черский, Певек, мыс Шмидта, Анадырь, Рогачево…В полном понимании этого слова и значимости в Арктике есть только два города: Воркута и Норильск.

Воркута это не порт. Он обоснован сравнительно недавно. Там геолог Чернов в 30-е годы нашел громадные залежи каменного угля, пласты которого уходят под дно Карского моря. Вот по этой причине был построен город, сначала барачного типа. Строительство города и шахт вели заключенные. Потом город рос и стал в Коми республике вторым после ее столицы – Сыктывкара (там нашли крупные запасы нефти). Население Воркуты более 100 тысяч человек. Для Арктики это достаточно благоустроенный город, а самое главное, его связывает железная дорога с Москвой. Это город шахтеров, всего построено 12 шахт, одна из первых – Комсомольская и последняя, более современная – Варгашовская. Кощунственно звучит название первой шахты, ведь строилось здесь всё только заключенными, кроме последних шахт и дальнейшего благоустройство города. Сколько здесь погибло их – никто не знает, нет таких данных и в местном музее. Но ясно одно, все строилось в ускоренные сроки – стране нужен был уголь и человек здесь ценился ниже угольной пыли. Так что этот город, как и другие некоторые места, можно считать городом трагической судьбы. При строительстве города и шахт – на пустом месте, в сильный мороз, можно только представить, сколько людей умерло! Практически там нет кладбищ, памятников строителям этого региона. Есть только массовые захоронения и сколько их - никто не знает и, пожалуй, никогда не узнает.

Природа, климат, растительность и животный мир здесь несколько иные, более разнообразные, чем в других регионах Арктики на Востоке по побережью океана. В остальном, всё как везде в Арктике – то есть, разряженный воздух, недостаток кислорода, тяжело «дышится», бывает там и пурга со всеми её атрибутами, полярные ночи. Но природа несколько богаче, интересней. Вокруг города есть уже мелкий кустарник, много грибов, причем, привычных, российских грибов. Например, подосиновиков, и они здесь почему-то очень большие, таких я больше нигде не видел. Прекрасная охота – много зайцев и полярных куропаток. С рыбалкой здесь похуже – надо ехать километров 80, там есть хорошие реки Лемва и Уса. В общем, там есть, где отдохнуть, и жизнь арктическая несколько иная. Тем более, в городе есть кинотеатры, гостиницы, много магазинов. Там есть даже много легковых автомобилей, есть даже такси – этого практически (кроме Норильска и Анадыря) нигде в Арктике нет. Основной вид транспорта там ТГС (тягач гусеничный самоходный с дизельным, достаточно мощным и надёжным двигателем).

Край Коми очень богат. Кроме угля там достаточно много нефти, газа. Много качественного леса. Здесь, в южной части республики есть посевы зерна, развито животноводство. И плотность населения для Севера здесь уже выше: на более 400 квадратных километров территории приходится более одного миллиона человек. Но Коми, в основном, это не Арктика, а уже Север. Здесь есть железные и асфальтированные дороги, судоходные реки для небольшого речного транспорта.

В Воркуте впервые в жизни побывал в шахте. Конечно, вход в шахту посторонним категорически воспрещен; в этом плане там жёстокий контроль. Но у меня в Воркуте были очень хорошие друзья, горноспасатели. Несколько слов о них. Без преувеличения, судя, что этот горноспасательный отряд постоянно приглашается к работам за рубеж, это лучший отряд у нас в стране. Исключительная подготовка, тренируются они в центре подготовки в Печёре, где имитируются все спасательные работы. Например, в проходе обваливается тонна угля и спасатель за определенное время должен этот проход освободить (так там сдаются зачёты). В

постоянной готовности они находятся в Воркуте. Дежурная смена находится в трёх минутной готовности в центре реабилитации, где есть большой бассейн (около 20 м), сауна и комнаты с различными спортивными снарядами. Там исключительное внимание уделяется физической и морально-психологической подготовке спасателей. Есть даже комнаты психологической разгрузки, где аквариумы, цветы – очень красиво и глаз радует. Такого оздоровительного комплекса я больше не видел, не было такого даже у космонавтов в их центре на Байконуре.

Вот спасатели через директора шахты договорились о нашем спуске в шахту. Цель была очень простая – хотел увидеть своими глазами работу шахтера. Так было везде, где был. Старался побывать на рудниках, заводах, кораблях… Мне было это интересно, в смысле познания и самое главное – общение с такими людьми. То, что пишут в книгах, газетах, показывают по телевидению на эту тему совсем не то. А сейчас вообще ничего не пишут и не показывают эту настоящую жизнь и настоящих людей труда – сейчас сплошное шоу. Пишутся и показываются, какие-то сенсации, домыслы и вообще, непонятно что. В реальной жизни все по-другому. Так получилось и здесь. Всё, что я знал, читал о шахтах и труде шахтеров – чистейшее враньё, очевидно, все наверно, писалось где-нибудь на даче в Переделкино или в другом тёплом местечке.

Оделись мы (сопровождали два спасателя) во все шахтерское: штормовки, каску, фонарь, баллон с кислородом и маской. По клети спустились вниз на 1000 метров (точно не знаю). Затем пошли узкими коридорами в забой. О чистоте писать нечего и так все ясно – уголь. Не ожидал, что там сильные сквозняки. Воздух нагнетают, чтобы не скапливались вредные газы, и не произошел взрыв. Понятно, что эти ветры гонят еще и пыль; понятно, каково там шахтеру, вспотевшему от тяжелого физического труда. Дошли до забоя, там, где уже добывают уголь. Здесь тоже поразился – насколько тяжел и опасен труд шахтера. В самой лаве работает пять человек (в другой лаве может это не так). Впереди бур, небольшая машина, абсолютно открытая. Машинист управляет буром, сзади его сидит еще один, который управляет гидравлическими лапами, поддерживая ими, чтобы уголь не обвалился. Остальные носят готовые бревна и уже укрепляют потолок. Кругом пыль, маски примитивные. В самой лаве были минут 30, а всего в шахте около 3-х часов. Вообще в лаве находится не то, чтобы неуютно, но и достаточно опасно. Незаслуженно обижен трудовой человек, в частности шахтер. Как могло случиться, что труд официанта, работника сервиса, банка, торговли, работника культуры, шоумена оказался более престижным? Почему в стране забыты люди труда? Неужели непонятно, именно на таком труде, на подобном производстве держится любое государство, именно от этого зависит его мощь и процветание?

Был в это время в Воркуте с визитом второе лицо государства. Конечно, ни в какой шахте он не был. Правда, хоть была проведена такая попытка, но попали в сравнительно небольшую пургу (спасатели два часа вытаскивали их). Далее обычная схема посещений: никому не нужное совещание с активом, обычная бутафория, обычные обещания (дать шахтерам 20 новых теплых автобусов), которые он не сдержал. Конечно, фамилию его называть нет смысла. Дело не в нем лично, а дело в самой системе. Так было повсеместно и везде. Очень хотелось бы надеяться, что хоть сейчас должны же быть какие-то радикальные изменения и меры в сторону улучшения жизни.

О втором городе Арктики, Норильске, много писать нет смысла. Таких современных городов в стране много, одна только особенность – он находится в Арктике, и там таких больше нигде нет. Это действительно современный город с прекрасными зданиями, улицами, различными сооружениями. Само обличье этого города говорит о том, что это богатый город. Это и понятно. Здесь находится уникальный горно-обогатительный комбинат мирового значения. И все строительства здесь обязаны ему. В короткие сроки уже в наше время, были сооружены мощные производственные сооружения, дороги, жилые здания, прекрасный аэродром, морской порт. А планировалось такое строительство давно и имеет свою историю. Хотя бы коротко об этом. К началу 40-х годов Северный морской путь практически был освоен. Но он никак не мог удовлетворить потребности перевозок стратегического сырья и богатств этого региона. Навигация была короткой, возможности флота ограничены. Нужны были новые пути доставки грузов с Арктики и Севера на Большую землю. Но никаким планам сбыться было не суждено – началась Великая Отечественная война. Только после неё была поставлена задача – построить Великую полярную железную дорогу от Воркуты через

тундру, через могучие реки до Чукотки и далее, в перспективе до Владивостока. Согласно только указаний Сталина, в 1948 году такое строительство началось. Без генерального плана – он появился только в 1952 г. На стройку были брошены сотни тысяч заключённых, которые кроме железной дороги строили в Арктике ещё различные объекты, шахты, заводы в Воркуте и Норильске. Ни планов, ни изысканий, ни опыта таких строительств в тундре не было. Однако за границей для переправы через могучие реки Обь, Енисей, Лену были заказаны громадные паромы для железнодорожных составов. Была построена часть пути от действующей железной дороги Москва- Воркута до Надыма. В 1953 г. Умер Сталин. Строительство этой одноколейной дороги было прекращено, так как многим заключённым была объявлена амнистия. Они уехали, и продолжать строить было просто некому. Более того, даже построенная железная дорога прекратила своё существование. Официально было истрачено 48 миллиардов рублей того курса. Это были огромные деньги (труд там был бесплатным). Они были просто выброшены. И это в трудные послевоенные годы! Сверху при хорошей видимости сейчас видна заросшая насыпь этой железной дороги, вдоль которой тянутся разрушенные бараки и массовые захоронения. Сколько погибло людей от дикого холода, голода, истощения и непосильного труда – никто и никогда не узнает. Вместо стратегической дороги страны получилась трагическая история.

Такую масштабную дорогу в тундре, пожалуй, построить вообще было невозможно. Сейчас там есть только небольшая железная дорога в несколько десятков километров. Она связывает норильские рудники с портом на Енисее (Дудинка.). Больше ни железных, ни асфальтированных трасс в Арктике нет. По иронии судьбы, именно в этих краях имеется крупный мемориал памяти Сталина. На реке Енисей, в районе Турханска, в деревне Еремеевка вождь отбывал ссылку. Когда-то в школе нам преподносили, что жизнь революционеров в ссылке – это страшное испытание и великий их подвиг. Нам просто создавали кумиров, а жизнь там вполне приемлема, климат здоровый, природа просто благодатная. Прекрасная рыбалка, охота, растительность – есть, чем там увлечься и вести нормальную жизнь Места весьма интересные и сейчас, чтобы уйти от этой суеты, многие, наверно, с удовольствием пожили бы там в «ссылке». Как символ былого времени, стоит сейчас там громадное для тех мест здание – 40 м. в ширину, 50 м. в длину и 12 м. в высоту. Рядом когда-то находилась очень большая мраморная статуя вождя всех народов, которую через шесть лет после его смерти сбросили в Енисей, мощные воды которого неизвестно куда её унесли. Такова эта грустная история.

Написал всё это не для того, чтобы напомнить, что у нас всё плохо и не можем сооружать что-то великое. Вовсе нет. У нас много есть достойного, грандиозного, есть и чем гордиться. Например, по праву Братскую ГЭС можно назвать восьмым чудом света. С группой офицеров ГШ ВВС довелось там побывать и всё посмотреть (после согласования вопросов совместного строительства аэродрома в Красноярске туда нас отправил глава Края). Побывав внутри плотины, послушав там сопровождающего нас специалиста, я был поражён этим грандиозным сооружением. Действительно, весомы и правдивы громадные слова, выбитые в скале на противоположном берегу около плотины – «Слава труду». Можно привести другие примеры из серии великих дел нашего народа, подтверждающие, что народ наш по своей сути созидатель и творец. Но есть у нас и крупные неудачи. И беда заключается в том, что из своих трагедий мы не делаем правильных выводов, не учимся хотя бы на своих ошибках. И подтверждения этого можно привести примеры уже нашего времени. Их много, например, взять хотя бы ещё два грандиозных дела недавнего прошлого – это освоение целины в Казахстане и строительство через всю Сибирь и Восток всем известной и знаменитой Байкало-Амурской магистрали.

Наверно, о великих делах страны XX-го столетия следует написать подробнее, потому что они объясняют, что и почему всё у нас так происходит. Наше поколение было свидетелями, а многие и участниками двух выдающихся по замыслу событий – освоение целины и строительство БАМ. К сожалению, кто принимал решения на такие великие дела, опирались не на научную основу, а на патриотизм народа. Вместо спокойной, планомерной, добротной работы – получился обыкновенный наш аврал. Понимаю, не корректно так писать о труде сотен тысяч людей. Их вины нет, они честно работали, верили, что участвуют в великих делах, будут результаты, и их труд будет достоин памяти и гордости потомков. Но

получили совсем иное. Высшие структуры, власть хотели быстро и масштабно провести задуманное. Стратегически мыслящие люди возражали против этого. Выдающийся академик-практик Мальцев был категорически против стремительного освоения целины. Он предлагал осваивать её постепенно, планомерно, насаждая там лесозащитные посадки.

В истории страны такой опыт уже был. Начиная с Воронежской области, до Одессы, все земли в советское время были защищены посадками (до сих пор её называют Сталинской лесозащитной полосой). Более того, посадили не просто неприхотливые деревья типа тополя, осины, а плодовые кустарники и деревья. Их различные виды были посажены в регионах в зависимости от климата и земли: яблони, вишни, смородина, урюк. В районе Воронежской области – вишни, яблони, клён, берёза. В Саратовской области на сотни километров тянутся посадки смородины. В районах Волгоградской области изобилие урюка и т.д. На целине ничего этого сделано не было и как итог – почти бесполезный труд. Вот высказывание Екатерины II по поводу безуспешного двадцати летнего строительства новой гавани, хотя лучший порт был уже в Ревеле: «Страшные дела творятся на Руси – делают люди, стараются, и никто не думает: зачем делают». Целину перепахали, но поскольку лесозащитных полос не было, её верхний самый плодородный слой ветрами был унесён в овраги и другие места. Урожай на целине стал низким, и уже само её освоение почти потеряло смысл. И даже действительно полезное дело в освоении целины – возникновение крупных городов, центров вместо небольших поселений (Целиноград, Актюбинск, Акмолинск…) для России оказалось бесполезным делом. Теперь всё это принадлежит другой стране и стирается даже память о принадлежности России к этому великому делу. Целиноград поспешно был переименован в Астану и стал столицей Казахстана. Немыслимое дело в истории стран – три раза за короткое время менять столицу государства (Кзыл-Орда, Алма-Ата, Астана).

Маяковский писал: «Я планов наших люблю громадьё». Планов, проектов, замыслов у нас хватает. Хорошо, что не был осуществлен еще один проект. В свое время много было проектов, дискуссий относительно авантюрного вопроса – повернуть реки вспять, то есть заставить (вопреки природе) Иртыш и другие реки течь не на север, а на юг, в Среднюю Азию и заполнить Аральское море. По вине человека это море уже обмелело на одну треть, вода ушла от берегов на сотни метров. Ученые дают доказательные прогнозы на исчезновение моря уже через несколько десятков лет.

Реки Сыр-Дарья и Амур-Дарья давно уже не впадают в Аральское море. Из могучих их источников воды, туда идут отдельные ручейки – вся вода рек пущена на хлопковые и рисовые поля. Например, уже в районе Ленинска (известный всем нам под названием Байконур) Сыр-Дарью можно было еще несколько лет назад просто перейти, глубина ее была меньше метра. Река вся заросла. А ведь совсем недавно это была мощная водная артерия, по ней плавали большие суда. Куда делась вода? Нет, не испарилась естественным образом, хотя летом там очень высокие температуры. Чисто потребительская и глупая деятельность человека практически уничтожили эти реки. Основной поток этих рек был пущен на рисовые поля. Тем самым был нарушен баланс в природе. А как гибельное следствие – планомерно исчезает Аральское море – жемчужина тех мест. Но беда еще в том, что в этом регионе уже изменяется климат и экологическая обстановка. С уходом воды, оголилось дно моря, а оно илистое. Когда поднимается ветер, а это частое явление в тех местах, то поднимается мельчайшая пыль, наподобие тумана, которая висит несколько суток и дышать человеку становится невозможно. Мне приходилось там бывать и дышать эту пыль, но это временно, а каково людям, постоянно живущим там? Непостижимо, но как живуч человек! И что совсем плохо, эта пыль с бывшего дна моря ветром распространяется на сотни километров вокруг.

На берегу моря, точнее, на бывшем его берегу, находится город Аральск. Для тех мест там жило достаточно много людей. Был там аэродром и авиация, выполняющая специальные, особые задания (подробности относятся к разряду сенсаций и писать об этом нет смысла). Там был крупный рыболовецкий комбинат. Очень славились его копченые жерехи, лещи. Сейчас ничего нет, рыбацкие корабли на берегу, рыбу никто не ловит. Другого производства в городе нет, климат никуда не годный – что будет с городом? Не знаю, но, пожалуй, он исчезнет. Человек практически может жить в любых условиях, но как жить в Аральске? Загублено целое море, нарушена экологическая обстановка целого региона. Чтобы этого не было, не надо реки вспять пускать, а просто регулировать потоки двух великих рек Сыр-

Дарьи и Амур-Дарьи. Неужели, трудно было додуматься до этого и решить, сделать всё как надо? Лучше бы было – если бы вообще ничего не делали! Вот какой парадокс.

Не лучшая судьба и у БАМа. Замысел этого строительства был действительно велик и полезен – по-настоящему освоить Сибирь и Восток, регионы, имеющие колоссальные запасы различных природных ископаемых, но их невозможно было оттуда вывести. Цель БАМа – проложить центральную ветку, а от нее построить различные ответвления к рудникам, шахтам, чтобы по железной дороге вывозить эти богатства земли. Но этого сделано не было, стройка века стала почти бесполезной, так как она практически не загружена и более того, сейчас она приносит только убытки, так как ответвлений нет, а железнодорожная ветка на Восток уже была и есть. Утерян стратегический смысл железной дороги. Строилась она много лет с громадными трудностями – через горы, реки, тайгу. Сколько вложено труда! Сколько вложено средств – толком не известно, потому что там использовался, кроме энтузиастов-строителей еще и бесплатный труд железнодорожных войск и заключенных.

Строительство БАМа не случайно. Замысел его зрел давно. Еще в 1931 – 1932 гг. для изыскания будущей трассы была послана экспедиция под руководством И.А.Ефремова. Его имя легендарно, но забыто (сравнимо может быть, с академиком Вавиловым – генетиком, человеком с мировым именем, закончившим свою жизнь в тюрьме). Нам он известен в какой-то степени по произведениям: «Туманность Андромеды», «Голец Подлунный». А он, кроме того, был палеонтологом, доктором биологических наук, руководителем 14 геологических и 17 палеонтологических экспедиций. Исследовал районы Алтая, Восточной Сибири, Дальнего Востока, Монгольской Гоби. Незаслуженно, легкомысленно относятся у нас в стране к великим ученым и людям вообще, к их судьбе и труду.

Основа русского человека, пожалуй, стоит на четырех сваях своего плавучего материка – это авось, небось, ничего и как-нибудь. Глубоко они у нас увязли, да так, что и заменить их другими понятиями не можем. Много бед приносят они нам и так это во всем. Действительно, это так: отсюда и великое долготерпение, отсюда и боязнь всего нового, отсюда эта незаконченность и незавершенность задуманного, отсюда всевозможные неприятности, аварии, катастрофы, отсюда основной принцип работ – не систематический, плановый, а авральный. Непродуманные решения иногда были не просто бесполезными, а приводили к трагическим последствиям для страны и даже к войне – никому не нужной, бессмысленной и бездарно проигранной по вине никчемных правителей страны. Вот пример истории. России нужны были железные дороги, Европа уже имела их сеть. Но денег в казне не было. Тогда в 1867 г. Была продана Аляска за 7,2 млн. рублей. Территория 1,5 млн. квадратных километров, на освоение которой русский народ отдал 100 лет. В стране интенсивно начали строить железные дороги. Конечно, это нужное и полезное дело. Самое грандиозное строительство – это прокладка ветки на Восток. Она была построена, а вот дальнейшие действия России, точнее безвольного, недалекого царя Николая II не вписываются ни в какие рамки – и привели к трагическим последствиям.

От этой железной дороги мыслилось провести ветку к Порт-Артуру, через густонаселенный китайцами край и более того, через Мукден – родину императорского двора. Всё это спровоцировала Германия, которая старалась втянуть нас в восточные авантюры, отвлечь наши силы и взоры на Восток, чтобы быть спокойным относительно своих границ. Германия заняла китайский порт Цинтау, подав пример России занять Порт-Артур. Туда, в восточные регионы стремились Англия, Франция, захватывая часть Китая. Даже Италия предъявила свои претензии на территорию Китая. Россия не возражала на такие действия. У нас с Китаем был заключен договор о ее неприкосновенности и более того, был договор против Японии. Китай находился под защитой России, его никто не трогал, и между двумя странами установились дружеские, доверительные отношения. После начала строительства железной дороги Китай резко изменил отношение к России. Изменились наши отношения и с Японией, так как Россия стала распространять свое влияние на Корею и тот регион, который находился под влиянием Японии. В конечном счете, бездарная политика Николая II и его окружения привела к войне с Японией 1904 – 1905 гг., к Цусиме, к сдаче Порт-Артура, к большим физическим, моральным и материальным потерям.

Неслыханное дело в войне – в русской армии имелось тогда сразу два бездарных Командующих. Один, Алексеев со штабом, сидел в Мукдене. Это обыкновенный придворный

карьерист, никогда не воевавший. Точно такой был и Стессель – комендант Порт-Артура. Другим Командующим русской армии, со штабом и управлением южнее Мукдена, был Кропоткин. Он имел военный опыт, был начальником штаба у Скобелева, известного в истории героя и освободителя Болгарии в войне 1877 г. с Турцией. Но как полководец Кропоткин совершенно не был способен принимать решения и ответственность. Современники про него говорили так: «Умный, храбрый генерал, но с душой штабного писаря». Эти полководцы командовали русской армией, доведенной почти до одного миллиона человек. Комбинация двух полководцев в армии вообще противоречит азбуке военного дела – кроме сумбура в такой ситуации ничего не могло быть. Война была бездарно проиграна и с большими потерями для России. Россия имела в своей истории яркие победы, были выдающиеся полководцы, иногда были и поражения. Но то, что случилось в русско-японской войне 1904 – 1905 гг., еще не было. Особенно трагичные события произошли на море – сражение при Порт-Артуре для России небывалое. Описывать все нюансы этой войны нет смысла – не цель этих заметок. Пишу об этом только, чтобы подчеркнуть роль личности в судьбе страны, и что, кроме выдающихся людей – Россией, армией управляли иногда случайные, бездарные люди, которые и приводили ее к трагедии.

В истории России были великие победы, возведены грандиозные сооружения и исполнены дела достойные памяти потомков. Конечно, были и неудачи, ошибки и обыкновенное российское головотяпство. Сейчас официально объявлено, что «перестройка» это обновление жизни страны и народа, тогда возникает вполне резонный вопрос – что сделано и построено в стране за 20 лет? Можно привести ряд известных примеров. Построено два моста через Волгу в районе Ульяновска и Волгограда. Первый строился больше 15 лет, смета постоянно увеличивалась и с большими трудностями только недавно введён в строй. А со вторым мостом толком не знают, что делать – после ввода в строй в 2010 году от ветра амплитуда его колебаний иногда достигает немыслимых пределов. Вот, пожалуй, и все грандиозные в масштабе страны дела. Никаких производственных гигантов, комбинатов ни в промышленности, ни в сельском хозяйстве возведено не было. Для народа, страны ничего полезного не сделано, ничего нет, чтобы это вызывало гордость – всё только разрушено или разворовано. Были возведены только невиданные в России торговые и развлекательные комплексы. О пользе комментировать нет смысла. Неизвестно, и также нет смысла писать – сколько построено дворцов и замков в стране, Рублёвке или за границей. Это действительно грандиозные и массовые строительства. Мне не очень близка эта тема и нет желания её продолжать. Хотелось написать о чём-то хорошем, светлом, нужном. Но где всё это? Если по каким-то причинам я не вижу этого, то почему об этом мало кто что написал, сказал, показал.

Философия о жизни

Даже сейчас видимые «демократы», «реформаторы» открыто продолжают своё чёрное дело. Сначала я наивно думал, что всё это ошибки, стечения обстоятельств, но сейчас совершенно определённо видно – к власти разных уровней в стране прорвались амбициозные люди, для которых понятия патриотизм, честь, совесть пустые звуки и они не ведают, что творят. Более того, пользуясь безнаказанностью, уже открыто проводят линию дальнейшего разложения и падения страны. Некомпетентность, государственное невежество, лицемерие и ложь, процветание приоритета денег и силы в верхних эшелонах общества и беспокойство, неверие, моральное и духовное опустошение снизу способствует этому процессу. За годы «перестройки» большинство людей многое потеряли, пережили. Казалось бы, достаточно, пора оглянуться, успокоиться, начать всё восстанавливать и созидать. Нет, продолжается дальнейший обман и обворовывание населения, а если что и проводится, то в основном это во вред обществу. Те, кто проводил эту линию, на всех углах кричали, что они демократы, что они отмежевались от коммунистов или никогда ими не были; сейчас они шумят и доказывают, что они ни те, ни другие и таковыми никогда не были, а являются уже оппозиционерами. Сколько лицемерия и лжи! Не может значительная часть общества состоять только из оппозиции – критиковать, осуждать можно всё, для этого большого ума не надо. А кто в таком случае будет работать, строить, летать, плавать, созидать?

Сейчас нет объединяющей цели, сами не знаем, что хотим. О таком состоянии, с иронией писал великий русский писатель-сатирик Салтыков-Щедрин (1826 – 1884 гг.): «Чего-то хотелось: не то конституции, не то севрюжины с хреном, не то кого-нибудь ободрать»

Несколько по иному, но тоже справедливо и сейчас, оценивал состояние страны и народа И.Северянин (1887 – 1941 гг.). Когда-то это был популярный поэт, но после эмиграции забыт (эпоха оставила нам только двух знаменитых поэтов – В.Маяковского и С.Есенина).

Мы, живём точно во сне неразгаданном

На одной из удобных планет

Много есть, чего вовсе не надо нам,

И того, что хочется нам, нет.

В соперничестве с тремя великими цивилизациями, к которым необходимо ещё добавить совершенно определённые интересы США, Россия может выбраться из глубокого кризиса, снова стать великой державой, только сформулировав свою национальную идею. В этом плане многие обращаются к проблемам нашего гражданского общества, основными элементами которого являются: политические партии, профсоюзы, предпринимательские союзы, неформальные организации.…Но если брать историю, и выразить всё попроще, то уже много веков Россия разделилась на два основных класса. Собственно народ, то есть крестьяне, мастеровые, промышленники и вообще деятельные люди, стремящиеся воочию увидеть результаты своего труда; и тунеядцы на народе – чиновничество (в своё время помещики) и почти всегда – особая, значительная часть из интеллигенции. Первый класс, зарабатывая себе на жизнь трудом, довольно молчалив, скромен и сдержан, а вот второй класс криклив, назойлив до неприличия, старается во всём и всегда быть на виду, поскольку именно этим зарабатывает себе на жизнь и именно это является их единственным способом достичь положения, власти. Это внешне. А внутренние различия между классами ещё более значительные. Например, для второго класса интересы страны почти всегда были второстепенны, они всегда молились на Запад и делали это исключительно тупо, считая, что там всё лучше, а посему, всегда стремились туда или копировали их образ жизни. А народ, накрепко связанный с делом, никогда и ни на кого в своём деле не молился – ему безразлично, с Запада это или с Востока, он всегда руководствовался здравым смыслом, своим опытом и практикой предшественников. В трудных случаях, он ещё опирался на веру, силу, интуицию. А порой, традиционно - на «авось», случай, терпение, надеясь, что и на этот раз «как-нибудь пронесёт» или всё как-то образумится, успокоится. Так, в основном, если смотреть несколько примитивно, мы жили и живём. Каких-то доказательств не нужно – это подтверждено историей и самой жизнью.

Двадцатый век для России был периодом регрессии. Она пережила восемь больших и малых воин, шесть революций разного толка, вымерло три поколения, потеряла генофонд. Но в стране происходят и ещё более опасные процессы, происходят перемены в душах людей, исчезают лучшие качества: дух нравственности, любовь, мужество, самоотверженность, товарищество, верность, честь. И все эти признаки человечности уменьшаются с каждым годом. Россия не должна радоваться и успокаиваться, что это касается всего человечества. Оно катастрофически очерствело и одичало не потому, что утрачивает генофонд, а потому что, обретя силу и власть, потеряло трезвое и достойное отношение к себе. Что же, прошла эпоха гениев и наступила эпоха дураков; прошла эпоха гуманизма и наступила эпоха жестокости, лжи, власти денег? Что же, экономика или политика правят миром? А как же люди, кто они и зачем живут?

Нельзя обвинять во всех наших бедах всех и всяк, во многом мы сами виноваты. Наша леность думать и трудиться, инертность, наивность мышления и безнадёжная вера ни во что - вот наши исторические враги. Люди перестали уважать себя, делать добро, на зло стали отвечать ещё большим злом. Многие перестали просто говорить, а постоянно выясняют отношения, что-то доказывают, учат, критикуют, шумят или наоборот, молчат и так везде и во всём. Оглянитесь вокруг, найдите счастливые или хотя бы искренне смеющиеся лица – где они? Может, они скрылись в домах, офисах, на дачах, в автомобилях с тонированными окнами – тогда зачем? Откуда у нас появилась такая робость и даже заискивание перед власть имущими, чиновниками, богатыми, перед Западом? Почему грубость, хамство стали нормой жизни и возведены в ранг достоинств? .Откуда такая тяга к богатству, райской и беззаботной

жизни, к удовольствиям, азартным играм и процветанию, ничего толком не делая? Пожалуй, значительная часть наших людей, уже просто развращена зрелищами и поступками аморального образа жизни. Их уже не трогают чужие беды, чужая боль и несчастья. Сейчас развивается информационная наркомания. Многим уже нужно что-то возбуждающее. Спокойная жизнь воспринимаются не столь активно, нужно что-то ещё – убийства, публичные суды, происшествия, сенсации, пошленькие или скандальные истории. Именно с этого начинается и заканчивается каждый день нашего гражданина – СМИ в этом направлении просто неисчерпаемы.

В СССР в основу была заложена не обменная, не рыночная экономика, а распределительная. В ней человек не был не только собственником своего труда, но не был даже собственником своей способности к труду. В результате этого шёл медленный процесс деградации людей. В силу этого каждое новое поколение в нравственном отношении было хуже предыдущих и в силу этих причин, из года в год росли преступность, пьянство и другие негативные социальные явления. В современной России процесс деградации общества приобрёл обвальный характер, поскольку в основу жизни общества закладывается уже не труд, а спекуляция, коррупция, нажива любыми средствами. Здесь деградация уже неизбежна. Создать в таком обществе какую-нибудь созидательную силу, общественную систему является утопией – в разрушающей среде что-то устойчивое построить невозможно. Поэтому и растёт число алкоголиков, наркоманов, и самое главное, увеличивается число людей, которые хотят красиво жить, ничего не делая, обогатится и процветать. Организаторами этого «дела» являются средства массовой информации (СМИ). Сейчас все люди, стар и млад, вовлекаются в какие-то авантюры, игры, рулетки, лотереи, пирамиды. По телевидению целенаправленно ведутся такие программы. Меняются только названия, а суть остаётся одна – приучить людей к мысли, что можно жить, не работая и ничего не созидая, вовлекая их в мир иллюзий, надежд и виртуальных устремлений. Часть этих людей вовлекаются в преступный мир шулеров, картёжников и тунеядцев. Ещё Екатерина II предупреждала: «В моё царствование ни лотерей, ни ломбардов не будет. Каждый человек желает богатеть, ни черта не делая». Грустно смотреть на эту сегодняшнюю жизнь. Можно не видеть и не слышать этих прохиндеев (инициаторов и организаторов игорного бизнеса и различных шоу), они обогатятся и уедут куда-нибудь на Канарские острова или ещё куда. Как говорится на Руси – скатертью дорога. Но мне по-человечески жаль тех простых нормальных людей, которые, может, даже не ведая, вовлечены в эту машину. Этот путь, в конечном счёте, ведёт к деградации личности. И, более того, эти люди, опускаясь, при определённых условиях становятся ненужными обществу и даже потенциальными преступниками.

Неужели трудно понять, что удовлетворение потребностей людей в пище, одежде и иных потребностей возможно только в результате их трудовой деятельности. Всегда и везде было, что основой развития общества является труд, и только труд. Манная каша ни под одним народом не падала. Какой труд будет заложен в основу общества, таковой и будет страна. Ведь в Библии сказано: «Если кто не хочет трудиться, тот и не ешь». Всегда было – труд, любовь, доброта спасали и возвеличивали любое общество, государство и каждого человека в отдельности. Лень, апатия, безверие, брожение в умах, беспокойство в душах – вот что ещё породила «перестройка». Идёт настоящая война за души людей. Подменяются национальные ценности на фальшивые. Пропагандируется только западный образ жизни и при любом диспуте обязательно идёт ссылки «вот, мол, там это так» и у нас должно быть тоже и никак иначе. По всей стране иностранная реклама, названия, объявления, фильмы. Повсеместно низовых различных организаций, прикрываясь благотворительностью или чем иным, распространяют идеи «перестройки» или вводят смуту в стране. Уже 10% населения страны вовлечены в религиозные секты. И это уже серьёзные проблемы.

Сейчас называют – «лихие 90-е годы». И это действительно так. Это был разгул предательств, воровства, процветание лиходеев, бандитов и ловких людей. Это было время немыслимых обогащений и падения надежды, веры и всяких норм и правил как отдельных людей, так и общества, власти и системы. Как оно будет названо в истории, не знаю, но пока ясно одно – это была одна из худших её страниц. Пожалуй, это время нельзя назвать даже революцией. Это был просто шабаш, разбой - без идей и нравственности, без ограничений

прав и обязанностей, без чести, достоинства и обыкновенной порядочности. Воруй и делай что угодно – вот, пожалуй, девиз того времени. Сейчас на всех уровнях предлагается всем забыть это время, утверждая, что в принципе, сделано всё правильно, что организаторы и исполнители «перестройки» ум и честь нашей эпохи, поэтому уже сейчас ставят им памятники. Более того, приобретённые ими за бесценок природные богатства страны законны и справедливы, поэтому новоиспечённые олигархи уже с чистой совестью могут идти в высшие эшелоны власти. То есть, они хотят уже не просто владеть богатствами страны, но и властвовать. Примером может служить компания по избранию Президента в 2012 году. Кандидатом на этот высший пост был выдвинут и владелец норильских рудников миллиардер М.Прохоров. Конечно, его поддержали такие же господа, а чтобы привлечь народ, ему помогал артистический бомонд в качестве доверенных лиц. Предполагалось, что поможет их былая слава и уважение народа. Неужели новоиспечённый политический деятель не знает, что эти бывшие звёзды ничего общего с народом уже не имеют, и многие просто надоели своим мельтешанием, скандальными историями и пустыми шоу? Неужели Прохоров не знал, что его постоянно повторяющие о себе слова «я сильный человек, я целеустремлённый» на Руси всегда вызывали только недоверие. Настоящий, сильный и авторитетный человек традиционно вообще не говорит об этом, не кричит, а скажет тихо слово, и его все слышат. Как итог, М. Прохоров в президенты пока не прошёл (нечто подобное уже было, когда кандидатом в президенты от «реформаторов» была И.Хакамада). В свою поддержку он набрал 7,9% голосов избирателей (5,5 млн. человек - именно столько в стране сейчас богатых людей). Примечательно, основное трудовое население страны регионов его не поддержали, зато 90% граждан России, проживающих в Лондоне, отдали свои голоса в его поддержку. Конечно, таких людей, и их рвение войти во власть ничего не остановит – теперь будет создавать партию себе подобных. И они долгое время будут претендовать, митинговать, вещать, как когда-то первые публичные «демократы».

Такие лихие времена в истории России были, и всегда они заканчивались падением Отечества, устоев и нравов населения, его обнищанием и самыми ужасными трагедиями. Но Русь, как мы точно знаем, всегда возрождалась – значит, должна быть надежда у нас и на сей раз. Современная обстановка в какой-то степени напоминает картинку, которую повсеместно можно наблюдать в природе. Как-то утром сидел на перроне и ждал электричку. Время было предостаточно, кругом тишина и спокойствие. Тут прилетели голуби, стал кормить их хлебом. Они доверчиво подходили и с удовольствием ворковали. Неожиданно, непонятно откуда, прилетела стайка воробьёв, и сразу же захватили у голубей хлеб. Те спокойно, не сопротивляясь, допустили это, а воробьи отлетели в сторону и стали ждать. И вот всегда, когда бросал очередную порцию, они нагло бросались со стороны и с добычей улетали. Поразительная картина: всемирно изв1естный миролюбивый голубь, крупная сильная птица, позволяла без сопротивления обижать и грабить себя. Почти всегда побеждал маленький, шустрый, наглый воробей. Причём, действовал он однообразно и по-воровски умело. Пытался бросать хлеб прямо в голубей, но это положение не меняло дела - почти всегда одолевали воробьи. Взаимной драки не было, голуби воспринимали всё как должное, а воробьи, уверовав ещё больше, открыто грабили. Эта картина навеяла кое-какие размышления. Не случайное это явление, я даже подсчитал его вероятность (вот уж действительно, делать было нечего), бросал хлеб 10 раз, и вот в 9 случаях побеждали воробьи. Тогда, как же с теорией Дарвина - в природе побеждает и выживает сильнейший? Получается, что в определённых условиях это не так.

Искать причины и виновных (два главных наших вопроса) не лёгкое, а порой и бессмысленное дело. Беда заключается в том, что виновных ищут только где-то и в ком-то. Гораздо справедливей было бы искать причины происходящего, прежде всего в себе, внутри и, желательно, критически это осмысливая. Современные «реформаторы» всё случившееся сваливают на народ, на какие-то непредвиденные обстоятельства. Мы продолжаем катиться вниз в нравственном и духовном отношении. Теряются родственные, товарищеские и даже соседские добрые отношения, как между гражданами, так и между народами и государствами. Многие структуры, системы (по разным причинам) занимаются пустыми, никчёмными делами и напоминают нравы наших далёких предков: «Навались робята! Чичас

стенку лбом проломим, а потом в кабак отправимся и станем великий пролом праздновать». Таковы наши дела в общем виде. К сожалению, они неважные. Но несмотря ни на что – надо жить, но как – вот вечный вопрос бытия. Пожалуй, здесь уместно будет вспомнить один основной аспект человеческих отношений во всех сферах жизни. Философы тысячелетиями рассуждали о нормах этих отношений, и из всех их заключений выкристаллизировалась только одна важнейшая заповедь. Она не нова. Она также стара, как сама история. Конфуций проповедовал её в Китае 23 столетия назад. Будда проповедовал её на берегах священного Ганга за 500 лет до рождения Христова. Священные книги индуизма учили этой заповеди за тысячу лет то того. Иисус провозгласил её среди каменистых холмов Иудеи двадцать столетий назад. Он сформулировал её в одной мысли – важнейшем, пожалуй, принципе на свете: «во всём, как хотите, чтобы с вами поступали люди, так поступайте и вы с ними». И в откровениях Матфея написано: « Надо следовать золотому правилу и давать другим то, что мы хотели бы получать от них». **Или другими словами, эта мысль выражена так: «Как вы к нам, так и мы к тебе». Этот главный принцип надо понимать широко, во всём и везде – он касается стран, народов и индивидуально каждого человека на земле.**

Оценивать положение в стране, так же как и человека, надо по делам. А у нас зачастую присутствуют только две оценки – хорошо и плохо. Не должно быть так. Человек многогранен. Об этом М.Горький писал: «Нет людей чисто беленьких, нет совершенно чёрненьких, люди все пёстрые». М.Твен: «Каждый человек подобен луне, имеет свою неосвещённую сторону, которую он никому не показывает» Человек штучное произведение, творение природы, Он никак не может быть однозначен. Для одних или для одного времени он хорош, в других случаях он иной. Ведь можно спутать даже критерии и оценки. Например, по-разному можно понять диаметральные противоположности – самородок и самодурство, терпение, выдержка и упрямство. Где грань?

Даже всем известные исторические личности – Потёмкин, Суворов, Чапаев – официально за свои дела и заслуги перед Отечеством считаются самородками, но их определённые личные странности были на грани самодурства. У Н.С.Лескова есть интересный психологический рассказ «Железная воля». Ярко раскрывается на первый взгляд простенький сюжет. Немец Гюго с природной железной волей и русские с ослиным упрямством на спор решают - кто из них съест больше блинов. По большому счёту, разговор был о том, что у немцев железная воля, а у нас, вроде её нет – и что поэтому нам, слабовольным людям, с ними спорить опасно. Запросто победил отец Флавиан, для него это была только лёгкая разминка. Но это соревнование закончилось смертью немца. Так кто же из них здесь победитель, кто хороший или плохой? Нет тут ни того, ни другого. Есть люди со своими достоинствами и недостатками. Только тут надо признать, что самое главное, свою жизнь, один из них отдал за пустячное дело. Кроме того, автор неназойливо подчёркивает - никто из них, в том числе и присутствующие, своевременно не прекратили это бессмысленное дело, а наоборот, всё это всеми поощрялось. В любом деле, в любой истории крайне опасны любые провокаторы (в военное время обычно их сразу расстреливают) и руководители, инициаторы пустых дел.

В разные времена, в различной обстановке человек подвижен и многогранен в своих окончательных выводах, в действиях. Здесь важно не во что верит он, а как поступает. Здесь важно не как думает он, а как ведёт себя. И главное, чтобы он всегда оставался быть Человеком. А относительно хороший он или плохой, историк Н.М.Карамзин писал так: «Нет людей хороших или плохих. Каждый, даже самый отъявленный разбойник сделал что-то хорошее, и каждый хороший человек совершил что-то подленькое». И каждый человек оставляет свой след, а какой именно – оценят только последующие поколения и история. Какой след оставят современные демократы, реформаторы, власть, правители – не знаю. В любом случае, только через много лет эта оценка будет справедливой и объективной. Даже Пётр I, далеко не добренький царь (пожалуй, даже жестокий – достаточно вспомнить, как он обошёлся со стрельцами, много написано об этом, есть знаменитая картина Сурикова «Утро стрелецкой казни») и то оценку за дела получил только после своей смерти. В знаменитой проповеди при погребении в 1725 г. Петра Великого в Петропавловском соборе Феофан Прокопович, оценивая деятельность императора, сказал так: «Он оставил нас, но не нищих и убогих: безмерное богатство, силы и славы при нас есть. Какой Россию свою сделал, такова и

будет: сделал добрым любимою, любима и будет; сделал врагам страшною, страшная и будет; сделал на весь мир славною, славная и быть не перестанет».

В этих Заметках написана общая картина положения в стране, Конечно, понятно, она не полная. Многое ещё не известно, многое ещё надо осмыслить. Кроме того, это субъективная оценка, которая, возможно, требует уточнения. Но в целом, всем ясно и понятно – страну и народ постигли жестокие потрясения. К сожалению, такое было на Руси, и не раз! Даже во времена, когда вроде считается, что страна процветала. Взять хотя бы эпоху Екатерины II. Развёрнутую характеристику государственного строя и политической борьбы того времени наиболее ярко и полно даёт историк, князь М.М.Щербатов. Его рукописное наследие обширно и многогранно. Но, прежде всего, он был одним из первых крупных профессиональных историков после петровской эпохи, автором «Истории Российской от древнейших времён» и публикатором многочисленных исторических исследований.

Но самым знаменитым является его духовное завещание «О повреждении нравов в России». Он считал, что лесть, лицемерие, лень, подхалимство, недобросовестность, корыстолюбие и безнравственность – вот те пороки, которые губят Российское государство. Служивший при дворе Екатерины II М.М.Щербатов встречался и беседовал с видными государственными деятелями, был свидетелем многих исторических и придворных событий. Как официальный историограф и почётный член Академии наук, он имел доступ к секретным государственным документам. Немало критических высказываний написано им в адрес и самой императрицы. А вот как он описывает положение в стране того времени: «Взирая на нынешнее состояние Отечества моего не могу не удивляться, в коль краткое время повредились повсюду нравы в России. Воистину могу я сказать, что если, вступая позже других народов в путь просвещения, и нам ничего не оставалось более, как благоразумно последовать прежде просвещённых народов; мы подлинно в людскости и в некоторых других вещах, можно сказать, удивительные успехи имели и исполинскими шагами шествовали к поправлению наших внешностей, но тогда же с вящей скоростью бежали к повреждению наших нравов и достигали даже до того, что вера и божественный закон в сердцах наших истребились, тайны божественные в презрение впали». Это суждение известного историка о прошлом нашего Отечества в какой-то степени характеризует сегодняшнее положение дел.

Многие писатели, мыслители, государственные люди Отечества с болью или с гордостью, когда как, проникновенно и сердечно писали и говорили о нём. Здесь можно вспомнить и слова Гоголя в его лирическом отступлении о Руси в «Мёртвых душах». Нечто подобное, и даже почти созвучное, написал и Салтыков-Щедрин: «Эх, Русь моя, Русь родимая! Схаменися, моя многохвальная!». И раньше, и сейчас люди думали и думают – почему у нас всё как-то не так? И почему мы, имея в стране колоссальные богатства, как правило, всегда жили и живём плохо, бедно, трудно? Наверно, прав М.Задорнов, сказав: «Мы святой народ. Мы всему миру показываем, как жить не надо». На первый взгляд юмор, но ведь он грустный и заставляет осмотреться, задуматься

Можно и далее цитировать и других известных граждан Отечества, но лучше их внимательно читать, чтобы понять суть случившегося. Обращаюсь, цитирую, ссылаюсь на мнение людей разных поколений потому, что затрагивается много тем. И здесь важно рассмотрение их разными людьми прошлого и настоящего, Только так можно сейчас как-то приблизиться к истине. Сейчас навязывается и утверждается, что в жизни страны в период «перестройки» и реформ, в основном, всё сделано правильно и справедливо. Но так не думает большинство населения. Честные люди, настоящие патриоты своей страны высказывают иное мнение Можно привести оценку современного положения в стране многих авторитетных людей разных профессий и уровня. Ограничусь словами поэта-фронтовика Эдуарда Асадова, человека большой души и сердца, удивительной жизнестойкости и целостности, человека сложной судьбы, прошедшего огонь и медные трубы. Вот некоторые его мысли, высказанные им в стихотворении «Переоценка»:

А нынче, друг мой, сердцем посмотри:
Страшась в бою открытых с нами схваток,
Противники коварно изнутри
Вонзили нам между лопаток
И всё, что люди прежде воздвигали,

Чем мы все гордились столько лет
Разрушили, снесли, позакрывали,
Разграбили страну и …привет!
И на глазах буквально у народа
Всё то, что создавалось на века, -
Плотины, шахты, фабрики, заводы, -
Практически спустили с молотка!

Что произошло со страной, о причинах и виновниках, размахе трагедии, он пишет и в других книгах. Надо отметить, что их он написал много, выходили они обычно сравнительно небольшим тиражом, но всегда пользовались большим спросом. Вот как, например, написано им о современности в его ёмком и содержательном стихотворении «Играет нынче мышцами Америка»:

Так что же теперь, скажите мне, стряслось?
Какие политические пасти
Какая подлость, и какая злость
Нас разорвали, в сущности, на части!
Играет США сегодня мышцами
«С Россией – всё! Погашена звезда! -
Так что же мы, вправду стали нынче бывшими
И вновь уже не встанем никогда?!

У нас многое поражает, впечатляет, вызывает гордость. Всё есть – величественные равнины, необъятные леса, горы, моря, а сколько рек (бурных, горных, тихих, больших и малых), озёр (пресных, солёных, щелочных, минеральных, горячих и холодных) и их толком никто не знает. Самую большую страну мира омывают 10 морей, практически все их видел, некоторые только сверху – действительно огромна и необычайно красива, а порой и сурова наша страна. А в ней множество зверя, рыбы, природных ископаемых – в наличии есть почти вся таблица Менделеева. Может, такое изобилие и породило нашу беспечность и зависть всего окружающего мира, может отсюда наши нескончаемые воины и беды? Зачастую мы не ценим свои богатства и относимся к ним потребительски, бестолково. Взять хотя бы один пример, озеро Байкал. Много написано об этом уникальном, громадном источнике пресной воды, самом глубоком озере мира (больше 1500 м.). Надо же додуматься и построить на его берегу громаднейший целлюлозный комбинат, который десятилетиями отравляет воду, изменяет окружающий ландшафт. Но пока это озеро живёт ещё своей жизнью, и оно поражает нас и впечатляет. Осмотреть всего его трудно, это не художественная панорама, а значительная территория. Но там, в населённом пункте Листвянка, есть музей, где представлен растительный и животный мир этого региона, с которым можно ознакомиться.

В озеро впадает более 300 рек, из них самые крупные – Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара. Вытекает только одна – быстрая, могучая, холодная Ангара. С самом её истоке, посредине реки, стоит ревун-камень, оправдывая своё название в ненастную погоду и символизируя голосом мощь этой реки. На озере есть остров Ольхон, где постоянно живут люди. Сам Байкал имеет множество легенд и загадок природы. Вот, например, совершенно необъяснимое. В Предуралье есть копия Байкала по составу воды, окружающего ландшафта и даже с подобным островом – только всё это в тысячи раз уменьшенное (естественно, и климат разный). В Байкале есть ценная рыба – знаменитый омуль и это понятно, как и откуда он туда попал, но совершенно неясно, как туда попал тюлень. Учёные до сих пор ничего не могут объяснить, доказать – есть только гипотезы. Ими остаются до сих пор и само происхождение озера, его возраст. Нет сомнения, это действительно уникальное озеро. Но вот беда, оно потихоньку, по вине человека изменяет свой облик. И вот что ещё плохо – массовый туризм там практически отсутствует, всё только на местном уровне. Вот и получается, вместо своих красот, едут наши россияне смотреть, наслаждаться и восхищаться за границей «великим разломом», с юмором описанным Ильфом и Петровым. Или нечто подобным в других местах. Совсем несправедливо всё это, у нас красоты, даже экзотики и дикости, достопримечательностей в несоизмеримо раз больше и они лучше. Жаль, что всё это мы не ценим или не видим. Резко изменились и критерии ценностей.

Слава, деньги, возраст меняют человека и зачастую, не в лучшую сторону. Далеко не каждый человек, попав в это лоно, сохраняется или духовно возвышается. Конечно, вполне естественно, обстановка меняет человека; для него объективно губительна монотонность и однообразие. Понятны и чисто человеческие и нормальные устремления к лучшей, более хорошей жизни, к достатку. Правда всё это каждый понимает по-своему. Но как понять необузданную страсть к богатству, славе, власти! У некоторых людей это цель жизни, её критерий, это уже похоже на духовную и нравственную болезнь. Такие люди порождаются самой жизнью, обстоятельствами и, к сожалению, их сейчас много.

Большие возможности каждого человека. Он может приспособиться практически к любой обстановке. Но, в духовном плане, он в этом случае, зачастую, превращается в Януса (в римской мифологии божество дверей, входа и выхода, изображался с двумя лицами одно обращено в прошлое, другое – в будущее, то есть, двуликий). У нас сама жизнь многих представлена уже в трёх измерениях; думает – одно, говорит – другое, делает – третье. Иногда это приемлемо и понятно, как своего рода артистизм, дипломатия, может даже ум. И ничего зазорного или оскорбительного, возможно, здесь нет – не всё и не всегда, наверно, надо говорить, что думаешь, тем более, открывать свою душу. В таком случае эта игра должна иметь определённые правила и цели. Особенно это касается принципов.

Трудно понимать человека, когда вчера он был убеждённый коммунист, атеист, а сегодня глубоко верующий гражданин и публично кричит об этом на каждом углу. Это уже просто позёр. Именно такие люди сейчас востребованы и они в массовом масштабе процветают, верховодят – беспринципность, ложь, лицемерие стало нормой их жизни. Почему-то сейчас многие не живут, а постоянно играют какую-то роль: одни роль умника, пророка и спасителя, хотя таковыми и близко не являются, другие – богатого и влиятельного, чтобы вызвать зависть или страх, третьи – бедного, вызывая сострадание или жалость. Общее, признанное доброе пожелание – оставаться самим собой, таким, как есть – вот, пожалуй, основа поведения везде и во всём. Но в жизни почти каждый по разным причинам, играет какую-то свою роль, пусть это незначительно, незаметно, но всё-таки это имеет место. Просто это надо видеть, и главное, понять цель этого «артистизма». В жизни, в какой-то степени, чтобы как-то скрыть своё внутреннее состояние, иногда был весёлым, находчивым. Но повседневно таковым, пожалуй, не был. Больше любил тишину, даже одиночество, если компанию - обычно, интересную, откровения были редки, да и то только кому верил и уважал. Но свои взгляды, устремления не скрывал. Каковы они сейчас, когда жизнь подходит к завершающему этапу? Пожалуй, можно их выразить словами когда-то известного поэта Саши Чёрного, потом забытого, умершего на 52-ом году, в эмиграции. Его грустное стихотворение так и называется «Два желания»

Жить на вершине голой
Писать простые сонеты
И брать от людей и дола
Хлеб, вино, котлеты.
Сжечь корабли и впереди и сзади
Лечь на кровать и, не глядя ни на что
Уснуть без снов и любопытства ради
Проснуться лет чрез сто.

О желаниях, о смысле жизни можно много и долго философствовать. Делали это и многие учёные, мыслители, писатели, поэты, например О.Хайям.

Откуда мы пришли? Куда свой путь вершим?
В чём нашей жизни смысл? Он нам непостижим
Как много чистых душ под колесом лазурным
Сгорает в пепел, в прах, а где скажите, дым?
Удивленья достойны поступки творца!
Переполнены горечью наши сердца
Мы уходим из этого мира, не зная
Ни начала, ни смысла его, ни конца.

Стихи пессимистические, но вот сейчас, оглядываясь вокруг, действительно иногда одолевает грусть-тоска. Хотелось бы порадоваться, посмеяться, но чему?

Вспоминаю, как-то непроизвольно зашёл разговор именно на эту тему, о смысле жизни. И он оказался, к великому моему счастью крайне важным и полезным. Была ранняя весна 1998 года. Природа уже проснулась, стала возрождаться после спячки жизнь. Вся наша небольшая семья ехала на дачу. Я был за рулём и обычно в таких случаях никогда не вёл никаких лишних разговоров и особенно лирических. А тут на меня что-то нашло - настроение было прекрасное, дорога свободная, в общем, светит солнышко и жизнь прекрасна. Тогда дочь почему-то серьёзно спросила - всем ли я доволен и всё ли в жизни сделал? Мне нет оснований для каких-то крупных жизненных огорчений, не делал я и больших ошибок, но виню и огорчаюсь крепко только за то, что одна дочь. Так это в принципе мною было сказано, и потом ещё доказательно всё это обосновано. Казалось бы, житейский вопрос, поговорили и на этом всё. Очень рад, доволен и счастлив, что такой разговор тогда состоялся – к концу этого же года у нас появилась внучка Алёна. Вот как бывает в жизни, и она продолжается - радость, надежды и смысл.

Но вернёмся к прозе жизни. Обстановка в стране, утрата вековых традиций и нравов, вредное влияние отечественных и зарубежных структур, отсутствие реальных противодействующих сил в стране способствует порождению нового общества, некоторой депрессии и пессимизма. Кроме того, в двадцатом веке каждое поколение страны в интеллектуальном, нравственном развитии опускалось вниз и это утверждение не требует особых доказательств – это видно и так. Истинная массовая интеллигенция, как класс в России, в основном, был уничтожен или заменён на людей сначала в кожаных куртка (типа Шариковых по Булгакову). Потом их заменили прочими выдвиженцами, проходимцами, самозванцами и случайными людьми, ничего не имевшими ни в душе, ни в сердце – разве что только какие-то корочки, билеты, дипломы. Если в первом правительстве советской республики было достаточно много людей с высшим образованием, то в последующие годы их стало меньше. Образование, профессионализм, личные достоинства и качества стали не главными критериями человека – надо было только преданность идеи, реформам, лично какому-то лицу. На второй план стали уходить лучшие качества человека – чувство собственного достоинства, личное мнение, порядочность, в широком смысле. Более привлекательными стали скрытность, угодничество, лесть, достижение цели любым путём. Как в таких условиях могла родиться, окрепнуть новая интеллигенция или сохраниться старая? Достаточно вспомнить наш образ жизни, образование. Сколько времени было затрачено на изучение классиков, иностранных языков?

Результат, конечно, известен. Мировую культуру, искусство, даже отечественную историю толком не знали и не знаем. Иностранный язык, который был обязательным в системе образования, изучали много лет, но в принципе, для всех он не нужен был, поэтому толком его никто и не знал. Мы получили, в основном, чисто профессиональное образование (надо признать, оно было достаточным). Штудировали непонятно зачем марксизм-ленинизм, конспектировали, запоминали какие-то догмы, цитаты, изучали никому ненужные для реальной жизни науки и предметы. Сколько впустую затрачено времени и сил! Помню, наизусть учили прозу М.Горького - Песни о соколе и буревестнике, как о символах революции. Сам он считался живым её знаменем. Его именем названы города, улицы, заводы, парки, различные организации. Но пролетарский писатель ни строчки не написал о новой России. Сразу же после революции он уехал в Италию, где в живописном месте, на вилле, долгие годы жил вместе с новой красавицей женой Андреевой. А страна в это время выживала, воевала, голодала и возрождалась. Интересно стихотворение В.Маяковского, где он пишет об этой эпохе и резко, точнее иронично, оценивает деятельность Горького. Оно так и называется «Письмо поэта Владимира Владимировича Маяковского писателю Алексею Максимовичу Горькому» (написано в 1926 году) Естественно, в школе мы его уже не проходили. Конечно, не могли мы знать и то, что через много лет, когда Горький приехал всё-таки в Россию, он посетил Соловки и проплыл по построенному Волго-Донскому каналу. Ему показали «нового» человека и плоды «свободного» труда. А он так ничего и не увидел или не хотел ничего заметить. В конце жизни он всё-таки возвратился в новую Россию, поселился в роскошном особняке и оставался символом революции, кумиром поколений. Думаю, что не следует только однобоко судить о деятельности пролетарского писателя. В любом случае,

нельзя отрицать, что он дал путёвку в жизнь многим потом известным советским писателям. Кроме того, именно он основал известную серию «Жизнь замечательных людей».

Классики в литературе, были строго определены, их изучали, и были они в основном, отечественные. Вот и получилось, что изучали и знаем одно, а главное и многое обошло стороной. Как результат, творчески и критично, по разным причинам, многое осмыслить не можем. Жили и живём в каком-то виртуальном мире. Это не могло не привести к брожению, исканиям каких-то новых или своих путей, а это уже опасная тенденция, особенно в смутное время. Особенно это видно сейчас, когда почти каждый человек ищет свои правила жизни и выживает, кто как может. Один мой приятель по Арктике ушёл в монастырь, и на этом поприще уже достиг там достаточно высокого положения. А ведь совсем недавно был атеистом, авторитетным парашютистом (прыгал даже на пуп Земли – Северный полюс), интересным, компанейским человеком со всем нашим былым образом жизни. Ни в коем случае здесь ничего не осуждаю, но, надо ли так резко менять жизнь и искренне всё это?

Другой знакомый на лето уезжает в Соловецкий монастырь. Бытиё там действительно своеобразное и может быть в какой-то степени интересное и полезное. Там приезжему не обязательно быть верующим, ходить на утреннюю и вечернюю службы. Питание, бытиё для всех одинаковое и бесплатное. Но обязательно, если не болен, должен работать – кто, что может: строителем, рабочим, поваром, рыбаком… Это один из немногих церковных храмов страны, который полностью находится на само обеспечении. Порядки там простые, неназойливые, более или менее доброжелательные. Обязательное запрещение только в употреблении спиртных напитков и прелюбодеянии. Получается, человек просто живёт, кушает, спит, работает. Может так и надо, и это нужный нам образ жизни и её смысл? Не могу согласиться с этим и принять за основу такую жизнь. Слишком всё упрощено, скучно и бесполезно. На эту тему интересны слова В.Шекспира:

Что значит человек,
Когда его заветные желанья –
Еда да сон?
Животное – он.

Этот ограниченный мир человек может выбрать не случайно – нужны какие-то причины, обстоятельства, духовные и нравственные обоснования. На резкое изменение образа жизни, уединение, уход от общепризнанных норм и правил толкает что-то особенное. Понять это трудно, и уж никак не должно подвергаться осуждению – просто человек всегда ищет себя и свой путь, и он может быть самым непредсказуемым. Вот ещё пример. Ехал как-то в поезде, встретил своего сослуживца. Мы давно не виделись, судьба как-то разбросала нас. Встрече обрадовались, начались воспоминания, благо времени для этого у нас было предостаточно. Оказывается, ехал он из Москвы с месячных платных курсов подготовки народных целителей. Надо же, оказывается, есть сейчас и такие «учебные заведения». Вот уж действительно, веление времени. Довольный, уверенный в своих дальнейших перспективах, ехал он в свой районный город, чтобы лечить, искоренять пороки людей. Наверно, у многих этих простых, доверчивых наших сограждан, потерявших всякую веру, только и осталась надежда на этих целителей. Рад был бы ошибиться, но думаю, что через некоторое время мой попутчик, уверовав себя в новом качестве, получит известность, станет потомственным в третьем поколении (так обычно пестрят объявления в рекламе) и будет в какой-то степени, процветать в личном плане. Наша беседа как-то незаметно утихла, зачем нам дальше общаться - слишком разные мы стали люди, а по духу и делу мы были когда-то товарищами. Как изменила всех нас окружающая сейчас обстановка, и главное – зачем и почему? Какой он целитель (много лет был прекрасным штурманом), сейчас таких тысячи, непонятно откуда появившихся провидцев, вещателей, врачевателей. Объяснение очень простое и очевидное - нация больна и спрос порождает предложения. Именно, смутное время в России всегда сопровождали крайние негативные явления – пьянство, шарлатанство, безвластие и опустошение. Сейчас россиянин резко стал меняться, приспосабливаться к жизни любым способом, и даже те, у которых есть самое необходимое: хлеб-соль, элементарные материальные блага и средства для более или менее нормальной жизни. Объяснить это нормальным желанием любого жить как можно лучше, вряд ли удастся – человек должен довольствоваться, соизмеряя желания и потребности во всём и всегда.

Есть старое русское понятие – угрызение совести. Наше время как никогда нуждается в них. Не выставлять чужую вину напоказ, как это часто делается, не щеголять надрывным самоосуждением, а именно переболеть угрызениями совести. Особенно в этом нуждаются те, кто претендует на лидерство. Им-то и начинать с собственных угрызений. В противном случае будет утоплено всё доброе и хорошее в человеке. Мы уже сейчас превращаемся в какой-то степени в замкнутых своими заботами, грустных и равнодушных людей, даже по отношению к близким и родным. Более того, копируется ложный, чуждый нам мир, какие-то образы, наносимые или внушаемые СМИ, современными демагогами и политиками, «деятелями» культуры и искусства. Сейчас очень много равнодушных, а это уже падение, и это уже для любого общества и страны в целом опасно. Ещё Юлиус Фучек (чешский журналист, казнён в берлинской тюрьме в 1943 г.) предупреждал в своём знаменитом произведении «Репортаж с петлёй на шее», написанном в застенке и чудом уцелевшим: «Не бойтесь друзей – в худшем случае они тебя предадут, не бойтесь врагов – в худшем случае они тебя убьют. Бойтесь равнодушных, они не убивают и не предают, но с их молчаливого согласия творятся самые страшные несчастья на земле». Мы переполнены равнодушием и это тоже результат «перестройки». Она вместе с искренним всеобщим энтузиазмом принесла народу ещё феномен, когда умный, честный, скромный, порядочный, трудовой человек оттеснён на второй план и зачастую, просто не востребован или даже определён в разряд ненужных людей. Пожалуй, уместно вспомнить здесь Омара Хайяма, его рубайи, которые как бы отражают нашу современность:

Тот, кто следует разуму – доит быка
Умный будет в убытке наверняка
В наше время доходней валять дурака
Ибо разум сегодня в цене чеснока.

Обычно все люди стремятся к хорошей, спокойной, мирной жизни, к достатку и к счастью – каждый в своём понимании всего этого. Мне приходилось видеть, а иногда в какой-то степени общаться с различными людьми: простыми и знаменитыми, бедными и богатыми, известными и интересными. А вот счастливых людей видел редко, а может, их просто не заметил и пропустил? Не знаю, хотя, что такое счастье – вопрос трудный, и каждый понимает его по-своему. Нельзя считать счастливым человеком только в какой-то его миг – такое счастье проходит, а на смену может придти что-то негативное, а чаще всего – разочарование.

Памятна осталась случайная встреча со счастливыми людьми. Было это давно, жил достаточно интересной, полнокровной жизнью и если не всем, то многим был доволен. Осенью пошёл в отпуск. Летом, когда была самая интенсивная лётная работа, его нам, как правило, не давали, в крайнем случае, возраст и ранг тогда мне никак этому не благоприятствовал. Взял путёвку в Одессу, поехал с женой. Естественно, на семейную путёвку тогда мы никак не могли рассчитывать, поэтому она устроилась в очень скромной комнатёнке, недалеко от санатория и моря. Житейские условия для нас никогда не были главными – вокруг море, солнце, много свободного времени, и мы прекрасно отдыхали. Как-то пошёл дождь, на пляже делать нечего, и мы поехали в этот исторический и прекрасный город. Смотрели достопримечательности и, как водится, заходили в магазины, хотя такое занятие мне совсем не по душе. И вот в универмаге увидели хорошее пальто, по тем временам дефицит. Нам оно понравилось, но срочности и большой необходимости в такой покупке не было, а главное, на такое приобретение просто не было денег – осталось только для отдыха. В общем, ничего не купили, взаимных упрёков не было, также как и полного понимания. Молча вышли из магазина и решили ехать назад – наша, так сказать, экскурсия закончилась. Сели в трамвай, и в окно увидел чем-то поразившую меня картину. По тротуару шли трое: он, она и между ними девочка лет шести-семи. Ничего не объясняя, сошли на остановке, и последовали за этими людьми. Целый квартал молча шли сзади и просто смотрели. Интересно, я впервые в жизни позавидовал этим счастливым, на мой взгляд, людям. Они были немые, неопределённого возраста, их внешность и одежда были весьма скромны. Но сколько счастья, умиротворения было на их светящихся лицах! Между ними шла девочка, прекрасно одетая, с косичкой и бантиком и что-то радостно говорила, размахивая руками. Не знаю, была ли это их дочь или нет, главное – эти люди были счастливы и видели они его в этом милом создании, а всё остальное, в том числе и проза жизни, для них были не важны. Тогда

подумалось, что же мне, не хватает, чтобы быть таковым? Вроде всё есть – дочь, здоровье, профессия. Есть всё, что считали обязательным древние мудрецы:

- - хлеб, чтобы всегда был здоров и светел человек;
- - образование, книга, чтобы не распались связи времени;

- женщина, чтобы не обрывалась нить жизни.

Многие писали, говорили, философствовали на тему о счастье. Очень многие мыслители, философы касались этой темы. Можно точно сказать, что для всего человечества она всегда была наиважнейшей во все времена. В доказательство можно бы привести мысли известных людей разных эпох, религий, профессий. Вот, например, как писал на эту тему персидский поэт, математик, астроном, философ Омар Хайям (1048 – 1131 гг.)

О если б, каждый день иметь краюху хлеба
Над головою кров и скромный угол, где бы
Ничьим владыкою, ничьим рабом не быть
Тогда благословить за счастье можно б небо.
Если есть у тебя для жития закуток –
В наше подлое время – и хлеба кусок
Если ты никому не слуга, не хозяин
Счастлив ты и воистину духом велик

О счастье во все времена думали и мечтали все люди – простые и знаменитые, бедные и богатые. Конечно, оно у всех выражалось по-разному. И написано об этом много, но конкретного, чёткого и ясного – что такое счастье – ответа нет и быть не может. Всё зависит от каждого человека, его характера и устремлений. Некоторые умные люди пытались даже вывести формулу счастья. Лауреат Нобелевской премии академик Ландау, сделавший много открытий и написавший более 160 научных трудов, считал, что он создал теорию счастья и гордился этим больше, чем своими научными достижениями. Её суть – любой человек обязательно должен быть счастливым. Сама жизнь обязывает это – она коротка и уникальна. Способствует этому и главным здесь является свобода, в широком смысле, несмотря ни на какие жизненные обстоятельства. Он считал – человек должен быть всегда и во всём свободным, в том числе и в браке. Он был женат и официально провёл всю жизнь с этой женщиной, но постоянно влюблялся. Она об этом знала, и у них на эту тему был заключён своеобразный договор. Правильно это или нет, судить не берусь, но считаю, что для создания предпосылок для счастья крайне важно здоровье, в широком смысле. Не знаю, был ли счастлив Ландау последние 10 лет своей жизни, когда после автомобильной катастрофы он был вынужден покинуть свою работу, и вёл весьма ограниченный образ жизни во всех её сферах. Это крайне тонкий и сложный вопрос и, наверно, он не для дискуссии, сомнений, может об этом, и писать не следует. Но жизнь есть жизнь, у всех она разная и понять её душой и сердцем вряд ли кому удастся.

Формулу счастья ещё значительно раньше пыталась вывести ещё один выдающийся человек – Софья Ковалевская. Признанный математик мирового уровня, достаточно богатая, блистательная красавица, а в личной жизни так и не нашла своего счастья. Скорее, наоборот, в этом плане её постоянно сопутствовал какой-то рок. Её муж покончил самоубийством, затем смертельно заболела сестра. Написала книгу о философии счастья, но формулу его, несмотря на усилия, вывести так и не смогла. Заболела воспалением лёгких и в 41 год скончалась от паралича сердца. Сложная эта тема – что такое счастье и на неё толком ответа нет, в крайнем случае, я его не знаю. Это действительно так. И лукавить, что это слава, деньги, работа, любовь, здоровье - наверно, не совсем уместно. Может быть, в какой-то степени всё вместе, и в определённой дозе? Но так в жизни не бывает. Много, а может быть мало, надо человеку для счастья. Но в любом случае, пожалуй, прав был древний Кеосский, что кроме всего прочего: «Для полного счастья человеку необходимо иметь славное Отечество». Вот тут уж точно, возразить трудно – слишком масштабно и ёмко.

Но если опуститься на землю и смотреть на жизнь реально, то для очень многих людей счастье заключается также и в супружеском благополучии, в самом широком смысле. Причём, это касается всех людей: и простых, и знаменитых, и богатых, независимо от званий, регалий и должностей. В этом плане можно привести достаточно многого доказательных

примеров разных эпох. В середине 19-го века французский император Наполеон III, племянник Наполеона Бонапарта, влюбился в самую красивую в мире женщину – испанскую графиню Тебскую – и женился на ней. У Наполеона и невесты было здоровье, богатство, власть, слава, красота, любовь, взаимное обожание – всё необходимое для счастливой жизни. Но, увы, скоро жар остыл и более того, их жизнь превратилась в какой-то кошмар. Терзаемая ревностью, снедаемая подозрениями, она пренебрегала его приказами, не позволяла ему даже видимости уединения. Она вторгалась в его кабинет, когда он был занят государственными делами. Она прерывала важнейшие его переговоры. Она не оставляла его одного из постоянного опасения, что он может сойтись с другой женщиной. Постоянно жаловалась на мужа, выражала недовольство, плакала, ворчала и угрожала. Врываясь в его кабинет, она кричала на него и оскорбляла. Наполеон – обладатель нескольких великолепных дворцов, император Франции – не мог найти уголка, чтобы остаться наедине с собой. Великой трагедией в жизни Авраама Линкольна также был его брак. В течение двадцати трёх лет, почти ежедневно, он пожинал плоды так называемого супружеского неблагополучия. В течение всего этого времени миссис Линкольн изводила мужа. Она без конца выражала ему своё недовольство и критиковала его – всё в нём было, по её мнению, не так, как нужно и постоянно давала ему советы и назидания. Вряд ли можно считать счастливыми и семейные отношения А.С.Пушкина. Его семейное благополучие с Натальей Гончаровой было неоднозначно и закончилось трагически. Тема эта сложная, много известно и написано, но вряд ли кто сможет предметно судить об этом – всё это индивидуально.

Достаточно широко известны и семейные отношения графа Толстого и его жены Софьи Андреевны. Они могли быть счастливыми, и для этого у них были все предпосылки. Но жизнь великого человека своего времени была трагедией, и причиной этого был его брак. Его жена любила роскошь, а он презирал её. Она жаждала славы и почестей, для него же эти суетные вещи ничего не значили. Она стремилась к деньгам и богатству, а он считал, что иметь богатство и частную собственность грешно. В течение многих лет она пилила его, бранила и устраивала скандалы, так как он настаивал на предоставлении издателям права печатать его труды без выплаты ему какого-либо гонорара. Она же хотела получать деньги за его книги. И, наконец, когда Толстому было восемьдесят два года, он не мог больше выносить трагизма своей семейной жизни и поэтому в одну снежную октябрьскую ночь 1910 года бежал от своей жены – бежал в холод и тьму, не зная, куда направляется. Одиннадцать дней спустя Толстой умер на маленькой железнодорожной станции от воспаления лёгких. И его предсмертной просьбой было не допускать к нему жену. «Я действительно думаю, что была безумной» - к такому выводу пришла графиня Толстая, когда было уже слишком поздно. О великом человеке России много написано. Здесь я хотел бы отметить такой аспект. У него при жизни были сложные отношения с церковью, он изобличал её и во многом не принимал те механизмы, которые она использует. Между тем Толстой был верующим человеком и постоянно думал о вере, разбирался в себе, копался и пытался понять. Убеждённые атеисты к концу жизни часто мудреют и пересматривают свои взгляды на веру. Во всяком случае, отступают от своей категорической позиции. Не могу сказать точно, почему это происходит. Возможно, потому что близость смерти и неизвестность заставляют начинать верить во что-то необъяснимое, а возможно, потому что к концу жизни человеку открывается что-то ценное, и он торопится остаток дней наполнить настоящим смыслом.

Кроме счастья, в жизни много других устремлений, например, известность, слава, деньги. Но всё это совсем не обязательно для каждого человека. Многим, наоборот, более приятно и приемлемо скромность, незаметность, стремление спокойно шагать по земле и исполнять своё дело и долг. Это обширная тема, сложная и неизведанная, так как она затрагивает личностные, психологические и нравственные устои человека. Сейчас в стране просматривается угрожающее явление, принявшее какой-то извращённый вид – неуемное желание стать богатым, любым путём войти во власть и как-то прославиться или стать хотя бы известным. Более того, эти устремления стали критерием человека и его содержанием. Богатые, известные были всегда и везде, но у нас они сейчас просто случайные люди и от неожиданно свалившегося счастья постоянно мельтешатся на экранах, в СМИ, что-то пишут, говорят, советуют, предлагают и внедряют в жизнь какие-то пустые и ненужные идей. В силу личных качеств и сложившихся обстоятельств, эта так называемая элита, сама с арены власти

и славы уйти уже не может – в их сознании уже внедрилась убеждённость о личной незаменимости и гениальности. Вот и кочуют они у нас из одной системы в другую.

Казалось бы, слава богу, ушёл куда-то очередной «мыслитель», но нет – опять появляется, уже в другом обличии, в другой партии, в другой должности. Причём, повороты судьбы здесь непредсказуемы. Например, человек, жизненная школа которого состоит из института, комсомольской работы, менеджера – становится вдруг премьер- министром страны (несколько месяцев!), потом советником президента в регионе, сейчас возглавил всю атомную отрасль. Вот уж действительно, пути господи неисповедимы. И вот беда, это не единичные случаи, а норма жизни. Конечно, ни к чему хорошему и к возрождению страны привести это не может. Эти люди, рождённые «перестройкой», вознесённые СМИ, купаются сейчас в лучах власти, славы, богатства. Они с разных слоёв общества: бывшая номенклатура и комсомольские работники; неудачники науки, культуры, искусства; целая плеяда энергичных, категоричных и просто ловких людей. В это непростое время в Россию вернулось много непонятных людей с весьма сомнительными патриотическими целями – эмигранты, диссиденты, непонятного происхождения князья, графы, дворяне, претендующие даже на какое то наследство и имения. Они организуют какие-то общественные организации, структуры. Это что, возрождение России? А может всё проще - поудить рыбку в тёмной воде, что-то приобрести, приватизировать или это поиски славы и власти. Они много вещают, пишут, учат, проповедуют, не забывая свои личные интересы. И возможности в этом сейчас у нас неограниченные – всё доступно, а главное, никакой ответственности и наказания. Для многих сейчас главное - не опоздать к разделу лакомого порога и не упустить свой шанс.

Вот и внедряют они у нас чуждые «дела»: казино, ночные клубы, игорные дома и ряд других современных преобразований, ранее не свойственных в нашей стране. Конечно, делается всё это под лозунгами демократии, свободы, прав и прочей шелухи. Вот и гуляет по стране новая жизнь, новые идеи, даже новая честь и совесть. Купаются в лучах славы случайные, зачастую бездарные люди. Их идеи, образ жизни поддерживаются всеми СМИ, и они весьма уверенно чувствуют себя во всех сферах жизни страны. Прав был Н.А.Некрасов в своих размышлениях «Кому живётся весело прекрасно на Руси». Как и раньше, только не трудящемуся и простому люду. И это без всяких примеров и доказательств сейчас видно. Где счастливые, радостные лица, где общение людей, смех, юмор? Вокруг, с одной стороны неприкрытая нищета, тоска и безверие, с другой – блеск, шум, словоблудие. Кто сейчас человек во славе – трудящийся, пахарь, учёный, военный, космонавт? Кто сейчас ответит, сколько добыли угля, выплавили стали? И кто из этих тружеников оценен и награждён? Кто из россиян летает в космосе? Нет ответа на эти вопросы, и это показательно и огорчительно.

Лучи славы однажды, на миг, коснулись как-то и меня. Случилось это неожиданно и по большому счёту, незаслуженно. О славе, известности как-то особо и не думал, просто работал, делал своё дело, имел какой-то профессиональный авторитет и может быть, уважение. И вот в конце службы в ВВС довелось прочувствовать на себе лавры и что интересно и странно – это никак не связано с авиацией, хотя серьёзно чем-то другим я толком не занимался. Много лет просто увлекался историей Российского государства, но это было что-то наподобие хобби. В типографии Воркуты была даже реальная возможность официально издать книгу большим тиражом на эту тему, но по ряду причин этого не случилось (началась «перестройка» ломка всего, хаос) и особых огорчений по этому поводу не было. И вот перед отъездом с Арктики, где служил последние свои годы перед пенсией, мне было предложено провести цикл передач по местному телевидению на эту тему.

Причина такого предложения была простая – появилась своя студия и возникла необходимость заинтересовать северного неизбалованного вниманием зрителя какой-то общей широкой темой. Согласился я с таким предложением не сразу – это было совсем новая и несвойственная мне сфера деятельности. Желания что-то вещать, где-то выступать у меня никогда не возникало, к этому никак не стремился и даже не мыслил об этом. Всегда старался избежать каких-то публичных выступлений, докладов. Но здесь всё-таки пришлось «вещать» 12 передач через день по 30 минут каждая. Эфир был прямой, специально к нему как-то не готовился; ведь была ещё и своя текущая работа, и её тоже хватало. Оказалось, что выступать по телевизору совсем не простое дело. Во-первых, перед объективом был впервые

и чувствовал себя как-то неуютно, Во-вторых, я старался не читать свои заметки, а как-то пересказать их. И, наконец, тема слишком обширна, чтобы коротко и по возможности интересно рассказать о ней. После передач никогда эти записи не смотрел, и не знал, а что там вообще получается. К передачам относился спокойно; надо, значит надо – сделаем, как говорится, не такие дела заваливали. В общем, сделал обещанное, кое-что рассказал по истории нашего государства с начала его образования по 1917 г. Далее, на мой взгляд, в истории провал, как таковой, полной и правдивой её и поныне нет. Все школьные и вузовские учебники особого внимания не заслуживают – там всё слишком упрощено, предвзято, однобоко и единого целого нет. Описаны и известны широкому читателю только отдельные события и факты. Многое стыдливо умалчивается, а многое умышленно просто искажено.

Не сомневаюсь, что когда-то, более или менее правдиво и честно будут написаны и эти страницы нашей истории и сделают это профессионалы, и что не менее важно – патриоты России. Рассказать коротко тысячелетнюю историю страны за шесть часов оказалось непростым делом – это был своего рода экскурс в историю, но тема вызвала большой интерес. Посыпались просьбы и запросы продолжить и расширить этот цикл. Это вполне объяснимо – тогда даже по центральному телевидению исторических программ практически не было, более того, купить, прочитать труды даже известных и авторитетных историков было не реально. В стране были созданы все условия, чтобы народ не знал свою полную историю, а только что-то избранное. Я глубоко убеждён, что каждый человек, независимо от образования, профессии, возраста должен знать свою историю - это важно.

Как бы то ни было, оказалось, что мой первый опыт «вещания» по телевидению не был блином. Более того, получилось что-то интересное и востребованное. Принял я это не на свой счёт, просто жизнь в тех местах сложная и разнообразием не радует, особенно когда полярные ночи, сильная пурга, когда жизнь практически замирает, тогда каждое новое воспринимается по-особому. Несмотря на настойчивые предложения, продолжать передачи отказался. Не моя это стезя, а каждый человек должен заниматься своим делом. Но, как говорится, лёд тронулся, процесс пошёл, и как ни странно, широкая известность тоже. Сказать, что мне это было неприятно или безразлично – не могу, это будет уже лукавство; сказать, что мне это льстило и очень радовало – тоже. Я просто понимал, что всё это случайное, временное, тем более, это не связано никак с профессией, где мог воспринять в какой-то степени как должное. А так потихоньку всё прошло и как память о былом, остались записанные там две видеокассеты на 6 часов. Иногда смотрю их, что-то вспоминаю, но, критически оценивая их, восторга нет – при определённых обстоятельствах мог бы сделать лучше. Но я тогда понял силу и мощь СМИ и простую истину – слава, власть, вещи для человека опасные, особенно, если они достались случайно и легко. Они могут незаметно привести человека к ложному самомнению и к негативным изменениям. Про бывалого, испытанного жизнью человека говорят – он прошёл огонь, воду и медные трубы (то есть, славу). Пройти всё это и остаться человеком – трудное это дело и далеко не каждому оно посильно. Конечно, нет – я не прошёл (и, слава богу!) медные трубы, только вдали услышал их приятный звук, который скоро просто спокойно забыл.

Хотелось бы немного написать о характерном (кроме самозванства) негативном явлении на Руси, ставшим почти традиционным во все времена её истории. Это культ личности. Не надо путать это со славой или известностью; здесь совсем другое. Само слово культ по-латыни означает почитание и, конечно, имеет положительные оттенки. Но у нас это обрело негативное направление и ни к чему хорошему не приводило. Несмотря на многочисленные попытки, компании искоренить это зло – ничего не получалось. Он у нас был и процветал почти всегда, только в разных формах и проявлениях. Мы всегда как-то незаметно его возрождали. Быт, характер народа, традиции, устои создают ему благодатную почву. Обычно, для создания авторитета, по поводу и без него, до небес превозносится с помощью всех сфер влияния, показывающаяся на горизонте какая-либо более или менее значительная личность. Затем её же осуждаем, критикуем и даже проклинаем. Причём, что совсем не красит нас, и вопреки всем канонам, правилам, делается это после смерти человека. Культ личности в какой-то степени был почти у каждого правителя, только он приобретал свой стиль, образ.

Почти каждый из них старался нравиться народу, чтобы пользоваться его доверием и добротой для достижения своих целей. Потом, достигнув их, забыв свои обещания, клятвы,

присяги, возомнив себя гениями, незаменяемыми, о народе забывали и жили уже другими интересами, другой жизнью. Возникал культ личности не сразу, а постепенно и ему предшествовала и способствовала глубоко укоренившиеся система. Вот как это было во времена Екатерины II. На предложение Комиссии об уложении в 1767 г., чем возблагодарить императрицу: триумфальной аркою или статуей из чистого золота – она ответила так: «Нельзя ставить памятников при жизни человека. Пусть он помрёт сначала, никак не менее 30 лет должно миновать, чтобы страсти приутихли, чтобы свидетели дел повымерли – лишь тогда обнаружить и поймут люди – достойна ли я места в истории государственной. Тогда уж и ставить, чёрт с вами». Вроде всё правильно, царица сопротивляется своему культу, но она лукавила – ей эта лесть нравилась. При жизни ей было установлено много памятников и других отличий, прославляющих её деятельность. Потом это стало нормой, традицией – ставить памятники, портреты во всех местах, при всех правителях.

Достаточно вспомнить очень неприглядную картину совсем недавнего нашего прошлого – как и сколько мы за короткий срок после смерти Л.Брежнева меняли в кабинетах и в общественных местах портреты первых лиц страны. И что самое поразительное и неприятное, что также не красит нас – старые портреты не хранили, уважительно к ним не относились, а их просто уничтожали и заменяли новыми, тем самым уже способствовали культу очередного вождя. Причём везде негласно было определено – в каждом кабинете, общественном месте должен находиться портрет действующего правителя. А для этого сразу же после прихода его к власти, в стране появлялись миллионы срочно напечатанных портретов. Продолжается это и сейчас – такова традиция, а хорошая она или нет, не знаю. Пожалуй, во всём должна быть мера.

Вот ещё характерное высказывание Екатерины II: «Всё время загадки. Дашь мало прав – считаться с таким не будут, дашь много воли – распояшется мерзавец и других под себя подомнёт». Вот шла и идёт всегда борьба за место под солнцем и обычно оно заполняется (если правитель не лидер и не личность) незначительными людьми, угодниками, которые только и могут, что прославлять своего хозяина, что способствует его культу. Наконец, откровения императрицы, объясняющие суть, истину данной темы. На вопрос бельгийца де Линя (принц русский и австрийский, фельдмаршал, друг Фридриха II, но отказался шпионить в России в его пользу, оставил после себя 34 тома сочинений) как могло случиться, что теперь всюду поют ей славу, Екатерина II ответила: «Я в этом не виновата. Наверно люди так устроены, что без идола не проживут. Сначала все похвалы себе я относила за счёт своих женских качеств и не скрою, мне это было приятно. Потом стали возносить мудрость, и я опять подумала: может и в самом деле я не глупее других? Наконец, что я не сделаю, всё ставят на пьедестал, как достойное величия и тут я махнула рукой. Не бить же мне льстецов по головам. Но лёд бессмертия уже тронулся и более не хватает сил, чтобы остановить его быстрое течение». Тут, конечно, опять лукавит царица - она была умна и целеустремлённа.

В этом плане ещё характерно высказывание Сталина в беседе с немецким писателем-антифашистом Л.Фейхтвангером в 1937 г. на вопрос о его культе: «Тут действует умысел вредителей, пытающихся таким образом дискредитировать его». Затем продолжил: «Подхалимствующий дурак приносит больше вреда, чем сотня врагов». Тогда, как же понимать, когда он одобрил вышедшую в свет к его 70-летнему юбилею статью Ворошилова «Гениальный полководец Великой Отечественной войны». Многомиллионным тиражом прославлялись заслуги, которых у него не было. Что же, льстецы сами создавали образ вождя? В стране во многом жизнь была двойной: у народа – рождённый победой революции энтузиазм и вера в торжество социалистических идеалов, а в верхних эшелонах власти - более формальное соблюдение законности, свёртывание демократии на деле, манипулирование массовым сознанием, пропаганда культа личности по всем направлениям жизни страны. Причём, создаётся культ везде. В разных сферах ищутся новые кумиры, а прежние подвергаются жёсткой критике и быстрому забвению.

Особенно это характерно для сегодняшних дней. Например, опорочены прежние герои воин – появились, Деникин, Каппель, Колчак, даже Власов, Бендера….И так повсеместно и во всём. Несомненно, воскрешение новых кумиров это лишь часть широкой программы по переписыванию трагической нашей истории в XX-ом веке. Цель - вытравить из памяти народа достижения Советского Союза, которыми мы гордились, сбросить с пьедесталов

истинных героев, по всем направлениям обработать нынешнее поколение. Главное здесь – особое внимание уделяется обработке молодого российского поколения. И это не ново. Суть идеи высказал ещё в январе 1945 г. шеф ЦРУ Ален Даллес, выступая на Конгрессе США: «Окончится война, всё как-то утрясётся, устроится, и мы бросим всё, что имеем, всё золото, всю материальную помощь на оболванивание и одурачивание русских людей.. Посеяв хаос, мы незаметно подменим их ценности на фальшивые. Мы будем расшатывать поколение за поколением. Мы будем браться за людей с детских, юношеских лет, будем всегда главную ставку делать на молодёжь, станем разлагать, растлевать, развращать её. Мы сделаем из них циников, пошляков, космополитов…» Вот это уже серьёзная информация к размышлению.

Корни культа личности у нас глубокие. Не только народ и сановники всех мастей вроде самостоятельно превозносили своих правителей, но они сами создавали такую обстановку и применяли для этого все способы, не гнушались убирать и даже убивать неугодных им подданных. Примеров можно привести много; так поступал Иван Грозный, И.Сталин и другие. Явление культа личности в России стало носить традиционный характер. На эту тему написано много книг, есть достаточно весомые исследования учёных, философов. Наиболее ярко и открыто культ личности стал проявляться во времена Ивана Грозного, который уже именовал себя «царём правды», любил ровняться в доблести с Александром Македонским, хотя, как отмечают историки, он не имел и тени мужества в душе. Более того, он и на поле брани никогда не был, и в воинах и походах участие не принимал, хотя и были покорены три могущественных ханства: Казанское, Астраханское, Сибирское.

Такую практику заимствовал и Сталин – точно неизвестно, был ли он хоть раз в районе боевых действий в годы ВОВ. В период правления Грозного можно было бы покорить и последнего хищника России – Крымское ханство. Но из-за нерешительности царя, отсутствия твёрдости, уверенности, такого похода не было, что позволило крымским татарам ещё около двух веков разорять и грабить Россию, поддерживать постоянную напряжённость вторжения на юге страны. Покорение Крыма произошло только в эпоху Екатерины II, но воины в этом регионе не прекратились. Россия четыре раза вела крупные войны за Крым, Чёрное море, существование и развитие там русского флота. Сколько сил, средств, приложила страна, чтобы этот край стал могучим, процветающим и полезным для России! А сколько жертв в этих воинах – толком неизвестно. Слишком велика цена России, народа в покорении и освоении Крыма. И вот уже в наше время, вопреки логике и национальным интересам, он бездарно отдан другой стране. Трудно оценить такие действия руководства страны. Их назвали волюнтаристскими, а можно попроще – предательскими по отношению к национальным интересам России. Опять единоличные решения, что, в общем, и является культом личности. И опять никакого осуждения, всё прошло коллегиально, народ ничего не ведал, его мнение, как и во многих глобальных вопросах, было проигнорировано. Такая постановка важнейших вопросов и дел продолжается и сейчас, что является одной из причин повторяющихся потрясений в стране. Всем же известно – нельзя дважды наступать на грабли (ведь по лбу уже стукнули). Практически сейчас пытаемся перейти к однопартийной системе, по всем направлениям людям навязывают только одну партию – Единую Россию. И даже всякие назначения на высокие должностные посты связывают с членством в этой партии. Примеров приводить нет смысла. Здесь главное другое – кто уверен, что в этой партии собираются лучшие и нужные люди страны? А может они только по карьерным причинам просто перетекают из одной партии (угасшей, мелкой или утратившей авторитет) в другую, которая у руля власти? Ни к чему хорошему это не приведёт, и такое прошлое уже было.

Во все времена незаслуженно присваиваются, и нашими правителями с удовольствием принимаются награды, звания, титулы и вот что поразительно, многие из них не знают, как уже одарить, увековечить себя. К длинному официальному титулу «Государя всея Руси, великому князю…. И прочая, прочая» добавлялось множество громких, порой немыслимых титулов, придуманных льстецами. И это считалось нормой жизни, такая практика внедрялась в общество и в сознание людей. Деспотизм, тирания, культ личности подрывали силы страны и в ней постоянно вершились трагедии и несчастья. Так было во многие правления, особенно ярко проявилось это в периоды царя Ивана Грозного, эпоху дворцовых переворотов, в правления Александра I и Николая II.

Деспотизм внушал страх не только своим подданным, но и другим народам, что ещё больше осложняло внутреннее и внешнеполитическое положение России. Во времена Ивана Грозного это проявлялось и на юге страны в отношениях с крымским ханом Давлет Гиреем, и на западе в отношениях с Ливонским орденом, Швецией, Данией, Речью Посполитной. Там решались сложные задачи, связанные с возвращением древних земель, по закреплению выхода страны к Балтике. Страна теряла союзников. Но Грозный имел достаточно сил, чтобы с успехом противостоять коалиции на Западе и победоносно завершить войну. Он имел армию около 300 тысяч человек – немыслимое дело для Европы. Но вот факт. Стефан Баторий (католик, польский король, один из самых мужественных полководцев своего времени), истощённый осадой Пскова (сейчас там есть оставшиеся руины крепости его имени), имевший всего 30 тысяч наёмников одержал победу. А царь проиграл войну, ибо был морально сломлен, и не имел воинского мужества. Более того, царь истребил достойных своих подданных, даже преданных ему бояр и людей опричнины. Он щадил, миловал, приближал к себе льстецов, ненужных делу и Отечеству придворных. Вот и получалось (было это в России в разные времена), что в решающий момент борьбы, правитель не имел достойных полководцев, а сам он им никогда не был. Полная несостоятельность верховной власти зачастую сводила на нет героизм русских воинов, а народ почти всегда был лишён воздействия на власть, права контроля над ней.

Особый интерес к личности Грозного и его эпохи проявлял И.Сталин. И он неспроста нарастал ко времени «великих» процессов конца тридцатых годов прошлого века, и начал проявляться уже в делах, когда он подписывал очередной список жертв, обрекая их на смерть. К этому времени гения уже славили не только его подручные, «соратники», но и крупные деятели культуры, науки, общественности. Позже всё это приобрело в сознании Сталина стройную логическую концепцию. В качестве таковой она вылилась в виде поучений властелина создателям фильма С.Эйзенштейна «Иван Грозный». Он сам наставлял труппу режиссёра, как ставить фильм, как играть роль царя (исполнитель артист Черкасов) и его опричников. Сталин стремился извлечь уроки истории: не повторять ошибок Грозного и истреблял всех врагов, начисто подметал всех неугодных. И в этом аспекте причина культа вполне ясна и проста. Без жрецов, без служителей и послушников обожествления – он невозможен. Если есть вождь, значит, всегда найдутся Басмановы, Скуратовы, Малюты, Ягоды, Берии, Вышинские, Мехлисы…Сейчас раздаются голоса, оправдывающие Сталина (окончательно история ещё не поставила точку относительно этого правления). Такая ностальгия по прошлому порядку и сильной личности настораживает. И это никак не объясняет, не оправдывает кровавые или беспощадные методы управления и наведения порядка в стране и в жизни народа. «Мало давил, надо было больше» - вот кредо многих правителей России и это особенно касалось тех, кто бесславно ушёл с арены власти. Вот и сейчас, все наши беды сваливают на отсутствие вождя, а без него, нет порядка, пропадём. Может это и так, но нельзя что-то созидать на крови и судьбах народов.

Коррупция, произвол, бесправие, обнищание людей, их морально-нравственное опустошение, гибель соотечественников в ненужных и бессмысленных воинах, превращение рек и озёр в болота, лесов в джунгли или пожарища, опустение плодороднейших земель и многое другое, что напрямую связано и зависит от личности правителя - сейчас всеми силами и способами предаётся забвению. Зато всё, даже малейшие удачи, успехи, победы поднимаются в ранг великих достижений и приписываются одной личности. Страна разрушена и разворована, но зато получила «великое» достижение – «демократию»! Не делается никаких уроков – всё опять как в эпоху Грозного, когда все его злодеяния простили, забыли его казни, обиды и все беды в стране, потрясения и трагедии, когда Отечество стояло даже на грани исчезновения. Зато чрезмерно превозносится, что в его царствование были покорены три ханства, открывались и осваивались новые земли, началось активное продвижение русских в Сибирь. История не может быть однобокой, хорошей или плохой, приятной, а таковой, какова есть – только в этом случае можно избежать ошибок и трагедий.

Всё, что в жизни доброго, настоящего, достойного, подлинного – это не явление слепого случая, не каприз судьбы. Хорошее в жизни возможно лишь как итог лучших устремлений, как плод жажды доброго. Жизнь движется вперёд лишь потому, что есть святые души, хорошие люди, которые не позволяют ей иссякнуть. И это действительно так, даже в

сегодняшние дни полных тревог и надежд, небеспочвенных опасений. В дни, когда повергнуты вчерашние кумиры, изменились ценности бытия. Многие из нас очень изменились. Как-то незаметно стали исчезать традиции, хорошие качества русского человека: доброта, хлебосольство, товарищество, твёрдость духа. Появились новые критерии человека, главными из которых стали власть и деньги. Появились новые, несвойственные нашей сущности понятия, такие как «крутой», «новый русский», олигарх, бизнесмен. В какой-то степени стали исчезать былые духовные общения, начинают проявляться новые отношения к окружающему миру, к природе, к животным. Оценить это трудно – будет всё субъективно и однобоко. Изменились даже традиционные добрые отношения к домашним животным – собакам и кошкам. Сколько сейчас их диких, заброшенных! Нельзя человека оценивать только по этому критерию, но всё-таки добрый, порядочный человек не выбросит домашнее животное как ненужный хлам, ведь они многое дают ему и преданно отрабатывают свой хлеб.

Многие годы у нас была небольшая собачка – чёрный пудель заблудился, потерялся, вот он и оказался у нас. Ласковая, умная, неприхотливая и очень коммуникабельная – назвали её Джулией. У нас в квартире она пользовалась полной свободой, все её любили, особенно детвора во дворе. Она всегда ласково встречала всех, особенно хозяев, прыгала, визжала от радости, всегда излучала доброту, и никогда не была злой. Где-то читал, что пудель по своей градации, среди всех пород собак самая интеллектуальная. Это действительно так, но любитель другой породы поспорит со мной и назовёт этим эпитетом только свою собаку. Как бы то ни было, но мы к ней очень привязались, привыкли и считали, что она всё понимает, только говорить не может. И вот однажды она пропала. В машине она всегда ездила с нами, конечно не в качестве сторожа, а как равноправный член экипажа. Как-то приехал к дочери, привёз кое-какие вещи, стали таскать их и вот в этой суматохе забыли о собаке, считали, что она сидит и ждёт в машине. Когда схватились – её уже нигде не было; стали искать – безуспешно. В течение недели, каждый вечер приезжал на то место и искал Джулию, дал объявления. Нет, наша собачка окончательно пропала, и огорчение было большим, особенно у внучки Алёны. Прошёл год. Поехали мы с женой в Балашов, в нашу альма-матер: там, в лётном училище учился, потом работал; там женился, потом родилась дочь, там прошли юность и молодость. И вот перед Тамбовом меня остановила ГАИ; на трассе в посёлке немного превысил скорость. Пошёл разбираться точнее, платить штраф.

Было лето, жарко, двери автомобиля были открыты. И вот через дорогу перебежал чёрный пудель и сразу запрыгнул в нашу машину. Всё это я видел, стоя с инспектором немного в стороне. Он стал упрашивать меня взять эту бездомную, потерявшуюся собачку, которая уже месяц ютится около них, опасно перебегает дорогу и попрошайничает у остановившихся машин. Собака имела ужасный вид, заросшая, грязная, голодная. Мы её взяли, попрощались с инспектором, он даже штраф с меня не взял – конечно, дело не в этом, просто он, наверно добрый, порядочный человек, если заботится о собаке. Ведь её судьба была уже предрешена – рано или поздно она попала бы под колёса машины. Сразу назвали её Джулией, тем более, она была очень похожа на свою предшественницу. Стали кормить – практически она съела весь наш дорожный припас, не забывая кое-что из продуктов прятать в машине. Она ничего не просила и не вымогала, просто тихо и спокойно ела, ела. Потом практически сутки с машины не выходила и сопротивлялась этому, когда оттуда её вытаскивал. Была очень грустна, видно было, что собака хлебнула горя. Потом потихоньку привыкла к новой жизни, доставляя всем нам радость своим общением и прекрасным характером. Более того, она приносит и реальную пользу – лечит своей шерстью мой радикулит, заставляет несмотря ни на что, в том числе и погоду, делать с ней необходимые и полезные утренние и вечерние прогулки, А главное, она приносит успокоение и радость. Особая взаимная симпатия у них с внучкой. Собаки, как никто, чувствуют доброе отношение к ним и отвечают взаимностью. Сколько радости и эмоций взаимно выражают они при встрече! Нисколько не сомневаюсь, что такая дружба крайне полезна любому человеку. Ведь все мы хотим, чтобы наши дети, внуки были добрыми, ласковыми, заботливыми, спокойными и общение с животными способствует этому, развивает хорошие качества. Сейчас у нас появился кот Тишка (подарок брата как крупный специалист по мышам для дачи) и, несмотря на общее житейское мнение, что кошка и собака не уживаются в одной берлоге – они дружно живут, играют, ревнуют ласку, иногда шалят. Это интересно и даже полезно смотреть.

И вот недавно по нашей беспечности и недосмотру она подарила нам щенка. Конечно, он доставлял нам понятные неудобства, хлопоты, но не это главное. Когда малыш подрос, его надо было куда-то определять; хотелось бы, в хорошие и добрые руки. Это был ласковый, очень шустрый, смешной и красивый щенок. За ним было интересно наблюдать – всё для него было впервые, и он своеобразно реагировал на это. Увидев кошку во дворе, он не знал что делать – играть или лучше удрать; увидев снег – не мог понять, что это такое. Но он очень быстро всему учился, и многое стал понимать. Во дворе все его любили и радовались, когда он играл, но взять к себе никто желания не изъявлял, некоторые, по разным причинам, содержать его не могли. А расставаться нам всё-таки надо было; дали объявления, искали, кому можно было его подарить. Но этого никто не хотел. С трудом устроили его к добрым людям и его будущее, не сомневаюсь, будет хорошим и он принесёт радость своим общением всем окружающим его людям. Но вот что странно, даже огорчительно: добрый, красивый, ласковый щенок не нужен, не востребован. Сейчас в моде бульдоги, овчарки, сторожевые или декоративные собаки. Вот такова сегодняшняя жизнь в разных её аспектах и плане.

Многие люди верили в судьбу, обоснованно считая, что жизнь каждого будет таковой, как это предначертано или написано на роду. Доказательств, примеров этого можно привести предостаточно. Судьбу предсказывали многие люди: гадалки, цыгане, ясновидящие, целители и среди них были и есть действительно талантливые люди и их предсказания порой не поддаются никакому логическому или научному объяснению. Есть среди них известные и совсем малоизвестные люди. Например, 16-летний школьник Лев Федотов писал дневник (он сохранился), где он за 17 дней до войны точно всё о ней предсказал, о её последствиях и будущем страны. Поразительно всё совпадает: дата войны, стратегический план Гитлера, судьба Москвы, Ленинграда, Одессы, Киева ... Что это? Предвидения, гений, маг? В дневнике он предсказал даже свою судьбу – он погиб в 1943 году. Его феномен сейчас некоторые исследователи связывают с мифом о знаменитом в Москве Доме на Набережной (Серафимовича 2), куда их семья въехала сразу после окончания строительства этого самого большого тогда жилого дома (505 квартир) в 1937 году. Они доказывают, что этот дом специально строился как магический портал с особой энергетикой - с целью использовать его Сталиным для осуществления им глобальных предвидений. Но якобы случайно, Федотов вошёл в портал времени и обрёл способность разгадывать будущее. Люди не очень верят сверхъестественным, непонятным силам, явлениям, но ведь есть многое необъяснимое. Например, древние предание гласит, что когда будут потревожены кости «Великого Хромого» начнётся самая кровопролитная война на Земле. Правительство СССР в целях изучения эпохи Алишера Навои разрешило вскрыть мавзолей Тимура в Самарканде. Он был вскрыт 20 июня 1941 года, и сразу началась война. Что это, совпадение?

В чудо не верю, как и во многое мистическое, но вот в судьбу – ответ, пожалуй, будет положительным и комментарии здесь излишне – во что верить, это личное дело каждого человека. Очень много внимания в истории, в летописях, в повседневной жизни уделяется догме святости, иногда чуть ли не первостепенное значение. Например, икона Владимирской богоматери была на Куликовом поле в 1380 г. и утверждается, что именно она и наставление Сергия Радонежского, принесли победу русским над татарами. Сомнительно всё это, более реально, что победа досталась там благодаря доблести, храбрости, верности и любви к Отечеству русских воинов и их полководцев. Многократно описаны спасения наших крепостей, городов от врагов только благодаря нахождению в них свято действующих икон. Много случаев исцеления от недугов святой водой. Более или менее понятное объяснение всему этому может быть просто такое - вера и надежда людей, их стойкость и великое мужество. Но есть иногда что-то совсем уже необъяснимое, недоступное пониманию разуму нормального человека. Предсказания, прогнозы, лечения отдельными личностями просто поразительны. До сих пор не поддаются пониманию и объяснению многие предсказания тибетцев, буддистов, индейцев. Как в связи с этим относиться к астрологам и гороскопам?

Здесь есть хоть какое-то объяснение. Астрономия, астрология – древнейшая наука, искусство, мировоззрение. Это система знаний о будущем человека, общества, стран и континентов. По расположению звёзд, планет и множества других факторов составляется гороскоп. Их достаточно много, наиболее известные: восточный, китайский, японский, западный, зодиакальный, гороскоп друидов. Иногда его называют галльским по местности в

лесу, где 2000 лет назад жили жрецы – друиды. И вот что странно, они, как правило, отображают истину. По времени и дате рождения человека определяется характер, нрав и его судьба. Учёные объясняют эти явления, лежащие за пределами нашего осмысливания окружающего мира по-разному. Но многие из них сходятся к тому, что, рождаясь на свет, выходя из утробы матери в самое первое мгновение жизни, человек ощущает мощное влияние излучения звёзд. Они движутся, и каждый рождается под своей звездой, которое как бы закладывает в него некоторый код, формирующий особенности дальнейшего его развития.

По такому гороскопу можно судить о критических и благоприятных периодах жизни человека, о том, в какой момент жизни ему необходимо быть аккуратным в принятии решений. Он помогает выяснить черты характера человека, его врождённые способности и склонности, направления наилучшего творческого развития, возможные жизненные проблемы и время их проявления. Рассмотрение гороскопа по рождению человека позволяет сделать вывод о его здоровье На человека можно составить 12 гороскопов-предсказаний, так как он явление многомерное. Нет, я не ратую жить только по гороскопу, по предначертанию судьбы, но в любом случае, надо просто во что-то верить. И вот что интересно, прочитав свои различные гороскопы (Водолей, родился в год Лошади, Кипарис...) получилось - написано там вроде всё правильно. Вот тут-то, наверно, и объяснение всего этого и здесь несомненное лукавство. Я принял и заметил написанное там только положительное, а всё остальное, как-то незаметно, и как незначительное, опустил. Вот и получилось – я доволен, всё хорошо и гороскоп правильный. Естественно, это обычный психологический обман, человек лучше и охотно принимает и понимает только то, что ему ближе по душе, что поощряет его самолюбие. Не думаю, что надо слепо верить гороскопом, но в них всё-таки что-то есть.

Задача астрологии – это прогноз. Жизнь человека, общества подчиняется определённой системе законов, и астрология позволяет узнать мир, его будущее. Трудно понять – как и почему сбываются предсказания. В средние века астрологи стояли на позиции фатализма, неизбежности, рока, утверждая правило – «от судьбы не убежишь». Нордам Нострадамус (1505 – 1566 гг.) заглянул в будущее на 2242года (1555 - 3797 гг.), то есть, до предсказанного им года конца света. И вот что удивительно, установлено, что 95% его предсказаний сбываются, правда, не все его четверостишия расшифрованы и однозначно поняты. Нострадамус предсказал многие события, судьбу и появление личностей: Наполеона, де Голля, Франко, Муссолини, Ленина, Сталина, Гитлера. Вот краткий перечень сбывшихся его предсказаний: Варфоломеевскую ночь (1572 г.), введение Григорианского календаря (1582 г.), изобретение кремнёвого оружия (1597 г.), учение Галилея (1606 г.), открытие англичанами Австрии (1642 г.), создание паровой машины И.Ползунова (1763 г.), создание воздушного шара (1773 г.), независимость США (1776 г.), сооружение первой железной дороги (1825 г.), изобретение телеграфа (1844 г.), изобретение динамита (1867 г.), создание Суэцкого канала (1869 г.), изобретение электрической лампочки (1873 г.) открытие рентгеновских лучей (1896 г.), создание Панамского канала (1914 г.), появление телевидения (1925 г.), первый звуковой фильм (1927 г.), приход Гитлера к власти (1933 г.), начало второй мировой войны (1939 г.), первое посещение американцами Луны (1969 г.) и многие другие вехи человечества. Нострадамус почему-то отрицательно относился к русской земле, называл народы, живущие в ней варварами, и сожалел, что этому народу предстоит быть победителем и создать великую империю. Тут надо признать, тогда в Европе Россию многие серьёзно ещё не воспринимали, относились с пренебрежением. Пожалуй, видя современное отношения стран и народов, вполне определённо можно сказать, что искренних единомышленников у нас практически никогда не было. Хотя в истории временами было так: нас уважали, боялись, завидовали. Вот, только некоторые его мысли и предсказания. Исследователи, историки и учёные, пожалуй, вполне справедливо полагают, что это написано о России. Картина Октябрьского переворота 1917 года и после него им представлена вот так:
Я вижу, как рушатся царские троны

Как всех их свергает людской ураган

Республику сделают хуже короны,

И красных и белых жестокий обман.

Двадцатый век им изложен так (учёные предполагают, что есть здесь и о России):

Век двадцатый жестокий и страшный

Две войны, самовластье рабов

И наука в кровавом пожаре

Из безверья воздвигнет рабов

Вот что написано и это предположительно о Петре I и рождении новой столицы России:

Венеция станет на Северном море
Поднимется город из мёртвой воды
А царственный кот на тартарском престоле
Поднимет знамёна холодной войны.

Россия, как и весь мир, в конце прошлого века находились на перекрёстке двух эпох. Предсказания Нострадамуса касаются проблем всего мира, их много и, обобщая их, вырисовывается такая картина. С началом эпохи Водолея, то есть сегодняшнее время, генетическое разделение света и тьмы коснётся всего живого. Появятся огромное количество новых форм жизни. В течение ближайших 2000 лет Земля, согласно предсказаниям, должна полностью разделиться: одна половина – с миром, другая – с войной (в Южном полушарии). Произойдёт разделение людей, в зависимости от их внутреннего мира на «высших» и «низших». На Северном полушарии (Россия, Китай, Индия, Средний Восток) будет «золотой век». Эти страны будут сосредоточением добра для всего человечества. С территории России начнётся царство справедливости. В России, Китае и других странах всё будет по-другому. Не будет массового уничтожения людей, зато будет очистка их от страшных сил. Человечество в этих территориях получит новое мировоззрение, новый тип религии и воцарится гармония, когда люди наконец-то будут разделены только по духовным убеждениям, а не на национальной, религиозной или партийной основе. Человечество поймёт, что люди – единая семья народов и будут стремиться спасти свою Землю от грядущих катастроф и потрясений. Кроме Нострадамуса было много других прорицателей.

Большинство из них предсказывают великий кризис в двадцать первом веке, время страшных потрясений для всего человечества и объясняется это переходом в мире от космической эпохи Рыб к Водолею. Считается, что центром мировой цивилизации станет Россия, которой ещё древние астрологи уделяли особое внимание. Она различно и неоднократно упоминается многими восточными народами, как Хайра (русские, украинцы, белорусы); западные называют её Скифией, Тараторией, Московией; греки – страной гипербореев. Отмечалось, что эта страна, населяющие её народы, связаны с созвездием Водолея, символ которого – разделение света и тьмы, грубого и тонкого, истинного и ложного. Характеризуется он всякими неожиданностями. Символом Урана, управляющего этим созвездием, является молния, удар, который невозможно ни предсказать, ни куда-то направить. Получается хорошее оправдание демагогам современного положения в стране, когда плывём неизвестно куда, зачем – тем более, без руля, ветрил и паруса! А действительность такова. Плывём по течению, или сидим на печи и ждём манной каши, для души работаем или шумим, иногда и того хуже – крепко дерёмся. Так это было в истории, так это отражено в былинах, сказках, пословицах. Как бы то ни было, но большинство прогнозов, гороскопов для России благоприятные, и это вполне объяснимо, доказательно. В стране есть стратегические ресурсы, не иссяк духовный и нравственный потенциал, которые создают предпосылки и тенденции к всеобщему обновлению и возрождению. Остаётся только надеяться, ждать и самое главное – в пределах сил, способностей и возможностей, каждый на своём месте, спокойно жить и работать, стремиться оправдать своё предначертание.

Эти записки не могут полностью раскрыть истинного положения дел в стране. Такая цель не ставилась, да это пока и невозможно. Слишком много тёмных пятен, тайн. Пока всё трудно понять и осмыслить – нужно время и самое детальное изучение всех проблем в комплексе, и каждую в отдельности. Надо посмотреть всё разными глазами. Причём, это должен быть коллективный труд разных профессионалов, честных, достойных людей объединённых общей целью – написать правду. Пока ясно одно – в России кризис и сейчас искать причины русской катастрофы бесполезно. Это кризис религиозности русского православия, веры, чести, совести, культуры, русской семьи и национального характера.

Сейчас самое главное – как выйти из этого болота. По своему состоянию Россия может превратиться из великой державы во второстепенную страну. Вот что сказал один уважаемый политик о современном положении: «В России были времена и тяжелее, но не были времена подлей». Действительно, были времена, когда нас любили, были, когда нас ненавидели и боялись, но никогда ещё в истории страны не было, чтобы нас презирали.

Постоянно выдвигаются идеи, попытки убедить, что нас спасёт зарубежье, религия, женщины пришедшие в власть (ссылаясь на их материнскую сущность). Никогда иностранцы не спасали Россию. А религия всегда стремилась только к самостоятельности и своему благополучию. И она тоже резко изменилась. Вот весьма характерный для современности пример. Иногда с внучкой Алёной мы посещаем исторические или какие-то красивые места природы. Бываем даже на рыбалке. Но какая тут в Подмосковье рыбалка – только на карасей. Вот если бы она половила тайменей, муксунов, омулей – наверняка увлеклась бы этим делом. Но здесь главное – это общение с природой. И это крайне полезное дело для любого человека, также как и посещение красивых или знаковых мест. Летом 2010 года мы с ней посетили знаменитое и историческое место. Побывали в Савино – Сторожевском монастыре города Звенигорода. Этот исторический ансамбль когда-то был защитником Москвы от вторжений различных врагов. Это место на крутом берегу реки Москвы, само сооружение и мощные стены впечатляют и конечно, в таких местах надо бывать. Мы с интересом всё посмотрели, но вот что поразительно и сразу бросается в глаза – всё платное и цены очень высокие. Откровенно видно – здесь люди не теряют время и тоже занимаются так называемым «бизнесом». На территории этого заповедного места бойко функционирует кофе, магазин. Мы хотели купить настоящего монастырского кваса и хлеба. Но ничего этого не было. Зато в изобилии было всё, что можно найти в любом придорожном частном магазине. Много сортов водки (в том числе и «фамильной»), какие-то сомнительные вина, заграничные товары и прочая атрибутика современного рынка. Причём, цены здесь тоже высокие. Висит объявление, что все доходы пойдут на восстановление храма. Всё это очень сомнительно и маловероятно. Конечно, люди верят в доброе или благое дело и бизнес здесь процветает. Посещение даже таких мест становиться для простого человека не привычным или недоступным – под видом развития туризма за всё надо платить. Нам, конечно, понравилось само это историческое место и источник святой воды – напиться там можно бесплатно. Но остался какой-то осадок, что не так всё это мы хотели видеть. Полезное место для души, раздумий и познаний превратилось в бойкое и суетное место современной жизни.

Если вспомнить нашу историю, то можно сделать вывод – жизнь русского народа всегда была сопряжена с преодолением неслыханных кризисов, которые мог преодолеть только он. И спасали себя не случаем, не чужеземной помощью, а собственными силами, усердием и любовью к Отечеству. Подтверждающих примеров привести можно много. Взять хотя бы смутное время, страшное для России время. Смута, борьба бояр за власть, самозванцы, польско-шведская интервенция, попытки захватить русские земли, уничтожить веру и даже саму Россию, как государство. И это ещё не всё – крестьянская война под руководством Болотникова, страшный голод, чума, полная разруха и вымирание населения. Только Россия могла вынести всё это, ещё раз подтвердив свою великую жизненную силу! Тогда в 1612 году нашлись силы у народа, возглавляемого князем Дмитрием Пожарским и земским старостой Кузьмой Мининым. Было разбито 12-ти тысячное войско гетмана Ходкевича, освобождена Москва. Началась династия Романовых. Как дань, как благодарность народа за спасение Отечества, на самом почётном месте, на Красной площади, стоит памятник этим достойным её сынам. Князь Пожарский умер в 1642 году, похоронен в Спасском монастыре города Суздаль; ставший думным дворянином. Минин умер в1616 году и похоронен в Нижнем Новгороде. Не лучшие времена были и в период дворцовых переворотов. Но страна всегда возрождалась, поднималась даже из пепла.

Наши деды пережили русско-японскую войну, Первую мировую войну, гражданскую войну, разруху, голод, репрессии. Наши отцы прошли Вторую мировую войну, и кто остался в живых, а таких немного, опять послевоенная разруха и голод. Они, наши родители, очень хотели, чтобы хоть мы, их дети, по-человечески жили. Поэтому они трудились, строили, восстанавливали, созидали. И сделали страну великой! Но достойной жизни у последующего поколения тоже не получилось. Ему пришлось, кроме трудного детства и юности, переживать

и собирать плоды так называемой «перестройки» - это обнищание, унижение, потеря веры. Надеюсь, что хоть наши внуки будут жить хорошо. Это значит достойно, гордо, в достатке, радоваться жизни, солнышку. Как-то задумался – в чём смысл жизни? И определил его так – каждое поколение должно жить лучше, чем предыдущее. Тогда, возникает ещё не менее важный вопрос - что такое счастье? Пожалуй, лучше, чем поэт Э.Асадов, ответить трудно:

Что же такое счастье?
Одни говорят: «Это страсти
Карты, вино, увлечения -
Все острые ощущения».

Другие верят, что счастье -
В окладе большом и власти,
В глазах секретарш пленённых
И в трепете подчинённых.
Третьи считают что счастье -
Это большое участие:
Забота, тепло, внимание
И общность переживания
По мнению четвёртых, это -
С милой сидеть до рассвета
Однажды в любви признаться
И больше не расставаться.
Есть ещё такое мнение
Что счастье – это горение:
Поиск, мечта, работа
И дерзкие крылья взлёта!
А счастье, по - моему просто
В зависимости от роста
От кочки и до Казбека
В зависимости от человека.

Справедливо и правильно, каждый человек, что такое жизнь и счастье понимает по-своему. Поэтому мысли этого замечательного стихотворения мог бы продолжить каждый человек. Одни понимают, что счастье – это здоровье и трудно не согласиться с ними. Другие утверждают, что нет войны, голода и это уже счастье, а всё остальное, соизмеряя желания и возможности можно достичь. Третьи уверены, что счастье – это когда с радостью идёшь на работу, и там ждёт твоё любимое дело, а после с хорошим настроением бежишь домой, и там ждут тебя любимые люди, приятные часы общения. Ты нужен, любим, востребован. Четвёртые, категорически заявляют, что человек может быть счастлив только тогда, когда имеет всё – богатство, здоровье, славу... Но в жизни так не бывает, и быть не может. Это уже пресыщение, а за ним всегда следует расплата – разочарование, опустошение и даже духовное падение. Кроме того, всем пресыщенный человек, как правило, 1неинтересен, даже неприятен и не нужен для окружающих, как человек эгоист, без души и сердца. Наконец, пятые мыслят уже масштабно и глобально, утверждая, что полностью счастливым может быть только человек, который имеет славное Отечество. Интересно, на основании средних доходов населения, уровня свободы и других характеристик, высчитан индекс счастья. В мире он таков: Дания – 647, Швеция – 601, США – 595, Франция – 452, Япония – 417, Китай – 385, Россия – 103, Украина – 64, Зимбабве – 31. Грустные цифры, и почему они таковы – ответ может быть неоднозначным.

Философствовать на эту тему можно долго. Например, счастье может иметь различные формы, в том числе и временные (короткое, вечное). Ясно одно, каждый счастье понимает по-своему, и однозначного ответа здесь нет. Каждому в жизни надо чётко определиться, в том числе и в её смысле и главных целях. Здесь надо иметь в виду ещё один нюанс на эту тему, высказанный Ильфом и Петровым: «Счастье никого не поджидает. Оно бродит по стране в длинных белых одеждах, распевая детскую песенку. Но эту наивную детку надо ловить, ей

нужно понравиться, за ней нужно ухаживать» А М.Задорнов совсем другого мнения на эту тему: «Не надо гоняться за счастьем, его просто нет, есть счастливые минуты» Тема эта необъятна и ей уделяли внимание во все времена многие умные и авторитетные люди. Можно бесконечно их цитировать. Вот ещё одна мысль, высказанная историком Ключевским на эту тему: «Самый верный и едва ли не единственный способ стать счастливым – это вообразить себя таковым». И, наконец, последнее, пожалуй, самое весомое высказывание на эту тему. Классик литературы И.С.Тургенев писал: «Хочешь быть счастливым? Выучись сперва страдать». Это мысль, мне кажется, достойна внимания, тем более что её высказал один из умнейших и образованнейших людей общества. Известно, что среди гениальных известных людей мира он обладал самым большим мозгом (2012 граммов), что почти на 600 гр. больше среднего веса мозга человека (у В.И.Ленина он был 1340 гр.). Понятно, не только вес мозга является главным, а и число извилин, но к мыслям такой головы можно прислушаться.

Русские наверно, относятся к народу, которых не устраивает их настоящее, ни их прошлое. Тогда ему ничего не остаётся другого, как жить будущим. Это же подтвердил один из великих умов девятнадцатого века Виссарион Белинский, сказав: «Россия по преимуществу страна будущего». Виктор Гюго считал, что «Россия восходит». История России есть история муки и борьбы: от печенегов и хазар – до настоящего времени. Отовсюду мы, по большому счёту доступные, ни откуда не защищённые и страна веками оставалась приманкой для оседлого Запада и добычей для кочевого Востока и Юга. Нам как будто бы на роду написано – всю жизнь ждать к себе лихих гостей, всю жизнь видеть разгром, горе и разочарование, всю жизнь созидать и лишаться, строить и разоряться. Приходиться жить в вечной опасности, расти в страданиях, созревать в беде. Наша история – это века тревог, века неудач, собирание сил и постоянное напряжение во всём и всегда. Но как бы то ни было – это наша история и наша жизнь. Об этом русский мыслитель И.А.Ильин (1882 – 1954 гг.) так писал: «Мукою четырнадцати поколений научились мы духовно отстаиваться в беде и смуте…Всё вновь начинать «ни с чего», из ничего создавать значительное, прекрасное, великое и быстро доводить возрождённую жизнь до рассвета…»

В какой то степени эти заметки если не пессимистические, то наверно, грустные. Но что делать, если реальная картина, положение дел таково. Трудно быть в этой обстановке оптимистом, когда вокруг бедные, озабоченные, бесправные и обманутые люди, и с другой стороны – кучка довольных, лощёных, наглых и пресыщенных лиц. Основная часть населения озабочена, ни с кем не общается, общественные места не посещает. Они толком даже не отдыхают. Лес, грибы, рыбалка, охота, море, театр, кино - как-то ушло это от нас. Такое время провождение не способствует оптимизму, потому что мы привыкли жить, отдыхать и работать в коллективе. Вот и живём, а как – это сложный и неоднозначный ответ.

Многие умные люди ещё раньше предвидели не совсем светлый путь России. Написано это Булгаковым в его «Собачье сердце», где он предрекал нас о появлении «шариковых» в массовом масштабе и показал, что из этого получиться. Ещё раньше писал об этом в своей знаменитой брошюре П.Я.Чаадаев. Это был один из просвещённых и грамотных людей своего времени. Воспитывался вместе с А.С.Пушкиным в Лицее, гвардейский офицер, аристократ, внук известного историка князя М.М.Щербакова. Ему в 1818 году Пушкин посвятил своё известное стихотворение «К Чаадаеву» и оно заканчивается так:

Пока свободою горим,
Пока сердца для чести живы,
Мой друг, отчизне посвятим
Души прекрасные порывы!
Товарищ, верь; взойдёт она,
Звезда пленительного счастья,
Россия воспрянет ото сна,
И на обломках самовластья
Напишут наши имена!

Что касается России и самого автора, то предвидения его сбылись, а вот относительно своего друга, всё получилось совсем не так. Он был обществом не понят и даже отвергнут. Признан почти сумасшедшим, а сейчас совсем забыт – есть только скромная и незаметная могилка в Донском монастыре. И вот что он писал: «Эпоха нашей общественной жизни

наполняется тёмным, бесцветным, без силы и энергии. Мы живём в каком-то равнодушии ко всему, в самом тесном горизонте, без прошедшего и будущего. Какая страшная судьба разобщила нас от всемирной жизни человеческой и чтобы сравняться с другими народами – нам надо переиначивать себя снова и всё воспитание человеческого рода. Для этого перед нами – история народов и плод движения веков». Складывается впечатление, что Чаадаев писал это не в девятнадцатом веке, а будто бы сейчас, характеризуя положение дел в стране. Может быть, его предсказание и совет являются спорными. Трудное дело – переиначить себя - исполнить это смогут только новые поколения. В обществе эти откровения Чаадаева были встречены неоднозначно, многими был не понят и обвинён во многих грехах. Своё отношение высказал тогда и А.С.Пушкин в «Письмо к П.Я.Чаадаеву». Там он отметил, что многое верно и «действительно нужно сознаться, что наша общественная жизнь – грустная вещь. Что это отсутствие общественного мнения, что равнодушие ко всему, что является долгом, справедливостью и истиной, это циничное презрение к человеческой мысли и достоинству - поистине могут привести в отчаяние…Что касается мыслей, то я далеко не во всём согласен с Вами. Нет сомнения, что разделение церкви отъединила нас от активной Европы, но у нас было своё особое предназначение. Это Россия, это её необъятные пространства поглотили монгольские нашествия…» Заканчивает он письмо своему другу знаменательными словами. «Вы хорошо сделали, что сказали это громко. Но боюсь, как бы Ваши исторические воззрения Вам не повредили…Я далеко не в восторге всем, что вижу вокруг себя, но клянусь честью, что ни за что на свете я не хотел бы переменить Отечество или иметь другую историю наших предков, какой нам Бог её дал». Это слова великого русского человека, гордость России. Именно сейчас нам надо крепко понять и помнить их. Не бежать из страны, не переделывать историю, не болтать по всякому поводу, не врать и лицемерить, не завидовать и обижаться по пустякам. А спокойно, каждый на своём месте, в меру сил и возможностей, независимо от возраста, заняться делом или деятельностью. При этом иметь в виду, политическая, артистическая и среда СМИ для любого скромного, честного и порядочного человека вредна и нежелательна. Пожалуй, так каждому человеку и обществу в целом, будет лучше. И в стране будет порядок!

ВОСПОМИНАНИЯ

Кроме работы были еще отдых, увлечения, какие-то другие интересы. Главными увлечениями были рыбалка и охота. Любил ездить на мотоцикле, гулять по лесу, собирать и, спортивные разряды имел. Физической подготовке (по понятным причинам) в процессе учёбы в училище и академии всегда уделялось особое внимание. Мог и вполне прилично, прокатиться на лыжах. Бегал, плавал, прыгал, стрелял, участвовал в разных соревнованиях – это было обязательным. Конечно, обо всех своих увлечениях писать не буду, а вот о рыбалке и охоте немного напишу. Везде где был, и была возможность, старался в свободное время этим заняться. Увлечение пошло с детства, но фанатиком в этом плане не стал, хотя встречался и с такими. Приключений на охоте и рыбалке было предостаточно, более того, были лишения и даже экстремальные приключения.

В Воронежской области чуть не утонул в Бабьем озере, точнее болоте (кто назвал это хорошее утиное озеро таким несерьезным именем!). Ещё в молодости, в отпуске вместе с товарищем-лётчиком в Белом море охотились на уток. Конечно, мы их добыли, потому что уток там было много, и скоро спортивный интерес у нас пропал. Но там было ещё много моржей, решили попробовать охотиться на них, хотя этим никогда не занимались. И вот гоняясь за моржами, которые играли или может, просто издевались и смеялись над нами и на выстрел не подпускали, но и не уплывали совсем, нас чуть совсем в море не унесло. Были мы в лодке вдвоем, она немного подтекала. В азарте охоты не заметили, что подул с берега достаточно сильный ветер, и нас с прибрежной зоны моря стало уносить. Погребли к берегу, но было уже поздно, и где-то метров 400 мы гребли три часа. То, что было трудновато – это не то слово. Мокрые, замёрзшие (была уже глубокая осень), еле добрались до берега. Помочь нам было некому – в радиусе километров 50 на побережье и в море никого не было. Эмоций хватанули, немного даже лишнего, зато остались памятные воспоминания. В Казахстане, гоняясь по горам за кекликами (горная куропатка), повредил ногу, дошел своим ходом, но охота была загублена. На Камчатке, в Ключах, была интересная рыбалка. Там очень много

кеты и горбуши, но из-за ключей, лед везде разной толщины – вот и провалился, но ничего, обошлось, правда, намок «сильно», ведь был в меховом лётном костюме. А вода, понятное дело, была холодная и процедура купания тоже памятна, но ничем даже не заболел. На эту тему можно было бы много написать. Но все заканчивалось благополучно – так что и вспоминать дальше не буду. На рыбалке, охоте всегда была интересная компания, костер, уха и какие-то байки способствовали хорошему разнообразию, отдыху и настроению.

Было очень много всяких смешных случаев. Как-то давно, в молодости, поехали мы на рыбалку на озеро (Саратовская область) сразу после ночных полетов. Озеро находилось недалеко от аэродрома, там водился карп. Забросили мы все удочки, закидушки – но ни у кого клева не было. А вот у одного из нас клюнуло, и довольно прилично – вытащил большого карпа. Когда он подтаскивал его к берегу, где было уже мелко и дно илистое, он этого карпа измазал. Тогда он решил его помыть. Зашел в воду и стал мыть. Тот сильно махнул хвостом и ушел, а удачливый рыбак упал в воду. Смеху было много, но то, что рыба ушла, мокрый весь – это еще полбеды. На следующий день на аэродроме все летчики (которые не были рыбаками и не присутствовали на том озере) подходили к нему и с юмором выражали соболезнование, или просто просили рассказать, как все было. И так тяжело было на душе у горе - рыбака, а тут ещё «умные» вопросы и советы!

Вот ещё одна простенькая «история» на охоте в Балашовских просторах. Ездили мы тогда на охоту на мотоциклах своим небольшим коллективом. За выходной день проезжали много, и обычно одного бака нам не хватало. Так произошло и на этот раз. Меня с рюкзаками и ружьями оставили на краю деревни, а все остальные поехали искать бензин. Было воскресенье. Сижу, отдыхаю, прекрасный солнечный день. Вижу, с деревни идут три мужика. Подошли, поздоровались - в деревне это обязательный ритуал и неписаное правило всегда и везде. Покурили, поговорили про жизнь. Затем они дружелюбно стали подтрунивать надо мной, выражая сомнение в моей стрельбе и в охотничьих способностях вообще. Конечно, я возражал, тогда ими было предложено проверить это на деле – попробовать попасть в их шапку. Непонятно почему, было тепло, но один из пришельцев был в старом треухе. Я согласился, чем доставил им великое удовольствие, все заулыбались. Конечно, сначала я не понял – чему они радуются? По их настоянию поспорили на бутылку водки. Стрельба должна быть на 50 шагов в шапку. Мужики были слегка поддатые, и им очень хотелось ещё добавить, а денег у них, наверно, не было. Вот они и обрадовались, что встретили лопуха и за его счёт можно поживиться. Я понял их радость и коварство только тогда, когда один из них, сухощавый, молодой, а главное, высокий стал мерить шаги. Точнее, это были уже не шаги, а что-то наподобие шпагата и делал он это медленно и со значением. Довольный, он отмерил положенное расстояние, повесил на шест свой треух. Конечно, расстояние было далеко за 50 метров (обычный предел стрельбы охотничьих ружей). У меня было неплохое ружьё, самого крупного 12 калибра, но стрелять решил всё-таки с ружья Славы Беляева. У него было особое ружьё; бельгийское, с несколько удлинёнными стволами – подарок отца-фронтовика. Как стрелять – лёжа или стоя – разговора не было. Шапка была слишком далеко, поэтому положил рюкзак для устойчивости, прицелился, и выстрелил. Треух вдалеке упал. У моих новых товарищей лица вытянулись, полное молчание, от прежней радости не осталось и следа, Владелец шапки пошёл к ней, повертел её и бросил – ясно, для ремонта вещь не годится. Грусть-тоска, огорчение на лицах пришельцев не проходит; чешут затылки и решают, как быть, где достать бутылку - ясно, долг отдавать надо, но это для них была уже непосильная задача. Тогда предлагают, что сейчас из деревни притащат гуся, но ведь понятно, где и как они его добудут – отказался. Больше вариантов нет, приглашают в гости в следующий выходной - это я обещать им никак не мог. Курят, и мне показалось, что они совсем протрезвели, но лица всё равно не посветлели. Тогда достал из рюкзака неприкосновенный запас, кое-какую снедь, стаканчики. Горе - спорщики восприняли это очень душевно. Скоро подъехали заправленные мотоциклы, все мы сердечно попрощались и уехали. Почему я пишу об этом? Просто это была приятная, какая-то памятная, хоть и случайная встреча. Меня всегда тянуло к общению к таким интересным, простым людям. Не знаю, помнят ли мои новые друзья об этой встрече, живы ли они и как живут они сейчас, но больше мы никогда не встречались - такова жизнь

Напишу ещё об одной очень памятной охоте того времени. С охоты мы приезжали с различной добычей, обычно это были утки и зайцы, но не они были главной целью наших увлечений. Нам нужна была встряска, эмоции, трудности, хотя всё это было в жизни и в работе. Корме того, общение с природой вырабатывает особые, может быть обязательные качества для каждого человека: коллективизм, самостоятельность, твёрдость, не хандрить и не ныть при неудачах и трудностях, не быть занудой или хлюпиком. И не менее важное – свобода, почти всегда привлекательное чувство, наверно, для каждого человека. Свобода – это хорошо, но у всех есть и обязанности, должны они быть таковы и по отношению к близким и родным. А тут получается, что ради личного удовольствия кое-чем приходилось поступаться. И на этой почве в семье пошли даже упрёки и недоверие – мол, неизвестно, чем вы там, на охоте занимаетесь, как может нравиться такое увлечение, сравнимое с фанатизмом. Чтобы доказать и показать, что такое охота, решил на неё свозить жену.

Это было выше всех принятых норм и правил; никто никогда из женского сословия на нашей охоте не был. Считалось, что их присутствие, так же как и на корабле, приносит неудачу. Конечно, к нашей обычной компании мы не примкнули – зачем товарищей лишать прелестей охоты. Поехали одни. И тут случилась история, можно сказать из серии - хотите, верьте, хотите, нет, но это истинная правда. Выехали рано утром в воскресенье, решили охотиться без обычной ночёвки в стогу, когда выезжали уже во второй половине дня в субботу. Сразу же начались неприятности, точнее получился нервный стресс в самом прямом смысле. Надо было заправиться, подъехали к бензоколонке, Тамара Дмитриевна сошла с мотоцикла и встала рядом с ним. Когда заправился, сел и, не оглядываясь назад (ясное дело, был недоволен – ведь друзья уехали на охоту, а я показухой занялся), сразу поехал. В ту пору любил езду на мотоцикле, особенно быструю, но серьёзных падений не было. Выехал за город и только там почему-то оглянулся назад. Ужас! На заднем сидении никого не было. Что у меня стало на душе описать невозможно. Ясно одно, где-то на развороте она не удержалась, и её выбросило. Тихо поехал назад, внимательно осматривая кюветы. Никого не было, въехал в город, и тут вижу – впереди идёт санитарная машина. Соображал я плохо и не думал, откуда она появилась. Ясно, её уже подобрали, везут в больницу – какие тут могут возникнуть ещё другие мысли? Немного на сердце отлегло, так как машина ехала тихо – значит жива. Еду за санитаркой. И вот дикое совпадение, она и я за ней, проезжаем заправку у дороги, где был совсем недавно. Смотрю только на впереди идущую машину в грустных раздумьях и мыслях. Вдруг слышу громкий голос – «куда поехал?». Смотрю и вижу – на авто заправке стоит живая и невредимая Тамара Дмитриевна и машет мне рукой. Сказать, что я обрадовался – это значит, ничего не сказать. Я был просто счастлив. Оказывается, она просто не успела после заправки сесть на мотоцикл, и в недоумении, куда я укатил, продолжала там стоять и ждать. В общем, начало было фантастическим и это не охотничья бойка, а сущая правда.

Радостные, совсем уже в другом настроении, мы поехали на охоту, и она была на редкость показательной. Приехали на болото в Воронежской области, потоптал камыш, взлетели два крякаша. Выстрелы были толковыми, оба упали. Места их падения точно засечь я не мог и, выполняя настойчивые подсказки с берега, долго и упорно в камышах искал их, но нашёл только одного. Замучался лазить, поехали дальше. Когда проезжали рядом с посадкой, выскочил оттуда заяц. Несмотря на погоню, заяц удрал, да и нереальна такая охота за ним днём – для нас это был просто безобидный азарт (а как сопереживал или радовался заяц – не знаю). Потом на поле увидели стаю дроф, еле отговорился от такой бесполезной затеи и охоты. Видно было, что человека охота уже увлекает, тем более, вокруг такая благодать – осень с её дивной красотой. На душе хорошо и спокойно. А много ли человеку надо? Сложный и может быть простой вопрос, очевидно и ответ будет таковым для каждого человека. Наконец, нашли большое глухое озеро, где по всем признакам должны быть утки. Но, сколько не лазил по камышам – их не было, и никто даже не взлетел. И всё-таки остались на вечернюю зорю: в воде было много пуха, рядом просяное поле - должны прилететь они на ночёвку в это озеро. Так и случилось. Затаился в камышах и скоро после захода солнца пошли утки, и я неплохо пострелял. Но вот беда, когда стало совсем темно и, думая, что я ничего не вижу и не слышу, пошла «помощь» с берега. Стоя на открытом месте и размахивая руками, моя помощница громко «руководила» охотой. Подсказывала кто, сколько и откуда летит. Конечно, утки резко уходили в сторону. Всё, охота закончена, она стала просто

бессмысленной. Собрав уток, вышел на берег, душевно поблагодарил за помощь, быстренько перекусили и поехали домой. Впереди было около 100 километров бездорожья, темно. Иногда ехали по Полярной звезде (благо, что была звёздная ночь) зная, что нам надо ехать строго на север. Добрались без приключений, но желания моего нового компаньона повторить охоту больше никогда не было, как не было и осуждения моего увлечению, даже наоборот, получил какое-то понимание. Вместе мы ездили только на рыбалку. Было это в разных местах, в тёплых или в очень холодных регионах, в разные времена и в различных обстоятельствах, но это были уже просто памятные вылазки на природу.

Поскольку Балашов мне дорог, именно там прошла юность и молодость, ещё немного напишу о том времени. В ту пору любил езду на мотоцикле, особенно быструю и даже на пределе. Такая езда приносила мне удовольствие и более того, успокоение. Если чувствовал какое-то беспокойство, апатию, хандру – ехал на мотоцикле в специальное и безлюдное песчаное место в сосны и гонял там между ними на пределе – мне это нравилось. На мотоцикле ездил много, но падал редко. Напишу об одном таком памятном падении. С лётчиком-товарищем Н.Ильченко решили съездить порыбачить на щук. Рано утром наловили карасиков и поехали дальше на речку, до неё надо было ехать ещё километров 50 по асфальту и далее в сторону. Скорость, как обычно, держал в зависимости от условий и дороги, но всё же поторапливался, так как хотелось, чтобы живцы не уснули, да и рыбачить хотелось начать пораньше. Было воскресенье, тепло, сухо. Впереди на асфальте увидел тёмное пятно, посчитал, что это просто вода и не опасно, чуть сбавил скорость. Оказалось, что это было масло, как оно там оказалось – не знаю. Мотоцикл сразу положило на бок, точнее, на ручку руля и подножку и он стал двигаться уже на боку строго по краю обочины. Мы же летели уже самостоятельно впереди него, и к счастью, он нас не догнал. После сразу вскочил, везде похлопал себя – всё цело и побежал к впереди лежащему Николаю Ивановичу – с ним тоже было всё в порядке. Подняли мотоцикл, и с ним ничего не случилось, была разбита только фара. Стоим, молчим, курим, сопереживаем…

На встречных машинах люди ехали на рынок, но почему-то все они удивлённо смотрели на нас. Непонятно, чем мы могли вызвать их усиленное любопытство? У нас всё нормально, стоим на обочине, никому не мешаем. Потом глянул на себя, оказалось, стою я практически без брюк, они клочьями висят на сапогах. Картина действительно интересная и было чему удивляться – человек на дороге в сапогах и трусах (тогда ещё не принято было разгуливать в нижнем белье – не прилично). Очевидно, галифе так порвалось при трении об асфальт когда «летел». Никаких других повреждений толком ни у кого больше не было, не было и серьёзных царапин – здесь нас спасло наше одеяние (кожаные куртки, сапоги, брюки, на голове шлемофон). Единственной потерей были только караси в рюкзаке – от переживаний они перестали быть живцами. Рыбачить было нечем, настроение ниже среднего, заехали сразу в посадку, «отремонтировали» проволокой брюки, дождались темноты и поехали домой. Серьёзных падений у меня больше не было.

А вот памятных поездок на мотоцикле было много. Как-то раз уговорил меня съездить на охоту Олег Лотошов. С ним мы много летали, дружили семьями – как отказать такому человеку, хотя в охоте он был только теоретик. Напереживался он, бедный, на этой охоте – непривычной для него она оказалась, поэтому и вспоминает о ней он даже сейчас, когда встречаемся. Пробовала один раз ездить со мной и его жена Галина Фёдоровна и тоже запомнилось. Как-то отпустили Олега Александровича в наш лётный профилакторий в Пионеровку на Хопре отдохнуть на недельку (тогда мы много летали, в неделю 5 смен – вот иногда предоставлялось нам и такое). Дня через три вечером подошла Галя и попросила свозить её проведать Олега, мол, беспокоиться о его здоровье. Конечно, и ей я не мог отказать. Доехали нормально, тихо, спокойно. Убедилась она, что Олег смотрит кино и в полном благополучии. Только на обратном пути я стал задумываться – зачем она туда ездила? Размышляю - наверно, соскучилась, а может, ездила с инспекцией, и я оказался в роли соучастника проверки моего друга. Невесёлые мысли, ночь, едем хмуро. Но моё счастье выскочил заяц из посадок и быстро стал убегать по пашне. Чтобы развеять мысли и успокоить душу – погнался за ним. Конечно, он убежал, но для моей спутнице сзади, наверно, это были не лучшие жизненные минуты. Как она там держалась и сопереживала – не знаю, но перенесла эмоции молча и, точно, без восторга. Конечно, не со злого умысла у меня такое

случилось, всё произошло как-то само собой. Не оправдываюсь, просто хочу подчеркнуть, что в молодости у человека много эмоций и даже непредсказуемых поступков. И теперь, уже в возрасте, пожалуй, многим надо иметь в виду, что если в чём-то упрекаем молодёжь, детей, а теперь и внуков, надо всегда как-то соизмерять слова с поступками и делами своего прошлого. А оно было разное, но всегда остаётся как что-то далёкое и памятное.

На Южном Урале очень много солёных, щелочных озер, в которых никакой рыбы нет. Как-то зимой к нам прилетел экипаж. Была суббота, делать нечего, решили они порыбачить, тем более что с собой имели все рыболовные снасти. Поинтересовались, где можно отвести душу. Один наш местный летчик-юморист посоветовал порыбачить им на озере, на краю аэродрома (оно было солёное). Экипаж естественно, ничего не знал и полным составом пошёл на «рыбалку». И все было бы нормально, но в гостинице они как-то узнали, что в озере рыбы нет, и быть не может. В понедельник, прежде чем улететь к себе домой, они, наверно, часа два искали того, кто посоветовал им это озеро – хотели «поговорить». Конечно, не нашли – тот тоже соображал, что к чему. А юмор заключается в том, что когда у них шли поиски (все уже всё знали) спрашивали у них, мол, не вы ли вчера рыбачили у нас на озере, каков был клёв и сколько, чего поймали? Другие интересовались, зачем вы дырявили, сверлили наше озеро, что там искали? Доняли их этими вопросами! Историю эту знаю подробно, потому что в конце они подошли и ко мне, как к командиру эскадрильи того лётчика-юмориста с просьбой разобраться с ним, так как он обидел их, проявил неуважение к гостям и старшим по званию (командир экипажа был майор). Конечно, я извинился, посетовал, что надо бы рыбачить на соседнем озере (правда, упустил, что оно было уже щелочным). Пригласил их ещё прилетать к нам, мол, встретим их уже как положено. Они успокоились и улетели домой. Больше они не прилетали, молодой наш лётчик походил немного в героях - вот и вся эта незатейливая история, но она почему-то вспомнилась. Сколько было всяких случаев, описать невозможно, да и делать, рассказывать это надо под уху или дичь на природе и в компании.

Пожалуй, напишу ещё об одной рыбалке. В Арктике отдых и досуг был весьма ограничен, а точнее, по разным причинам, его толком и не было. Но иногда всё-таки собирались, как-то разнообразили свою жизнь. Был август, сравнительно тепло, решили наш день Авиации отметить на природе. Передовая команда из трёх рыбаков отправилась на реку Снежинка – надо было наловить рыбы для ухи. Забросили мы наши снасти, но по заказу рыбалки не бывает, и у нас совсем ничего не ловилось. Запланированное мероприятие срывалось. Через некоторое время, видим, по побережью идут два рыбака. Они были сильно нагружены, несли тяжёлые рюкзаки (лодка, сети, рыба). Подошли к нам, увидели в воде горлышки бутылок, попросили напиться. Они залпом их опустошили и только потом поняли, что это было пиво (этикеток не было, их водой смыло). Надо было видеть их лица, для тех мест это было музейная редкость (оно было доставлено с Воркуты по случаю праздника). Конечно, сразу попросили ещё, ясное дело уважили рыбаков, а они нам дали своих муксунов (шли с капитальной рыбалки, и их было много). К приходу на праздник всех, мы сварили шикарную уху, приготовили другие блюда из рыбы. Конечно, все были удивлены, как мы смогли столько много поймать крупных муксунов за сравнительно короткое время. Но главное не это, я до сих пор помню выражение лиц у тех рыбаков, которые залпом тогда выпили пиво. Радости бывают разные, но большие они тогда, когда неожиданные и редкие.

Отдыхали мы и в банях – это было тоже своеобразное время провождение. Их было много, в разных местах, разного комфорта, в разных компаниях и по разному поводу. Был в бане в Байконуре в закрытом филиале космонавтов, в Воркуте в спортивно-оздоровительном комплексе у шахтёров-спасателей, у полярников на Северной Земле, у моряков на Камчатке….. Обычно, соблюдались правила, что это не служебный кабинет, где можно решать какие-то вопросы, и не место для каких-то лишний излияний. В бане должна быть соответствующая обстановка, то есть доброжелательство, юмор, шутка и никакого особого чинопочитания. Конечно, юмор должен быть не оскорбительным, а разумным и уместным, а самое главное – правильно понятым всеми.

В этом плане вспоминаю одну баню в Арктике. Собралась хорошая компания, и повод соответствующий нашли – один наш товарищ простудился, и решили его лечить баней. После соответствующего курса в парилке, решили в предбаннике отдохнуть. Пошли разные

разговоры и байки. Присутствующий среди нас Главный врач Арктики А.Акимов предложил особый рецепт лечения простуды в домашних условиях. Сказав, что он самый действенный и доступный каждому, предложил его всем нам записать. Мы пишем, а он медленно нам диктует. «Первое – на кухне открыть форточку. Второе – в три стакана налить: воды, водки и чай индийский, и обязательно с хоботом вверх». Каждый пишет и думает – зачем открывать форточку и где достать такой чай, и, причём тут хобот? Затем, он диктует – «последнее и самое главное, чай выплеснуть в открытую форточку, со второго стакана выпить водку и запить её водой с третьего стакана» Последние свои слова «простуды, как не бывало!» он кричал уже в холодном бассейне. Туда сразу же его выбросили благодарные слушатели, которые юмор тоже понимали и любили. Легко ещё отделался, могли и лишить традиционного, известного и понятного после банного чаепития.

Так же, как в известном фильме «С легким паром», была традиция перед Новым годом ходить в баню. Но однажды у нас все оказалось иначе, поэтому немного об этом напишу. Это было в Тикси. Стояла хорошая погода – минус 30 градусов, без ветра: точнее где-то 5-8 метров в секунду – затишья там никогда не бывает, так как берег и море оказывают соответствующее взаимное влияние. Поехали на станцию «Орбита», которая была расположена на горушке высотой 600 метров – там была хорошая баня с небольшим бассейном. Все было прекрасно, пробыли мы там часа три, потом стали собираться домой. Один УАЗ ушел чуть раньше, потом поехали мы, и тут, спустившись вниз, нас ждал предновогодний сюрприз – внизу была пурга, сильный ветер со снегом, видимость около пяти метров. Чтобы не потерять дорогу, меняясь, один из нас шёл впереди машины в двух метрах, нащупывая унтами твердый снег. И так спокойно ехали. Где-то на полпути увидели наш УАЗ, он застрял. Вытащили. В общем, 12 км ехали 3 часа. По рации никого не вызывали – они сами могли заблудиться, имею в виду спасателей. Конечно, очень замерзли и всей этой компанией, когда приехали домой, стали преждевременно провожать Старый год со всеми присущими атрибутами. Памятная баня!

Теперь о работе, жизни. В принципе, если коротко, в основном, всем доволен. Хотя всякое бывало, как у всех, но эти заметки не жизнеописание, так что все подробности ни к чему. Доволен, что на различных лётных должностях 33 года отлетал без всяких аварий и крупных неприятностей. Летал на многих типах самолётов. Со своими товарищами участвовал во многих крупных учениях и других мероприятиях, выполнял различные спецзадания. В конечном счёте, обучил или участвовал в подготовке и совершенствовании лётных навыков сотен лётчиков. Многие из них добились серьёзных успехов в авиационных делах. Мне они дороги и памятны. В работе было достаточно много моментов, приносивших профессиональное удовлетворение, причастность к серьёзным авиационным делам.

Были и совсем необычные полёты. Вот, например, один из них. Когда-то давно прочитал, что в области физики (за изобретение лазерного луча) А.Прохоров и Н.Басов получили в 1964 г. Нобелевскую премию. Никогда не думал, что мне когда-нибудь придется с этим делом познакомиться практически. О лазере я толком ничего не знал, и кроме как известного романа «Гиперболоид инженера Гарина» ничего не читал. В конце 1980 года была поставлена задача - вылететь в один город, и там, на заводе все изучить и провести практические полеты, чтобы потом сделать соответствующие выводы. Комиссию из пяти человек (инженер, связист, тыловик, врач, лётчик) возглавлял Заместитель ГК ВВС Герой Советского Союза генерал-полковник В.Решетников. На заводе всё нам теоретически объяснили, показали лазерный луч в действии на стенде. А когда стало темно, начались полёты. Сначала два истребителя, в абсолютной темноте, не зажигая фар (все огни аэродрома тоже были выключены) произвели посадку. Всё это произвело очень сильное впечатление – темно, слышан только гул турбин и вдруг видишь проскакивающий мимо тебя самолёт. Мы стояли недалеко от ВПП (взлетно-посадочной полосы).

Потом полетели мы, уже на нашем самолёте Ту-134. На правое сиденье сел заводской летчик-испытатель. Он сделал два полета, показал мне, что к чему и чтобы я присмотрелся к этой необычной обстановке захода и посадки. Потом три полета сделал уже сам, заходя и производя посадку только по лучам и в полной темноте. Лучи с земли не видны, а сверху только в определенном секторе курса и глиссады с дальностью действия около 12 км. Это были красные лучи, и их надо было держать в секторе захода на посадку. На самолете

никаких дополнительных приборов не устанавливалось. Прибором были только глаза лётчика. Очень все впечатляло. Закончилось все нормально.

Заводским, главному конструктору надо было практически доказать, что полеты по лазеру легко освоить, и это было сделано. Самое главное, им нужен был заказчик этой системы, и они рассчитывали на ВВС. Но главный недостаток в том, что эта система могла использоваться только ночью и только в простых условиях, луч облака не пробивал. Конечно, эту систему можно было бы использовать на полевых аэродромах или на горных аэродромах с трудным заходом на посадку. Она была мобильна, легко и быстро устанавливалась. Это и другое было письменно доложено в соответствующие высокие дистанции. Завод в перспективе мог бы доработать эту систему, но тогда ВВС её на вооружение не приняли и дальнейшая судьба лазера в системе захода самолётов на посадку мне неизвестна – её нет. О жизни и работе больше писать не буду, так как можно скатиться до жизнеописания, чего я действительно не хочу. Хотел больше написать о людях, с которыми встречался, общался и они мне памятны, но, к сожалению, как-то не получилось. Непроизвольно уклонился в нашу сегодняшнюю, далеко неоднозначную жизнь. Сам же я старался всегда просто жить, работать, летать, соблюдая мудрый совет О. Хайяма:

Не завидуй тому, кто силен и богат
За рассветом всегда наступает закат
В этой жизни, короткой, равною вздоху,
Обращайся как данной тебе напрокат.

А если коротко, то старался жить попроще, не залезая в дебри и высоты, не гоняясь за высокими чинами, званиями и известностью. И, конечно, по большому счёту, прав Конфуций (мудрец древнего Китая, мыслитель, основатель учения о нравственности): «Не беспокойся, что у тебя нет высокого чина. Беспокойся о том, достоин ли того, чтобы иметь высокий чин. Не беспокойся о том, что тебя не знают. Беспокойся о том, достоин ли того, чтобы тебя знали». Как понятны сейчас эти слова, когда прошло достаточно много лет! Что можно сказать, подведя как бы итоги своей авиационной жизни? Сказать, что всё сбылось, что мечталось, мыслилось и что всё хорошо? Да, это правда, но не полная. Сказать, что чем-то сильно огорчён, обижен, обойдён? Нет, конечно. Как у всех и всегда в этих вопросах бывало и есть разное – это жизнь со всеми её нюансами. Без всякого лукавства можно, наверно, сказать – я доволен, что в жизни всё было так. И если что не получилось – не судьба.

Как и всякий лётчик, хотел, конечно, стать испытателем. В этом плане вспоминается выступление известного Заслуженного лётчика-испытателя, писателя Марка Галлая на встрече с выпускниками академии КВВА в 1976 г. На вопрос, как стать лётчиком-испытателем, он честно и прямо нам ответил, что для этого кроме профессионализма, здоровья, образования, возраста, нужно, чтобы один раз в жизни крепко повезло. Вот мне в 1979 г. такое везение немного светилось. Официально была предложена должность гражданского лётчика-испытателя на фирму в Таганрог (обыкновенная случайность и везение). От меня требовалось только одно – уйти с армии любым способом (только, не по состоянию здоровья). Но от командования ни понимания, ни поддержки не получил.

Конечно, огорчился тогда, обиды нет, а вот осадок какой-то, наверно, есть. Ведь не искал я себе тёпленького местечка или райской жизни. Скорее наоборот, предстояла сложная работа по освоению другой разнообразной техники и завоевания авторитета в новом коллективе. Но почему-то был уверен, что все эти непростые задачи я смог бы тогда решить. Встречи с коллективом (например, был на мероприятии при установлении мирового рекорда лётчиками-испытателями фирмы Кузнецовым и Лахмустовым) утверждали эту уверенность. Целый год, как и обещал, держал вакантную должность Начальник лётно-испытательной службы фирмы Ю.М.Куприянов (по согласованию с Генеральным конструктором Константиновым). Но ничего у меня не получилось (с армии не отпустили) и винить здесь некого – не судьба. И такое было у всех, то есть, не реализуемые возможности. Так что сильно огорчаться повода и смысла нет, тем более сейчас, когда ничего не возвратить.

Можно много писать о жизни, о прошлом или настоящем. Заканчивая, возможно, будут уместны слова Саши Чёрного, когда-то известного, но сейчас почти забытого поэта. Наше поколение его практически не знало (эмигрант, он не мог тогда считаться классиком). Стихотворение называется «Молитва» и оно в какой-то степени мне понятно и созвучно:

Благодарю тебя, создатель,
Что я в житейской кутерьме
Не депутат и не издатель
И не сижу еще в тюрьме.
Благодарю тебя могучий,
Что мне не вырвали язык
Что я, как нищий, верю в случай
И к всякой мерзости привык.
Благодарю тебя, единый,
Что в Третью Думу я не взят
Он всей души с блаженной миной
Благодарю тебя стократ.
И вот тогда, молю беззвучно,
Дай мне исчезнуть в черной мгле
В раю мне будет очень скучно,
А ад я видел на земле.

Я не пессимист, но, видя окружающее, становиться грустно. Нет сомнения, что Россия возродиться, если новоиспечённые «реформаторы», политики и депутаты не продадут всё и не разворуют. Хотелось бы по этому поводу привести высказывание Екатерины II на Сенате: «Растащить всё можно. Даже из такой бочки бездонной, какова Россия наша. Ведайте, господа высокие сенаторы: из кормушек казённых впредь не персона, а едино государство сыто будет». Дальновидная была императрица. Отечество было могучим, но процветало ли оно и её народ? Жил ли он благополучно и спокойно? К сожалению, в России счастливых времён никогда не было. А почему? Вопрос неоднозначный - каждый имеет своё мнение.

Как всё-таки закончить на хорошей ноте? Может, так? Несмотря ни на что, как писал В.Маяковский – «жизнь прекрасна и удивительна» Наверно, надо просто видеть это или внимательно смотреть по сторонам. Но в наше время трудно видеть хорошее, светлое, душевное. В любом случае, наверно, надо просто жить, и по возможности полезно и интересно. Здесь вспоминаются замечательные слова песни Б.Окуджавы «А иначе, зачем на земле этой вечной живу?», после которых писать на тему о жизни уже излишне. Пожалуй, следует закончить эту философию какими-то весомыми словами, многим созвучными. Тогда может вспомнить С.Есенина «О верю, верю, счастье есть!» - (это написано в 1917 году!).

О верю, верю, счастье есть!
Ещё и солнце не погасло.
Заря молитвенником красным
Пророчит благостную весть
О верю, верю, счастье есть.
Звени, звени, златая Русь,
Волнуйся, неуемный ветер!
Блажен, кто радостно отметил
Твою пастушескую грусть
Звени, звени, златая Русь.

Вместо эпилога

Могут нравиться эти Заметки или нет, можно понять их или нет – дело не в этом. И это не главное. Каждый человек видит и понимает окружающий мир, в том числе и собственный, по-разному. Особенно это характерно для времени, когда приходит пора «собирать камни» или что-то подытоживать. Вот как пишет С.Есенин, хотя он был молод, полон надежд:

Не жалею, не зову, не плачу
Всё прошло как с белых яблонь дым
Увяданья золотом охвачен,
Я не буду больше молодым.
Я теперь скупее стал в желаньях
Жизнь моя, или ты приснилась мне?
Словно я весенней гулкой ранью

Проскакал на розовом коне.

Сегодня во время безверия, колебаний и метаний из одной стороны в другую, когда люди к вере ещё не пришли, а от безверья ещё не отвыкли, по России шныряют лжепророки, провидцы, ловкие или случайные люди, несущие смуту, беспокойство, чуждые стили и образы жизни. Они искажают или подвергают сомнению всё - даже нужное, святое и дорогое. В этой обстановке перед человеком встают обыкновенные житейские вопросы – как выжить и сохраниться в духовном и нравственном плане? Хотел бы ответить на эти вопросы, но, наверно однозначно не смогу. У каждого человека свой путь, свой выбор, свои устремления и естественно, ответы на эти проблемы будут свои.

Нынешнее российское общество не готово и не хочет верить ни политикам, ни бизнесменам, ни чиновникам всех рангов – вообще никому. Для этого у него есть все основания: в последние годы оно ежедневно сталкивается с обманом, цинизмом властей, партий, общественных деятелей, которые все вместе демонстрируют чудеса лжи, беспринципности и приспособленчества. И эта болезнь безверия привела к тому, что каждый, оказавшись один на один с тяготами и последствиями «перестройки», вынужден рассчитывать только на себя, приспосабливаться к новым условиям и реалиям с единственной целью – выжить. Зачастую, нормальному, мыслящему человеку среди всего этого хаоса, шума и шабаша трудно понять всё окружающее – люди оглушены переменами и против них ещё нет иммунитета. Отравлен наш ум, ожесточены сердца, опустошены души.

Однажды на рыбалке (клёва у нас не было – чем ещё заниматься?) спросил В.М.Бочкарёва – авторитетного человека, редкой эрудицией во всех сферах жизни, учёного, в недавнем прошлом крупного руководителя атомной промышленности – кто из современных политиков, государственных и общественных деятелей достоин доверия, полезен стране и народу, кто болеет за Отечество и заглядывает в будущее? Ответ был прост – таких ярких личностей сейчас нет, а если и есть, то они в тени или также оглушены, ошельмованы и реального, полезного сделать пока ничего не могут. Приблизительно таким же, кого спрашивал, был и ответ других честных и порядочных людей достаточно высокого ранга – военных, людей труда, ветеранов. И с ними я полностью согласен.

Страна, как никогда, упала резко вниз – каких-то доказательств не требуется. Великой, к сожалению, её пока назвать нельзя. Нет смысла развивать эту тему. Это не гордость когда-то могучей державы, а её беда, печаль, болезнь. Помня историю, ясно, что Россия выживала и возрождалась при различных потрясениях (но какими жертвами и трудностями!) сделает она и теперь. Но противоборствующие стороны, внутренние и внешние силы, ставят задачу уже окончательного разложения страны, и им осталось совсем немного – распродать землю с её природными богатствами и уничтожить национальную культуру. И такая целенаправленная работа «патриотов» России уже проводится во всех сферах как внутри страны, так и за её пределами. Наши поколения оглушили разными придуманными революциями: партийными, техническими, научными, молодёжными. А теперь – культурная. Её суть – уничтожить, подвергнуть сомнению всё национальное, русское, внедрить в сознание и жизнь людей западный образ жизни. А главное, какие будут наши внуки, внучки – на них наша надежда.

Что принесёт с собой смена поколений и какие перемены ждут Россию в третьей пятилетке XXI века – вот наиважнейший вопрос современности? Полагаю, на него вряд ли кто сегодня сможет ответить. Хотя делаются определённые прогнозы уже сейчас. Например, «Левада – центр» считает, что приход к власти нового поколения будет далеко не мирным, что новое поколение станет более жёстким, будет здраво и практично смотреть на мир. А мне бы хотелось, чтобы они были, прежде всего, умными, грамотными, и в самом широком человеческом плане порядочными, не фанатиками, а искренне патриотичными. Не болтунами и демагогами, а обязательными и честными во всех делах и помыслах. Были физически и духовно крепкими и здоровыми. К сожалению, сейчас делается нечто иное. Проповедуется и утверждается принцип: человек – ничто, а сила, власть, деньги – всё. И к этому подключены все силы и средства, особенно СМИ. И делается это не только, чтобы изменить в моральном и нравственном плане россиянина (но всех изменить не получится!), а также для шума, чтобы отвлечь людей от насущных и главных проблем, ибо как говорит восточная мудрость «вор любит шумный базар». Думаю, что современным «реформаторам» нашу культуру разрушить не удастся, потому что она сама жизнь народа многих веков и поколений. Хотя, что такое

культура? Вопрос сложный. Одни утверждают, что культура – это то, что нельзя увидеть глазами, потрогать, взять в долг. Разве можно пощупать руками верность, одолжить надежду или купить добро? А это и есть культура. Другие считают, что культура – это здравый смысл, психическое здоровье, верность роду и Отечеству. Наверно, культура – это преданность всем своим истокам и она тяготеет к образованию, воспитанию и не приобретается вместе с дипломом. И, конечно, культуре нельзя научиться по книжке, ибо она вся в поступках, в действии, в душе. Философствовать на эту тему можно долго, но зачем и какой смысл?

Оценку страны, общества, каждого конкретного человека можно сделать по тому, как он относится к детям, старикам, к окружающему миру, к миру природы. Как мы в целом относимся ко всему этому? Как мы относимся к своей истории? В ней много всего – и славного, и печального.Например, 9-го Мая особый день. Понятно, это Праздник –нет сомнения,что это Великая Победа. Это День Печали – слишком велика цена этой победы. Это и День Памяти и Благодарности нашим родным, соотечественникам, погибшим за Родину И так всё это воспринимается всеми порядочными людьми страны, мира. Но прошло время и у некоторых «мыслителей» и недалёких людей появилась тенденция – забыть, принизить, исказить факты и историю. О них и писать нет смысла, гораздо важнее – каково реальное отношение у нас к ветеранам, воинам, фронтовикам.К сожалению, нельзя сказать, что в этом плане всё хорошо и благородно, хотя и проводятся громкие мероприятия, много слов, обещаний. А где достойные Дома Ветеранов, медучреждения и дома отдыха для них? А где действительно искреннее и чуткое отношение к ним? Вот они скромно живут у нас, мужественно переносят свои проблеммы, по большому счёту незаметны в обществе, и… тихо уходят…Напишу об одном случайном эпизоде, поразившим меня. Может кто-то сочтёт это частным случаем и даже неуместным. Пусть будет так, но я всё-таки напишу. Зачем? Уверен, любому человеку иногда всё-таки надо остановиться, помолчать, подумать, поразмышлять – кто ты, кто мы, куда и зачем… В прошлом году летом жил на даче, занимался текущими и незаметными делами. Пошёл отнести мусор. И там, на видном месте было много выброшенной кем-то военной одежды (понятно, кто и когда избавляется от вещей, но так….). На кителе были погоны подполковника и значок военного лётчика 1-го класса. Кроме того была и орденская планка. По ней было ясно – достойным был этот участник ВОВ: 5 орденов и много медалей. Среди них - два Боевого Красного Знамени, Отечественной войны, Красной звезды и орден Славы 3-ей степени Можно предположить, что в годы войны он начал летать сержантом (орденом Славы офицеры не награждались), уволился он, судя по юбилейным медалям, в 1959г, то есть в годы великого сокращения авиации. Уже тогда в расцвете сил много достойных авиаторов окозались невостребованными (памятны те времена и для нас – начинался наш авиационный путь). Вот и всё, что узнал об этом защитнике Отечества. А жаль! Стоял там, сильно огорчился. Этот Человек долго здесь жил. Как же я его не заметил, может, прошёл мимо. Почему не встретились, ведь мы могли бы быть хорошими собеседниками, он многое мог бы рассказать интересного и полезного. Почему не помог ему, пусть хотя бы немногим, например, свозил бы его на рыбалку или ещё что. И вот ушёл он…Я не знал что делать. Найти его родных, может, укорить, но это, пожалуй, бессмысленно - крепко мы изменились. «Перестройка» и потом непонятно что, достигли своих целей – стали теряться дружеские и родственные отношения. Появился лозунг – «делай всё, что хочешь, выживай, как можешь». А для русского человека это трагедия - разрушались устои и смысл. По своей сути он человек артельный, коллективный – и в радости и, тем более, в трудности и печали. Об этом писал великий знаток души человеческой А.П. Чехов. Например, рассказ «Тоска» - как же сильно там об этом написано…. Общем, упоковал вещи ветерана в мешок, положил там же; предварительно снял его погоны, значок и потом дома положил рядом со своими подобными. Вот и вся эта история, очень огрчительная. Хочется думать и надеется, что это только внешняя сторона нашей жизни, а истинная – помним, любим и живём. И только так!

Несмотря на сегодняшние трудности, принимая во внимание все наши недостатки, все проблемы, вместе взятые и порознь, мы являемся, как и прежде, богатой и культурной страной. Можно точно сказать, что она была и остаётся быть великой страной и нацией мира. Только надо знать и иметь в виду полезную мысль 26-го президента США, лауреата

Нобелевской премии Теодора Рузвельта (1858 – 1919 гг.): «Великой нацией нас делает не наше богатство, а то, как мы его используем». Славные страницы и традиции у нас были, есть и будут – значит, страна обретёт своё достойное имя и в это надо верить. Только не надо навязывать нам чужую «новую русскую духовность», новые модели общества, третьи пути развития. В любом случае, и это доказано самой историей и жизнью, в стране всё наладится. Хотелось бы, чтобы хорошо и достойно жили уже наши дети и внуки. А людей, искренне способных и желающих сделать это, достаточно и их девиз – любовь и честь, вера и воля. Недаром в Священном Писании сказано: «по вере нашей – будет вам». Надежду, веру в будущее страны высказывали многие достойные люди Отечества. Например, Н.А.Некрасов:

Вынесет всё и широкую, ясную
Грудью дорогу проложит себе,
Жаль, что в это время прекрасное
Жить не придётся ни мне, ни тебе.

А что делать сейчас, как жить – это определит каждый сам и только сам. Сомнения и колебания в ответе на этот важнейший жизненный вопрос одолевали даже великих людей. Вот как писал Л.Толстой в своём дневнике: «Вчера думал: Служить людям? Но как, чем служить? Не деньгами, не услугами телесными даже: расчистить каток, сшить сапоги, вымыть бельё, посидеть ночь за больным. Всё это хорошо, может быть и лучше, чем делать это для себя, но может быть, в сущности, бесполезно. Одно полезно, одно нужно – это научить его жить добро. А как это сделать? Одно средство: самому жить хорошо». В любом случае, пожалуй, надо успокоиться от всех потрясений, оглянуться вокруг, осмыслить всё, определиться и по возможности и обстоятельствам найти и заняться каким-то полезным и нужным делом, в крайнем случае, не накалять страстей, не мешать жить другим, не отравлять окружающую среду в широком смысле. Мысль как выжить в сложной ситуации занимали многие умы разных поколений. Ещё древние философы были убеждены, что человека спасает природа (она сохраняет, кормит и поит его), любовь к кому-то или чему-то (она греет и сохраняет душу) и юмор, который оберегает его и помогает перенести тяготы и неприятности. И в этом аспекте ещё не менее важно – не потерять смысл жизни и не обязательно он должен быть глобальным или громким – надо просто жить своей нормальной жизнью и по возможности полезно и долго. Только так, и никак иначе! Мне почему-то крепко врезались в память слова летчика в замечательном фильме Быкова «В бой идут одни старики», который, падая, в горящем самолёте кричал в эфир – «Будем жить!». Так вот и мы, тем более (не горим ведь пока!) – будем жить, несмотря ни на что и вопреки всему! Ведь это суть бытия и определено Библией. Но самое главное – надо жить даже, если не можешь ответить на вопрос – зачем? Закончить эти Заметки хочется чем-то перспективным и хорошим. Тогда, может быть, вспомнить великие слова русского поэта, лирика, патриота своей страны Ф.Тютчева (1803 – 1873 г.):

Умом Россию не понять,
Аршином общим не измерить:
У ней особенная стать
В Россию можно только верить.

Нам не дано предугадать
Как слово наше отзовётся -
И нам сочувствие даётся,
Как нам даётся благодать..

На встрече выпускников БВВАУЛ-63, которая проходила 2 августа 2003 года, с докладом выступал наш выпускник генерал-майор авиации Полоник А.М. Почти всё, о чём он сказал, я попробовал перевести в стихотворный вариант. Прошу не судить меня строго за вольное изложение текста доклада в стихах. С уважением к тем, кто дочитает этот опус Е. Власов.

ВЫПУСКНИКАМ БВВАУЛ-63г. посвящается

Давай поговорим с тобой, мой друг.
Давай поговорим о самом важном.
О том, что в голову пришло не вдруг,
О чём мы вспоминаем не однажды.

О нас и о друзьях хочу поговорить,
О времени, что катится к закату,
О том, что в жизни мы сумели совершить,
О тех, с кем были и летали мы когда-то.

Давай поговорим о том, что было.
Уверен, были добрые дела.
Надеюсь, всё забвеньем не покрыло.
Судьбу благодарю за то, что нам она дала.

По жизни нам дано не так уж мало:
Здоровьем одарили нас отец и мать,
Людьми советскими семья и школа воспитала,
Мы стали офицерами, каких нельзя сломать.

Для каждого из нас такие дни настали,
Когда необходимо делать жизнь свою.
Мы лётчиками не случайно стали,
Нас отбирали по здоровью и ай кью.

Мы в Балашове многое познали,
Стать лётчиками настоящими смогли
И лишь позднее осознали,
Какой большой багаж приобрели.

Мы начинали с правого сиденья
На Ан-двенадцатом и Ан-восьмом
И, как всегда, летали с наслажденьем,
Эксплуатировали технику с умом.
Не все из нас во многом преуспели,
Не каждому из нас по службе повезло
И не всегда нам дифирамбы пели,
Когда вперёд мы шли всем недругам назло.

На старте было равенство условий -
Мы с лейтенантов начинали путь,
Не зная привилегий для сословий
Девиз: идти вперёд и не свернуть.

Сейчас мы подвести итоги можем,
Чего достигли на своём пути.
Успехи каждого и недостатки сложим,
Чтоб общий знаменатель подвести.

Героями Союза космонавты стали
Володя Ковалёнок, Зудов Вячеслав.

Гордимся тем, что вместе мы летали.
Они для нас - труда и героизма сплав.

Наш выпуск самым первым оказался,
Когда в дипломах появилось "инженер»
Легко не каждый в ВТА вписался,
Но многие для нас всегда пример:
:
Володя Ковалёнок, Власинкевич,
Иосиф Козий, Юрий Липунцов,
Трапезников , Матюхин и Полоник –
Плеяда генералов налицо.

Они посты большие занимали,
Прошли все должности с приставкой "командир",
Ответственно решенья принимали,
Служили честно, чтоб не запятнать мундир.

Нам пригодились балашовские науки
В полётах, в службе и в быту.
Штурвал мы взяли крепко в руки,
Осуществить чтоб юности мечту.

Летали много, по всему Союзу
И за границей приходилось быть.
Возили в основном людей и грузы.
Полёты эти трудно позабыть.

Менялись взгляды, техника менялась.
В полки пришёл Ил-семьдесят шестой.
И нами чётко директива выполнялась -
Освоить реактивный Ил довольно непростой.

Нам довелось летать в горячих точках:
Алжир, Египет, Йемен и Ирак.
Об этом не написано ни строчки,
Как будто не война была, а просто так.

Потом Афганистан под боком у Союза,
Где шла по-настоящему война.
Туда перевезли десант и тонны грузов,
За что у многих появились ордена.

Интернациональный долг исполнен.
Нам говорили: - нужно для страны.
Наш лётный опыт боевой пополнен,
Высокие оценки руководством нам даны.

Полками многие из нас руководили,
Считая для себя быть впереди за честь.
Полки на звание "отличный" выводили
Фамилии всех помним, можно перечесть:
Монахов, Тоцкий, Лучиц и Юнусов,
Бровкин, Токарев и Трусов,
Черкасов, Чепраков, Цынгуев,
Васильев, Сокол, Расторгуев,
Комарчук, Кацапов, Чеханков,
Чирук, Архипов и Чирков.
А звание "полковник настоящий
У нас имеют сорок пять выпускников.
Полковник в авиации - вперёд смотрящий,
Пример во всём для подчинённых и учеников.
Квалификация для лётчиков нужна.
Её мы повышали на полётах.
И классность лётная для каждого важна,
Чтобы летать на современных самолё

Две третьих курса в сжатый срок
Второй и первый класс имели.
Пусть будет остальным ур
Мы этого достичь сумели.
Среди выпускников закономерно
Имеются Заслуженные лётчики страны.
Их мастерство ковалось планомерно
В полётах мирных, да и в дни войны.
Заслуженных военных лётчиков (пилотов) круг
Готов назвать тебе, мой друг:
Полоник и Юнусов, Лучиц, Кирилловский,
Комарчук, Трапезников, Чирков,
Иосиф Козий и Чирук.
Наш выпуск дал и несколько учёных,
Есть академики, писатели, поэты.
Таланты из разряда увлечённых
Отдельно много можно говорить об этом.
Кудрявцев Гена - наш поэт
Десятки лет в писательском союзе.
Стихи он пишет с детских лет
И не считает это для себя обузой.
Два сборника стихов уже издал,
Назвав их "Высота" и "Постамент".
В них жизнь его и то, как он летал.
Поэзия полётов для него - особенный момент.
Написан настоящий фолиант
"Записка гражданина", патриота.
Иван Кацапов проявил талант,
Создав эссе от имени полковника-пилота.
Есть книга и у М.Комарчука
Про ВТА, её людей, её полёты.
"Советской власти длинная рука"
О том, куда летали наши самолёты.
Писал и В.Шуленин на досуге
Свои "Афганские рассказы"
Про авиацию, любовь, о друге,
Но, правда, издан был не сразу.
Художник свой у нас от бога -
Художник-портретист Крючков Евгений.
Он написал портретов много.
Стиль - графика, Неподражаем. Настоящий гений.
У каждого из нас свои ученики
Остались в авиации, летают.
И книжки лётные как будто дневники
Они с оценками от нас листают.
Прекрасно то, что есть у нас
Ученики и продолжатели традиций.
Спокойны мы, уйдя в запас,
Делами их нельзя не погордиться.
Но не возможны все успехи наши
Без жён любимых и родных,
Испивших вместе с нами эту чашу -
На службе быть без праздников и выходных.
Мы благодарны нашим милым
За то, что ежедневно помогали нам,
За то, что были нашим тылом
И что причастны к нашим орденам.
Сейчас равны мы в звании едином -
Пенсионеры с сединой.
Нам не прилично называться господином,
Воспитаны мы той, большой страной.
Встречаемся сейчас довольно редко,
Чтоб пообщаться и итоги подвести.
Прошу, мой друг, себе взять на заметку:
От встреч мы молодеем и другого нет для нас пути.

****

В этом году вышел сборник стихотворений Жени Власова. В основном, там авиационная тематика и, бесспорно, она интересна. Есть и ранние стихи, есть и лирические. Но есть и такие, которые раскрывают его жизненные принципы – в них виден не только талантливый и грамотный человек, но и человек с твёрдыми жизненными устоями, основанными на чувстве справедливости и собственного достоинства. Его стихи, по сути, и идеям, понятны и приятны.

Ночные полёты. 1966 год. Запорожье.

Полёты ночью. Аэродром гудит.
Взлетают самолёты и садятся.
В военном городке никто не спит,
Но жители на лётчиков не злятся
В квартирах и домах горят огни –
Мужей с полётов жёны ждут,
Надеется всегда, уверены они
И знают, утром все домой придут
Пусть в авиации ЧП не так уж много,
Но жёны беспокоятся всегда.
Мужья их выбрали опасную дорогу,
Где самолёты бьются иногда
Тяжёлый четырёхмоторный АН
Планирует на аэродром всё ниже
Из темноты растёт, как великан,
И к ВПП подходит ближе, ближе
Курс на глиссаде занял самолёт
Огни на крыльях видно стало.
Заканчивается многочасовой полёт.
Гул двигателей слышится усталый.
Прожекторы вдоль ВПП зажглись,
Лучами самолёт сопроводили,
Затем погасли, словно улеглись,
Посадку самолёту подтвердили.
Пробег. Рулёжка. Полоса свободна.
Ревут движки. Очередной – на взлёт.
По плановой таблице, а не как кому угодно,
Уходит Ан-двенадцатый в полёт.
И так всю ночь гудит аэродром.
Взлетают и садятся самолёты.
Конечно, аэродром не космодром,
Ракеты не ревут, ночные здесь идут полёты.

***Н*е люблю этот цвет**

Не люблю этот цвет рыжий.
Он с Чубайсом чем-то связан.
Для меня рыжий цвет – бесстыжий,
С всенародным обманом повязан.
Не люблю этот цвет рыжий.
Даже ваучер рыжего цвета.
Рассмотрите его поближе.
Рыжий знак: наша песенка спета.
Не люблю этот цвет рыжий.
Обещали нам горы златые,
Только горы стали ниже,
Обещанья стали пустые.
Не люблю этот цвет рыжий.
В одночасье народ обманули.
Но народ всё равно выжил,

Несмотря, что так низко пригнули.
Не люблю этот цвет рыжий.
Серый цвет не люблю тоже,
Мне небесный цвет как-то ближе,
Он с глазами твоими схожий.
1993 год

Мы выдернуты с корнем из седла.
Вернее, с парашюта, что в сиденьи.
У каждого из нас свои дела.
Нет общего давно в нас вдохновенья.
Воспоминаний бег за ратью рать
Нахлынет иногда, как наважденье.
В сентиментальность падая, опять
Я обращаюсь к богу в утешенье.
Пускай в стихах, как раньше, я - бунтарь
И небо мне тревожит сердца раны.
За горизонт не хочется, как в старь -
Увы! Что взять? Давно мы - ветераны.
Уже давно живу я без мечты,
Давно высокой цели не имею.
Но всё ж друзей нестёртые черты
На полотне историй пламенеют.
В том, что пришлось нам в жизни испытать,
В том, что остались нам одни руины,
И что судьбу не повернуть назад,
Мы, может, перед богом не повинны.
И я его хочу благодарить
За то, что есть в чём памяти копаться,
За то, что нет с врагами что делить,
За самолёт прекрасный Ан-12.
Когда румяный "новый" из славян,
Или другой богатый иноверец
Ломает быт наш джипом, как таран
Под президентский жест "нопасаран",
Я в правильности жизни не уверен.
За то я верю в дружбу лучших лет
По зову сердца и по зову славы,
В которой радость и залог побед,
Где не бывает лишних и неправых.
Вожу ли кисью тонкой по холсту,
Пишу ль стихи, как времяпровождение,
Мозг мой, как прежде, на посту:
"Стой! Кто идёт? И то ли то виденье.
И "то виденье" или кто другой
Ко мне, я знаю, скоро достучится,
Займёт молчавший долго телефон,
Или ворвётся с водкой прямо в дом
И светом дружбы сердце озарится.
23.10.98г.

Четырёхмоторная махина,
Четырёхмоторный моноплан,
Сколько тебе надо керосина
Для маршрута Крайний - Магадан?
Сколько ты запросишь у пилота
Страсти, вдохновения и сил,
Чтоб в конце приборного полёта
Он тебя в тумане приземлил?
16 января 2010

Мои друзья справляют юбилеи.
А я давно рубеж тот пересек.
На их макушках – все еще метели,
А на моей – последний волосок.

Мои друзья в высоких кабинетах
Решают очень важные дела.
А я копаюсь в собственных сонетах
В библиотеке дальнего села.

ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО ЛИ-2

Без нужных встреч привыкли жить по году.
И вот, в тумане видимый едва,
Идет на взлет в нелетную погоду
Его превосходительство Ли-2.

Колеса неохотно отрывает
От ласковой бетонной полосы,
Труднейшие секунды нагнетая

Единоверцы!

Здравия желаю.
Привет, моя курсантская семья.
Сегодня я с восторгом посвящаю
Высокопарный пятистопный ямб.
У нас сегодня веская причина,
Особый случай перейти на ямб.
Да будет день, сей праздником единым
Пилотам, однокашникам, друзьям.
Друзья, единоверцы, балашовцы
Весь первый выпуск – мощный экипаж!
Мы до конца обязаны бороться,
Чтоб вечно продолжался праздник наш!
Чтоб не в раскисшем мутном небе
Тревожно надрывался самолёт.
А было всё: и радость от общений,
И дерзкий упоительный полёт!...
И вечный мир под небом синим глянцем,
И дружба наша до окончанья лет.
Желаю счастья вам!
Пилот Кудрявцев,
Художник и поэт

ИВАНУ КАЦАПОВУ К ЮБИЛЕЮ

В Москве опять вовсю гуляет вьюга,
Зима сугробы снежные несет.
Но я скажу тебе по праву друга:
Она мой путь к тебе не занесет.
Она не заметет снегами память,
В которой дружба летная живет.
Пусть из нее монеты не чеканят –
Она священна так же, как полет.

Быть может, в чем-то мы не преуспели,
Но в главном были все ж на высоте.
В палящий зной и в зимние метели
В лучах созвездий, в грозной темноте
Творили мы полет и пропахали
Небес бескрайних вязкий глинозем.
Мы жили крупно, мелкие детали
Не замечали в творчестве своем.

Так чем измерить жизни тот отрезок?
Какая мера? Яркости? Длины?
Налет часов? Количество посадок?
Тревожный счет морщин и седины?
Но это все, увы, неизмеримо.
Да и не нужно голову ломать.

Не лучше ль в звоне взлетного режима
За все былое рюмки поднимать?

Велеречивым тостам не обучен,
Я мысль простую выразить хочу:
Да будь храним ты Богом всемогущим,
И пусть тебе все будет по плечу –
И жизнь, что юбилеями согрета,
И славный труд над детищем своим,
И должность с привилегиями деда,
И сердцем оставаться молодым

Желаю благ, достойных ветерана,
Покоя, Счастья, Радости, Тепла,
Чтоб жизнь не струйкой тонкой из-под крана,
А речкой полноводною текла.
Чтоб были в ней и взлеты вдохновенья,
И торжество задуманных идей,
И, с твоего, Кацапов, позволенья,
Была надежда в ней и на друзей.

С юбилеем, дорогой Ваня! Геннадий Кудрявцев

Памятник Тысячелетия России в Новгороде – символ России





Именно они (и им подобные) являются настоящими звёздами Отечества – цвет и гордость нации!

Лётчики-космонавты – выпускники БВВАУЛИ (1963 и 1964 года)





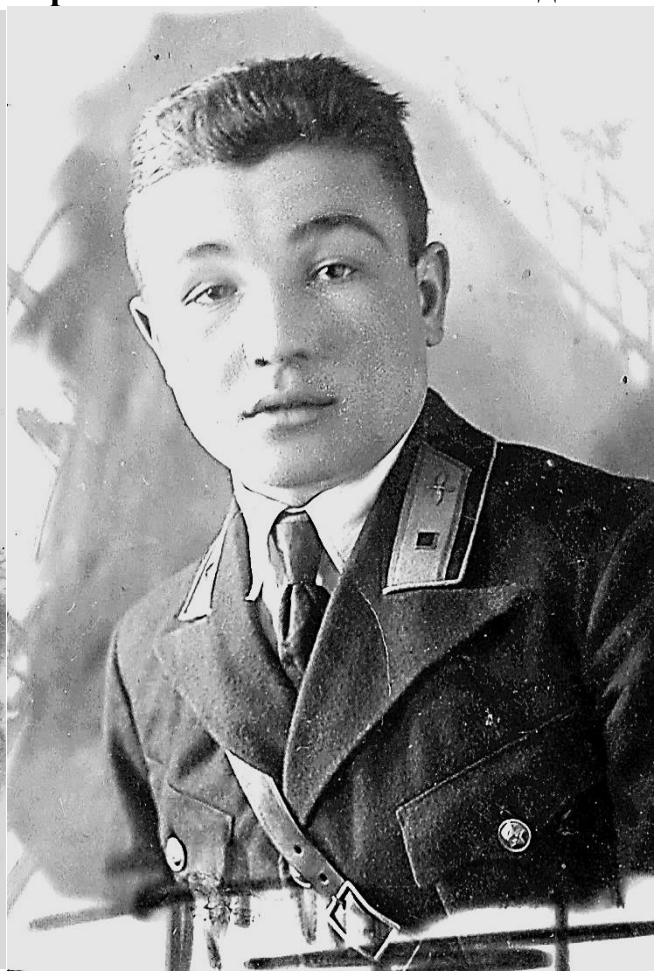
Альма-матер – Балашов. Встреча ветеранов-выпускников.
Герой Советского Союза А.Маресьев и генерал-лейтенант И.Лобарев с выпускниками КВВА (Монино 1976 г.)





Встреча в Москве лётчиков-ветеранов выпускников БВВАУЛИ 1963 года. Два брата, лётчики-истребители Кацапов И.И. и Кацапов Н.И. Погибли в годы ВОВ в небе Крыма и Кубани (1942 и 1943 гг.). Такова была война и жестокие потери! Внизу выпускники Борисоглебского ВАУЛ 1939 год.







Памятное время и родные места, однополчане (Алма –Ата 1976 -1981 гг.)






ИТОГОВОЙ ПРОВЕРКЕ-
ОТЛИЧНЫЙ ИТОГ











Легенда, Аксакал, Герой Советского Союза С.К.Нурмагамбетов – в 1993 г он станет генералом армии, первым Министром Обороны Республики Казахстан.



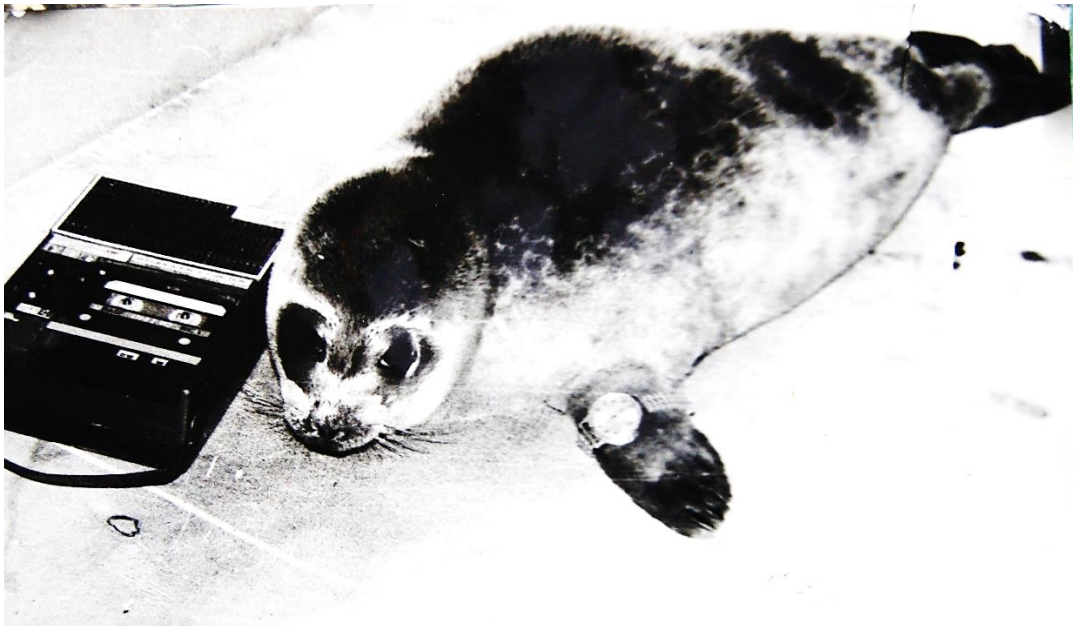




Полк сдал – 1981 год!!!
Арктика также памятна 1988 -1992 гг







Дикая природа, удивительные люди и с юмором всё в порядке!



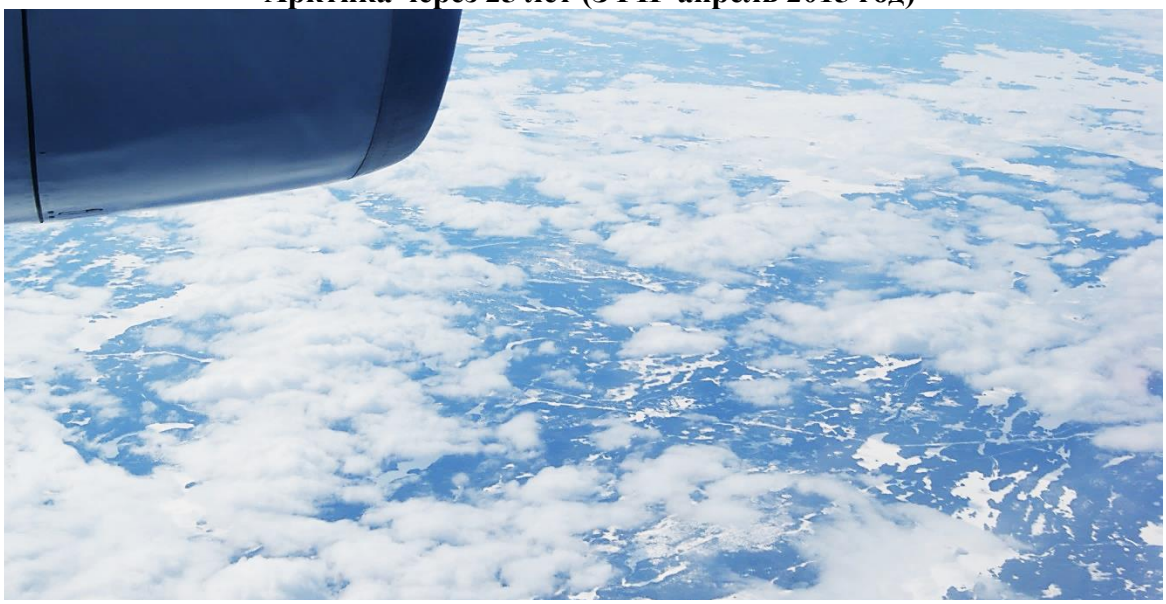






Земля Франца Иосифа. Остров Греэм-Белл 1990 год. Многие стремятся в Арктику, многие там побывали. В том числе и знаменитая женская экспедиция «Метелица» во главе с В.Кузнецовой. В её составе были и американки Х.Геллер и Д.Хайда (они радуются подаренным священным русским берёзовым веткам).

Арктика через 25 лет (ЗФИ апрель 2015 год)









После посадки на аэродроме Нагурском.




Военно - транспортная авиация
ВВС России
в АРКТИКЕ !



Ближайшие родственники: мама, брат жена, дочь, внук, внучка.











Выпускники БВВАУЛ -63 г. в родном училище.







Труженик неба ИЛ-12 на стоянке Борисоглебского полка

В родном училище выпускники БВВАУЛ-63. Председатели Государственной комиссии генералы Козий И.И., Полоник А.М., Трапезников В.К., Председатель Лётной комиссии Кацапов И.И,, члены Комиссии, Зам Нач училища Тоцкий В.Б, начальник УЛО Закалашнюк В.А. преподаватели училища.













Владимир Васильев, Иосиф Козий, Аркадий Дрейцер, генерал Гладилин В.В. Ким Цингуев, Валерий Юнусов и Юрий Савчук.

Встреча в Ступино – это было недавно, это было давно…







Вот так мог завести всех Андрей Расторгуев. Здесь он космонавту А.Иванченкову рассказывает совершенно «правдоподобную» историю на рыбалке со своим комэской. Присутствующие здесь: В.Ковалёнок, Ю.Липунцов, П.Бочкарёв уже знали её, но удержаться от смеха не могли. Эта встреча нашего талантливого товарища записана на видеокамеру 19 июля 2012 г. Такие вот дела – осталась память…

Перед зданием Академии Жуковского выпускники БВВАУЛ – 63 г.: Ревенок, Чупраков, Бочкарёв, Матюхин, Медведев, Токарев, Гончаров.





Четвертое отделение выпускников ББВАУЛ-63 года перед отъездом на встречу в Ступино: Е.Кириллович, Г.Парфенович, И.Кагай, О.Абдрахимов, И.Кочетов, С.Дерюга



Первое отделение во главе с его командиром Юрой Корневым
Евгений Власов открывает встречу выпускников ББВАУЛ- 63 г





Общее «построение» во дворе штаба ВТА





Наш Председатель Государственной Комиссии на выпускных экзаменах в 1963 году генерал-лейтенант Гладилин Владимир Васильевич (справа он в годы ВОВ).

Фотографии разных лет







Ком. ВТА всегда сердечно относились к ветеранам, фронтовикам и вып БВВАУЛ. Спосибо!!!






















АВИАЦИЯ





















Ветераны Ю.Липунцов, В.Васильев, А.Леонов, В.Ковалёнок, В.Зудов исполняют традиционную песню ББВАУЛ-63 «Бородино».





В дни печали выпускники ББВАУЛ-63 г.тоже вместе - провожаем в последний путь….

Рассказывать байки или сущую «правду» наш брат любил, особенно этим даром обладал Андрей Расторгуев – уж с ним никогда не было скучно. А как он пел…







Ветераны уже в спокойной обстановке отмечают запоздалое получение А. Расторгуевым медали за ДРА. Это была последняя встреча нашего талантливого и уважаемого однокашника. И здесь, пожалуй, будут уместны стихи сына комэски-фронтовика Ф. Чуева:

Лётчики сидели, выпивали,
Забыв про жён, забыв про все дело.







Леонид Медведев, Геннадий Кудрявцев, Евгений Власов, Юрий Липунцов и Александр Лучиц в Ртищево на 60-ти летии полка
В день рождения В.В.Гладилина Ю.П.Липунцов вручает ему приветственный адрес от выпускников БВВАУЛ-63 г. Справа Командующий ВТА генерал-полковник Ефанов







В прекрасном настроении и рады встрече Командование ВТА и выпускники БВВАУЛ – 63 г.: Е Власов, И.Козий, К.Цынгуев, А.Дрейцер, В.Ковалёнок.







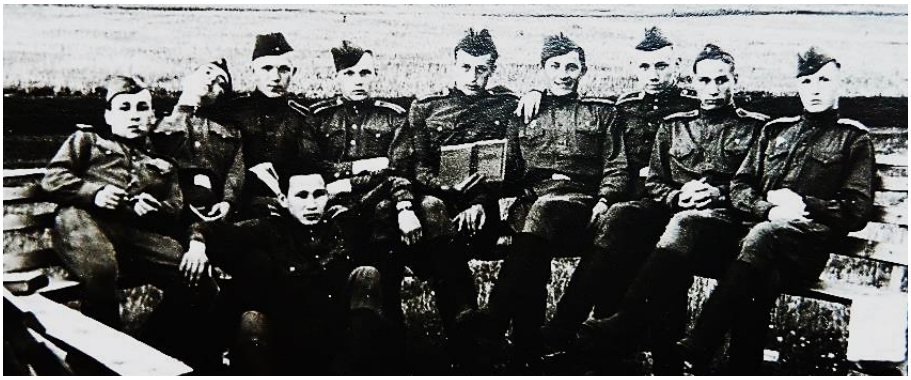
Ком. ВТА всегда с уважением и с пониманием относились к вып. БВВАУЛ-63 г. Вокальная группа нашего курса: Валерий Азарин, Эдуард Степенский,Вячеслав Монов, Иосиф Козий, Степан Лозко, Александр Токарев, Василий Сташко, Андрей Расторгуев.

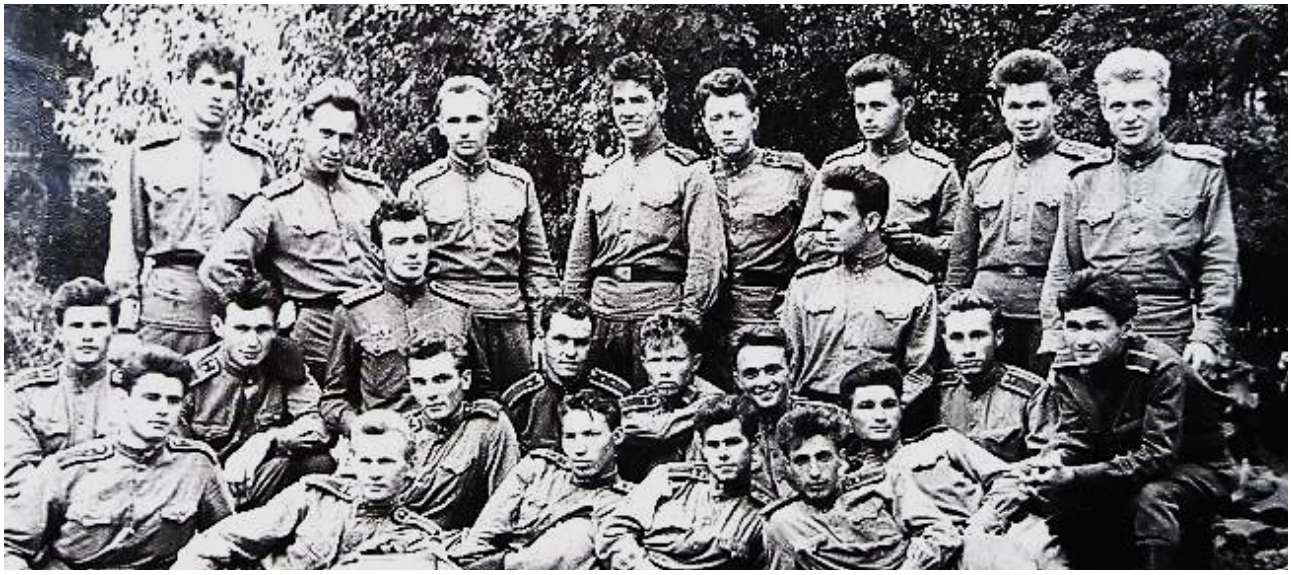


Поколение военных лет, у многих не было родителей…,к ним уместны и стихи Ф. Чуева:

Простые русские дети,
Бескорыстная совесть очей.
Я люблю небогато одетых
Понимающих, скромных детей.
Оттого ли, что сам не в достатке
Подростал на сиротских харчах,
Я люблю их цветные заплатки
И дешёвенький ситец рубах.
Я совсем не за то, чтобы люто
Потрясала их нужда-лиходей,
Но вот так получаются люди –
Из таких почему-то детей.











Группа выпускников БВВАУЛ-63 г. с руководством училища (Монино 1974 год)







Три года спустя Владимир Васильевич Ковалёнок уже в ранге космонавта и авторитетного человека страны на встрече в Алма-Аты по случаю 60-летнего Юбилея Казахстана.

Время бежит… Спустя 33 года







Космический экипаж Дважды Герои СССР В.Ковалёнок и А.Иванченков с вып. БВВАУЛ-63г

Общение у нас шло на пароходе, на природе, за чаем, вином, с фляшкой...










Arctic



Общались мы и дома, и в казённых хоромах, и большим хуралом, и малым…









Когда-то давно Александ Иванченков исполнил под гитару «Шахтёрский вальс» в космосе, его слушала Земля. Под аккордион он тоже прекрасно спел любимую песню









Будем жить – в мечтаниях и боли,

Будем жить – от Прута до Курил.
Поднимая тост в любом застолье;
Будем живы – мы говорим.

«Старая гвардия»: всем нам уже за 75 лет и более 55 бессменно командует (выпускниками БВВАУЛИ 1963 года) старшина курса Медведев Л.З.







Все сложные дела в полётах лётчики и штурманы выполняли вместе. На фото друзья военного штурмана 1 класса Лотошова О.А. отмечают его 80-летие (Чкаловский 29 апреля 2017 год). Это наши авторитетные выпускники, как в картине «Охотники на привале», только сейчас, понятно, уже не на природе, а за столом. Бывалый, а ныне отставной рыбак и охотник В.Тоцкий продолжает удивлять своими историями. Ю.Липунцов и А.Орлов вроде верят, а вот наш товарищ тоже выпускник БВВАУЛ, Н.Преснов явно сомневается









Эти портреты помещены отдельно - неординарные личности. Отслужив в ВВС положенные сроки, получив достойные звания и заслуги, они далее продолжили лётное дело и достигли выдающихся успехов. Полковник Юнусов В.Ш. стал Заслуженным Пилотом России Заслуженный военный лётчик полковник Преснов Н.А. всего имеет 100 лет выслуги (56 лет в ВВС и 44 г. в МЧС) Невероятно!! Кроме того имеет 5 орденов и ряд других высоких наград.

Интересная встреча вып. БВВАУЛ-63 произошла 12 июля 2012 г. на даче В. Ковалёнка





А когда-то были вот такими. 1960 год. Курсанты 2 аэ перед первыми парашютными прыжками (энтузиасты и самые «шустрые» уже в самолёте) и последующими потом полётами на первом нашем самолёте ЯК -18 у.

Фото юбилейной встречи – 50 лет окончания БВВАУЛ !!!

Они комментарий не требуют – было сердечно и памятно.

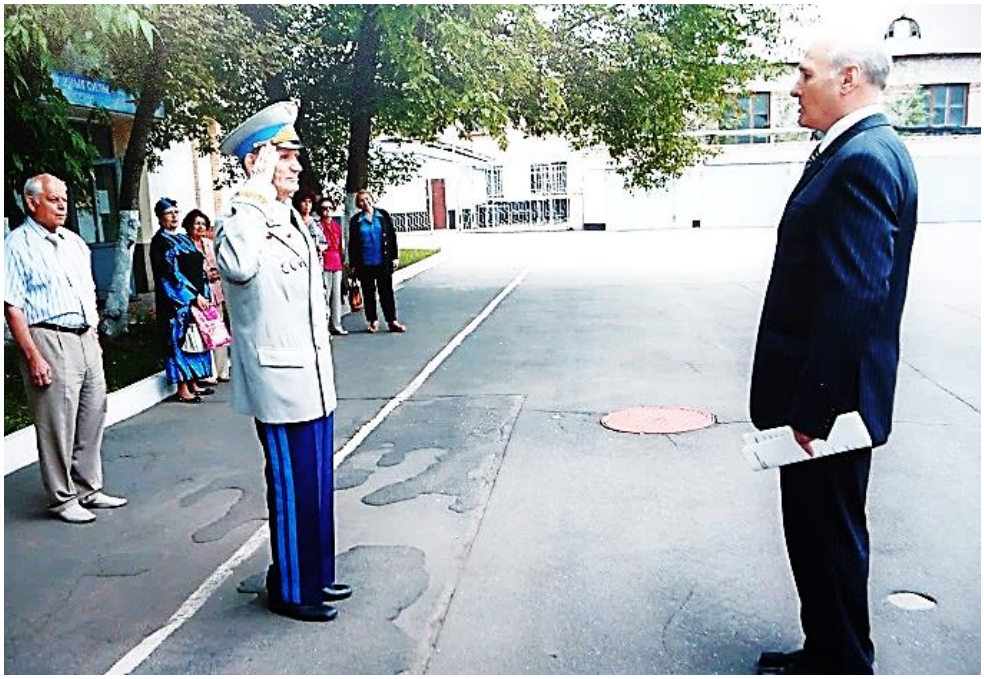






А это на нашей несколько ранней встрече – для сравнения (совсем «молодые»).

Официальная часть Юбилея







Снимается видеофильм и будут фото на память…







Здесь, пожалуй, будут уместны рубаи О.Хайяма:

Когда вы за столом, как тесная семья,

Опять усядитесь, - прошу вас, о друзья,
О друге вспомянуть и опрокинуть чашу
На месте, где сидел средь вас, бывало, я.







СС

Сидим за дружеским столом, бывает праздник у пилотов… Он продолжился в Парке Победы, в Музее Космонавтике…. и как говорил один юморист – дальше не помню…







Как итог – это было действительно приятное и полезное общение товарищей, которых объединило небо и молодость. Это был и добрый досуг, где в полной мере даже соблюдалась народная мудрость, изложенная в повести «Левша» Лескова: «Не пей - много, не пей - мало, пей – средственно». Эта встреча навеяла и на философские рассуждения – неужели прошло 50 лет! Как быстро прошло время! Учились, работали, служили, летали, старались, переживали и всё в вечных делах и заботах…
50 лет – это уже серьёзно, может, можно даже гордиться этим – своё дело сделали…
Да, не судите строго за качество фото (так получилось). А в принципе, если одеть очки, принять на грудь 100 грамм (кто не исчерпал ресурс), то можно что-то рассмотреть и понять – тут главное память



Здесь представители нашей братии: Владимир Чеханков и Юрий Липунцов

Пусть мне сегодня лет уж много,
Душа, как прежде, в небо рвётся.
Там жизнь моя, мои дороги
И тяга к небу не прервётся!



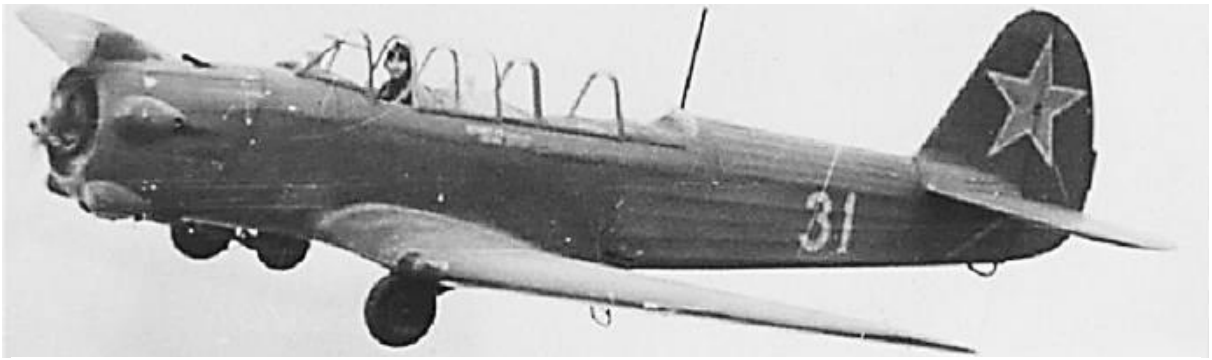


Самолёты на которых летали или летают выпускники БВВАУЛ.





Как молоды мы были… Перед первым самостоятельным вылетом в 1960 г.







А сейчас вот такие дела (уже 2014 г.)…Бывший выпускник БВВАУЛ 63, а ныне отставной охотник, рыбак-теоретик и начинающий садовод-мичуринец под надёжной охраной внука и внучки.

Группа выпускников БВВАУЛ-63 общается, проводит досуг.





А это точно наш человек и говорит душевно "хорошо": «Буду летать, как дедушка». Верим – да будет так! Расти на радость всем и продолжи наше дело!

Жизнь продолжается… В строю – теперь уже в качестве ветеранов.







Презентация в штабе ВТА книги Еагения Власова «Будем помнить».









Юбилей самого Авторитетного, Заслуженного, Уважаемого выпускника БВВАУЛ-63 г. (3 марта 2017 год). Космонавту Владимиру Васильевичу

Ковалёнку 75 лет!!! Марш Балашовского ВВАУЛ – слова лётчика-инструктора майора Кравец, музыка Д.Гацкозина:

По всей стране летают балашовцы
И на ракетах, что помчаться в путь
Искать планеты новые под Солнцем
Из Балащова будет кто-нибудь



















Почти все выпускники БВВАУЛ-63 г отметили 75 лет – на фото Юбилеи И.И.Козия, Е.П.Власова, И.И.Кацапова, 80- летие О.А.Лотошова…Вот дела..









Родному БВВАУЛ 70 лет!!! Торжества по случаю Юбилея


Балашовское ВВАУЛ 15.07.1944-2014
БАЛАШОВСКОМУ ВВАУЛ
имени
Главного маршала авиации
А.А.НОВИКОВА
70 ЛЕТ
Постановлением
Совета Министров СССР
от 19 ноя 1977 года №409
БАЛАШОВСКОМУ ВВАУЛ
присвоено имя
главного маршала авиации
АА НОВИКОВА


01





Воздушный парад в небе Балашова продолжался 40 минут











Делегация лётчиков-ветеранов БВВАУЛ-63 г. в полном составе. Это наш родной и близкий океан. Чистого, голубого и мирного неба – оно нас взаимно любило. Попутного всем ветра – всегда, везде и во всём



Эмблемма ВВВАУЛ-65 г.







Трассы нашей судьбы





Радуйтесь жизни
В квартире, на улице,
Лесом ли,росною тропою проходя, -
Этот листок никогда не распустится,
Больше не будет такого дождя.
Феликс Чуев.

Символы России. Священное древнее русское дерево – берёза.





Тройка является тоже символом России. К этому образу обращались многие известные люди страны. Гоголь в «Мёртвых душах» широко описал образ Руси-тройки: «Эх тройка! Птица тройка… Эх кони, кони, что за кони! Вихри ли сидят в ваших гривах?... Русь, куда несёшься ты?... Чудным звоном заливается колокольчик, гремит и становится ветром...» Об этом писали и поэты, например С.Есенин:

Звени, звени, златая Русь,
Волнуйся неуемный ветер.
Блажен, кто радостно отметил
Твою пастушескую грусть,
Звени, звени, златая Русь!»